

Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental





Guía de los
CAMINOS NATURALES
de España



Aviso Legal: Los contenidos de esta publicación podrán ser reutilizados, citando la fuente y la fecha, en su caso, de la última actualización.

Coordinación y elaboración: Dirección General de Desarrollo Rural, Innovación y Formación agroalimentaria.
Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.

MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN

Edita:

© Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

Catálogo de Publicaciones de la AGE:
<https://cpage.mpr.gob.es/>

Tienda virtual: www.mapa.gob.es

e-mail: centropublicaciones@mapa.es

NIPO: 003-21-015-8



Camino Natural
de la Cañada Real
Soriana Occidental



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

Introducción	7
MIDE (Método Información de Excursiones)	8
Recomendaciones	11
Cómo usar esta guía	12
Caminos Naturales	14
Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental	17
ETAPA 0: ESTACIÓN DE EL ESPINAR → EL ESPINAR	19
ETAPA 1: EL ESPINAR → OTERO DE HERREROS	23
ETAPA 2: OTERO DE HERREROS → EMBALSE DEL PONTÓN ALTO	27
ETAPA 3: EMBALSE DEL PONTÓN ALTO → COLLADO HERMOSO	33
ETAPA 4: COLLADO HERMOSO → NAVAFRÍA	39
ETAPA 5: NAVAFRÍA → ARCONES	43
ETAPA 6: ARCONES → VILLAREJO	49
ETAPA 7: VILLAREJO → RIAZA	55
ETAPA 8: RIAZA → AYLLÓN	61
Información adicional	67

La Cañada Real Soriana Occidental es una antigua vía pecuaria de largo recorrido que une la comarca de los Cameros, en la Rioja, con las tierras de Olivenza, en la provincia de Badajoz. Entra en Segovia por la Tierra de Ayllón para buscar la falda de la sierra a la altura de Riaza. Bordeando Somosierra y el Guadarrama segoviano, atraviesa la provincia castellano leonesa hasta Villacastín para continuar hacia Ávila.

El Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental recorre prácticamente en su totalidad la vía pecuaria a su paso por la provincia de Segovia. Este tramo es uno de los que tuvo mayor densidad de esquilos (instalaciones donde se esquila al ganado lanar) y lavaderos, llegando a contar con trece ranchos de esquileo, con capacidad para esquilarse más de 300.000 cabezas de ganado ovino cada temporada, y cinco lavaderos. Los edificios más significativos fueron el esquileo de Iturbieta o de Santillana y el esquileo-lavadero de Alfaro, construidos ambos a mediados del siglo XVIII. El primero fue el modelo de todos los que se construyeron en aquella época con el fin de rentabilizar los trabajos de obtención de la lana que, una vez lacada, clasificada y ensacada, se exportaba a los Países Bajos, Francia y Gran Bretaña.

El itinerario recorre la totalidad de la sierra de Guadarrama, avanzando en la mayor parte del trazado por su parte baja. Es una zona de gran belleza paisajística, en la que sotos, robledales y pinares acompañan a menudo el discurrir de la cañada, mientras se salvan los numerosos ríos y arroyos que descienden desde sus fuentes en las zonas altas de la sierra. La fauna es rica y variada, destacando la presencia de corzo, águila imperial y buitre negro.

Los pueblos de la zona atesoran un interesante patrimonio histórico-artístico y cultural, visitándose las localidades como El Espinar, Otero de Herreros, Sotosalbos, Collado Hermoso, Navafría, Arcones, Villarejo, Riaza y Ayllón, además se divisan siempre a la izquierda otras muchas localidades.

Presenta una longitud de casi 150 kilómetros, distribuidos en 8 etapas, más una corta etapa 0 de algo menos de 7 kilómetros. Además de poder recorrerse a pie, prácticamente todo el recorrido se puede realizar en bicicleta de montaña, aunque algunos tramos requieren de cierta experiencia por parte del ciclista, debido a pendientes pronunciadas en las que se recomienda precaución.

El valor ambiental y ecológico de este Camino Natural es incalculable, ya que durante gran parte del recorrido se transita por el Parque Natural Sierra Norte de Guadarrama, incluido dentro de la Red Natura 2000, y se contemplan en todo momento las cumbres del Parque Nacional Sierra de Guadarrama.

MIDE es un sistema de información que evalúa y cuantifica las exigencias técnicas y físicas de los recorridos. Su objetivo es unificar las apreciaciones sobre las dificultades que ofrecen los distintos trazados para permitir al excursionista la elección más adecuada.

El **MIDE** está compuesto por dos bloques de información:

Valoración de cuatro aspectos de dificultad distintos: severidad del medio natural, orientación en el itinerario, dificultad en el desplazamiento y cantidad de esfuerzo necesario. Estas valoraciones, de 1 a 5 puntos y de menos a más, se elaboran en base a diferentes conceptos que se interpretan en la tabla de la página siguiente.

Información básica sobre cada ruta: horario, desnivel positivo acumulado, desnivel negativo acumulado, distancia horizontal recorrida, época anual en la que se efectúa la valoración y tipo de recorrido (ida, vuelta, circular y travesía).

CAMINO NATURAL DE LA CAÑADA REAL SORIANA OCCIDENTAL

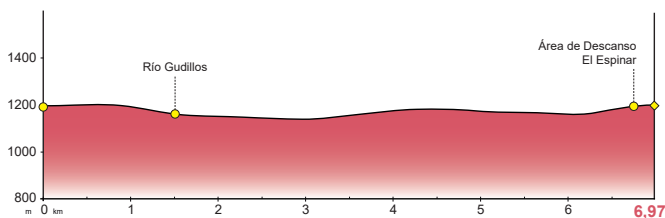
ETAPA 0 ESTACIÓN DE EL ESPINAR → EL ESPINAR

MIDE

Severidad del medio natural	1		Desnivel subida	92 m	
Orientación en el itinerario	2		Desnivel bajada	89 m	
Dificultad en el desplazamiento	2		Longitud ruta	6,97 km	
Cantidad de esfuerzo necesario	2		Horario	1 h 45 min	

◆ población ● punto de interés

Estación de El Espinar → El Espinar



Ejemplo de aplicación del MIDE

Medio
Severidad del
medio natural



1. El medio no está exento de riesgos
2. Hay más de un factor de riesgo
3. Varios factores de riesgo
4. Bastantes factores de riesgo
5. Muchos factores de riesgo

Itinerario
Orientación en
el itinerario



1. Caminos y cruces bien definidos
2. Sendas o señalización que indica la continuidad
3. Exige la identificación precisa de accidentes geográficos y de puntos cardinales
4. Exige navegación fuera de traza
5. Navegación interrumpida por obstáculos que hay que bordear

Desplazamiento
Dificultad en el
desplazamiento



1. Marcha por superficie lisa
2. Marcha por caminos de herradura
3. Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares
4. Es preciso el uso de las manos o dar saltos para mantener el equilibrio
5. Requiere el uso de las manos para la progresión

Esfuerzo
Cantidad de
esfuerzo necesario



1. Hasta 1 h de marcha efectiva
2. Entre 1 h y 3 h de marcha efectiva
3. De 3 h a 6 h de marcha efectiva
4. Entre 6 h y 10 h de marcha efectiva
5. Más de 10 h de marcha efectiva

Calculado según criterios MIDE para un excursionista medio poco cargado

El **MIDE** está recomendado por la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (FEDME).

Más información en www.euomide.info



- No abandones ni entierres tu basura en la Naturaleza. Consérvala hasta poder depositarla en un lugar habilitado para su recogida y reciclaje.
- No hagas fuego ni arrojes cigarrillos encendidos.
- Recuerda cerrar siempre tras tu paso, verjas, rejas y cancelas, para evitar que el ganado se escape.
- No pises nunca los sembrados. Utiliza los senderos.
- Respeta los caminos trazados. Los atajos sólo provocan una grave erosión que puede hacer desaparecer el sendero tradicional.
- Lleva siempre atado a tu perro. Evitarás molestias a los animales domésticos y verás más fauna silvestre.
- Respeta y cuida las fuentes y corrientes de agua. El agua es vida.
- No acampes fuera de los lugares habilitados para ese fin.
- Defiende la naturaleza y recuerda que la extinción de una especie vegetal o animal es irreversible.

**AYUDAR A CONSERVAR ESTOS CAMINOS NATURALES
ES MANTENER VIVA NUESTRA HERENCIA CULTURAL**

Las etapas del camino natural propuesto en esta Guía resultan independientes entre sí, teniendo como único nexo en común el constituir una aproximación al hábitat que

Color indicativo del Sector geográfico en que se encuentra

Nombre del Camino Natural

Nombre de la etapa del Camino Natural

Perfil MIDE del Camino Natural indicando diferentes grados de dificultad, desniveles de su trazado, tiempo necesario para su realización, puntos más destacados de la ruta y distancia total de la misma

Texto introductorio

Texto descriptivo de la etapa

Fotografía de la ruta, trazado, monumentos o aspectos destacados de su naturaleza, con su respectivo pie informativo

CAMINO NATURAL DE LA CAÑADA REAL SORIANA OCCIDENTAL

ETAPA 1 EL ESPINAR → OTERO DE HERREROS

MIDE			
Severidad del medio natural	2	Desnivel subida	244 m
Orientación en el itinerario	2	Desnivel bajada	236 m
Dificultad en el desplazamiento	2	Longitud ruta	13,52 km
Cantidad de esfuerzo necesario	3	Horario	3 h 25 min

◆ población ● punto de interés

El Espinar → Otero de Herreros

LA CAÑADA REAL, COMPAÑERA DE VIAJE DESDE EL VALLE DEL RÍO MOROS

El trazado se despende de El Espinar, y cruza después los arroyos de la Pililla y de la Tejera por sus rehabilitados puentes de piedra. Antes de descender al río Moros el itinerario entra por una cancela en la Cañada Real Soriana Occidental para recorrerla a lo largo de toda la provincia de Segovia. Tras superar el núcleo urbano de Los Ángeles de San Rafael, vía de comunicación de primer orden, y la Sierra del Quintanar a media ladera, la etapa culmina en el barrio de la estación de Otero de Herreros.

Arroyo de la Pililla

ETAPA 1 EL ESPINAR → OTERO DE HERREROS 23

atravesan y por tanto, ofrecer un acercamiento a la naturaleza, historia, cultura y tradiciones de nuestro país, al tiempo que intentan promover una llamada a su conservación.

ETAPA 5 ✨ NAVAFRÍA+ARCONES

GALLEGOS, FARO DE LA MESTA

Municipio de la sierra de Pedraza, enclavado a 1.242 m., lo que le convierte en el tercero más alto de la provincia de Segovia, después de Riofrio de Riaza y El Muyo.

Su término se entiende de sur a norte desde la Muela y el puerto de la Linera, en la cuerda de la sierra, hasta el piedemonte que termina en las proximidades de Pedraza. Este duro puerto, que comunica Gallegos con el valle de Lozoya en Madrid, parece que debe su nombre a que por aquí se exportaba hacia el sur el lino que se producía en el propio municipio y en poblaciones cercanas como Torreval de San Pedro.

La Cañada Real Soriana Occidental atraviesa el territorio del municipio, cruzando el arroyo de Peña Negra por el puente de los Ladrones.

El nombre del pueblo tiene su origen en la procedencia galaica de sus primeros repobladores, que llegaron a la Extremadura castellana a mediados del siglo XII, durante el reinado de Alfonso VII, el Emperador.

