



# Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Málaga



Fuente: Autoridad Portuaria de Málaga.

Fuente: Imagen publicada en la página web del Ministerio de Medioambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

**Nuestro agradecimiento a la Autoridad Portuaria de Málaga por su colaboración y participación en el presente estudio.**

**Fotografías: Autoridad Portuaria de Málaga.**

# Prólogo

El objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994 – 2009 en el municipio de Málaga.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

# Índice

<u>La Política Pesquera Comunitaria</u>	1	<u>Tonelaje</u>	35
<u>Puerto pesquero de Málaga</u>	3	<u>Potencia</u>	35
<u>Nivel de pagos ejecutados</u>	7	<u>Empleo</u>	38
<u>Ayuda comunitaria</u>	9	<u>Ventas</u>	41
<u>Actuaciones en el puerto</u>	15	<u>Precios</u>	42
<u>Flota</u>	33	<u>Conclusiones</u>	43

# Puerto pesquero de Málaga

## La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

### Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE LOS  
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS  
MERCADOS

POLITICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON  
TERCEROS PAÍSES  
Y ORGANISMOS  
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD  
Y PROTECCIÓN DE LOS  
CONSUMIDORES

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Calidad de los productos  
de la pesca y la acuicultura  
comercializados en el  
mercado comunitario

POLÍTICAS REGIONALES

Condiciones de seguridad  
e higiene de los pescadores  
en sus lugares de trabajo

Con el fin de alcanzar los objetivos de la política pesquera comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros <sup>1</sup>: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

## BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986  
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993  
REGLAMENTO 2080/1993  
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999  
REGLAMENTO 1260/1999  
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006  
REGLAMENTO 498/2007  
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

<sup>1</sup> Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.

## El puerto pesquero de Málaga

El puerto pesquero de Málaga se encuentra en la bahía de Málaga, al sur de la Península Ibérica, en el Mediterráneo Occidental. El recinto pesquero se compone de Lonja e instalaciones para la industria de pesca, comercio, envasado y saladeros.

### PUERTO PESQUERO DE MÁLAGA

**MUNICIPIO:** MÁLAGA  
**PROVINCIA:** MÁLAGA

**COORDENADAS:** LATITUD 36° 43' N  
LONGITUD 4° 25' W

### CONDICIONES OPERATIVAS

**SUPERFICIE TOTAL (ZONA SERVICIOS):** 142.747 m<sup>2</sup>  
**LONGITUD DEL MUELLE PESQUERO:** 727 m  
**SUPERFICIE TOTAL LONJA:** 1.875 m<sup>2</sup>  
**CALADO:** 3,8 – 5 m

### INFORMACIÓN ADICIONAL

**ENTIDAD GESTORA LONJA:** AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA (CONCESIÓN: PROPESMA)  
**FLOTA OPERATIVA:** 60 EMBARCACIONES  
**USO PRINCIPAL:** COMERCIAL, PESQUERO Y DEPORTIVO



Fuente: Imágenes publicadas en la página web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).



Vista exterior Autoridad Portuaria de Málaga.



## El puerto pesquero de Málaga

El puerto pesquero de Málaga se compone de una serie de infraestructuras e instalaciones que permiten el desarrollo de la actividad pesquera en la zona de la bahía de Málaga. Los servicios de apoyo al puerto pesquero han supuesto un incremento de los beneficios de armadores y empresas pesqueras.



### PRINCIPALES EDIFICIOS Y SERVICIOS PESQUEROS

- 1 Lonja
- 2 Depuradora de moluscos
- 3 Fábrica de hielo
- 4 Suministro de combustible
- 5 Astilleros
- 6 Nave de rederos
- 7 Gestión residuos Marpol

## Estructura del sector pesquero en Málaga

A continuación, se muestra la composición de la industria de apoyo del puerto de Málaga, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.

### INDUSTRIA DE INSUMOS Y APOYO

**INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS**  
SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE  
FÁBRICA DE HIELOS  
TALLERES DE REPARACIÓN  
ASTILLEROS  
DEPURADORA DE MOLUSCOS  
ZONA PARA DEPÓSITO DE REDES

**ENTIDADES PESQUERAS**  
ASOCIACIÓN DE PRODUCTORES  
APP3-PROPESMA

### EXTRACTIVA

**TIPO PESCA**  
ARTESANAL  
BAJURA

**ARTES DE PESCA**  
ARRASTRERO CONGELADOR  
CERQUERO  
EMB. CON TRAMPAS (NASAS)  
MARISQUEROS CON RASTRO

**PRINCIPAL CALADERO**  
CALADERO MEDITERRÁNEO MÁLAGA  
(MAR DE ALBORAN)

### TRANSFORMACIÓN COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

**TRANSFORMACIÓN**  
ENVASADO  
SALADEROS

**COMERCIALIZACIÓN**  
LONJA DE MÁLAGA  
MAYORISTAS (MERCAMÁLAGA)  
MERCADOS MUNICIPALES  
MINORISTAS  
RESTAURACIÓN

**DISTRIBUCIÓN**  
EL PESCADO QUE ES DESEMBARCADO EN EL PUERTO PESQUERO DE MÁLAGA ES COMERCIALIZADO EN SU TOTALIDAD DENTRO DEL MUNICIPIO DE MÁLAGA



Fábrica de hielo.



Suministro de combustible.



Nave rederos.



Subasta Lonja de Málaga.

## Principales especies comerciales en Málaga

En cuanto a las especies más comercializadas, si atendemos al valor de venta en kg, destacan especies como el boquerón, la sardina, el jurel y la merluza. A su vez, las ventas más representativas en valores económicos son la cigala, la gamba, la merluza y el salmonete.

**BOQUERÓN**



**SARDINA**



**JUREL**



**MERLUZA**



**CIGALA**



**CALAMAR**



**GAMBA**



**SALMONETE**



**BACALADILLA**



**PULPO**



### CAPTURAS MÁS REPRESENTATIVAS (kg)

1. BOQUERÓN
2. SARDINA
3. JUREL
4. MERLUZA
5. SALMONETE
6. CALAMAR
7. GAMBA
8. CIGALA
9. PULPO
10. BACALADILLA

### ESPECIES ESTACIONALES

**BOQUERÓN**

**BACALADILLA**

### CAPTURAS MÁS REPRESENTATIVAS (€)

1. CIGALA
2. GAMBA
3. MERLUZA
4. SALMONETE
5. CALAMAR
6. BOQUERÓN
7. PULPO
8. JUREL
9. SARDINA
10. BACALADILLA

### PERIODO DE CAPTURA

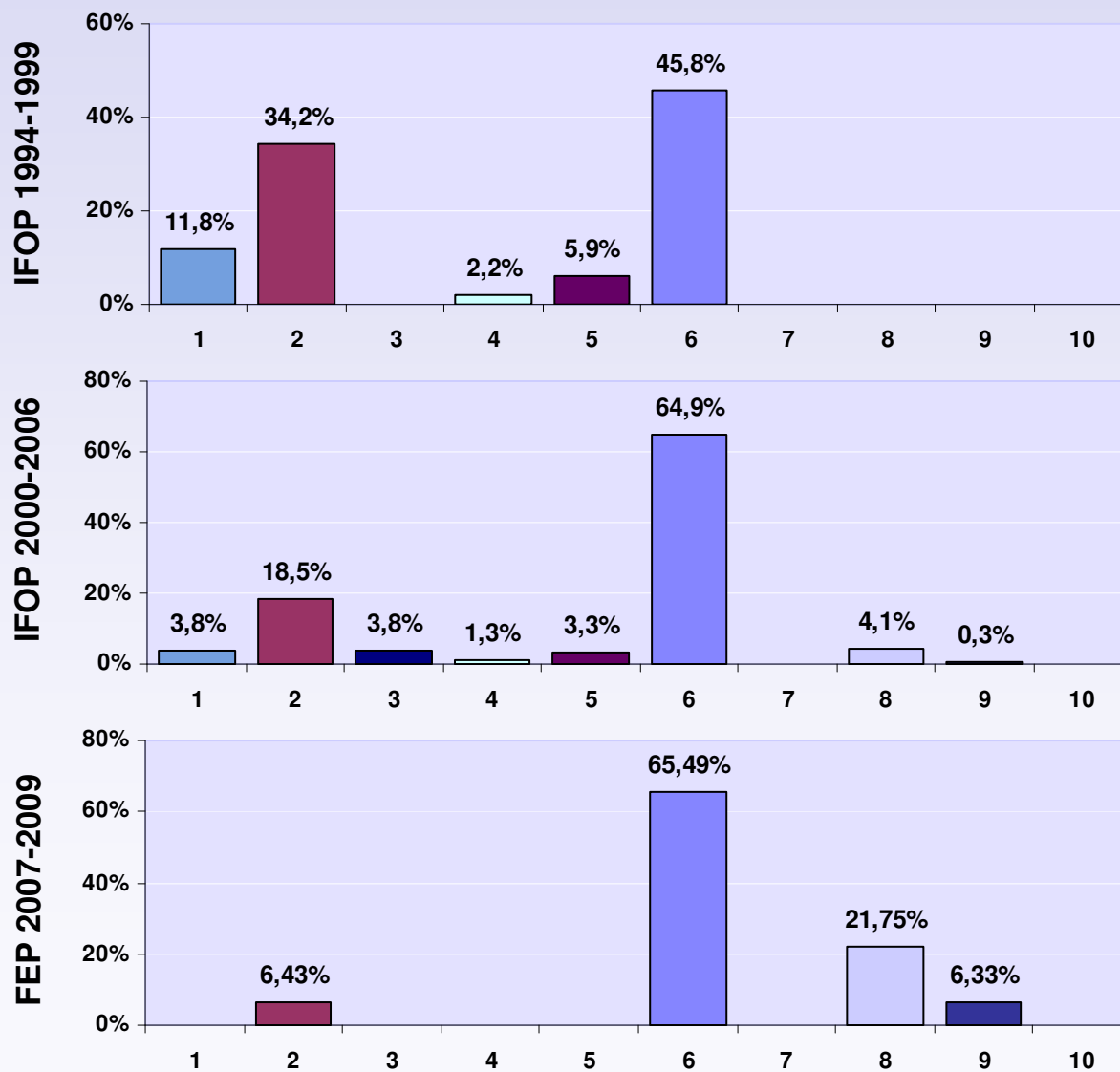
**OCTUBRE - FEBRERO**

**SEPTIEMBRE - MARZO**

Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

## Nivel de pagos ejecutados (\*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Málaga para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 12,9 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 31 millones de euros y 3,1 millones de euros, para el periodo 2007-2009.



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



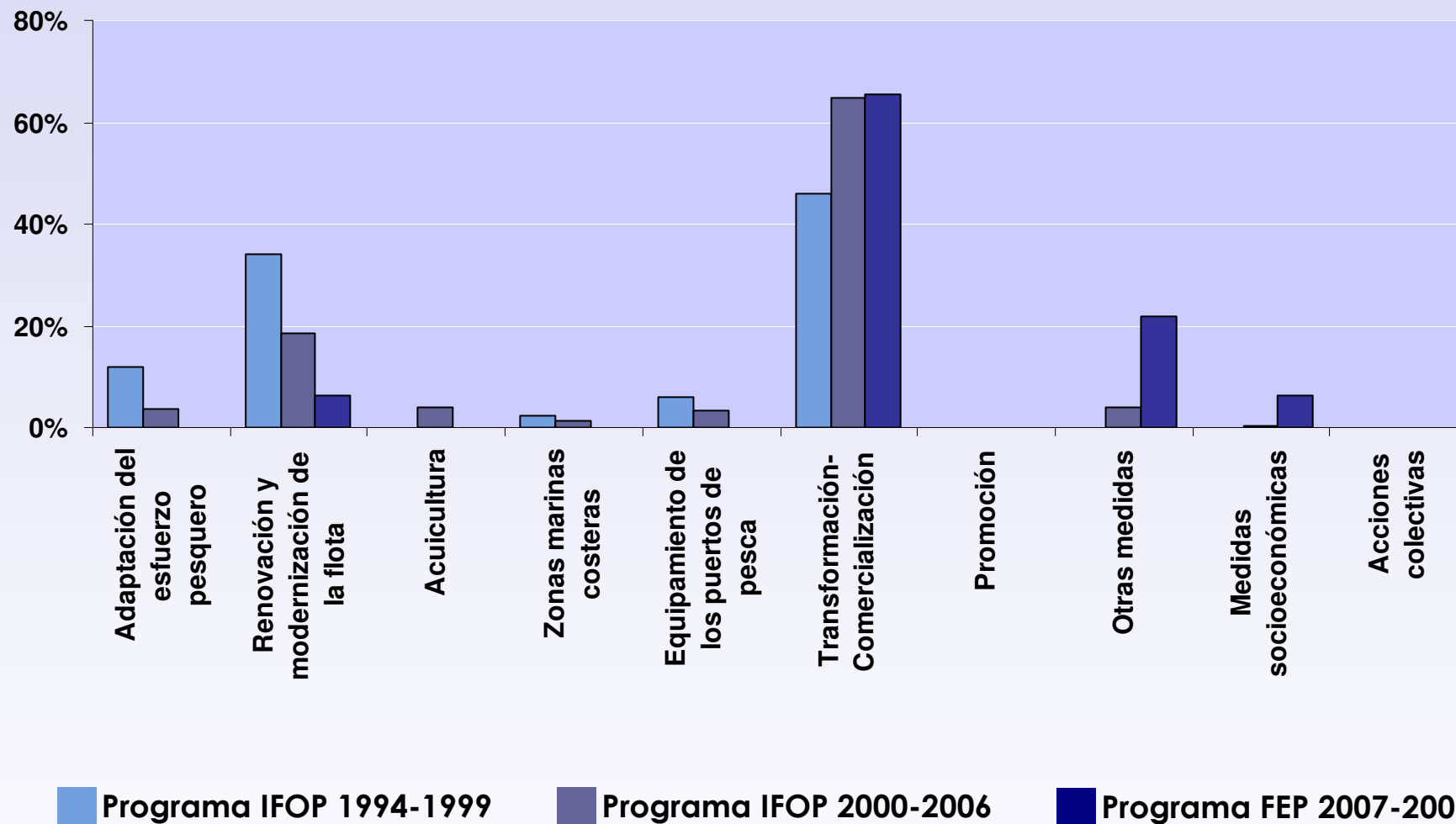
(\*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Málaga y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Málaga, se puede ver a partir de la página 16.

Destacar, que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 8,5 millones de euros, de los cuales, 3,1 se han materializado en pagos.