Cuadro con información histórica o anecdótica referida a algún aspecto del Camino Natural



Iglesia de San Juan Bautista en Gallegos

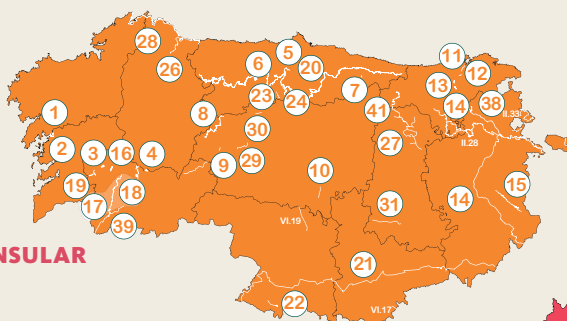
Fotografía de la ruta, trazado, monumentos o aspectos destacados de su naturaleza, con su respectivo pie informativo

CAMINOS NATURALES

I. SECTOR NOROESTE PENINSULAR

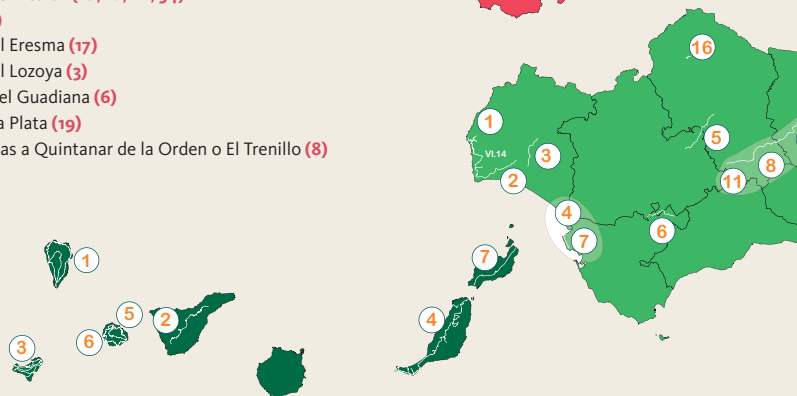
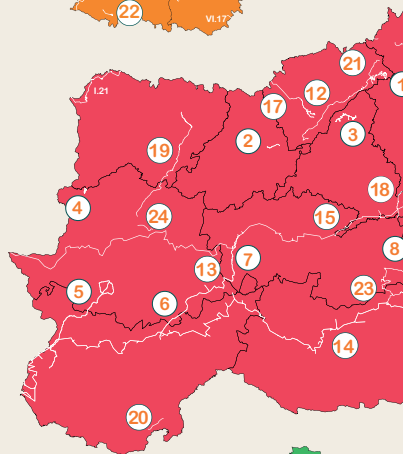
- Cacabelos - Quilós (9)
- Carballada de Avia (19)
- Cordillera Cantábrica. Asturias Interior (20)
- Ruta de la Conquista (29)
- Dos Arrieiros (3)
- Esla (10)
- Ferrocarril minero Villablino (30)
- La Ribeira Sacra (4)
- La Sierra de la Demanda (15)
- Las rutas ecológicas del río Catoira (1)
- Las sendas en Abalo (2)
- Lebaniego (41)
- Muñigo - Covadonga (7)
- Río Barbantiño (16)
- Río Nalón (Fuso a Tuñón) (5)
- Románico palentino (27)

- Ruta de la Conquista (29)
- Ruta del Cantábrico (28)
- San Rosendo (17, 18, 26)
- Santander - Mediterráneo (14)
- Sarón - La Penilla (12)
- Senda del Duero (21)
- Senda del Oso (6, 23, 24)
- Tren Secundario de Castilla (31)
- Valle de Toranzo (13)
- Villaescusa (11)
- Villablino a Villaseca (30)



VI. SECTOR CENTRO PENINSULAR

- Agua Soriano. Camino Antonino (11)
- Campo Azálvaro (2)
- Canal de M^a Cristina y sus Ramales (9)
- Cañada Real Soriana Occidental (21)
- Cañada Real Soriana Oriental (18)
- Corredor Cáceres-Badajoz (5)
- Eresma (12)
- Guadiana (14)
- Humedales de la Mancha (23)
- Jara (7)
- La Jayona (20)
- Las Villuercas (13)
- Los hayedos y robledales de Riaza (1)
- Monfragüe (24)
- Río Júcar (33)
- Río Rivera de Acebo (4)
- Santander-Mediterráneo (24)
- Sierra de Alcaraz (10, 16, 22, 34)
- Tajo (15)
- Valle del Eresma (17)
- Valle del Lozoya (3)
- Vegas del Guadiana (6)
- Vía de la Plata (19)
- Villacañas a Quintanar de la Orden o El Trenillo (8)

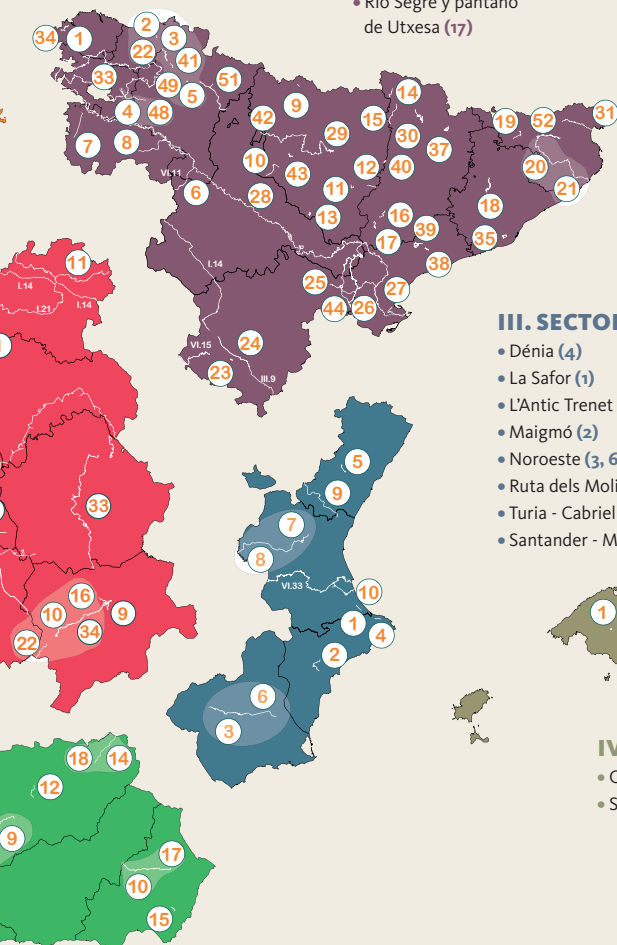


VII. SECTOR CANARIO

- Anaga-Chasna (2)
- Costas de La Gomera (6)
- Cumbres de La Gomera (5)
- Fuerteventura (4)
- La Palma (1)
- Órzola a Playa Blanca (7)
- Senderos tradicionales de El Hierro (3)

II. SECTOR NORESTE PENINSULAR

- Anell Verd (35)
- Atxuriaga a Gallarta (1)
- Camí de L'Aigua (15)
- Carrilet (20, 21)
- Castejón de Monegros (13)
- Ebro (28, 36)
- Embalse de Lanuza (9)
- Ferro (19)
- Ferrocarril Vasco-Navarro (4,48)
- Galdames Sopuerta (34)
- Hoya de Huesca (42)
- La Muga (31)
- La Séquia (18)
- La Sierra de San Quílez (11)
- Les Mines (37)
- Loreto y el Canfranco (43)
- Matarraña - Algars (44)
- Montfalcó al Congost de Mont-rebei (40)
- Muntanyes de Prades (39)
- Pedro Saputo (10)
- Plazaola (2, 3, 5, 22, 41)
- Port de Vielha (14)
- Río Cidacos (8)
- Río Guadalaviar (23)
- Río Oja (7)
- Río Segre y pantano de Utxesa (17)
- Riu (16)
- Ruta del Glorieta (38)
- Ruta del Fluvià (52)
- Santander - Mediterráneo (24)
- Senda del Pastoreo (33)
- Sifón de Albelda (12)
- Somontano de Barbastro (29)
- Sort i la Vall d'Assua (30)
- Tarazonica (6)
- Tren Irati (51)
- Val de Zafán (25, 26, 27)



III. SECTOR ESTE PENINSULAR

- Dénia (4)
- La Safor (1)
- L'Antic Trenet (10)
- Maigmo (2)
- Noroeste (3, 6)
- Ruta dels Molins d'Aigua (5)
- Turia - Cabriel (7,8)
- Santander - Mediterráneo (9)



IV. SECTOR BALEAR

- Camí de Cavalls (2)
- Son Juny (1)

V. SECTOR SUR PENINSULAR

- Aceite (8, 9, 11)
- Entre Ríos (4, 7)
- Guadalimar (12)
- Guadiana CN-VV (1)
- La Campiña (5)
- La Jayona (16)
- La Sierra (6)
- Litoral (2)
- Los Molinos del Agua (3)
- Segura (14,18)
- Valle del Almanzora (10,17)

CAMINO NATURAL DE LA CAÑADA REAL SORIANA OCCIDENTAL



CAMINO NATURAL DE LA CAÑADA REAL SORIANA OCCIDENTAL

PÁG.

ETAPA 0 • ESTACIÓN DE EL ESPINAR → EL ESPINAR	19
ETAPA 1 • EL ESPINAR → OTERO DE LOS HERREROS	23
ETAPA 2 • OTERO DE LOS HERREROS → EMBALSE DEL PONTÓN ALTO	27
ETAPA 3 • EMBALSE DEL PONTÓN ALTO → COLLADO HERMOSO..	33
ETAPA 4 • COLLADO HERMOSO → NAVAFRÍA	39
ETAPA 5 • NAVAFRÍA → ARCONES	43
ETAPA 6 • ARCONES → VILLAREJO	49
ETAPA 7 • VILLAREJO → RIAZA	55
ETAPA 8 • RIAZA → AYLLÓN	61



Mojón de piedra indicativo de las vías pecuarias

ETAPA 0 ESTACIÓN DE EL ESPINAR

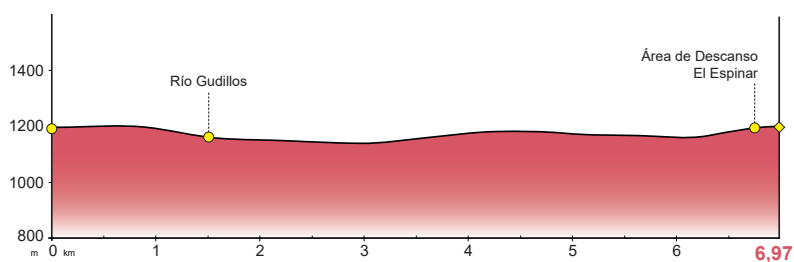
→ EL ESPINAR

MIDE

Severidad del medio natural	1		Desnivel subida	92 m	
Orientación en el itinerario	2		Desnivel bajada	89 m	
Dificultad en el desplazamiento	2		Longitud ruta	6,97 km	
Cantidad de esfuerzo necesario	2		Horario	1 h 45 min	

◆ población ● punto de interés

Estación de El Espinar → El Espinar



EL VIAJE COMIENZA ANTE LA PRESENCIA MAJESTUOSA DE LA SIERRA DE GUADARRAMA

Desde el barrio de la Estación de El Espinar el trazado busca el río Gudillos, deja atrás jaras y melojos, para disfrutar de su húmedo bosque de ribera. Después la Colada de la Soledad hace palpable la vocación ganadera del recorrido, y se entra en El Espinar por la ermita homónima a la vía pecuaria.



Estación de El Espinar



El Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental comienza con esta etapa 0 que transita entre la Estación de El Espinar y el pueblo de El Espinar, separadas por casi 7 km.

El caminante inicia la marcha en la estación de El Espinar, que continúa funcionando perfectamente en la actualidad. Por asfalto y en ligera subida se avanza con la vía férrea a la izquierda y las viviendas residenciales del barrio de la Estación a la derecha. Poco después se gira a la derecha y al mismo tiempo finalizan las viviendas residenciales y el asfalto.

Se avanza por un camino ancho de tierra hasta llegar al punto kilométrico 1, donde la jara pringosa (*Cistus ladanifer*) es la especie principal. Se comienza un descenso donde esta especie es sustituida por el melojo hasta llegar al puente del Rey. Tras este puente se gira a la derecha, y las aguas del río Gudillos y su bosque de ribera acompañan al viajero.

Poco después de superar el punto kilométrico 2 se cruza por debajo de las carreteras N-603 y AP-61, momento en el que el camino se ensancha, y avanza paralelo al río. El caminante llega al punto kilométrico 3 y se separa del río Gudillos a la altura de la EDAR de El Espinar, para poco después cruzar por paso subterráneo la carretera AP-6.

En el punto kilométrico 4 finaliza la subida que comenzó en la EDAR y entre prados aprovechados a diente por el ganado vacuno se alcanza el punto kilométrico 5, donde se cruza el arroyo de la Pililla.

Después de superar el paso subterráneo de la carretera N-VI y el punto kilométrico 6 entre nidos de cigüeñas, el viajero cruza sobre el arroyo de la Soledad que debe su nombre a la cercana ermita.

El viajero se adentra en el núcleo urbano de El Espinar, cruzando la carretera por el paso de peatones, y llega poco después a la ya mencionada ermita de La Soledad. El trazado avanza por la calle Cañada Mari García hasta alcanzar un área recreativa con diferentes juegos infantiles, pistas deportivas y circuitos biosaludables.

En el monumento en reconocimiento a todas las víctimas del terrorismo el viajero gira a la derecha por camino de tierra, donde inmediatamente después encuentra el panel interpretativo que indica el final de esta etapa 0, entre la Estación de El Espinar y El Espinar, del Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental.



Llegada a El Espinar por la Colada de la Soledad

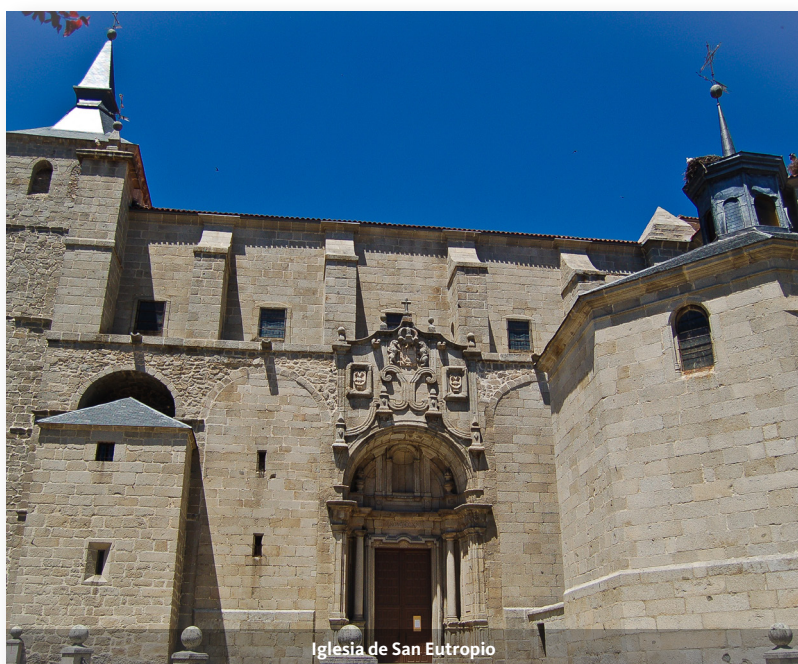
EL ESPINAR

Municipio de la provincia de Segovia formado por seis núcleos urbanos separados: El Espinar, Gudillos, Prados, San Rafael, Los Ángeles de San Rafael y La Estación de El Espinar.

Las primeras pistas de pobladores en la zona datan de la época romana y han sido halladas en el paraje conocido como Caloco. Tras las épocas visigodas y árabes, tres cartas pueblas afianzan la población tras la reconquista cristiana. Los recursos forestales y la intensa actividad ganadera fueron el motor económico durante siglos.

El ferrocarril llegó a finales del siglo XIX y alrededor de su estación se fue desarrollando el núcleo urbano conocido como La Estación de El Espinar. En la actualidad el sector turístico es el principal motor económico, pero se desarrollan además otras muchas actividades generadoras de riqueza.

Presenta un amplio y rico patrimonio arquitectónico y cultural, entre el que destaca la iglesia de San Eutropio en El Espinar y la ermita del Cristo del Caloco en el cerro del mismo nombre, en la que se celebra una romería declarada desde 1977 de Interés Turístico Nacional. Su localización a los pies de la sierra de Guadarrama y su climatología provocan la existencia de una altísima densidad de especies de fauna y flora, algunas de ellas protegidas, que convierten a este municipio en un lugar de importancia medioambiental.



Iglesia de San Eutropio

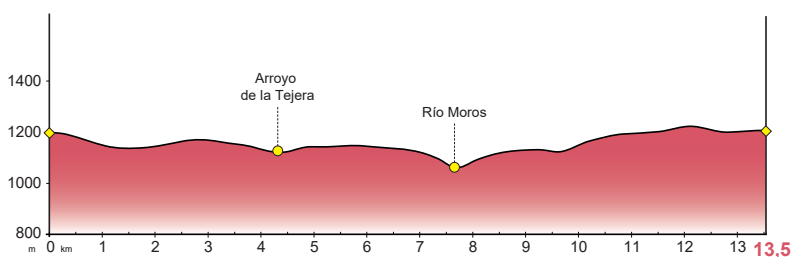
ETAPA 1 EL ESPINAR → OTERO DE HERREROS

MIDE

Severidad del medio natural	2		Desnivel subida	244 m	
Orientación en el itinerario	2		Desnivel bajada	236 m	
Dificultad en el desplazamiento	2		Longitud ruta	13,52 km	
Cantidad de esfuerzo necesario	3		Horario	3 h 25 min	

◆ población ● punto de interés

El Espinar → Otero de Herreros



LA CAÑADA REAL, COMPAÑERA DE VIAJE DESDE EL VALLE DEL RÍO MOROS

El trazado se despidió de El Espinar, y cruzó después los arroyos de la Pililla y de la Tejera por sus rehabilitados puentes de piedra. Antes de descender al río Moros el itinerario entra por una cancela en la Cañada Real Soriana Occidental para recorrerla a lo largo de toda la provincia de Segovia. Tras superar el núcleo urbano de Los Ángeles de San Rafael, vía de comunicación de primer orden, y la sierra del Quintanar a media ladera, la etapa culmina en el barrio de la estación de Otero de Herreros.



Arroyo de la Pililla



Panorámica desde el Camino Natural

La etapa 1 del Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental entre las localidades de El Espinar y Otero de Herreros comienza junto al cementerio municipal y al área recreativa donde finalizó la etapa anterior. El punto kilométrico 7 (ya que los puntos kilométricos son continuos a lo largo de todo el Camino Natural) se localiza junto al panel interpretativo que indica el inicio y final de etapa.

Por camino de tierra y en ligero descenso se dejan unas naves industriales a la izquierda, y se abandona definitivamente tras ellas el núcleo urbano. Entre prados, se cruza por paso subterráneo bajo la carretera N-VI, donde finaliza el tramo de bajada. Poco después se cruza el arroyo de la Pililla, donde una pequeña rehabilitación ha puesto de nuevo en uso el antiguo puente de piedra.

Al continuar, el caminante llega al punto kilométrico 9, justo antes del paso subterráneo de la carretera AP-6. Se deja a la derecha una industria cárnica y se continúa por un tramo de subidas y bajadas donde los prados, provistos de los tradicionales muros de piedra, son los principales formadores del paisaje.

Tras dos giros a la izquierda se desciende hasta cruzar el arroyo de la Tejera por un nuevo puente de piedra rehabilitado. Inmediatamente después se gira a la derecha y se comienza una subida con cierta pendiente. En plena subida el viajero encuentra la primera cancela del Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental, que debido a la naturaleza ganadera del trazado, salpicarán todo el recorrido. En ningún caso son impedimento para continuar la ruta, simplemente el caminante debe dejarlas cerradas según las cruza para evitar que el ganado se escape.

En el punto kilométrico 13 el paisaje se transforma en una masa de encinas de baja espesura, numerosos afloramientos rocosos y pastos bajo el dosel arbóreo. Una nueva cancela sorprende al viajero, y tras superarla comienza un tramo de bajada;

al llegar al siguiente cruce se debe tomar el camino de la derecha. Elementos de señalización de la vía pecuaria dirigen al caminante al punto kilométrico 14, donde el camino se convierte en una senda estrecha y la bajada aumenta poco a poco su pendiente hasta llegar al puente de la estación de aforo por el que se cruza el río Moros.

Tras el río comienza una fuerte subida, de poco más de 200 m, que culmina en un área de descanso junto al punto kilométrico 15 y una impresionante encina (*Quercus ilex*) de gran porte. Los viajeros que realicen el Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental en bicicleta encontrarán, tanto en la bajada al río como en la mencionada subida, una prueba a su destreza y habilidad ya que en muchos casos, es casi obligado bajar de la bicicleta y realizar estos tramos a pie.

Se continúa la subida por la pista ancha para tomar la senda de la derecha, avanzando ya dentro de la zona residencial de Los Ángeles de San Rafael, con las viviendas a la derecha y un campo de golf a la izquierda. Poco después del punto kilométrico 16 se cruza la carretera que permite el acceso al campo de golf, tomando todas las precauciones necesarias. Tras varios cruces de caminos perfectamente señalizados se desciende hasta una Estación de Depuración de Aguas Residuales (EDAR). En las cercanías de la mencionada EDAR se transita entre encinar en monte bajo y vegetación de ribera, a partir de este momento el caminante se encuentra una fuerte subida de poco más de 250 m.

Se cruza una nueva calle de la urbanización en el punto kilométrico 17 y se continúa la subida que deja atrás las viviendas y dan paso a praderas con arbolado disperso. Se gira a la izquierda por el camino de servicio de la carretera AP-61, y poco después del punto kilométrico 18 se pasa bajo ella por el paso habilitado al efecto. Ya en el otro lado se asciende, atravesando la carretera N-603 por un paso subterráneo, y se continúa paralelo a ella.



Encina de gran porte

Poco después del punto kilométrico 19 se inicia un descenso que conduce al viajero a una nueva cancela, habilitada con paso de viandantes a la izquierda. Superada la cancela se continúa el descenso, y poco a poco se empieza a divisar las viviendas del barrio de la estación de Otero de Herreros.

Se deja una urbanización a la izquierda del trazado y se cruza la carretera con todas las precauciones. Al otro lado, el viajero encuentra el panel interpretativo que indica el final de la etapa 1 del Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental entre El Espinar y Otero de Herreros.

OTERO DE HERREROS

Municipio de Segovia situado a los pies del macizo de la Mujer Muerta. Se han hallado vestigios de pobladores celtas que ya iniciaron la actividad minera, que tuvo continuidad y gran expansión en la época romana y a la que debe el nombre de Herreros.

El antiguo pueblo se localizaba cerca del camino a Valdeprados, abandonado en el siglo XV, del que todavía se conservan parte de sus ruinas. Desde entonces el nuevo núcleo urbano se erigió en un cerro u otero, configurándose así la actual localización y denominación de Otero de Herreros.

La iglesia de los Santos Justo y Pastor, la ermita de Ntra. Sra. de la Adrada y la ermita de San Roque concentran el patrimonio arquitectónico religioso, y es la Casona del Moral el edificio civil más destacado. Las fiestas patronales de los Santos Justo y Pastor se celebran el primer fin de semana de agosto.



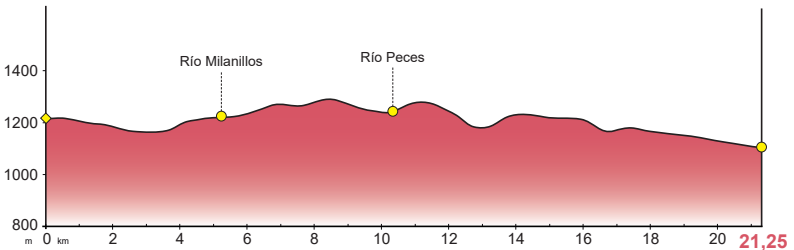
ETAPA 2 OTERO DE HERREROS → EMBALSE DEL PONTÓN ALTO

MIDE

Severidad del medio natural	2		Desnivel subida	252 m	
Orientación en el itinerario	2		Desnivel bajada	236 m	
Dificultad en el desplazamiento	2		Longitud ruta*	21,25 km	
Cantidad de esfuerzo necesario	3		Horario	5 h 25 min	

◆ población ● punto de interés

Otero de Herreros → Embalse del Pontón Alto



RÍOS Y ARROYOS DESCENDEN POR LA SIERRA DE GUADARRAMA CONTEMPLANDO LA MONUMENTAL CIUDAD DE SEGOVIA.

La cañada, y por tanto el camino, avanza a media ladera de la sierra de Guadarrama, sucediéndose los ríos (Milanillos, Peces y Acebeda) y arroyos (de las Víboras, de la Pedrona, de la Pedriza, de las Fuentecillas,...). La rica vegetación alterna formaciones de pino silvestre con masas de encinar y pastizales de calidad acompañados de numerosas especies aromáticas donde se alimenta el ganado.



Ganado equino en la Cañada Real Soriana Occidental

La segunda etapa del Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental transita entre la localidad de Otero de Herreros y el embalse del Pontón. La etapa, con sus más de 21 km, comienza en el panel interpretativo donde finalizó la etapa 1, donde también se ubica el punto kilométrico 20 del trazado.

El viajero avanza dejando a la derecha el trazado del ferrocarril y a la izquierda viviendas residenciales de Otero de Herreros. Finalizadas las viviendas, el itinerario transita entre la mencionada línea férrea y la carretera AP-61, en un agradable tramo en el que predomina la bajada, y desde donde el viajero puede divisar a la izquierda la monumental ciudad de Segovia.

Poco después de dejar a la izquierda el peaje de la mencionada autopista, el trazado pasa por debajo de la línea del ferrocarril por un paso subterráneo, para después iniciar una subida que supera el punto kilométrico 24, donde se disfruta de la conocida como Ladera Pelada.

Se avanza, alternando pequeñas rampas de subida y bajada, por la Cañada Real Soriana Occidental, donde la presencia de ganado vacuno es casi permanente y acompaña al caminante. Se cruza el río Milanillos, y en un área de descanso se pueden recuperar fuerzas en un bello entorno rodeado de vegetación ribereña.

Se continúa el trazado hasta alcanzar el punto kilométrico 27, a la vez que se disfruta del precioso paisaje conocido como La Mujer Muerta. El recorrido por la cañada permite al viajero divisar, a la izquierda del trazado, poblaciones como Ortigosa del Monte y La Losa. Se supera el arroyo de las Víboras y poco después el trazado se cruza con otros itinerarios: Ruta Puerto de Pasapán – Peña del Oso y Laderas de la Mujer Muerta. Las masas de pino silvestre (*Pinus sylvestris*) son cada vez más abundantes, principalmente ladera arriba.



Panorámica de la Ladera Pelada



Panorámica de La Mujer Muerta

A la izquierda del trazado y después de superar el punto kilométrico 28 se localiza una fuente de granito que rinde homenaje a un ganadero (Paco Hombre Campero) que tiempos atrás, cuando estaba al cuidado de sus vacas, quedó atrapado en un trampal o ciénaga de barro, del que a duras penas logró salir. En ese lugar mana agua desde entonces y hoy en día, allí mismo, se localiza la mencionada fuente.