Los 5,4 millones de euros restantes han sido aprobados a fecha de Noviembre de 2009. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de medidas de adaptación del esfuerzo pesquero por un importe de 401.277 euros, renovación y modernización de la flota pesquera por 8.246 mil euros, transformación y comercialización por 4,8 millones de euros y a medidas socioeconómicas por valor de 190.366 euros.

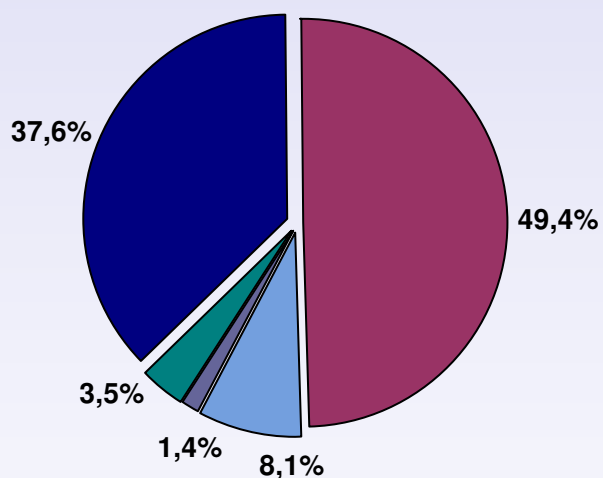
En el siguiente gráfico, se compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa operativo en el municipio de Málaga. Teniendo en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, destaca un incremento de los fondos destinados a la transformación y comercialización, así como una reducción progresiva de las actuaciones dirigidas a la renovación y modernización de la flota.



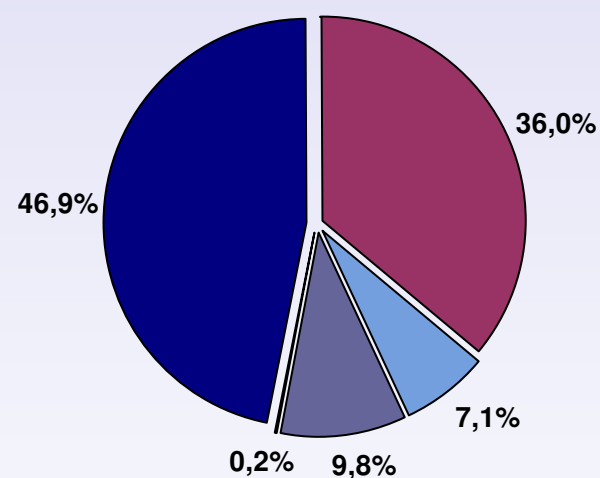
## Ayuda comunitaria

Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria supone un 49,4%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 36%. Para el periodo 2007-2009 perteneciente al FEP, la financiación comunitaria alcanza el 33,2%.

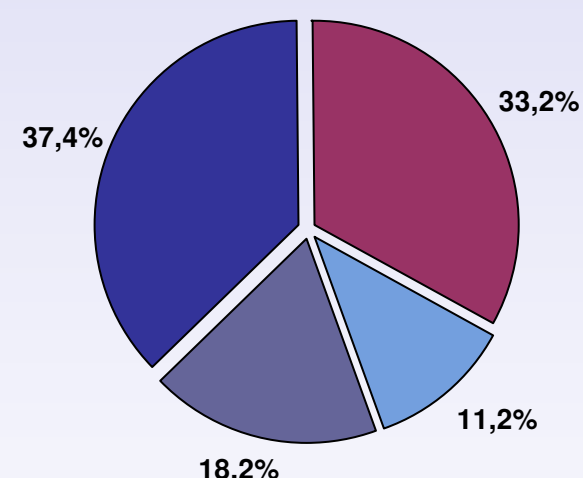
### IFOP 1994-1999



### IFOP 2000-2006

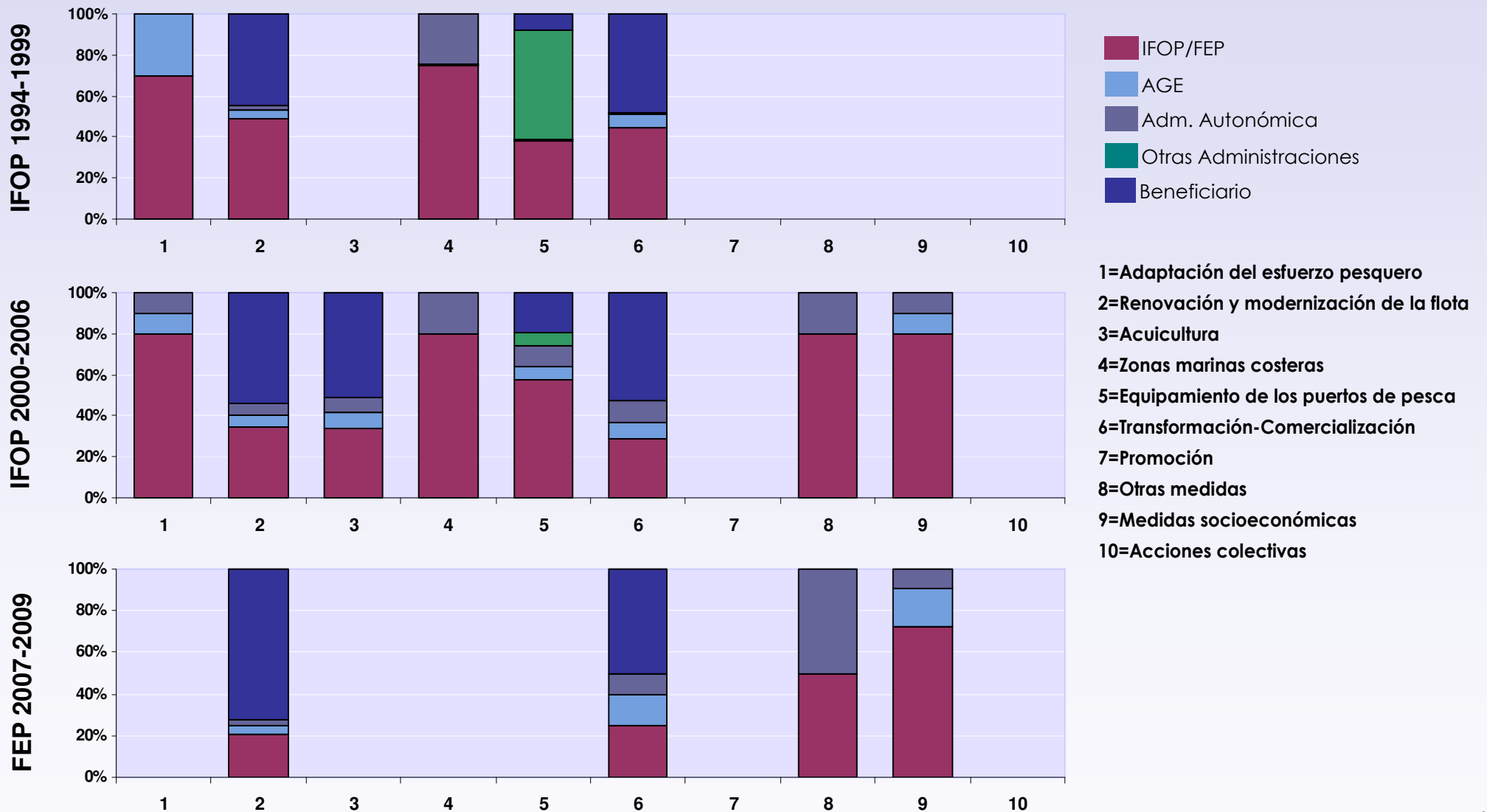


### FEP 2007-2009

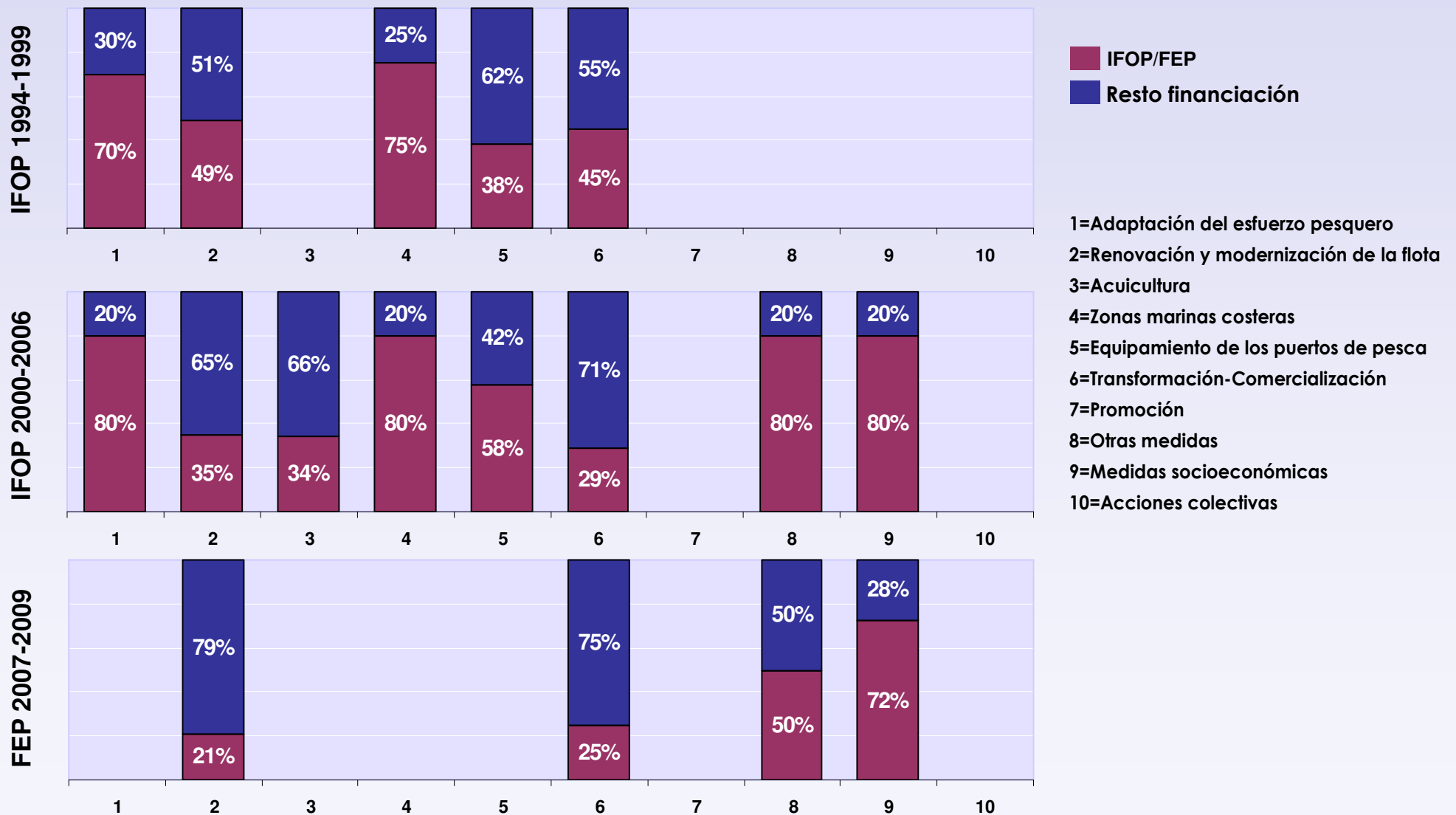


■ IFOP/FEP ■ AGE ■ Adm. Autónoma ■ Otras administraciones ■ Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación ejecutada para cada una de las actuaciones que se han producido en el municipio de Málaga y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP. Resaltar, la aportación de capital privado en las actuaciones relativas a la renovación y modernización de la flota y a la transformación y comercialización.



En el siguiente gráfico, se muestra la comparativa por actuación en cuanto al importe financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones). Se observa que el programa operativo IFOP 2000-2006 es el programa con un mayor porcentaje de cofinanciación europea.

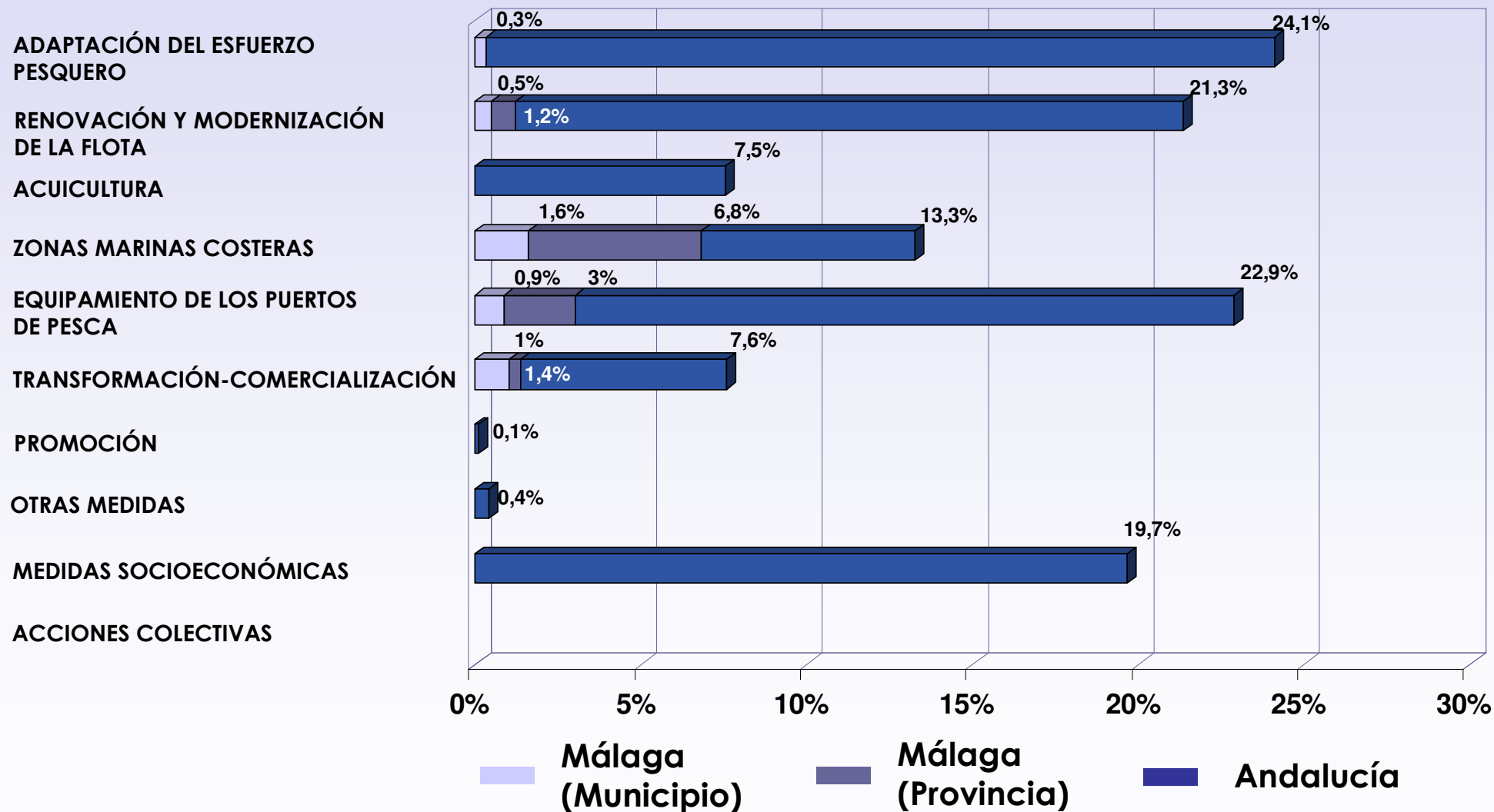




## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución de fondos a nivel territorial. El 0,56% del total de los fondos del IFOP han sido destinados al municipio de Málaga, el 1,07% a la provincia de Málaga y el 16,73 % a Andalucía.

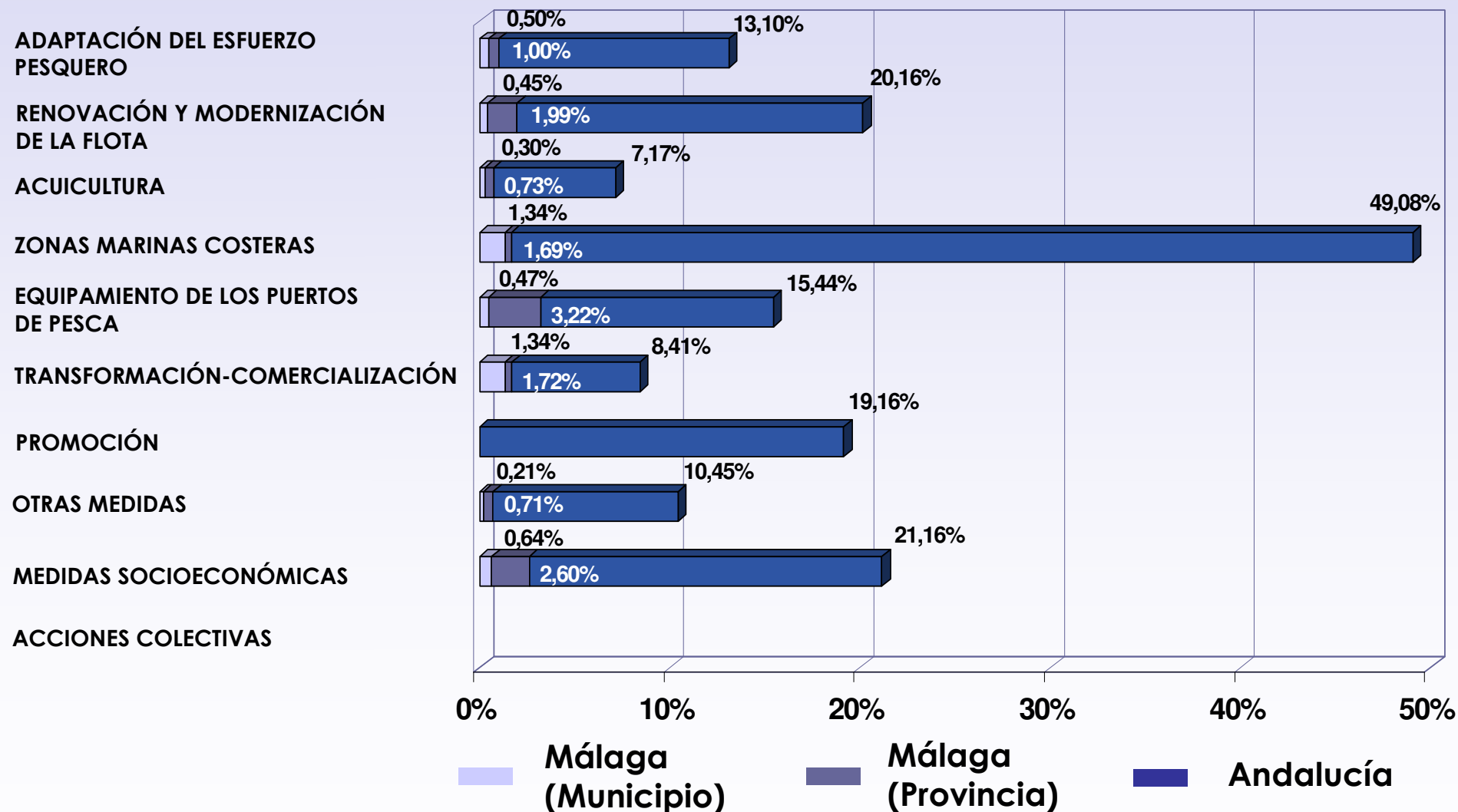
### % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

El 0,71% del total de la financiación correspondiente al programa operativo IFOP 2000-2006, ha sido empleado en el municipio de Málaga, el 1,57% en la provincia de Málaga y el 13,17% en la Comunidad Autónoma de Andalucía.

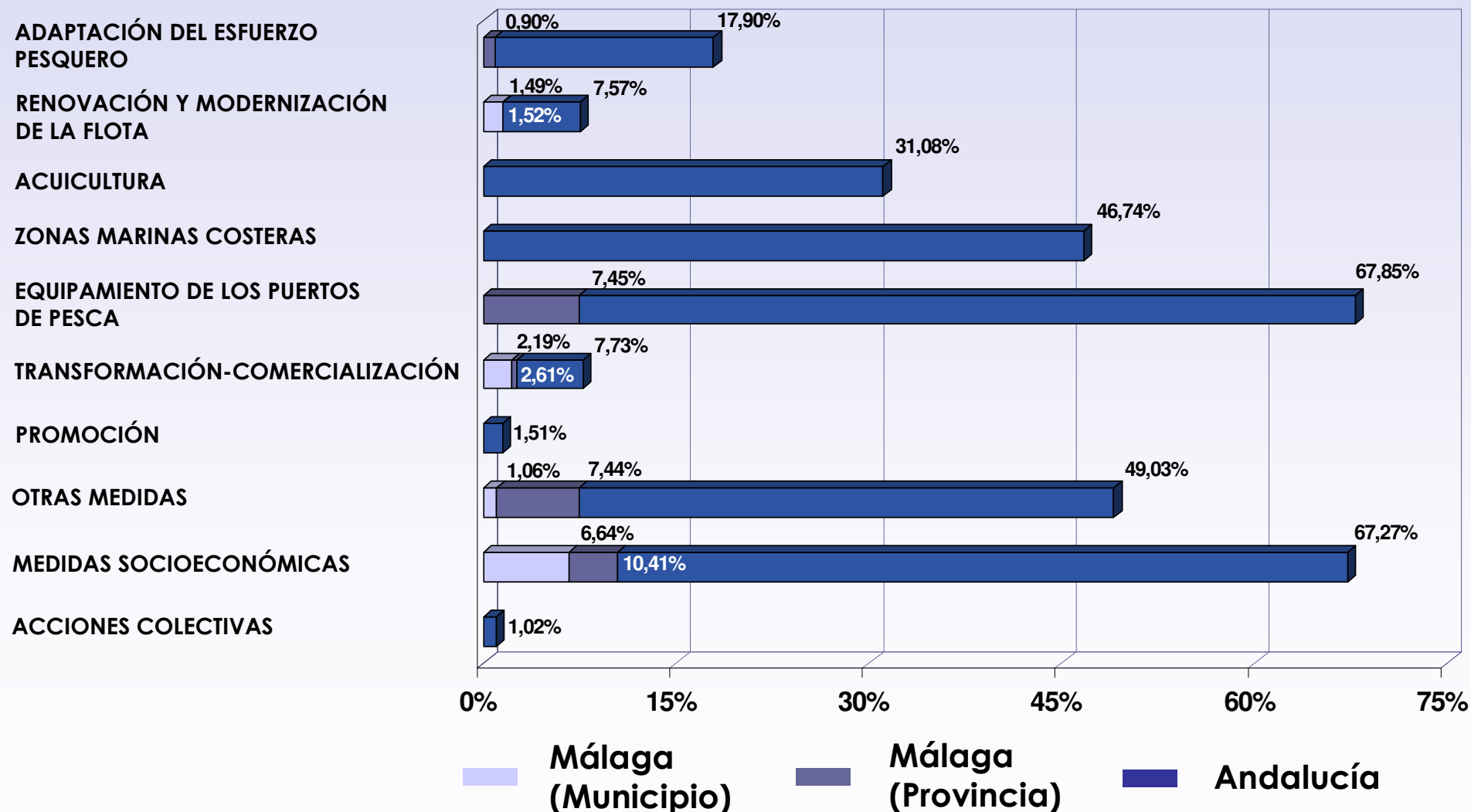
### % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



## Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2009

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, para el periodo 2007-2009, el 1% se ha destinado al municipio de Málaga, mientras que 2,98% ha sido empleado en la provincia y el 20,94% en Andalucía.

### % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



## Actuaciones en el puerto pesquero de Málaga.

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP en los programas IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2009, junto a la gestión de la Autoridad Portuaria de Málaga, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Málaga.

### ACTUACIONES EJECUTADAS

ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

ACUICULTURA

ZONAS MARINAS COSTERAS

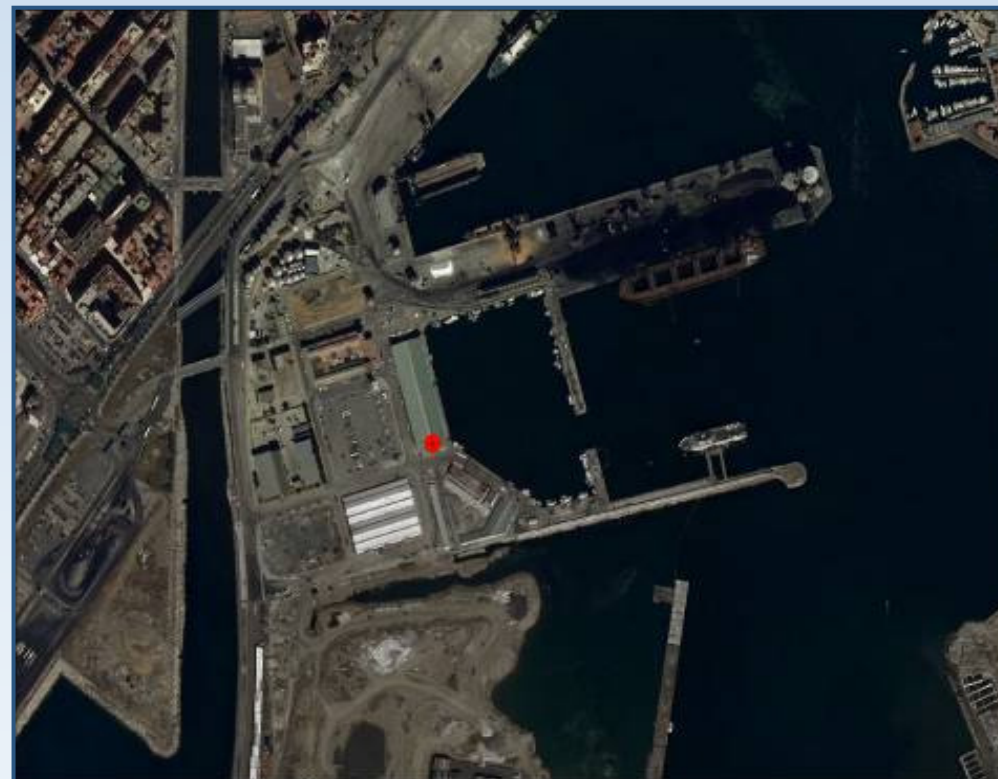
EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA

TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN

OTRAS MEDIDAS

MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2009. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende 2007 y 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

(\*) Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en los puertos pesqueros. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones financiadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2009, asciende a 513. Dentro de las actuaciones, destaca la financiación de paralizaciones temporales que se incluyen en “otras medidas” y las acciones dirigidas a la transformación y comercialización.

<b>ACTUACIONES EJECUTADAS</b>	<b>1994-1999</b>	<b>2000-2006</b>	<b>2007-2009</b>	<b>TOTAL</b>
<b>ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO</b>	4	4		8
<b>RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA</b>	36	30	1	67
<b>ACUICULTURA</b>		2		2
<b>ZONAS MARINAS COSTERAS</b>	3	1		4
<b>EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA</b>	4	6		10
<b>TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN</b>	21	46	6	73
<b>OTRAS MEDIDAS</b>		98	236	334
<b>MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS</b>		5	10	15
<b>TOTAL</b>	<b>68</b>	<b>192</b>	<b>253</b>	<b>513</b>

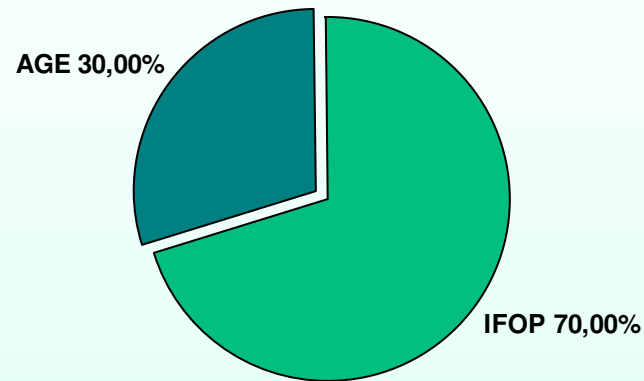
En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 264 actuaciones aprobadas, de las cuales, 253 se han materializado en pagos. Las 11 actuaciones restantes se encuentran aprobadas a fecha de Noviembre de 2009. Se trata de 3 actuaciones destinadas a la adaptación del esfuerzo pesquero, 1 a la renovación y modernización de la flota y 7 a la transformación y comercialización.