Tras el paso sobre el arroyo de la Pedrona el viajero llega al punto kilométrico 29 del camino y tras él encuentra una cancela dotada de puerta giratoria a la derecha para senderistas. Se continúa hasta alcanzar el embalse del río Peces, lugar a partir del cual se hace patente un cambio de vegetación, que pasa de ser el pastizal predominante hasta ahora, a un encinar (*Quercus ilex*) con un cortejo florístico dominado por especies aromáticas como la lavanda o cantueso (*Lavandula stoechas* subsp. *pedunculata*).

Un nuevo arroyo, el de la Pedriza, cruza la cañada y poco después es el turno del río Peces, cuyas aguas se unen en el citado embalse.

Superado el punto kilométrico 31, el viajero encuentra una nueva cancela y tras ella el camino comienza a descender, convirtiéndose poco a poco en una senda estrecha. El descenso incrementa su pendiente, entre ejemplares de pino silvestre. Tras superar una nueva cancela, y poco después, el punto kilométrico 33, se divisa el embalse de Puente Alta, finalizando la bajada en el puente que cruza el río de la Acebeda.

A partir de este punto, se asciende hasta llegar a un aparcamiento y se continúa por asfalto, a la vez que se disfruta de las vistas del embalse que queda a la izquierda. Se toma el primer camino a la derecha, para el cual se debe afrontar una corta y dura rampa de subida. Se desciende hasta superar la acequia de Hontoria,

para volver a ascender con la compañía del ganado vacuno, y alcanzar el punto kilométrico 34 y una nueva cancela.

En poco más de un kilómetro la ruta del Camino Romano cruza al Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental. Una nueva cancela zambulle al viajero en un denso encinar, en el que se supera el punto kilométrico 36 y a modo de ventanas naturales se disfruta de bellas panorámicas de la ciudad de Segovia.

La senda zigzaguea con lo que se suaviza la pendiente de bajada. El descenso finaliza a la llegada al arroyo de las Fuentecillas, y tras cruzarlo se asciende hasta unas naves ganaderas. Ya por camino ancho de tierra, la Cañada Real Soriana Occidental cruza al cordel de Santillana, donde se pueden contemplar las ruinas del esquileo más importante construido en Segovia: el esquileo de Santillana. Además, el Camino de Santiago cruza en este mismo punto la cañada, donde un mojón de granito con la tradicional vieira tallada indica que distan 586 km entre este lugar y la ciudad compostelana.

Se continúa en bajada superando el punto kilométrico 38 y un pequeño arroyo. Tras una ligera subida, una nueva cancela, con puerta giratoria para senderistas a la derecha, sorprende al viajero. El arbolado poco a poco se hace más escaso y el caminante, extremando las precauciones, debe cruzar la carretera conocida como Ruta de los Reales Sitios. Tras ella, se alcanza el punto kilométrico 39 y, un poco después, la Urbanización Parque Robledo. Al avanzar se dejan las viviendas a la izquierda y tras superar una nueva cancela se cruza la carretera CL-601, para lo cual se deben tomar de nuevo las debidas precauciones.

Poco después se alcanza una nueva cancela y tras ella un prado donde, en ocasiones, se alimentan y descansan equinos de bello porte. Se desciende por senda estrecha superando el punto kilométrico 41, hasta cruzar un pequeño arroyo afrontando el repecho que dirige al viajero al panel interpretativo que pone punto final a





Río de la Acebeda

la segunda etapa del Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental, junto a los edificios de servicios del embalse del Pontón Alto, visualizando la presa del mencionado embalse.

LA CAÑADA REAL SORIANA OCCIDENTAL

La Cañada Real Soriana Occidental es una vía pecuaria que ha visto pasar rebaños de ovejas merinas en busca de pastos desde hace siglos. Reguladas, hoy en día, por la Ley 3/95, de 23 de marzo, de vías pecuarias, siendo bienes inalienables, imprescriptibles e inembargables, recayendo su propiedad en las Comunidades Autónomas. Las cañadas son las vías pecuarias de mayor entidad, debido a su anchura de 75 m. El rango de real fue concedido por el rey Alfonso XI debido a la importancia que estos corredores presentaban para la economía. En la actualidad el uso ganadero se ha visto reducido, complementándose con otros usos medioambientales y usos públicos compatibles.

Esta Cañada Real es una de las más importantes del territorio nacional, transitando durante 700 km desde el noreste de la provincia de Soria hasta el extremo oeste de la provincia de Badajoz, pasando por las provincias de Segovia, Ávila, Salamanca y Cáceres.

ESQUILEO DE SANTILLANA

Construido a mediados del siglo XVIII por el Marqués de Iturbieta, debe su nombre de Santillana a la proximidad de la importante venta que existió hasta 1808.

El esquileo estaba formado por el patio central, el rancho (donde se esquilaba al ganado), la residencia de los señores (ubicada en el piso superior), la cocina, la panadería, el gran dormitorio (donde descansaban los trabajadores), el bache o sudadero (acceso del ganado al rancho), las lonjas (donde se almacenaba la lana), los lavaderos y la peguera (donde se marcaban las ovejas recién esquiladas).

Este complejo conjunto de dependencias podía esquilar unas 70.000 ovejas al año, y daba empleo en los meses de mayor actividad a más de trescientas personas.



Esquileo de Santillana

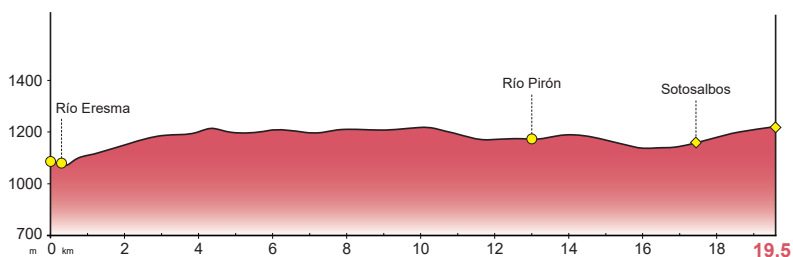
ETAPA 3 EMBALSE DEL PONTÓN ALTO → COLLADO HERMOSO

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	288 m 
Orientación en el itinerario	2 	Desnivel bajada	156 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta	19,55 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	4 h 55 min 

 población  punto de interés

Embalse del Pontón Alto  Collado Hermoso



ENTRE EL PUENTE CONTADERO DE LAS MERINAS Y DESCANSADEROS CERCANOS A LOS ESQUILEOS

Desde el inicio de esta etapa, los vestigios de la Cañada Real Soriana Occidental salpican el recorrido. Prueba de ello es que se divisan, entre otros: el puente contadero de las Merinas, el Rancho de la Marquesa y el Descansadero de Torrecaballeros. Además, numerosos arroyos cruzan el trazado y se divisa en todo momento la línea de cumbres de la sierra de Guadarrama a la derecha y diferentes pueblos a la izquierda, entre los que destaca a medida que se avanza: Palazuelos de Eresma, San Cristóbal de Segovia y Torrecaballeros. En su último tramo, el trazado visita el bello pueblo de Sotosalbos, antes de finalizar la etapa en Collado Hermoso.



Mojón indicativo de las vías pecuarias



Embalse del Pontón Alto

La tercera etapa del Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental comienza en el panel interpretativo al efecto, junto a los edificios de servicios de la presa del embalse del Pontón. Con sus casi 20 km realiza el trayecto entre dicha presa y la población de Collado Hermoso.

El viajero comienza descendiendo, con la presa como testigo imparable, hasta el río Eresma, aguas abajo del embalse. Al llegar al río, un pequeño tramo de senda conduce al puente de las Merinas que en el pasado ayudó a multitud de ovejas a superar el cauce y hoy en día hace lo propio con senderistas y cicloturistas. Tras el puente, el trazado zigzaguea en subida, alcanzando el punto kilométrico 42 y comparte itinerario con la Senda Verde del Alto Eresma, hasta el panel interpretativo de dicha ruta.

El Camino Natural continúa por camino ancho y encadena suaves subidas y bajadas, para llegar a un punto en el que se debe cruzar la carretera SG-P-6121, siempre con mucha precaución. El trazado avanza entre praderas aprovechadas a diente por ganado vacuno principalmente. La sierra de Guadarrama acompaña al viajero a la derecha, y a su izquierda puede contemplar las vistas panorámicas de San Cristóbal de Segovia, Palazuelos de Eresma e incluso la monumental ciudad de Segovia.

Tras superar el punto kilométrico 46 se supera el arroyo de Torreiniesta, un afluente del mismo y posteriormente el arroyo de Peñas Lisas. Entre tanto, el viajero deja a la izquierda pequeños rodales de pino silvestre (*Pinus sylvestris*) y divisa tras ellos la localidad de Trescasas.

La actividad ganadera acompaña en todo momento al caminante, que en las cercanías del arroyo de Miguel Bueno alcanza el Rancho de la Marquesa que realizaba las funciones de encerradero al esquila situado en la cercana Cabanillas del Monte.



PUENTE DE LAS MERINAS

El puente de las Merinas debe su nombre a la raza ovina que lo utilizaba para cruzar las aguas del río Eresma. Además de superar el río, este puente servía de contadero del número de cabezas de ganado que por él transitaban, con el fin de recaudar los impuestos pertinentes. Construido en piedra, con un solo arco, presenta unas anchas embocaduras que se estrechan en la parte central del puente.

Debido a la construcción de la presa del Pontón Alto, el puente de las Merinas fue desmontado piedra a piedra y reconstruido fielmente en su ubicación actual.



Puente de las Merinas

Se continúa con tramos en los que se alterna el ascenso y el descenso para alcanzar el punto kilométrico 50, dejando a la izquierda del usuario la población de Torrecaballeros. En estas latitudes la primavera provoca una explosión de colorido y biodiversidad, con gran número de especies vegetales que transforman las laderas de la sierra de Guadarrama en verdaderas alfombras que despiertan los sentidos del caminante.

A la izquierda del itinerario, y coincidente con un cruce de caminos, se alcanza el Descansadero de Torrecaballeros que todavía a día de hoy se encuentra en uso. El trazado supera el punto kilométrico 52, y se vuelven a suceder tramos de subida y bajada al mismo tiempo que pequeños arroyos que descienden de la sierra cruzan el recorrido. En el paraje conocido como Peña del Gato, y después de cruzar un arroyo, se llega al punto kilométrico 53.

Un kilómetro después un camino de gran anchura cruza el itinerario y, más adelante, se llega a una cancela. A su derecha, un paso giratorio de peatones precede a la pasarela de madera que cruza del río Pirón, donde es frecuente encontrar vacas que se refrescan con sus aguas. En ligera subida se suceden los mojones de la vía pecuaria y tras el punto kilométrico 55 se alcanzan varios cruces de caminos, entre ellos sale uno a la izquierda del trazado que se dirige a la población de Santo Domingo de Pirón.

Se continúa el viaje y se deja a la derecha un descansadero de la Cañada Real, hoy en día poblado parcialmente por pinos silvestres. El camino sigue en dirección norte, y cruza la carretera N-110 tras superar a ambos lados de la misma sendos pasos canadienses y cancelas, que impiden que el ganado alcance la carretera por lo que deben quedar perfectamente cerradas.



Pago de Navacarros, pasado Torrecaballeros



Ganado vacuno, con Trescasas y Sotosalbos al fondo

Por camino de gran anchura y en suave descenso el itinerario avanza hacia el este, donde el arroyo de la Garganta aporta la humedad suficiente para que los fresnos (*Fraxinus angustifolia*) presenten un bello porte y saludable follaje. Al dejar atrás los terrenos cercanos al arroyo, el melojo (*Quercus pyrenaica*) se impone como la especie principal y después de un zigzagüe, se cruza el paso canadiense y el puente por encima del arroyo de Sotosalbos, para por fin entrar a esta localidad.

Ya por asfalto, se avanza por el camino Segovia, se gira a la derecha por la calle de las Eras para cruzar la carretera SG-V-2366 por el paso de cebra al efecto. Al otro lado de la carretera se continúa por el camino Segovia, se deja a la derecha las pistas polideportivas municipales, y se abandona después el núcleo urbano. Tras un paso canadiense el trazado vuelve a ser de tierra, y unos metros (y otro paso canadiense) después el trazado discurre paralelo a la carretera N-110.

El río Viejo se supera gracias a una pequeña pasarela de madera y poco después del punto kilométrico 61 se cruza de nuevo la carretera N-110, tomando todas las precauciones posibles, para adentrarse en la población de Collado Hermoso. Poco después de dejar la iglesia de San Nicolás de Bari a la derecha y un pequeño y bello parque a la izquierda, se alcanza el panel interpretativo que pone el punto final a esta tercera etapa del Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental entre el Embalse del Pontón Alto y Collado Hermoso.

SOTOSALBOS

Pequeño y bello pueblo de la provincia de Segovia que debe su nombre al lugar donde se ubica su núcleo urbano. Se trata de un espacio ribereño o soto salpicado de diferentes cauces y fuentes de aguas cristalinas donde los álamos blancos existen desde antiguo.

Dentro de su patrimonio arquitectónico destaca la iglesia de San Miguel Arcángel construida en el siglo XII, de estilo románico, posee un pórtico con numerosas columnas acabadas en capiteles de espectacular belleza, decorados con diferentes figuras.