## Adaptación al esfuerzo pesquero

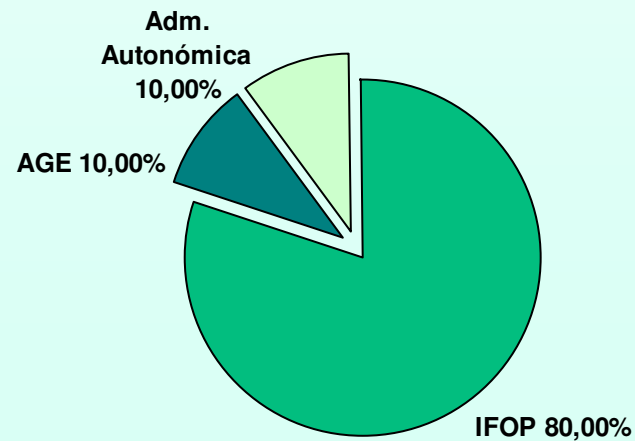
Las ayudas para la adaptación del esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques, para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

### Financiación de las actuaciones

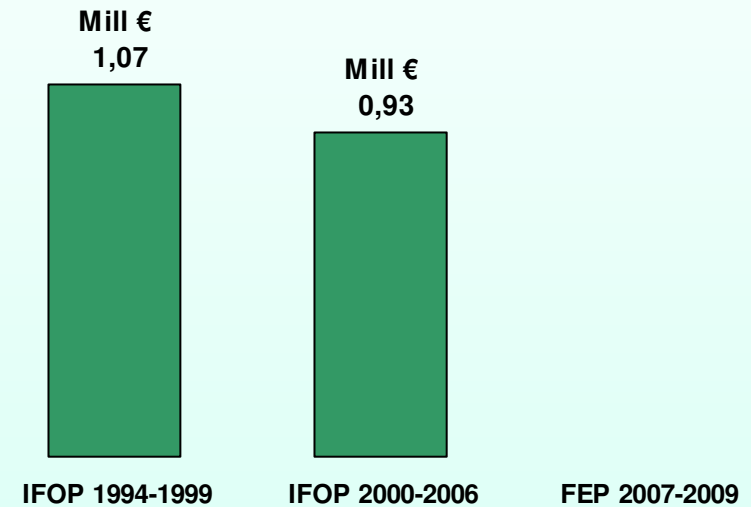
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



Con el objetivo de llevar a cabo una política pesquera más sostenible, se han realizado 8 actuaciones relativas a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos cercanos a la bahía de Málaga.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desguace-Hundimiento de Buques	4	4		8
Total	4	4		8

(\*) La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera en el puerto de Málaga, se complementa a partir de la página 33.



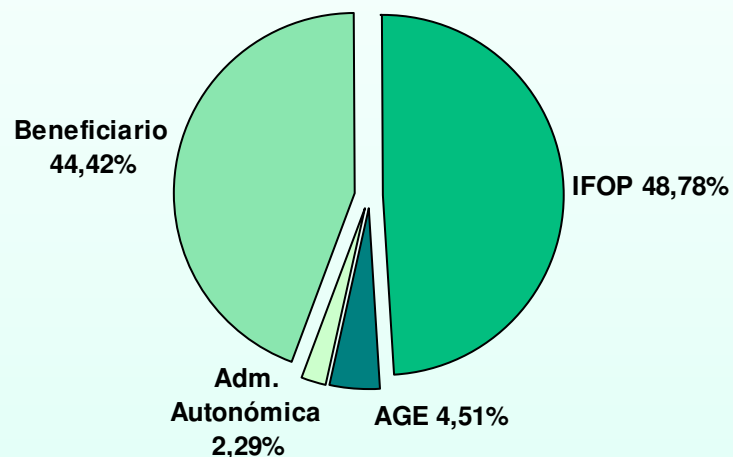
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

# Renovación y modernización de la flota

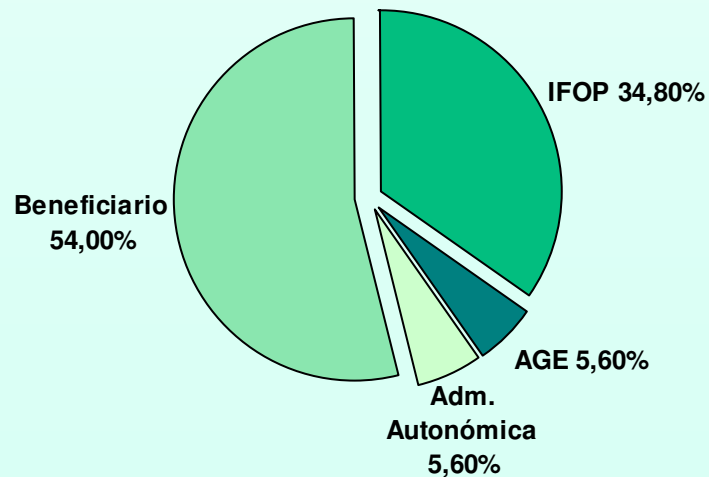
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

## Financiación de las actuaciones

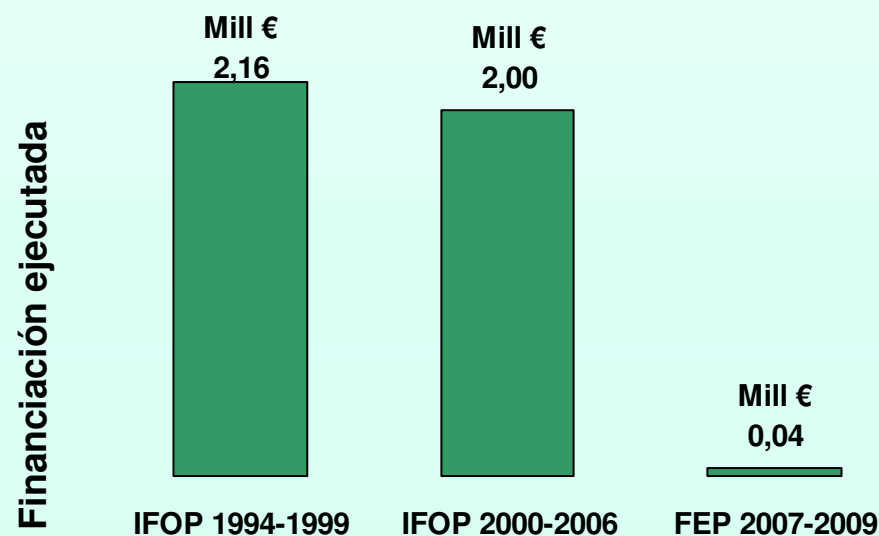
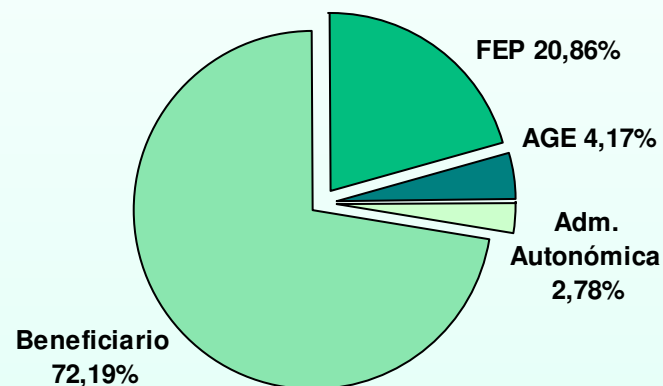
**IFOP 1994-1999**



**IFOP 2000-2006**



**FEP 2007-2009**





Han sido 22, las medidas destinadas a la construcción de nuevos buques pesqueros asociados al puerto de Málaga. En el caso de la modernización de embarcaciones de pesca, se han realizado un total de 45 medidas. En general, estas acciones están encaminadas a mejorar la seguridad, las condiciones de trabajo e higiene, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos buques	12	10		22
Modernización de embarcaciones	24	20	1	45
Total	36	30	1	67

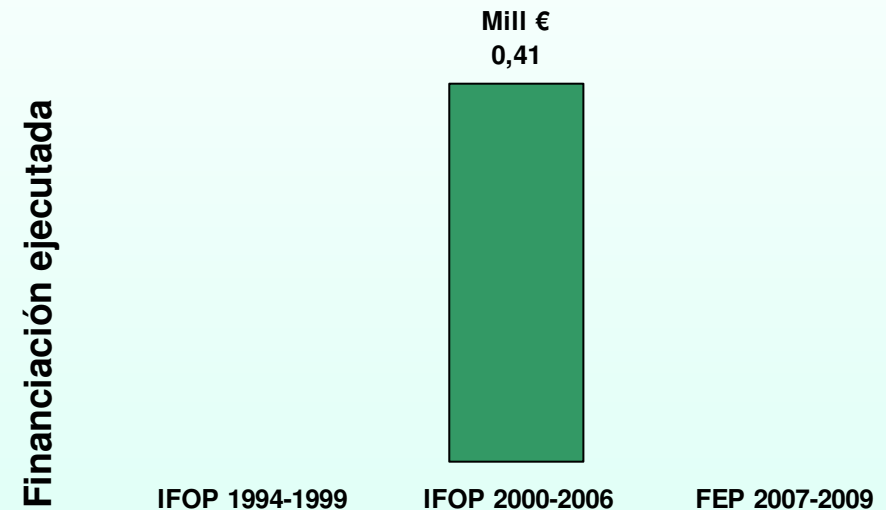
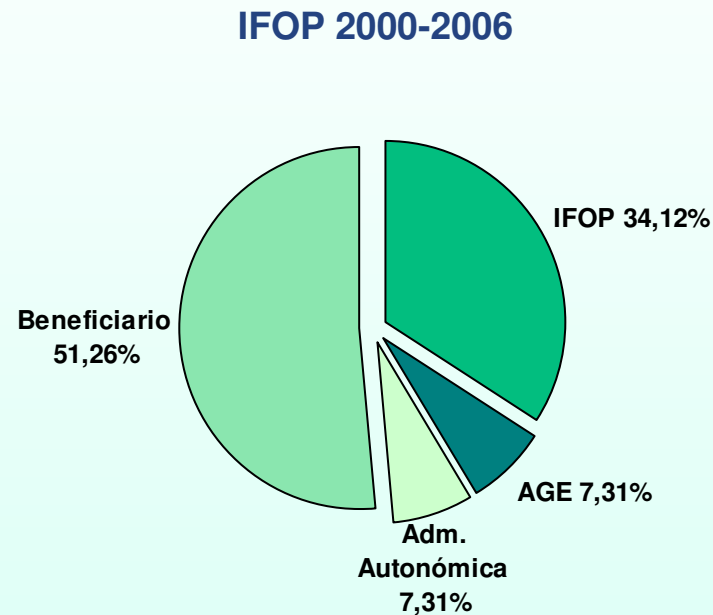


Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

## Acuicultura

Las ayudas previstas para la acuicultura están destinadas a mejorar las condiciones de trabajo e higiene, la salud humana, la sanidad animal y la calidad de los productos que puedan suponer una mejora de los efectos positivos sobre el medioambiente.

### Financiación de las actuaciones



Entre las acciones destinadas al apoyo de la acuicultura, reguladas en el programa IFOP y FEP, destacan la diversificación hacia nuevas especies acuícolas, el establecimiento de métodos que mejoren los efectos positivos sobre el medio ambiente, la adquisición de equipos para proteger las explotaciones de acuicultura, y la mejora de las condiciones de trabajo y seguridad de los trabajadores.

Las medidas destinadas al aumento de la capacidad acuícola y la modernización de embarcaciones han sido 2 en el municipio de Málaga. En este caso, se trata de la instalación de una granja marina para el cultivo de la dorada y la lubina mediante la creación de una planta de engorde y de jaulas flotantes. Por otra parte, se ha financiado la construcción de una embarcación auxiliar.

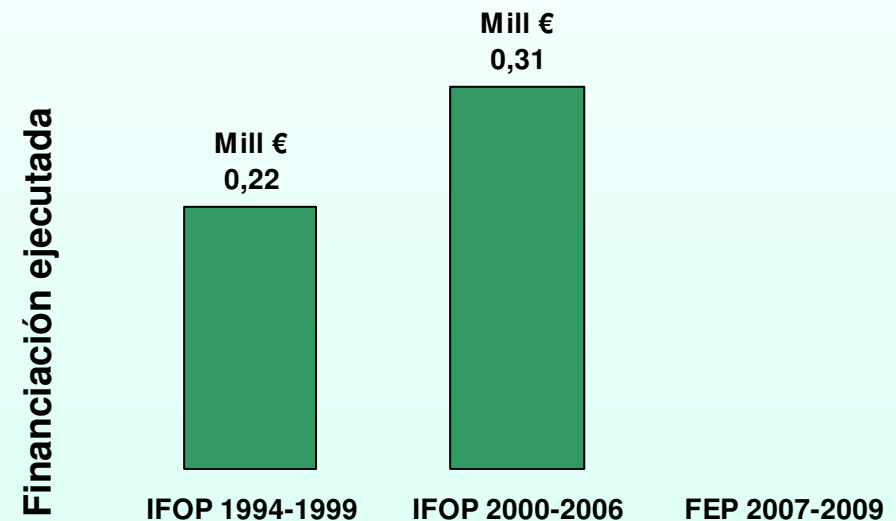
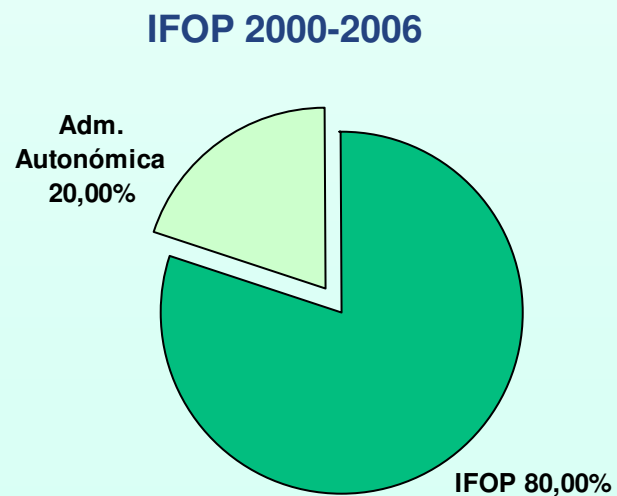
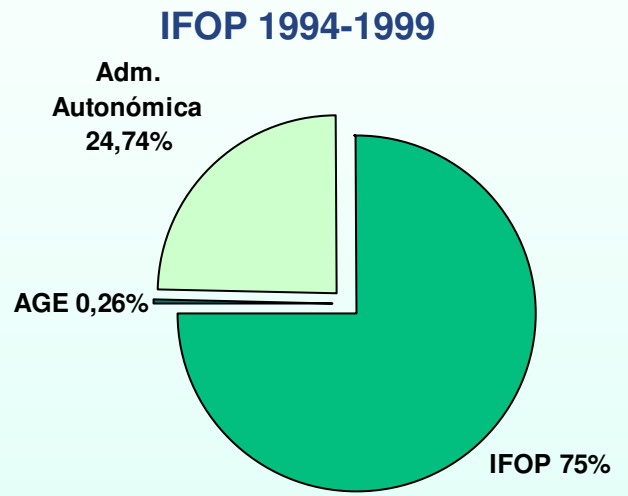
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Aumento de la capacidad acuícola		1		1
Modernización de embarcaciones		1		1
Total		2		2



## Zonas marinas costeras

Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras, que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas.

### Financiación de las actuaciones



Con el fin de cumplir los objetivos de la PPC, se ha apoyado la instalación de arrecifes artificiales en la zona marina litoral de Málaga. Esto ha permitido proteger el caladero frente a la pesca de arrastre y favorecer la calidad y la preservación de los ecosistemas marinos, lo que supone una mejora de los beneficios ambientales y un incremento del valor del patrimonio natural y de los recursos pesqueros.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas	3	1		4
Total	3	1		4



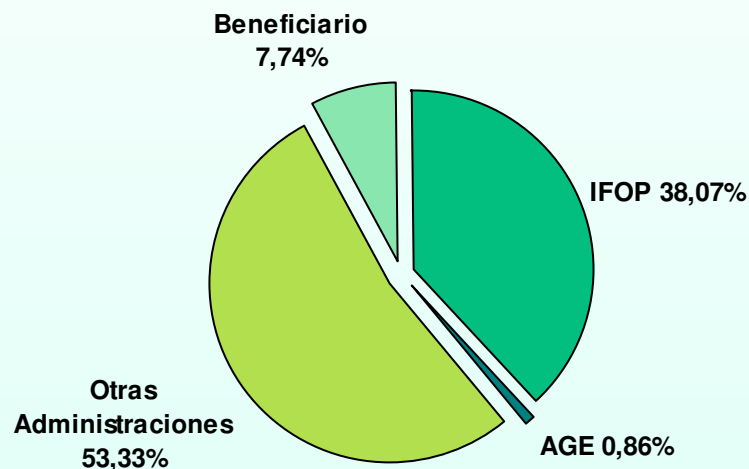
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Reservas Marinas de España).

## Equipamiento de puertos pesqueros

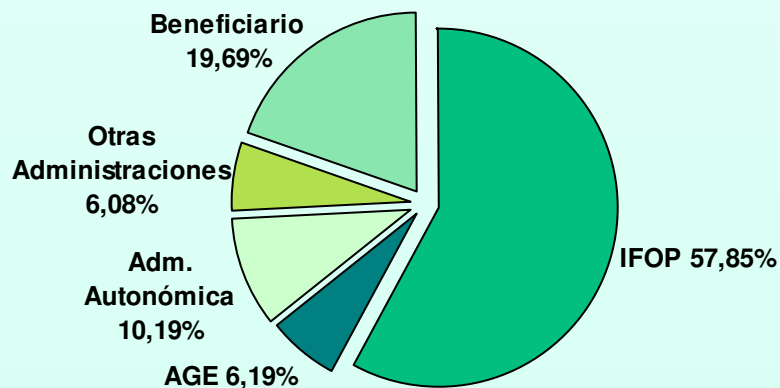
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como un incremento de los beneficios de los pescadores.

### Financiación de las actuaciones

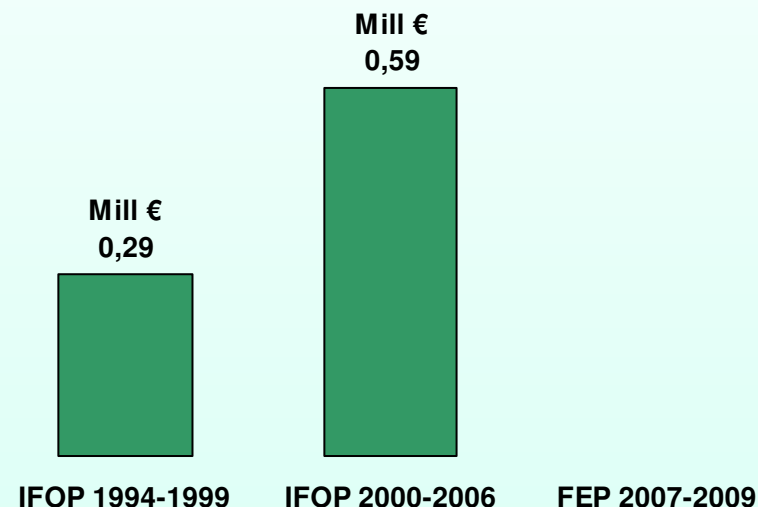
#### IFOP 1994-1999



#### IFOP 2000-2006



#### Financiación ejecutada



Dentro de las acciones incluidas en la actuación de equipamiento de puertos, cabe destacar la remodelación y adecuación de la Lonja pesquera de Málaga, mediante la instalación de paneles, la mecanización de la subasta en primera venta y la informatización de la gestión comercial de la misma.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	2	3		5
Modernización de nuevos equipamientos	2	3		5
Total	4	6		10

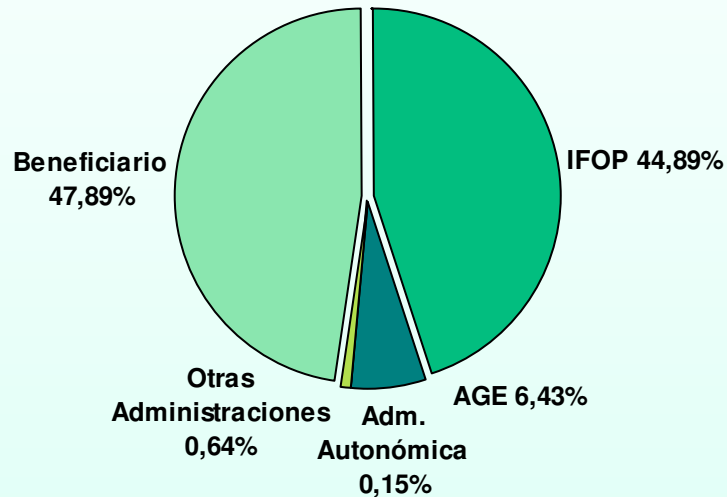


# Transformación y comercialización

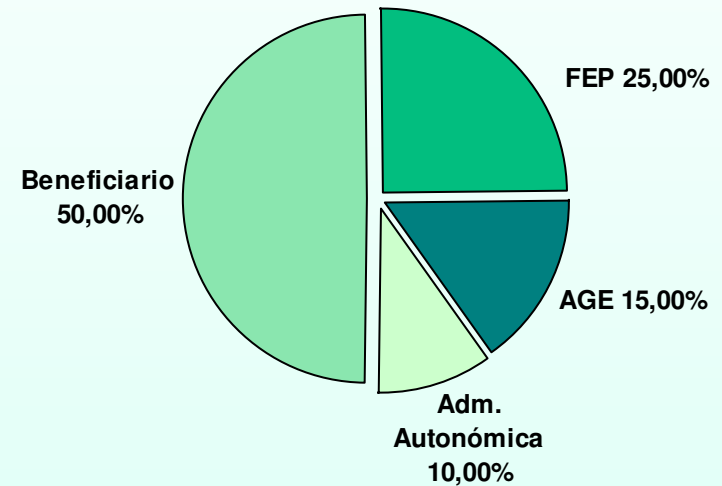
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar.

## Financiación de las actuaciones

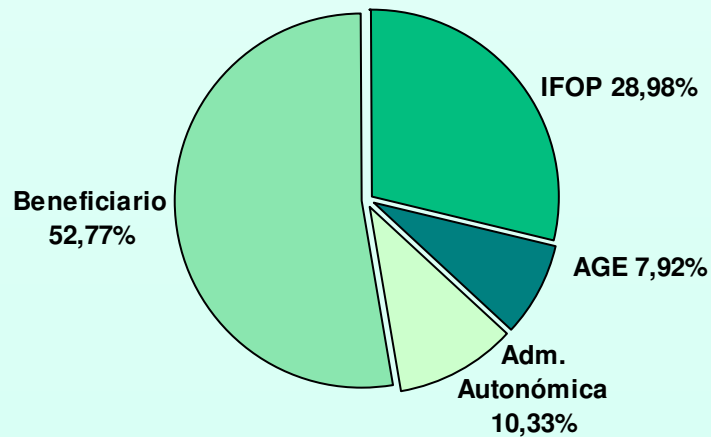
### IFOP 1994-1999



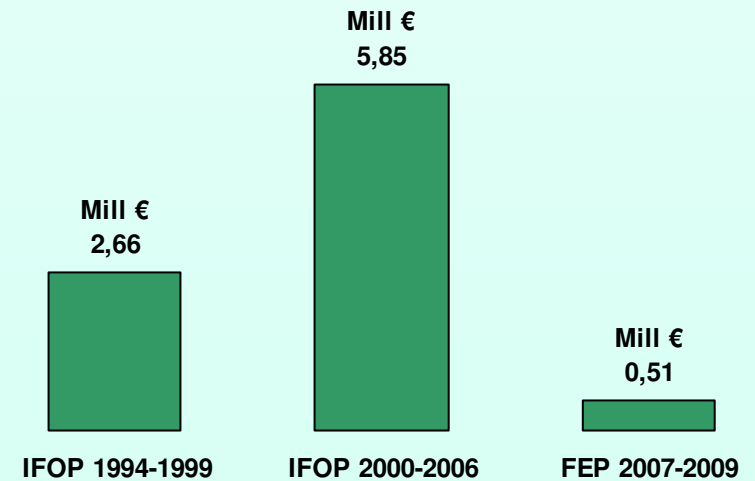
### FEP 2007-2009



### IFOP 2000-2006



## Financiación ejecutada





El total de medidas relativas a la transformación y comercialización que afectan al municipio de Málaga suman en total 73 acciones. Entre otras actuaciones, destaca la modernización de las instalaciones de la Lonja como centro de distribución y la financiación de diverso equipamiento (casetas, tornos, máquinas limpiadoras ...).

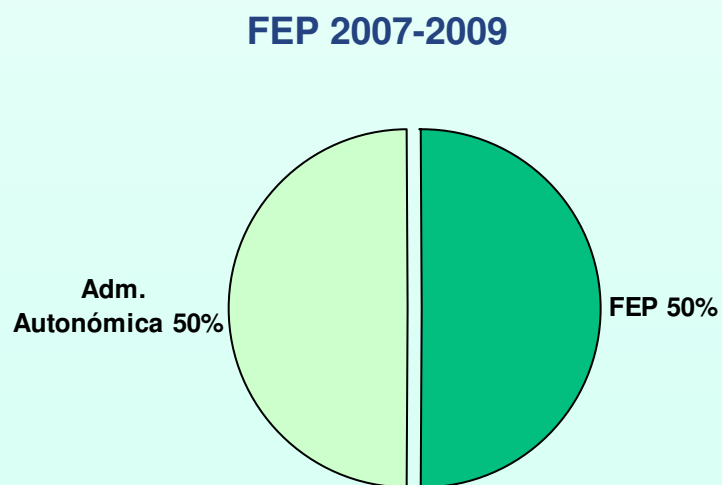
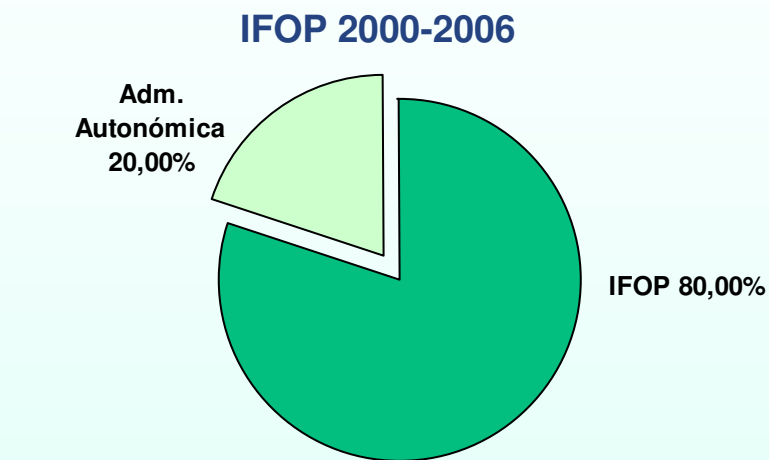
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Incremento de la capacidad de transformación	9	16	2	27
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	4	7	1	12
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	3	8		11
Modernización de unidades de transformación existentes	5	15	3	23
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>46</b>	<b>6</b>	<b>73</b>



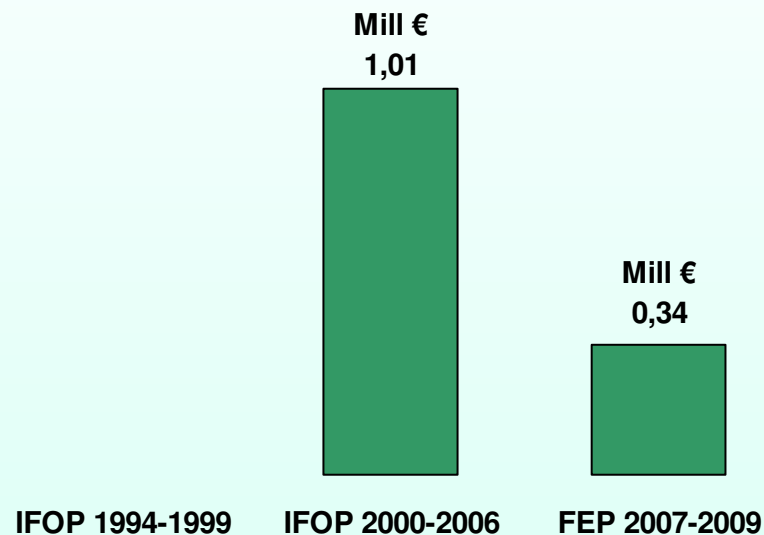
## Otras medidas

Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales. Se han recalcado estas medidas debido a la importancia de las mismas y a la posibilidad de poder realizar una comparación por programa operativo.