Su economía se basa en la ganadería y el turismo. Muestra de la tradición ganadera se conserva hoy en día en buen estado un antiguo potro de herrar. Las fiestas patronales se celebran cuarenta días después de Semana Santa en honor a Ntra. Sra. de la Sierra y el 29 de septiembre en honor a San Miguel Arcángel.



Iglesia de San Miguel de Sotosalbos

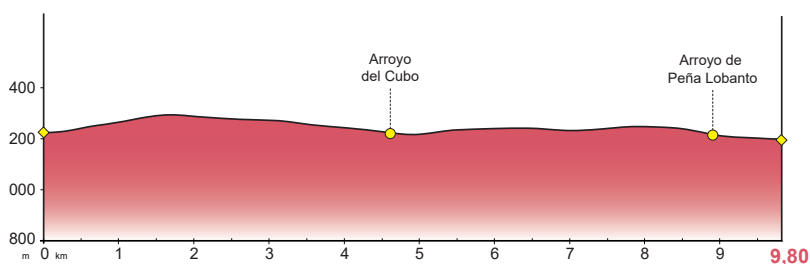
ETAPA 4 COLLADO HERMOSO → NAVAFRÍA

MIDE

Severidad del medio natural	1		Desnivel subida	112 m	
Orientación en el itinerario	2		Desnivel bajada	136 m	
Dificultad en el desplazamiento	2		Longitud ruta	9,80 km	
Cantidad de esfuerzo necesario	2		Horario	2 h 30 min	

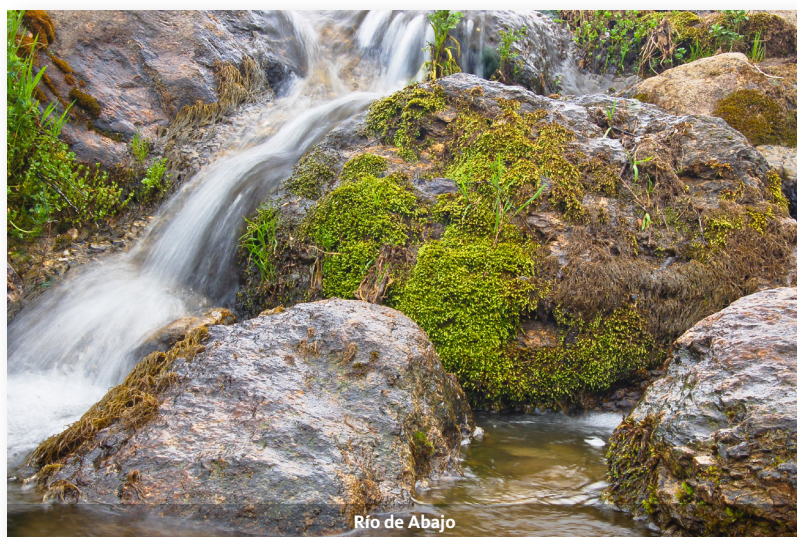
◆ población ● punto de interés

Collado Hermoso  Navafría



A LOS PIES DE LA SIERRA, DISFRUTANDO DEL PARQUE NATURAL DE LA SIERRA DE GUADARRAMA

Esta corta etapa parte de Collado Hermoso. Avanza por la Cañada Real Soriana Occidental hasta divisar la población de La Salceda y al otro lado de la carretera N-110, Torre Val de San Pedro, antes de llegar a Navafría. En primavera la explosión de colores y olores tapizan las laderas habitadas por vacas y caballos, que encuentran aquí un alimento de calidad. La etapa presenta un inmejorable final en la piscina natural de Navafría.



La cuarta etapa del Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental une, tras algo menos de 10 km, las localidades segovianas de Collado Hermoso y Navafría. Pocos metros después del inicio se gira a la derecha en una cruz de granito labrado, tras ella un potro de herrar en perfecto estado de conservación indica el camino a seguir. En el puente que cruza el río de Abajo finaliza el asfalto, y se continúa por pista de tierra con una ligera subida, girando a la izquierda para iniciar un tramo de bajada que conduce al punto kilométrico 62.

El siguiente kilómetro transcurre entre rampas de subida y bajada y espectaculares vistas de la sierra. El viajero se encuentra con una cancela pocos metros después de superar el hito kilométrico y continúa llaneando a media ladera hasta llegar al paso de un arroyo, a partir del cual se divisa la pequeña localidad de La Salceda.

La Cañada Real Soriana Occidental continúa entre ricos pastos, supera una cancela en el punto kilométrico 65 e inicia la bajada que acerca el trazado a la carretera N-110. En este momento se gira a la derecha y el camino pasa a ser asfaltado durante unos pocos metros mientras aprovecha el antiguo trazado de la carretera, y avanza en paralelo a ella y con una ligera subida. A la derecha se extiende una masa forestal dominada por pino resinero (*Pinus pinaster*) y a la izquierda se divisan las localidades de Torre Val de San Pedro y Valle de San Pedro.

Se inicia una pequeña bajada, se cruza una nueva cancela y se alcanza poco después el punto kilométrico 68, para alejarse definitivamente de la carretera N-110. En primavera la variedad del cortejo florístico es enorme, entre el que se puede destacar la cantidad de especies aromáticas y especies de gran belleza como la digital (*Digitalis thapsi*). Tras un nuevo paso de agua y un tramo de subida y bajada, se supera una cancela y el punto kilométrico 69, momento en el cual se inicia el descenso que conducirá al viajero hasta Navafría, localidad que pone punto final a esta etapa.



Panorámica de Navafría

NAVAFRÍA

Municipio de la provincia de Segovia emplazado a los pies de la sierra de Guadarrama. La iglesia de San Lorenzo, de origen románico y transformada en el siglo XVI es buena prueba de que en aquellos tiempos ya existía un núcleo de población arraigado y establecido.

La riqueza natural del municipio es altísima, ya que se extiende por gran parte de su término municipal el monte de utilidad pública N° 198 "Pinar de Navafría", que es una inagotable fuente de recursos madereros gracias a su proyecto de ordenación redactado a finales del siglo XIX.

La totalidad del término municipal está protegida, su extremo sur forma parte del Parque Nacional Sierra de Guadarrama y el resto del territorio está incluido en el Parque Natural Sierra Norte de Guadarrama.

Bañada por las aguas del río Cega, forma parajes de especial belleza y aporta sus cristalinas aguas a la piscina natural localizada a la entrada del núcleo urbano. Sus fiestas se celebran el 20 de enero, 2 de julio y 10 de agosto, en honor a San Sebastián, Santa Isabel y San Lorenzo respectivamente.

Entre ganado vacuno y equino se desciende, curva tras curva según marca el trazado, y tras cruzar el arroyo de Peña Lobanto por un paso cementado al efecto, se toma una pista de tierra de gran anchura que continúa el ligero descenso siempre con vistas hacia la localidad de Navafría.



El descenso finaliza en la piscina natural de Navafría que recoge las aguas del río Cega y poco después de superarla se alcanza el panel interpretativo que indica el final de esta cuarta y corta etapa entre Collado Hermoso y Navafría.

COLLADO HERMOSO

Municipio segoviano con tradición ganadera, por cuyo núcleo urbano transcurre la Cañada Real Soriana Occidental. Poco se conoce de su historia, hasta que fue poblado por el Obispo de Segovia en 1116, y existe la posibilidad de que perteneciera a Sotosalbos en sus primeros años de existencia.

La economía se basa tradicionalmente en la actividad ganadera, principalmente de producción de vacuno de carne, al que se suma el sector servicios, potenciado por el paso de la carretera N-110 por mitad de su núcleo urbano.

El patrimonio arquitectónico más destacado es el monasterio de Santa María de la Sierra, construido en el siglo XII y abandonado en el siglo XVIII, que se conserva parcialmente en la actualidad. Además, cabe mencionar la iglesia de San Nicolás de Bari, del siglo XVII, cuyas fiestas en su honor se celebra el 6 de diciembre. Las fiestas patronales tienen lugar el 22 de agosto en honor a la Virgen de la Salud.

El municipio se localiza a los pies de la sierra de Guadarrama, y presenta gran riqueza faunística y florística.



Iglesia de San Nicolás de Bari, en Collado Hermoso

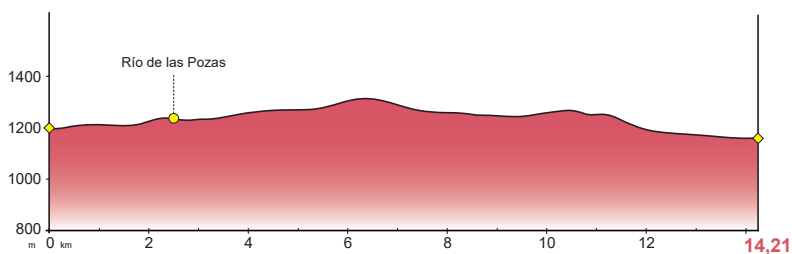
ETAPA 5 NAVAFRÍA → ARCONES

MIDE

Severidad del medio natural	2 	Desnivel subida	164 m 
Orientación en el itinerario	2 	Desnivel bajada	198 m 
Dificultad en el desplazamiento	2 	Longitud ruta	14,21 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	3 h 40 min 

 población  punto de interés

Navafría  Arcones



DISFRUTANDO DEL ENTORNO EN EL PARQUE NATURAL DE LA SIERRA DE GUADARRAMA

Después de las frescas aguas del río Cega, en la piscina natural de Navafría, el viajero podrá disfrutar de sus calles. De vuelta a los pastizales propios de la vía pecuaria, se cruzan numerosos arroyos por sendos badenes, sobresaliendo entre ellos el puente de los Riscos, que supera el río de las Pozas. El Descansadero de Gallegos y el Descansadero Corral de la Mesta hacen patente la cercanía a los esquiños de la zona y son el mayor legado de la Cañada Real Soriana Occidental en esta quinta etapa que concluye en la localidad de Arcones.



Vistas de la sierra de Guadarrama desde el hito indicativo de punto kilométrico



La etapa 5 del Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental comienza en las cercanías de la piscina natural de Navafría. Parte del panel interpretativo cercano, y se adentra en la bella población segoviana por la calle de Los Molinos.

Recorre dicha calle completamente hasta la plaza de Mayo, para encontrarse con el ayuntamiento de frente. Tras llegar a él se continúa a la derecha por la calle de Mayo que, en ascenso, gira a la izquierda y abandona poco a poco la localidad, para dejar atrás las últimas viviendas por la carretera SG-V-6112. Poco después se gira a la izquierda y se toma el camino ancho de tierra, para avanzar entre fresnos que denotan la humedad del terreno.

Se alcanza el punto kilométrico 72 y poco después se deja a la derecha del trazado el cementerio municipal, para comenzar un tramo de ligera subida. Se cruza la carretera SG-612, extremando las precauciones, y se continúa el recorrido por la Cañada Real Soriana Occidental por el camino de la derecha.

Tras superar un nuevo hito kilométrico se inicia el rápido descenso que conduce al viajero a superar el río de las Pozas por el conocido como puente de los Riscos y tras él una fuerte rampa de subida devuelve al viajero a la cota inicial tras superar el valle. En este tramo la Cañada Real Soriana Occidental se encuentra delimitada por tradicionales muros de piedra que la separan de las fincas colindantes; en ellas se pueden ver bellos ejemplares de fresnos (*Fraxinus angustifolia*) y de melojos (*Quercus pyrenaica*).

ARCONES

Municipio de la provincia de Segovia, formado por cinco pequeños barrios: Castillejo, La Mata, Arconillos, Coladillo y Huerta. Pobladores celtas estuvieron asentados en la zona, pero no establecieron una población permanente, dado el carácter trashumante.

El paso de la Cañada Real Soriana Occidental ha influido en el desarrollo del municipio, ya que en tiempo de La Mesta eran muchos los oficios ligados a la actividad ganadera.

Su patrimonio arquitectónico gira entorno a las construcciones religiosas, entre las que destaca la iglesia de San Miguel Arcángel, románica del siglo XIII, y la ermita de Ntra. Sra. de la Lastra, patrona del municipio. Las fiestas en su honor se celebran el segundo fin de semana de septiembre.

El valor ambiental de esta etapa es indiscutible, ya que se transita en su totalidad por el Parque Natural Sierra Norte de Guadarrama (incluido además dentro de la Red Natura 2000 como ZEC).

Se alcanza el punto kilométrico 75 con la omnipresente sierra de Guadarrama a la derecha del caminante. Poco después se supera un pequeño arroyo por un badén al efecto y a continuación una cancela con puerta giratoria para peatones. Se suceden las curvas y las rampas de subida y bajada, por la localización de este tramo en el pequeño valle del arroyo del Riacillo y sus afluentes.



Arroyo del Riacillo

El trazado prosigue por camino ancho y bien definido. Se gira a la derecha en el próximo cruce de caminos según indica la señalización de Caminos Naturales. En subida se supera el arroyo de las Tollas que también vierte sus aguas en el ya mencionado arroyo del Riacillo.