### Financiación de las actuaciones

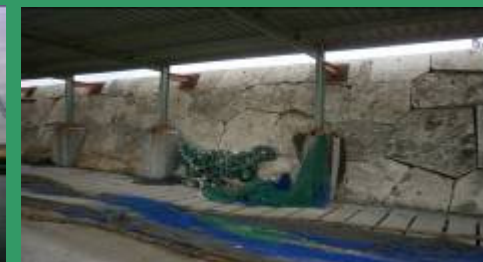


Financiación ejecutada



En este apartado, se hace hincapié en la importancia de las medidas encaminadas a mejorar la conservación y explotación de los recursos de la pesca mediante la implementación de paralizaciones temporales. Por otra parte, se han desarrollado asistencias técnicas para la realización de diversos estudios relativos a la pesca y cultivos marinos en la provincia de Málaga.

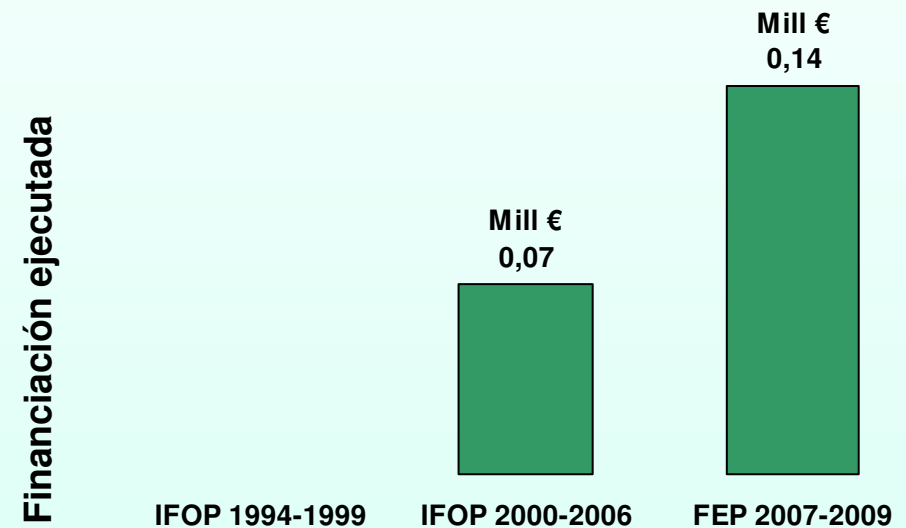
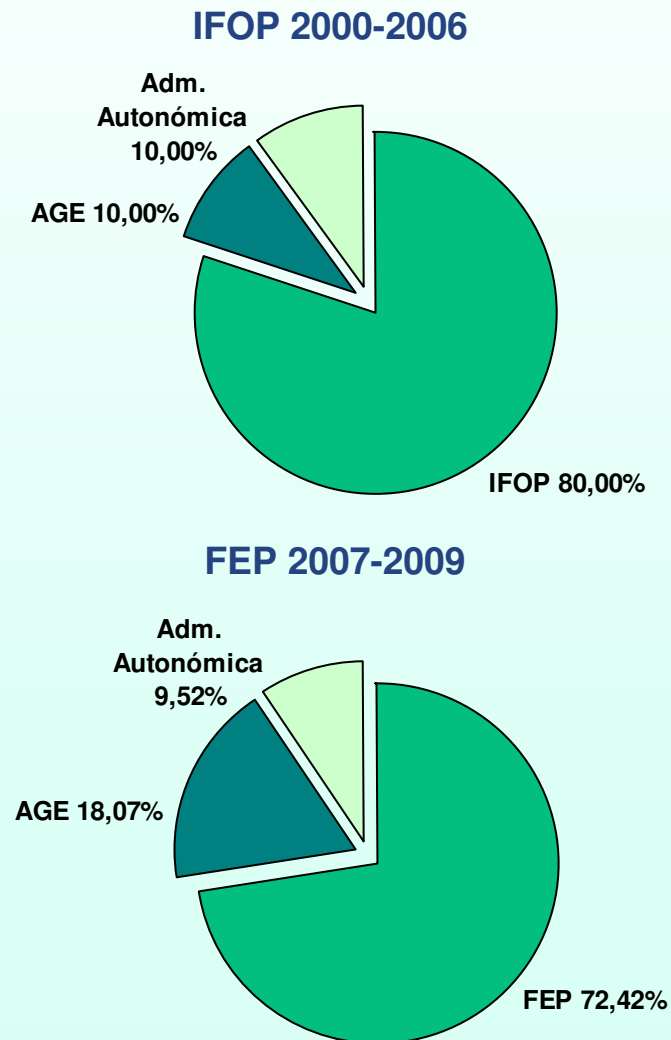
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Asistencias técnicas		4		4
Paralización temporal		94	236	330
Total		98	236	334



## Medidas socioeconómicas

Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores, con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva. Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

### Financiación de las actuaciones



El objetivo de estas medidas, ha sido fomentar el bienestar social y reducir las condiciones negativas que se producen en la actividad pesquera extractiva.

Las medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el municipio de Málaga abarcan un total de 15 acciones. Las medidas pertenecientes al IFOP 2000-2006, se refieren a primas individuales a tripulantes por paralizaciones definitivas, mientras que en el caso del FEP, además se vinculan a planes de prejubilación y planes de reciclaje profesional.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota		5	10	15
Total		5	10	15

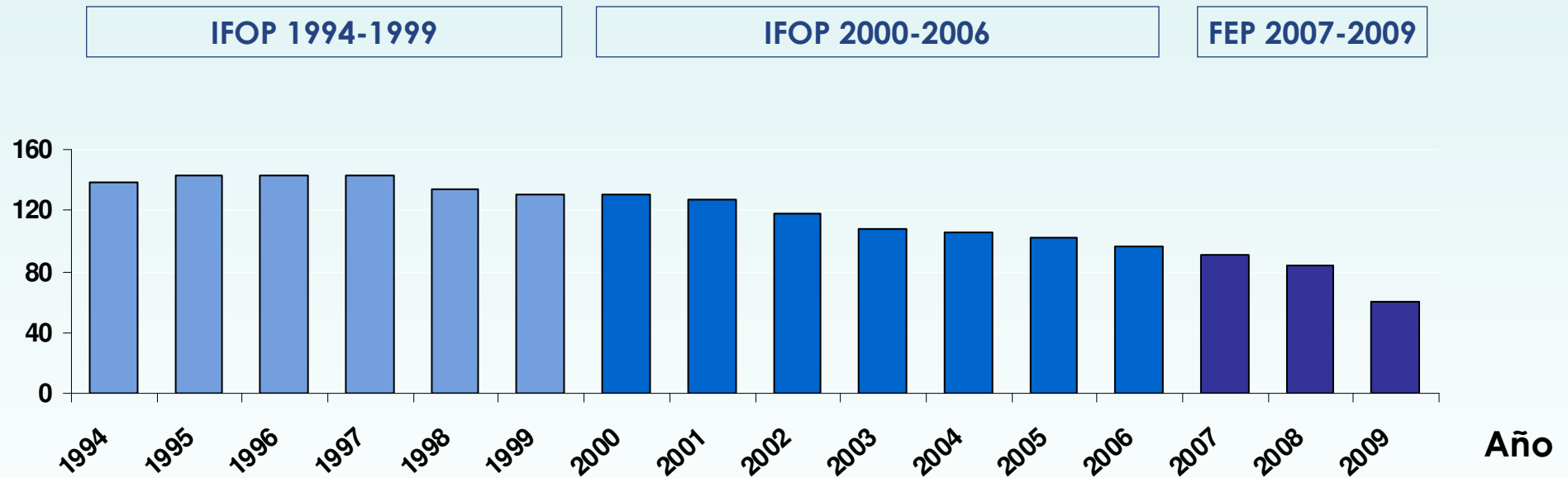


Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

## Flota

En relación a la flota pesquera asociada al puerto de Málaga, se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos. Entre el periodo de 1994-2009, la flota se ha reducido un 56,8%. Esto ha contribuido positivamente a mejorar la sostenibilidad de las explotaciones pesqueras.

### Nº de buques del puerto pesquero de Málaga

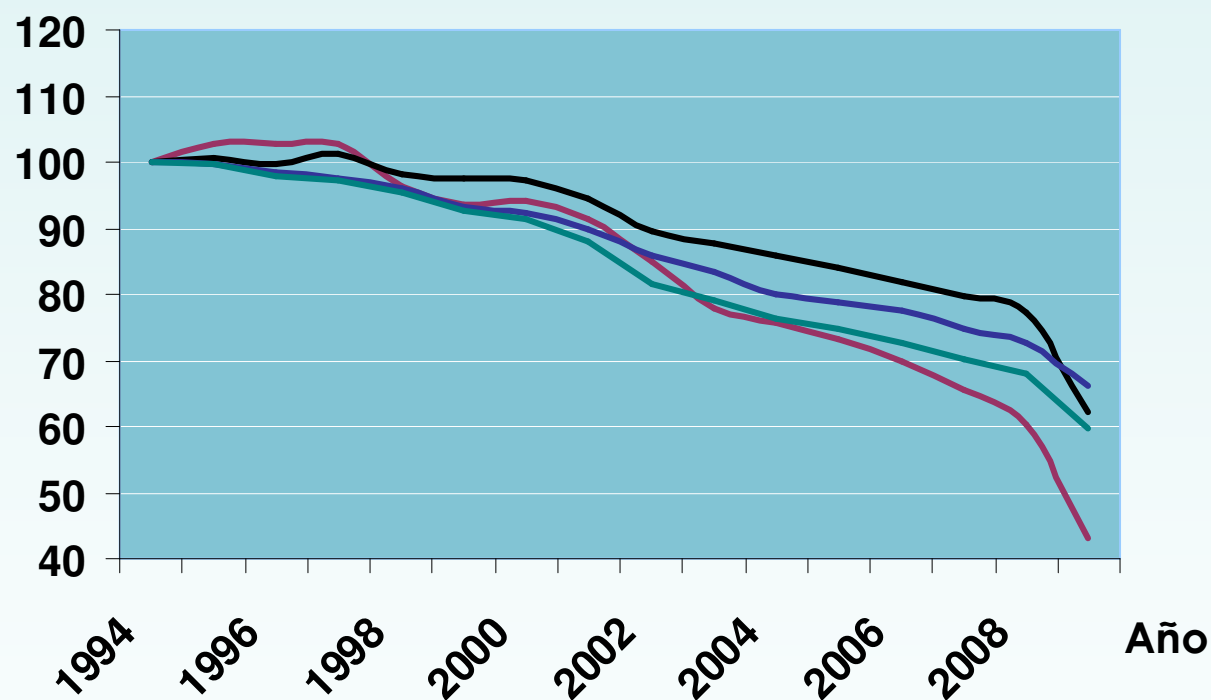


Durante el periodo 1994-2009, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 8.

(\*) Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de Diciembre de cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2009 a nivel municipal, provincial, regional y nacional. Se observa que la reducción de la flota en el puerto de Málaga ha sido superior a partir del año 2003, en comparación con el resto de ámbitos territoriales. Por otra lado, la flota del puerto de Málaga representa de media el 22,7% del total de la provincia de Málaga y el 4,7% del total de embarcaciones pesqueras andaluzas.

### Índice de variación de la flota a nivel territorial



■ Málaga (Puerto)   
 ■ Málaga (Provincia)   
 ■ Andalucía   
 ■ España

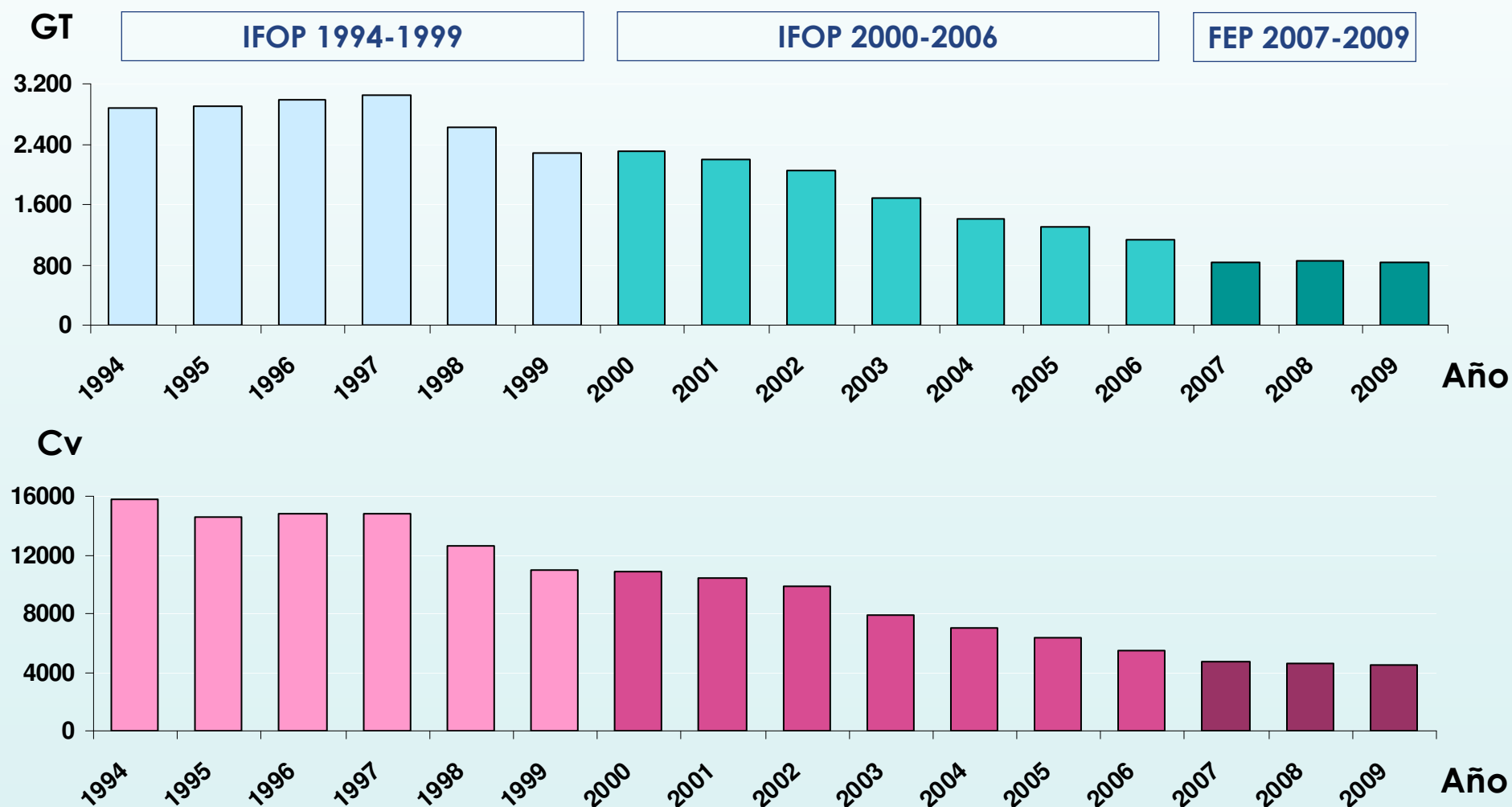
### Porcentaje de la flota del puerto de Málaga sobre la provincia de Málaga y Andalucía

Año	% Málaga (Puerto)/Málaga (Provincia)	% Málaga (Puerto)/Andalucía
1994	24,82%	4,95%
1995	25,40%	5,12%
1996	25,63%	5,18%
1997	25,22%	5,22%
1998	24,36%	4,98%
1999	23,81%	4,96%
2000	24,04%	5,05%
2001	24,01%	5,04%
2002	23,55%	4,91%
2003	22,00%	4,62%
2004	21,88%	4,68%
2005	21,66%	4,62%
2006	21,18%	4,47%
2007	20,36%	4,33%
2008	19,44%	4,12%
2009	17,24%	3,23%

## Tonelaje y potencia

En cuanto a la capacidad de tonelaje (GT) y a la potencia (Cv) de los buques pesqueros asociados al puerto de Málaga, se aprecia que a partir del año 1997 se ha producido una disminución importante en ambas variables, en consecuencia con la normativa comunitaria para reducir el esfuerzo pesquero.