Tras el punto kilométrico 77 el recorrido gira a la izquierda, abandona el firme de tierra, y sin dejar la Cañada Real, llega al Descansadero de Gallegos donde la Cañada Real Soriana Occidental excede la anchura de 75 m, siguiendo lo dictado en su clasificación, de forma que garantiza el cumplimiento funcional principal de este espacio como descansadero.

Un nuevo descansadero conocido como Descansadero Corral de la Mesta, donde se cerraban a las ovejas descarriadas o sin identificar y a las procedentes del pago de impuestos, precede a una nueva cancela con puerta giratoria para peatones que separa los términos municipales de Gallegos y Matabuena.

Se suceden los badenes para superar pequeños arroyos, entre los que destaca el arroyo del Guijar de las Ganchas. El continuo pastizal se ve salpicado por viejos ejemplares de melojo que fueron trasmochados en el pasado para aprovechar su follaje como alimento para el ganado cuando escaseaba el pasto.

Se gira a la izquierda por camino ancho de tierra y se abandona pocos metros después con un nuevo giro, esta vez a la derecha, para continuar este viaje al pasado por la Cañada Real Soriana Occidental. El caminante divisa a su izquierda la población de Matabuena, para sucederse después pequeñas rampas de subida y bajada con badenes que facilitan el paso de pequeños arroyos temporales.



Panorámica de Matabuena



Ermita de Nuestra Señora de Lastra

El punto kilométrico 80 antecede a un nuevo badén y tras superar varios arroyos, entre los que destaca el arroyo del Palancar, y un nuevo hito kilométrico, el viajero se prepara para afrontar una bajada con pendiente pronunciada para lo cual la señal preventiva recomienda a cicloturistas hacerlo caminando. Se zigzaguea por la ladera siguiendo la senda habilitada al efecto, para evitar así la línea de máxima pendiente. Tras pasar dos badenes se inicia una corta subida que concluye en una cancela con puerta giratoria para peatones. Desde este punto el trazado torna en dirección norte, y se inicia una bajada en la que los bosquetes de pino silvestre (*Pinus sylvestris*) serán los protagonistas, bien acompañados de un completo estrato arbustivo.

Poco antes del punto kilométrico 83, el recorrido afronta un cruce de caminos, en el que se debe continuar por el trazado de la derecha, siendo este un camino de gran anchura donde los pastos principalmente y algún cultivo de cereal, roban el protagonismo a las especies arbóreas.

Un giro a la izquierda precede al punto kilométrico 84 con el único objetivo de acercarse al municipio de Arcones, concretamente al núcleo urbano de La Mata. Después de superar las primeras viviendas, finaliza el camino de tierra, se gira en ese momento a la derecha por la asfaltada calle La Mata. En el recorrido por esta calle se visita gran parte de este pequeño núcleo urbano. Al mismo tiempo que finalizan las viviendas, hace lo propio el asfalto y ya por camino de tierra se localiza el panel interpretativo que pone punto final a la quinta etapa del Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental entre Navafría y Arcones.

GALLEGOS, FARO DE LA MESTA

Municipio de la sierra de Pedraza, enclavado a 1.242 m., lo que le convierte en el tercero más alto de la provincia de Segovia, después de Riofrío de Riaza y El Muyo.

Su término se entiende de sur a norte desde la Muela y el puerto de la Linera, en la cuerda de la sierra, hasta el piedemonte que termina en las proximidades de Pedraza. Este duro puerto, que comunica Gallegos con el valle de Lozoya en Madrid, parece que debe su nombre a que por aquí se exportaba hacia el sur el lino que se producía en el propio municipio y en poblaciones cercanas como Torre Val de San Pedro.

La Cañada Real Soriana Occidental atraviesa el territorio del municipio, cruzando el arroyo de Peña Negra por el puente de los Ladrones.

El nombre del pueblo tiene su origen en la procedencia galaica de sus primeros repobladores, que llegaron a la Extremadura castellana a mediados del siglo XII, durante el reinado de Alfonso VII, el Emperador.



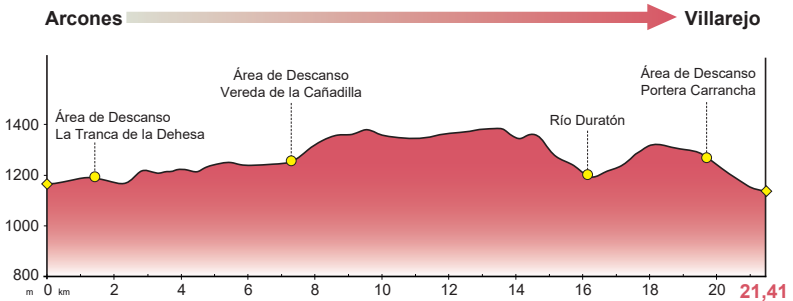
Iglesia de San Juan Bautista en Gallegos

ETAPA 6 ARCONES → VILLAREJO

MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠️	Desnivel subida	460 m	⬆️
Orientación en el itinerario	2	🗺️	Desnivel bajada	489 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	2	👉	Longitud ruta	21,41 km	➡️
Cantidad de esfuerzo necesario	3	🍏	Horario	5 h 50 min	🕒

◆ población ● punto de interés



ESFUERZO Y DISFRUTE POR IGUAL ENTRE SABINARES Y PINARES

Exigente etapa que se adentra, en primer lugar, en un sabinar (*Juniperus thurifera*) de ensueño. Se suceden las subidas y bajadas al mismo tiempo que las espectaculares instantáneas, que quedarán en la retina de todos los viajeros. El bosque anterior da paso a un denso pinar de silvestre (*Pinus sylvestris*) que de nuevo avanza entre toboganes para cruzar por debajo de la autopista A-1. El pastizal y finalmente el melojar (*Quercus pyrenaica*) regresan a la Cañada Real Soriana Occidental, antes de concluir la etapa en la localidad de Villarejo, dentro del término municipal de Santo Tomé del Puerto.



Charca en las proximidades del Camino Natural.



Panorámica desde el pago Los Picozos. Al fondo la población de Sigüero (Santo Tomé del Puerto)

En el panel interpretativo al efecto, junto al núcleo urbano de La Mata, perteneciente al municipio de Arcones, da comienzo una de las etapas más exigentes del Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental, que con sus más de 21 km une este punto con el núcleo urbano de Villarejo (Santo Tomé del Puerto). Poco después del inicio se alcanza el punto kilométrico 85 entre sabinas de mediano porte.

Tras dos cruces de caminos perfectamente señalizados en los que se debe continuar recto, se alcanza el punto kilométrico 86 al mismo tiempo que unas charcas de las que la mayor mantiene agua durante todo el año. En la bifurcación se toma el camino de la izquierda para llegar al Área de Descanso La Tranca de la Dehesa donde un gran melojo ofrece una gratificante sombra que invita a hacer un paréntesis en el viaje.

El recorrido se adentra en un bello sabinar donde se suceden los tramos de subida y bajada. Tras superar una cancela que separa los términos municipales de Arcones y Prádena aparecen, acompañando a la sabina, bosquetes de pino silvestre. Coincidente con el punto kilométrico 88 se alcanza un cruce de caminos en el que se debe seguir recto. En este punto se inicia una sucesión de subidas y bajadas con badenes en su punto más bajo y pendientes pronunciadas que exigen al viajero un esfuerzo y precaución adicional para poder superarlas. La dureza de estos toboganes no debe privar al cicloturista ni al caminante de disfrutar de la espectacularidad de los ejemplares de sabina que pueblan estos parajes desde antiguo, y ofrecen estampas dignas de cuentos y leyendas.

Entre los arroyos que se cruzan, ya en el término municipal de Prádena, destacan el arroyo de los Poyales y el arroyo de los Palancares. Tras el punto kilométrico 89 el viajero se despide del sabinar y regresa el pastizal a la Cañada Real Soriana Occidental.

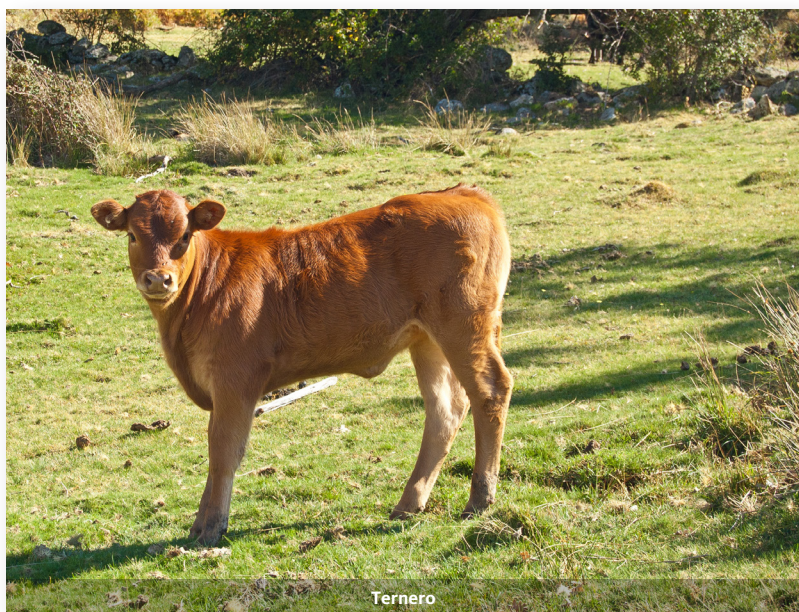
EL ACEBAL DE PRÁDENA

El Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental pasa a apenas 1 km del acebal de Prádena, uno de los bosques de acebo más importante de España y probablemente el más meridional de Europa.

El acebal presenta un buen estado de conservación y, con sus más de 60 ha, es uno de los más extensos de la Península, con ejemplares de gran porte y antigüedad. Llama la atención por su frondosidad, y a pesar de tratarse de una masa casi totalmente monoespecífica, hay presencia de otras especies como serbal de los cazadores, enebros o aligustres. Es sin embargo en invierno cuando este bosque alcanza su máximo esplendor, cuando se inunda con el color rojo brillante de sus frutos, esta fructificación invernal tiene una gran importancia ecológica, ya que proporciona alimento a numerosas especies.

Una nueva cancela con puerta giratoria para peatones marca la aparición de un nuevo bosque de pino silvestre en las fincas limítrofes a la vía pecuaria. Un tramo de subida y bajada, pero ya no con las pendientes anteriores, precede a un paso canadiense, donde dos grandes melojos trasmochos destacan entre los pinos silvestres.

En el siguiente kilómetro aparecen más ejemplares de melojo, trasmochados en el pasado, acompañados de nuevo por alguna sabina. Tras un ligero descenso se supera un nuevo paso canadiense, e inmediatamente después se gira a la derecha tomando una pista de gran anchura. Nada más tomar esta pista se encuentra el área de descanso Vereda de la Cañadilla.



Ternero



Caballos pastando junto a la Cañada Real Soriana Occidental

Ascendiendo por la mencionada pista y tras cruzar el arroyo de Quiñones es posible contemplar la localidad de Casla al mismo tiempo que el recorrido entra en su término municipal.

El trazado se adentra en un tramo dominado por pinares de pino silvestre, y se vuelve a la alternancia de subidas y bajadas, algunas de ellas con pendiente pronunciada. Tras el punto kilométrico 95, una cancela con puerta giratoria para peatones separa los términos municipales de Casla y de Santo Tomé del Puerto, divisándose las localidades de Sigueruelo y Sigüero.

El paisaje embriaga al viajero, a la derecha con los siempre presentes pinos silvestres que en contadas ocasiones dejan divisar las cumbres de la sierra de Guadarrama, cuan ventanas naturales entre la espesura. A la izquierda, las vistas se pierden en el horizonte y se puede disfrutar en primer plano de las localidades segovianas que salpican el territorio.

Después de superar el punto kilométrico 98 y disfrutar de bellas panorámicas de la localidad de Las Rades, el trazado se endurece un poco más, si cabe, con una gran rampa de bajada que continúa con la correspondiente rampa de subida, ambas de pendiente elevada. A continuación, se inicia un descenso en el que una senda correctamente balizada hace disminuir la pendiente con su característico zigzag. Ya de vuelta a la pista, se continúa con el descenso, se alcanza el punto kilométrico 100 del Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental, y se avanza desde metros antes de este hito en paralelo a la autopista A-1.

El trazado gira a la derecha y pasa por debajo de la autopista A-1 en sentido Madrid. El descenso finaliza al pasar por encima del río Duratón. Ya en subida, una cancela con puerta giratoria para peatones precede al paso por debajo de la autopista A-1 en sentido Burgos. Nada más superar la autopista el trazado gira a la derecha, avanza por pista asfaltada mal conservada que en pocos metros torna de nuevo a camino de tierra.

Un pequeño rodal de álamo negro (*Populus nigra*) sorprende al viajero y pocos metros después el trazado gira a la izquierda para afrontar una nueva subida, donde una cancela con puerta giratoria para peatones precede al paso subterráneo que cruza el antiguo trazado del ferrocarril. Una vez superado el tramo más duro de subida, se suceden los toboganes de suave pendiente que permiten disfrutar del verdadero protagonista de este Camino Natural, que no es otro que el ganado vacuno y equino que pasta en la Cañada Real Soriana Occidental.

Pocos metros después del punto kilométrico 104 se divisan a la izquierda las ruinas de la antigua estación de Santo Tomé del Puerto. Tras un nuevo badén el camino gira a la izquierda para comenzar un tramo compartido entre la sexta y la séptima etapa, siendo el final de la sexta y el principio de la séptima.

Una vez realizado el giro a la izquierda anteriormente mencionado, se supera ya en descenso el antiguo trazado del ferrocarril por un paso subterráneo al efecto, e inmediatamente después una cancela con puerta giratoria para peatones. En este tramo el melojo es la especie protagonista, solo interrumpido por una alameda a la izquierda del trazado en las cercanías del arroyo del Chorrón.

Poco después, justo antes de entrar al núcleo urbano de Villarejo, se alcanza el panel interpretativo que indica el final de esta sexta etapa entre Arcones y Villarejo, localidad esta última incluida en el término municipal de Santo Tomé del Puerto.



Panorámica de Villarejo, con su antigua estación en primer plano

SANTO TOMÉ DEL PUERTO (VILLAREJO)

Municipio de la provincia de Segovia localizado al pie del puerto de Somosierra, en la intersección formada por la autovía A-1 y la carretera nacional N-110. Está formado por cinco núcleos de población, con la peculiaridad de que ninguno lleva el nombre del municipio: Villarejo, Sigueruelo, Sigüero, Rosuero, La Rades.

El origen medieval es evidente, constituyéndose en primer lugar una ermita que fue consolidándose hasta convertirse en un importante convento. Emplazado en un lugar estratégico, ha sido siempre zona de paso de mercancías. Se libró además en 1808 la batalla de Somosierra contra las tropas de Napoleón.

El patrimonio arquitectónico de los núcleos de población que forman el municipio se centra en sus edificios religiosos, entre los que destaca la iglesia románica de San Martín de Tours en Sigüero, la ermita de San Juan Bautista en Rosuero, la iglesia de la Natividad en Villarejo y las ruinas del convento. El entorno natural es incomparable, ya que la mayor parte de su término municipal se encuentra incluido dentro del Parque Natural Sierra Norte de Guadarrama.



Ermita de San Juan Bautista (Rosuero)

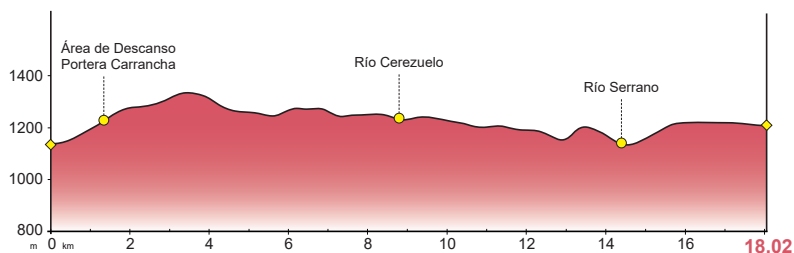
ETAPA 7 VILLAREJO → RIAZA

MIDE

Severidad del medio natural	2 	Desnivel subida	399 m 
Orientación en el itinerario	2 	Desnivel bajada	329 m 
Dificultad en el desplazamiento	2 	Longitud ruta*	18,02 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	4 h 55 min 

 población  punto de interés

Villarejo  Rianza



ARROYOS Y RÍOS, ENTRE PINARES Y MELOJARES, CONDUCEN HASTA LA BELLA RIAZA

Se trata de una de las etapas más boscosas de todo el recorrido, en la que el caminante comienza avanzando por un denso melojar; continúa por un pinar de silvestre en la parte central de la etapa, para volver a atravesar de nuevo un melojar hasta llegar a la localidad de Rianza.

La séptima etapa del Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental comienza en el núcleo urbano de Villarejo, en el panel interpretativo al efecto, y comparte con la etapa anterior el ramal que da acceso al núcleo urbano desde la cañada. Esta séptima etapa comienza en el extremo sureste del núcleo urbano de Villarejo, en una zona próxima al ayuntamiento del municipio.



Vistas de Cebollera Vieja o pico de las Tres Provincias, desde el Camino Natural

Por camino ancho de tierra comienza un ascenso de suave pendiente. Al acercarse el trazado al arroyo del Chorro se observa vegetación típica de ribera como una alameda a la derecha del trazado. Después, nos encontramos principalmente con melojos (*Quercus pyrenaica*) y pastizales de herbáceas.

Se alcanza una cancela con puerta giratoria para peatones y tras ella el paso subterráneo que supera el antiguo trazado del ferrocarril. Poco después de sobrepasarlo finaliza la subida con un giro a la derecha, momento en el que finaliza el tramo en común con la etapa 6.

Inmediatamente después de girar se alcanza el Área de Descanso Portera Carran-cha y poco después el punto kilométrico 107. Tras un pequeño badén, el recorrido inicia un ascenso hasta el siguiente hito kilométrico, donde desde el interior del melojar se inicia un descenso que hará las delicias de los cicloturistas.

Un enorme melojo marca el inicio del camino ancho que se toma a la derecha. Prosi-gue el descenso hasta alcanzar el arroyo de la Garganta, momento en el cual se inicia un ascenso que marca el inicio de una serie de toboganes de subida y bajada. Se continúa ese primer ascenso y el trazado se acerca a una masa de pinos silvestres a la derecha del mismo. Al abandonar el camino ancho para tomar el desvío de la izquier-da, se alcanza el punto kilométrico 111. Se avanza en paralelo al vallado que delimita el monte denominado “El Raso” ya por el término municipal de Cerezo de Arriba.

Hasta poco después del punto kilométrico 113 no finaliza el tramo de toboganes. Hasta entonces el viajero camina custodiado, en todo momento, por la masa de pinos silvestres a la derecha, y debe superar, en este tramo, una cancela con puerta giratoria para peatones. Ya por camino ancho y tras superar el arroyo de la Buitrera y el río Cerezuelo se alcanza el punto kilométrico 114, y se deja a la derecha un panel in-terpretativo situado en un aparcamiento y vistas de la estación de esquí de La Pinilla.



Al fondo la estación de esquí de La Pinilla



Melojo de gran porte

Antes de llegar a la carretera, se toma el camino de la izquierda y se debe cruzar poco después una puerta giratoria. Tras recorrer algunos metros por camino, se continúa por una senda en paralelo al vallado y a la carretera SG-115. Poco después de superar el punto kilométrico 115, la senda retorna al camino, y lleva al viajero hasta una nueva puerta giratoria. Superada ésta, se gira a la izquierda por pista asfaltada y se pasa por debajo del antiguo trazado ferroviario para ascender de nuevo entre vegetación de ribera. Posteriormente se debe cruzar la carretera SG-115, siempre extremando las precauciones para el cruce.

Una nueva puerta giratoria espera al viajero al otro lado de la carretera. El trazado gira a la izquierda y toma dirección norte, alcanza el punto kilométrico 116 donde coincide con un caño de agua del río Cerezuelo. En este tramo de la Cañada Real Soriana Occidental, un denso melojar se extiende a lo largo y ancho de la vía pecuaria y ofrece una agradable sombra en verano y un espectáculo de color en otoño, debido al marcado carácter marcescente de esta especie, por el cual las hojas secas permanecen durante un largo periodo de tiempo prendidas en el árbol.

Un pequeño prado y un cruce de caminos preceden a una nueva puerta giratoria, y tras menos de 500 m, otra puerta giratoria y un badén ponen punto final a la bajada, coincidiendo con el paso del río Valseco y el arroyo de las Ortigasas.

Comienza la subida con un repecho de fuerte pendiente, solo aliviada por las impresionantes vistas. Finaliza el repecho al mismo tiempo que la masa forestal se difumina, y se da paso al pastizal, a la vez que se alcanza el punto kilométrico 118. La bajada, de un kilómetro de longitud hasta el siguiente hito, finaliza en el paso del río Serrano.



Pocos metros después se toma una pista de gran anchura, y ya en subida se pasa por debajo del antiguo trazado del ferrocarril, muy cerca de la antigua estación de Riaza. Poco después del punto kilométrico 120 finaliza la subida, y el viajero se encuentra un paso canadiense junto a un cruce de caminos que conecta con otra ruta.

Llaneando entre melojos, un nuevo paso canadiense impide el paso del ganado. Poco después se abandona el camino de tierra y se continúa por el carril bici de asfalto verde que prosigue en línea recta para que el caminante acceda a la localidad de Riaza. Se avanza por el carril bici de la calle Cañada la Estación, se cruza la mencionada calle con mucha precaución, para continuar ahora por el lado izquierdo



CAMINO NATURAL DE LOS HAYEDOS Y ROBLEDALES DE RIAZA

Riaza sirve como punto de partida para recorrer otra de las rutas perteneciente al Programa de Camino Naturales, el Camino Natural de los hayedos y robledales de Riaza.

Se trata de un conjunto de siete senderos de diferente dificultad y longitud que permiten recorrer la vertiente segoviana de la sierra de Ayllón: pasear por los famosos “pueblos rojos y negros”, disfrutar de las espectaculares vistas a ambos lados de la sierra desde el Collado de los Infantes o de la impresionante panorámica de la provincia de Segovia desde el mirador de Piedras Llanas, caminar entre robledales por el valle del río Ríofrío o un sencillo paseo ciclista por las afueras de Riaza son sólo algunos ejemplos de los valores que ofrece este Camino Natural.

de la misma. El carril bici gira a la izquierda por la avenida del Doctor Antonio García Tapia, se cruza la calle pocos metros después, extremando las precauciones.

Se continúa por la calle Cañada la Estación, que ahora es de tierra, y poco después se cruza la carretera SG-112 (conocida como carretera de Riofrío) con mucha precaución. Se avanza, bien por la acera o por la propia calle Cañada la Estación, hasta alcanzar la pista polideportiva cubierta de Riaza, donde el panel interpretativo pone punto final a esta séptima etapa del Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental entre Villarejo y Riaza.



RIAZA

Municipio de la provincia de Segovia localizado en la falda de la sierra de Ayllón. Probablemente fue habitado con anterioridad por diferentes pobladores, pero no se constituyó en ningún caso un núcleo urbano estable que perdurara con el paso de los años. Fue en el siglo XI, tras la conquista cristiana, donde se estableció de forma permanente una población cerca del río Aza, que finalmente dio nombre al municipio. Inicialmente fue un pueblo de herreros, y obtenía privilegios para la extracción del mineral. Siglos después, con el auge de la trashumancia, Rianza cobra especial importancia en el procesado de la lana.

Posee un rico patrimonio arquitectónico que gira entorno a su plaza porticada, presidida por su ayuntamiento del siglo XVIII. Detrás de éste, se erige la iglesia renacentista de Nuestra Señora del Monte, patrona del pueblo honrada anualmente desde el 8 de octubre con sus fiestas.

La economía se basa en la agricultura y la ganadería, aunque en la actualidad está cobrando especial importancia el sector turístico, debido al atractivo de la propia villa y a su privilegiado entorno natural.



Ayuntamiento de Rianza (siglo XVIII)

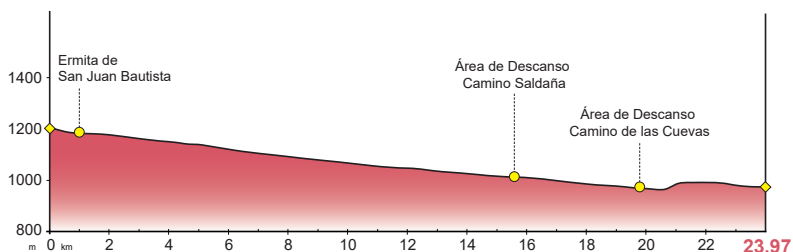
ETAPA 8 RIAZA → AYLLÓN

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	30 m 
Orientación en el itinerario	2 	Desnivel bajada	258 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta*	23,97 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	5 h 55 min 

 población  punto de interés

Riaza  Ayllón



ENTRE LA PLAZA PORTICADA DE RIAZA DA Y LA MONUMENTAL LOCALIDAD DE AYLLÓN

Tras callejear por Riaza, la plaza porticada, la iglesia de Ntra. Sra. del Manto y la ermita de San Juan Bautista, son un buen ejemplo de la belleza de esta localidad. Superado un tramo compartido, esta etapa se caracteriza por tener una pendiente descendente, se atraviesa un denso melojar que torna a encinar y finalmente a pequeño pinar. Después de divisar a la derecha la iglesia de la localidad de Santa María de Riaza, Ayllón supone el broche final del Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental.



La octava y última etapa del Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental es la más larga de todo el recorrido, con casi 24 km, pero con un trazado muy favorable, une las bellas localidades segovianas de Riaza y Ayllón.

La etapa comienza al lado de la pista polideportiva cubierta de Riaza, en el panel interpretativo. Se avanza por la calle Cañada la Estación hasta que termina, entonces se gira a la izquierda por la calle de Santiago Apóstol hasta que cruza con la calle Raserillo Alto. Se toma esta calle hacia la derecha y se continúa hasta encontrarse con la calle Zacarías Martín (que queda a mano izquierda del caminante). Se continúa toda esta vía hasta alcanzar la calle Julio Gonzalo Ramos, que le conducirá, por fin, a la espectacular plaza Porticada de Riaza, presidida por su ayuntamiento.