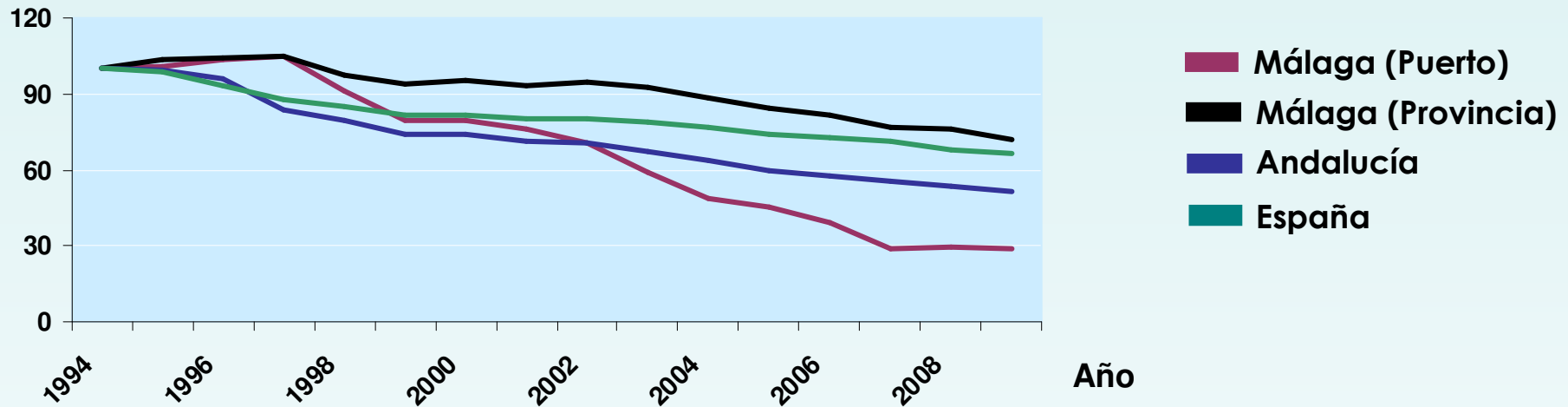
### Evolución de la capacidad de tonelaje y potencia (GT y Cv)



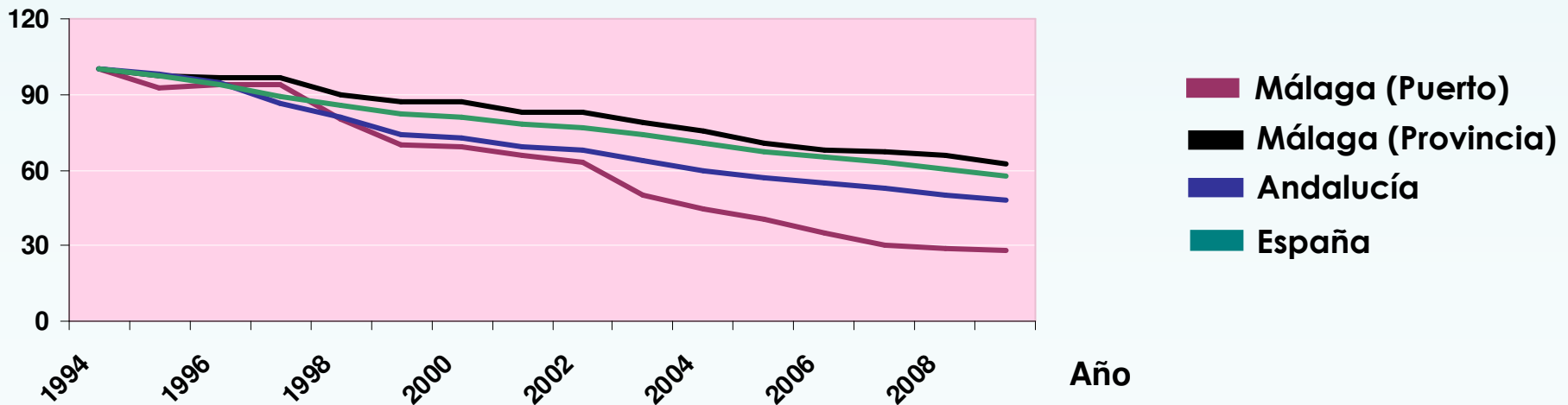


En cuanto a la evolución de la capacidad de tonelaje y potencia de las embarcaciones pertenecientes al puerto de Málaga, se puede apreciar que ha habido un control adecuado del esfuerzo pesquero ya que la reducción de la capacidad de tonelaje y potencia ha sido superior en comparación con el resto de ámbitos territoriales.

### Índice de variación GT comparativa a nivel territorial



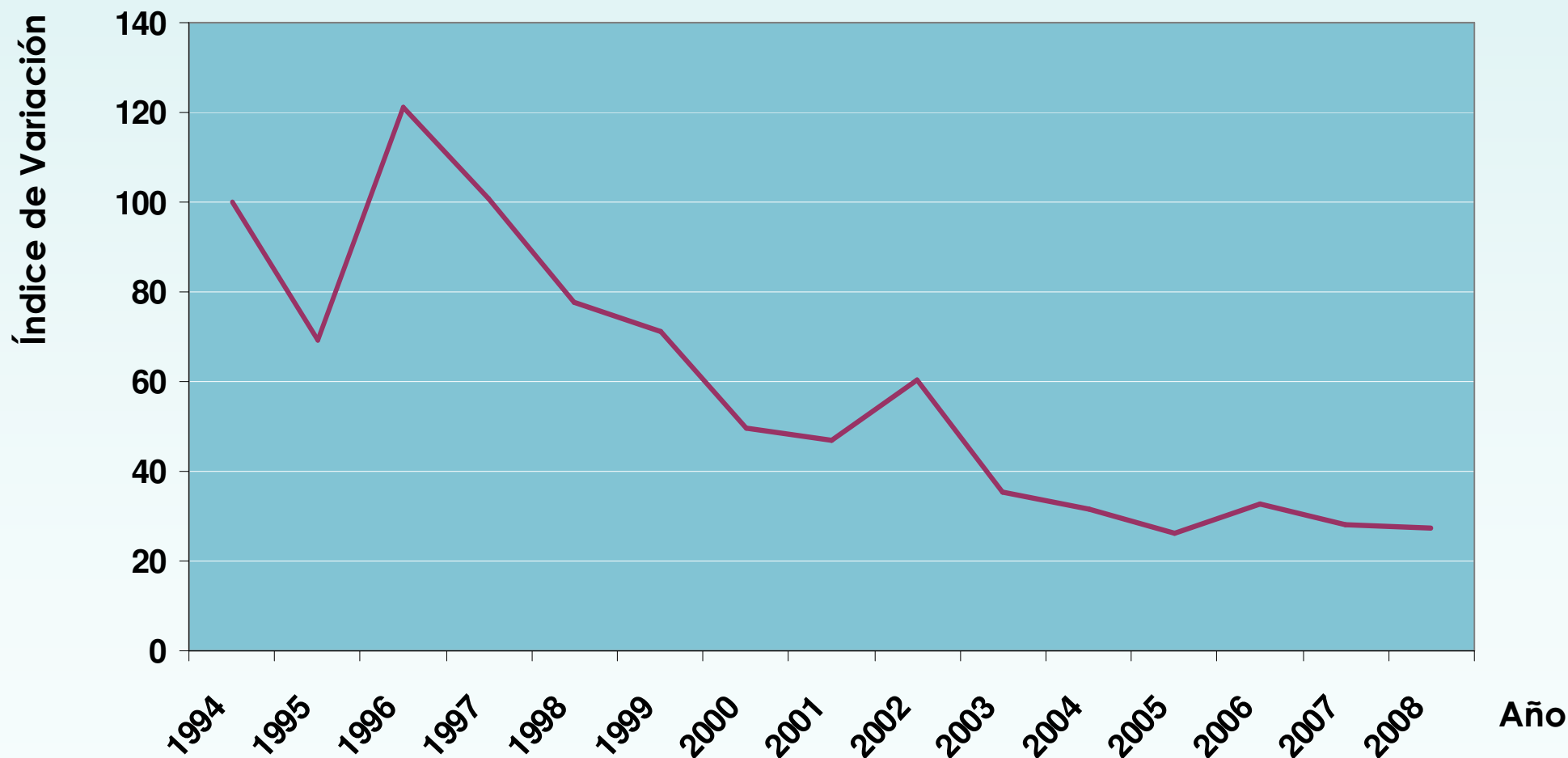
### Índice de variación Cv comparativa a nivel territorial



## Rendimiento del puerto de Málaga asociado a su flota pesquera

El rendimiento del puerto de Málaga (ventas €/buques) en relación a su flota pesquera tiene una tendencia general decreciente, debido a que se ha producido una reducción del número de embarcaciones, y a su vez, una reducción superior del valor económico de las ventas de la Lonja.

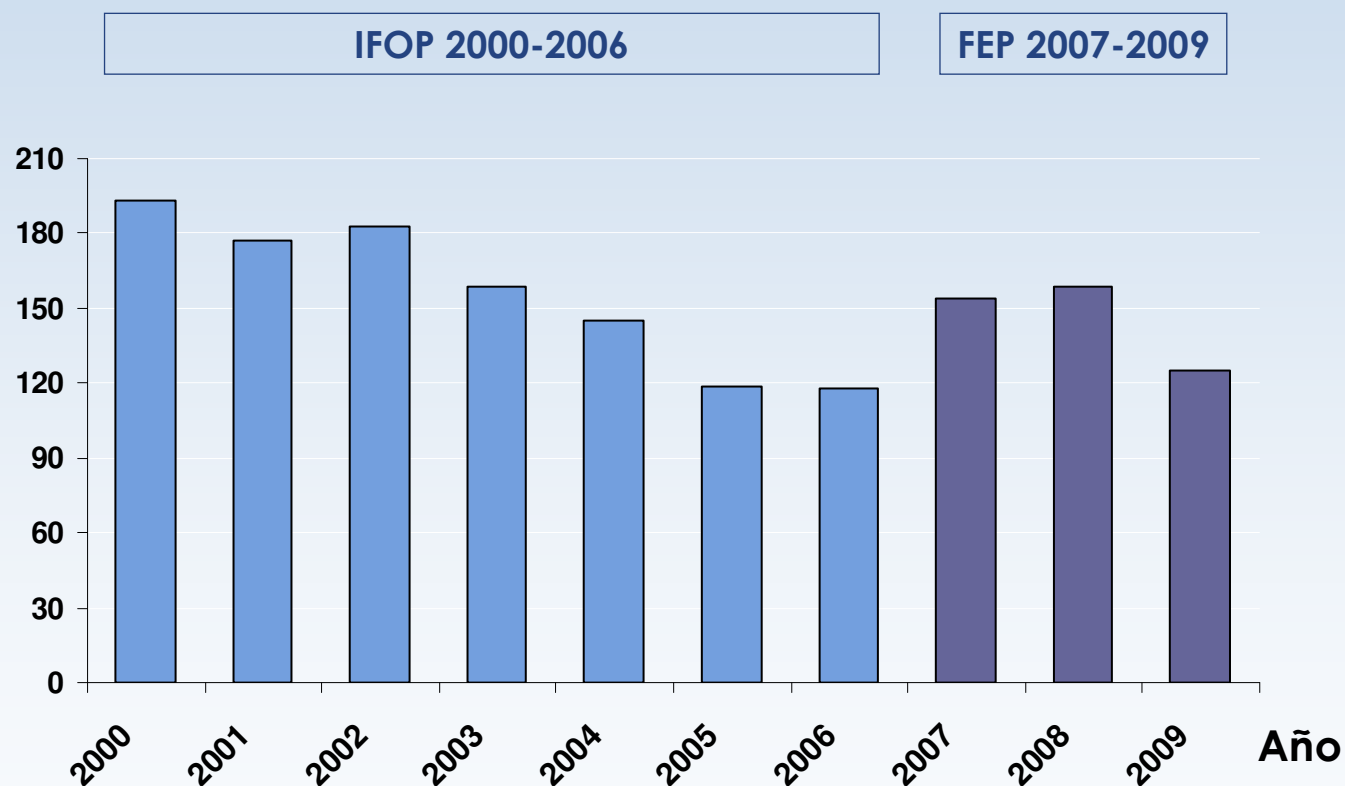
Rendimiento económico por buque y año (ventas € /buques)



## Empleo

En cuanto al empleo en el municipio de Málaga, se observa una evolución irregular del número de trabajadores que se encuentran afiliados al Régimen Especial de los Trabajadores del Mar. Hay una ligera recuperación del empleo en el año 2002 y en el inicio del periodo del FEP. Asimismo, se puede apreciar que la participación de la mujer en las actividades pesqueras no es muy significativa.