Tras disfrutar de esta histórica plaza, se continúa por la travesía Mayor que conduce a la cercana iglesia de Ntra. Sra. del Manto. Ya en la plaza de D. Luis Gonzalo Victoria se desciende a la derecha por la calle Alfonso VII, para llegar a un aparcamiento y poco después a la ermita de San Juan Bautista.



Torre de vigilancia de incendios



Pastizal con la sierra de Ayllón al fondo

En este punto comienza un tramo compartido asfaltado que discurre en un principio por la calleja San Juan, para posteriormente tomar a la derecha la carretera que conduce a la urbanización Prado Pinilla. Tras dejar unas naves industriales a la izquierda, el trazado se eleva para superar por encima de un puente la carretera N-110. Superado este elemento se toma un desvío a la izquierda por un camino de tierra, llegando poco después al punto kilométrico 125.

El viajero avanza dejando un denso melojar (*Quercus pyrenaica*) a la izquierda y fincas de pastos con ejemplares arbóreos salpicados de esta misma especie a la derecha. Poco a poco lo que eran ejemplares salpicados a la derecha del camino se convierte en pequeños bosquetes y, metros después del punto kilométrico 126, el recorrido gira a la derecha para tomar dirección norte. El viajero observa cómo parte del melojar fue aprovechado para leñas en el pasado, y tras superar el punto kilométrico 127 divisará una torre de incendios a la izquierda del trazado. El caminante debe cruzar de nuevo la carretera de la Urbanización Prado Pinilla, como siempre tomando todas las precauciones.

Tras la carretera, la Cañada Real Soriana Occidental está claramente diferenciada, ya que su superficie se encuentra densamente poblada de melojos, extendiéndose a ambos lados fuera de los límites de la vía pecuaria sendos cultivos de cereal de secano. Con este característico paisaje se alcanza el punto kilométrico 128 en una cómoda bajada. Después del siguiente hito kilométrico, el monte se extiende más allá de la vía pecuaria, pudiéndose divisar desde esta zona alguna encina (*Quercus ilex*) acompañando al melojo.

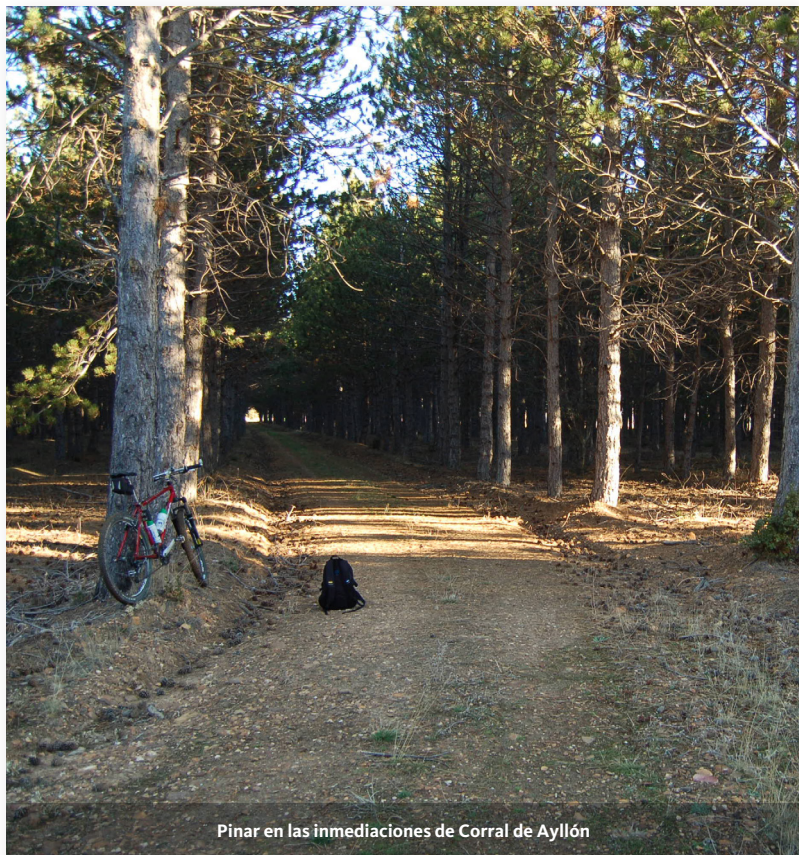
El agradable descenso adentra al viajero en el término municipal de Fresno de Cantespino. A medida que avanzan los kilómetros, la presencia de encinas se va imponiendo frente a la de melojos. Antes de llegar al punto kilométrico 132 el camino aumenta su anchura.

Más adelante se cruza la carretera SG-V-9115, con mucha precaución, y continúa en suave descenso entre el encinar, donde el cómodo caminar y el fácil rodar de la bicicleta permite disfrutar al viajero del frondoso bosque.

A partir del punto kilométrico 134, el trazado entra en el término municipal de Corral de Ayllón. Recorrido un kilómetro, el itinerario hace un giro de 90° hacia la derecha por un camino que se adentra en el término municipal de Ayllón, y continúa entre los dos términos para finalizar el recorrido en este último. El cauce de la acequia del arroyo del Monte se supera por una pasarela de madera, lo que se representa un paréntesis en el recorrido entre el extenso encinar.

Después de superar el punto kilométrico 137, se toma el camino de la izquierda, abandonando el espeso encinar para adentrarse en un pinar de repoblación hasta el Área de Descanso Camino Saldaña. Recuperadas las fuerzas, se cruza la carretera SG-V-9116, extremando las precauciones. El camino, deja atrás definitivamente las masas forestales, y avanza entre un herbazal donde la amplitud de las panorámicas embriagan al caminante.

Un nuevo cruce de carretera, esta vez la SG-V-9111, exige la atención del viajero. En primera instancia puede continuar durante unos metros por fuera de la carretera,



Pinar en las inmediaciones de Corral de Ayllón



Puente de tres arcos sobre el río Riaza

pero más tarde está obligado a transitar por ella. A partir de este punto, debe tomar todas las precauciones necesarias y avanzar por el lado correcto (según se esté realizando el camino a pie o en bicicleta).

Superado el punto kilométrico 141 y justo antes de llegar al cruce con la carretera N-110 se toma el camino de la izquierda, y se abandona el tráfico rodado.

El trazado en pocos metros pasa de ser de tierra a asfaltado para volver a ser de tierra, y cruza el puente de tres arcos sobre el río Riaza. Después de la suave bajada, el viajero llega al área de descanso Camino de las Cuevas, donde su fresca alameda invita a una merecida pausa. Al otro lado del camino se encuentra la localidad de Santa María de Riaza, donde se erige dominante su iglesia de Ntra. Sra. de la Natividad.

Tras el área de descanso y el punto kilométrico 143, se toma el camino de la derecha en la siguiente bifurcación. Un corto ascenso culmina con un giro a la derecha para superar un nuevo hito kilométrico entre tierras de labor. Poco después, se cruza por un puente elevado la carretera N-110, y se inicia algo más adelante el descenso que dirige al viajero a su destino final.

Un cruce de caminos y explotaciones ganaderas a ambos lados del camino, indica que el núcleo urbano se encuentra cerca. El viajero debe seguir recto. En el siguiente cruce de caminos, se gira a la derecha para entrar a la localidad de Ayllón por la calle del Molino de Ramos, donde se localiza el punto kilométrico 146 junto al frontón y piscina municipales. Al finalizar dicha calle se gira a la izquierda, se desciende por la vía de servicio de la avenida de la Reconquista que, poco antes de llegar al río Agusejo cambia su nombre por el de calle del Conde de Valdellano. Nada más cruzar el río, y frente al arco medieval que da acceso al casco histórico de Ayllón, se encuentra el panel interpretativo que pone punto y final a esta octava etapa y al Camino Natural de la Cañada Real Soriana Occidental.

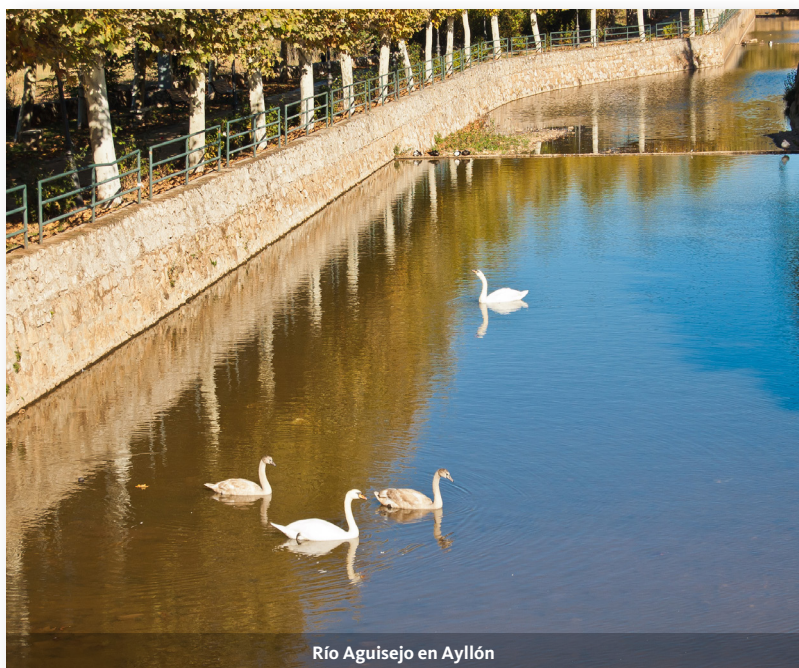
AYLLÓN

Municipio del noreste de la provincia de Segovia que limita con las provincias de Soria y Guadalajara.

Posiblemente su origen fue un asentamiento celtíbero en el paraje del Cerro, destruido posteriormente en la época romana. Los árabes construyeron una villa amurallada de la que hoy se conserva la Torre Vigía de La Martina. Tras la reconquista cristiana la ciudad sufrió un importante crecimiento económico, al mismo tiempo que la ganadería y trashumancia de la zona, hasta tal punto que en Ayllón se celebraba una de las dos reuniones anuales del Concejo de La Mesta.

Actualmente la economía se basa en la agricultura y la ganadería, y cada vez gana importancia el sector turístico. El patrimonio arquitectónico es muy amplio, entre el que destaca la plaza Mayor, con el ayuntamiento y la iglesia de San Miguel; además, la iglesia de Santa María la Mayor, el exconvento de San Francisco de Asís, el Palacio de Contreras, la Casa de la Torre y el arco medieval. Las fiestas patronales se celebran el 29 de septiembre en honor a San Miguel y el último fin de semana de julio el Ayllón Medieval.

El entorno natural es impresionante, con numerosos Espacios Naturales Protegidos en las cercanías.



Río Agujejo en Ayllón

- **JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN**

(<http://www.jcyl.es>)

- **DIPUTACIÓN DE SEGOVIA**

(<https://www.dipsegovia.es>)

- **AYUNTAMIENTO DE ARCONES**

(<http://www.arcones.es>)

921 50 40 44

- **AYUNTAMIENTO DE AYLLÓN**

(<http://www.ayllon.es>)

921 55 30 00

- **AYUNTAMIENTO DE COLLADO HERMOSO**

(<http://www.colladohermoso.es>)

921 40 32 13

- **AYUNTAMIENTO DE EL ESPINAR**

(<http://www.elespinar.es>)

921 18 17 00

- **AYUNTAMIENTO DE NAVAFRÍA**

(<http://www.navafria.es>)

921 50 60 01

- **AYUNTAMIENTO DE OTERO DE HERREROS**

(<http://oterodeherreros.es>)

921 58 30 00

- **AYUNTAMIENTO DE RIAZA**

(<http://www.riaza.es>)

921 55 00 16

- **AYUNTAMIENTO DE SANTO TOMÉ DEL PUERTO**

(<http://www.santotomedelpuerto.es>)

921 55 73 48

- **AYUNTAMIENTO DE SOTOSALBOS**

(<http://www.sotosalbos.es>)

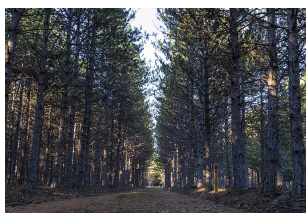
921 40 31 19

- **VÍAS PECUARIAS EN CASTILLA Y LEÓN**

(<https://medioambiente.jcyl.es/web/es/medio-natural/vias-pecuarias.html>)

- **RED NATURA 2000 EN CASTILLA Y LEÓN**

(<http://rednatura.jcyl.es/naturazoo0/inicio.html>)



Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, tiene como principal objetivo la adecuación de antiguas infraestructuras en desuso (líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales), recuperándolas como nuevos espacios para el uso y disfrute del ciudadano.

Esta guía ofrece, mediante textos detallados que cuentan con la ayuda de cartografía complementaria, los caminos naturales habilitados hasta la actualidad, que constituyen una de las mejores formas para acercarse a la naturaleza, y conocer la cultura y las tradiciones de nuestro territorio.