### Nº de trabajadores del mar



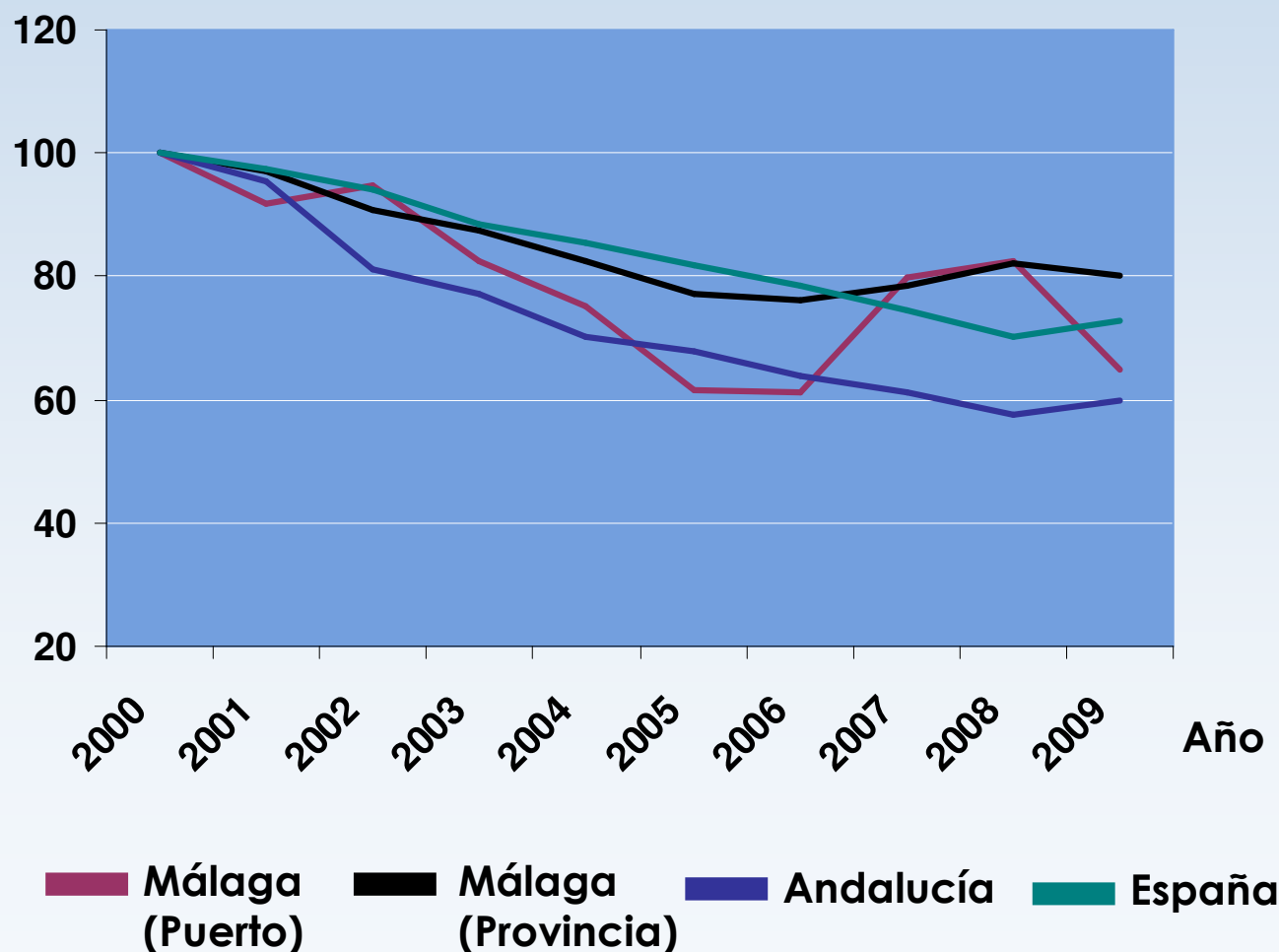
### Evolución del empleo desglosado por sexo

Año	Hombre	Mujer
2000	191	2
2001	176	1
2002	182	1
2003	159	0
2004	143	2
2005	117	2
2006	115	3
2007	149	5
2008	156	3
2009	122	3

(\*) Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM).  
Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

En general, se puede apreciar que se ha producido una reducción del empleo en el puerto de Málaga, menor que a nivel regional, y mayor que a nivel provincial y nacional. En el periodo analizado entre 2000 y 2009, el empleo de Málaga representa de media el 16,9% del empleo total de la provincia de Málaga y el 2,1% del empleo de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

### Índice de variación del empleo a nivel territorial



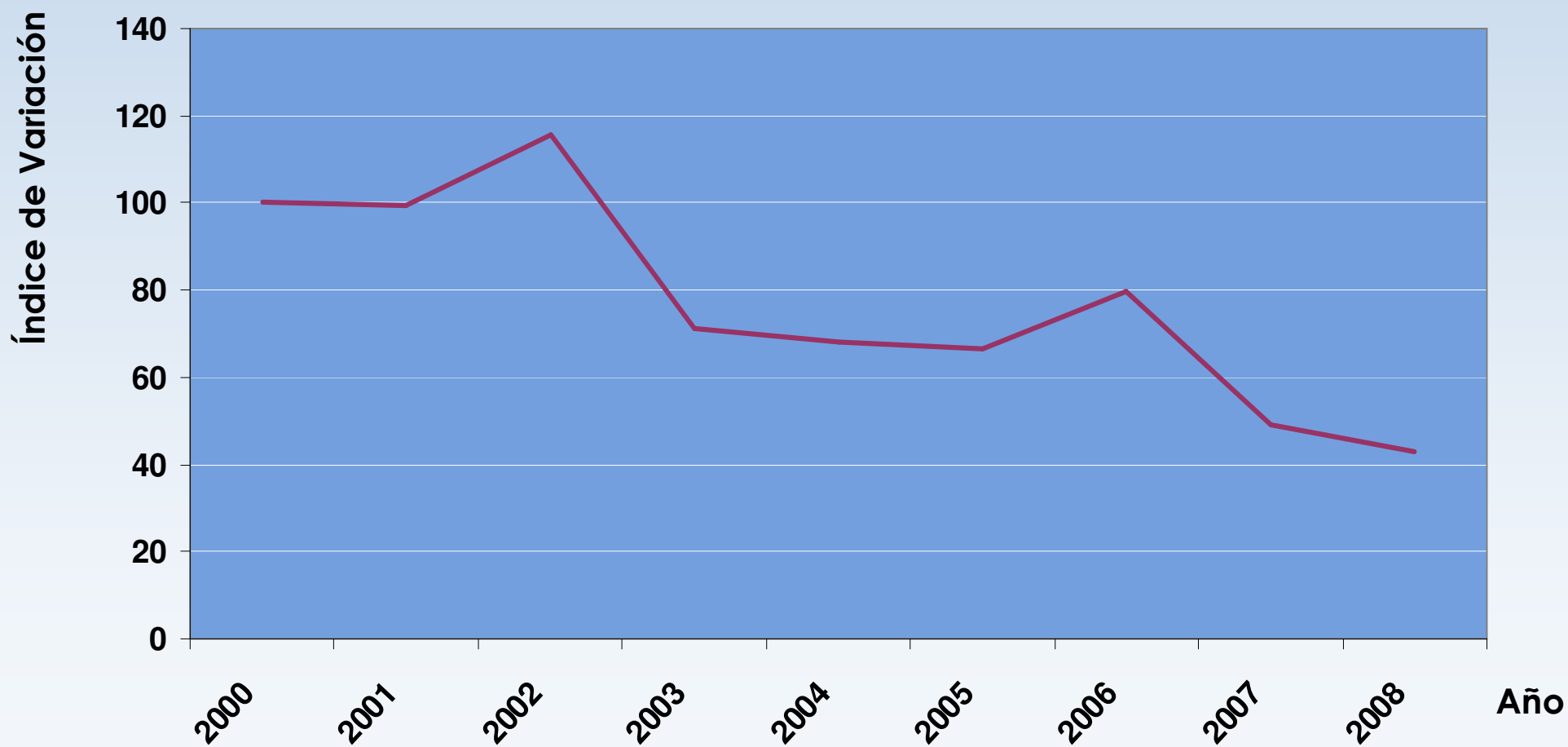
### Porcentaje de empleo del puerto de Málaga sobre la provincia de Málaga y Andalucía

Año	% Málaga (Puerto) / Málaga (Provincia)	% Málaga (Puerto) / Andalucía
2000	18,3%	2,0%
2001	17,3%	1,9%
2002	19,1%	2,3%
2003	17,2%	2,1%
2004	16,7%	2,1%
2005	14,6%	1,8%
2006	14,7%	1,9%
2007	18,6%	2,6%
2008	18,4%	2,9%
2009	14,8%	2,2%

## Rendimiento por empleado

En líneas generales, hay un rendimiento por empleado (ventas €/nº empleos) negativo, excepto en los años 2001 y 2005, donde se observa que se ha producido un crecimiento de la productividad por empleado, al reducirse el valor económico de las ventas, y a su vez, el número de trabajadores del mar en una mayor proporción.

Rendimiento económico por empleado y año (ventas € /nº empleos)



## Ventas

Las ventas en la Lonja de Málaga tienen una tendencia irregular con continuas subidas y bajadas, alcanzando su nivel máximo en el año 1996. Se observa que la caída de los ingresos por las ventas en lonja ha sido superior a la cantidad vendida entre los periodos 1999-2001 y 2006-2008, lo que implica que las variaciones en el volumen de ventas no han afectado mucho a la facturación de la Lonja.

### Índice de variación de las ventas de la Lonja del puerto de Málaga



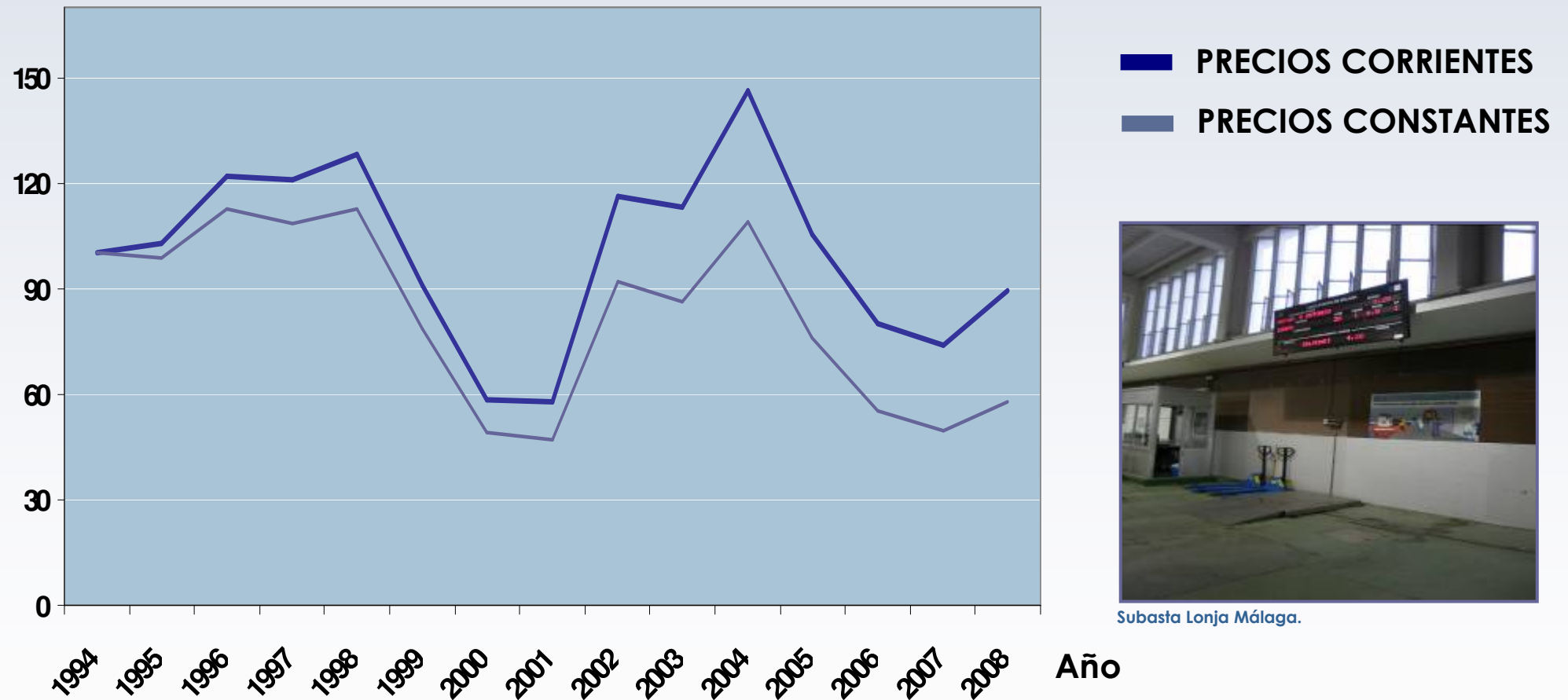
El líneas generales, se observa que ha habido una disminución de las ventas en lonja entre el periodo 1994-2008, en parte, al no producirse una continuidad en la renovación de acuerdos pesqueros con Marruecos.

(\*) Los datos manejados para realizar el análisis económico de las ventas, han sido facilitados por la Autoridad Portuaria de Málaga, entidad gestora de la Lonja de Málaga.

## Precios

El precio medio ponderado ha sufrido un fuerte descenso en el año 2001, fruto de un incremento de la cantidad vendida en Lonja. Posteriormente, se ha producido un crecimiento del precio medio ponderado motivado por una disminución de la venta de pescado y por una posible especialización en especies de alto valor comercial.

### Índice de variación del Precio Medio Ponderado (€/kg)



Subasta Lonja Málaga.

El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Málaga, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas, mediante los fondos estructurales, nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Autoridad Portuaria de Málaga ha favorecido el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto de Málaga y de los sistemas de comercialización propios de la Lonja. Esto ha contribuido a mejorar las condiciones higiénico – sanitarias de la pesca y el valor añadido y calidad de los productos comercializados.

Respecto al capital humano, los fondos han apoyado la creación de empleo, especialmente, en el inicio del programa operativo del FEP.

Las medidas implementadas, como en el caso de la modernización de embarcaciones de pesca y la instalación de arrecifes en la zona litoral de Málaga, han impulsado la gestión responsable de los recursos pesqueros y la conservación del medio marino. Igualmente, destacar que las actuaciones para la paralización definitiva de buques pesqueros, han fomentado un control adecuado del esfuerzo pesquero.