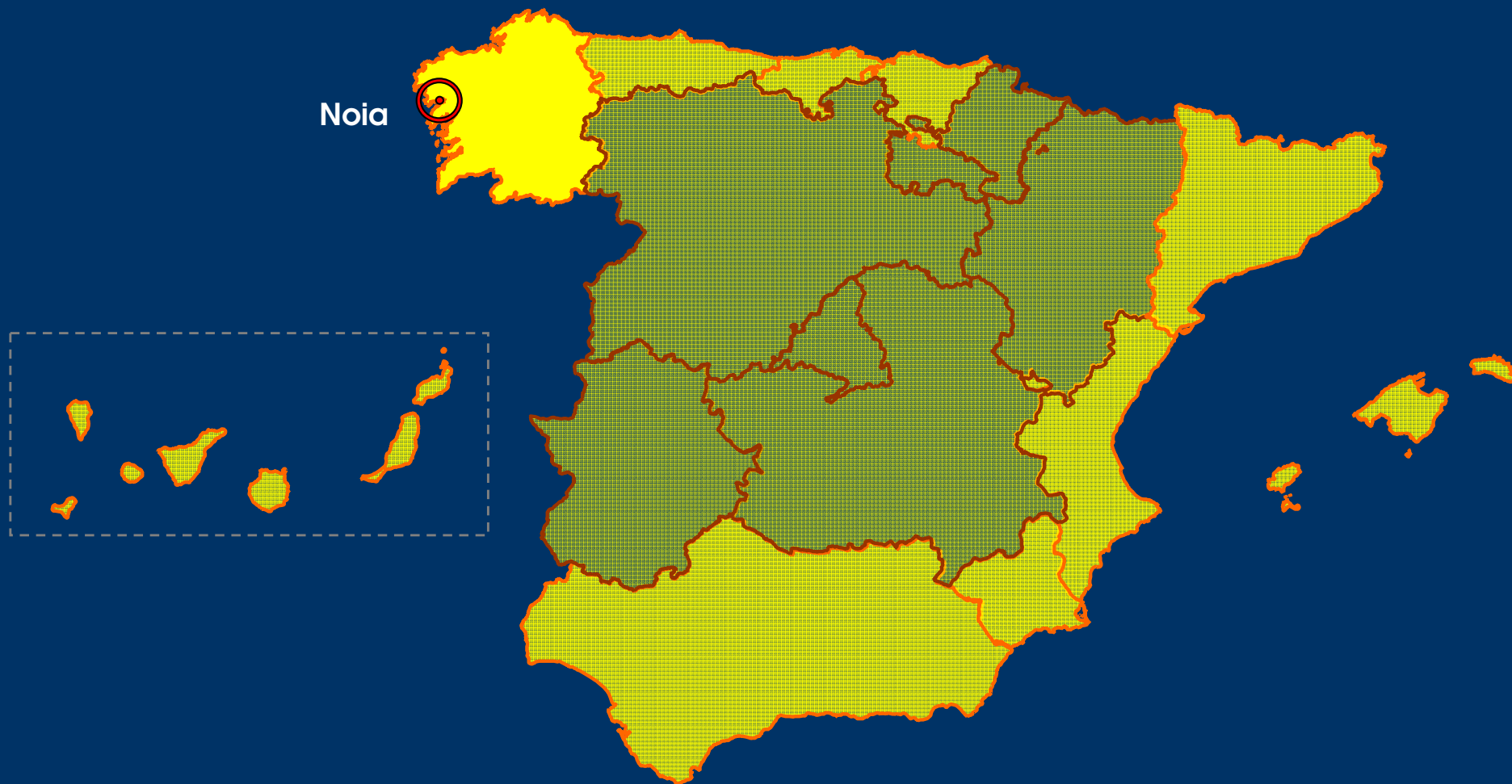


Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Noia





Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores San Bartolomé de Noia y a la Dirección General de Desarrollo Pesquero de la Xunta de Galicia , por su colaboración y participación en el presente estudio.



Puerto pesquero de Noia

Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometida poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2011 en el municipio de Noia .

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice



La Política Pesquera Comunitaria

1



Puerto pesquero de Noia

3



Nivel de pagos ejecutados

7



Ayuda comunitaria

9



Actuaciones ejecutadas

15



Flota

35



Tonelaje

37



Potencia

38



Empleo

42



Ventas

45



Precios

46



Conclusiones

48



La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

POLÍTICAS REGIONALES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.



¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



Puerto pesquero de Noia

El puerto de Noia, también conocido como puerto de Testal, se sitúa en el punto más interior de la Ría de Muros y Noia, la más septentrional de las Rías Bajas, al sur de la desembocadura del Río Tambre. Las explotaciones marisqueras de la ría están dedicadas principalmente a la extracción del berberecho. La gestión del puerto corresponde a Portos de Galicia.

Puerto pesquero de Noia

Municipio: Noia

Provincia: A Coruña

Coordenadas: Latitud 42° 47' 26'' N
Longitud 08° 54' 36'' O

Condiciones operativas

Longitud muelle pesquero: 250 m

Longitud dique y contradique: 80 m

Superficie total lonja: 1. 700 m²

Calado: 2 - 4 m

Información adicional

Entidad gestora de la lonja: Cofradía de Pescadores
San Bartolomé de Noia

Organismo gestor del puerto: Portos de Galicia

Flota operativa: 420 embarcaciones (*)

Uso principal: Pesquero (Marisqueo, moluscos)

Pescadores faenando



Vista exterior de la lonja



(*) Fuente: Cofradía de Pescadores San Bartolomé de Noia

Localización de los principales servicios del puerto pesquero de Noia.

El puerto pesquero de Testal se sitúa a unos tres kilómetros del municipio de Noia, que es donde se encuentra la Cofradía de Pescadores San Bartolomé de Noia. El puerto ofrece una amplia variedad de servicios para el desarrollo de la actividad pesquera en la zona. En este puerto operan más de 400 embarcaciones de pequeño tonelaje especializadas en bivalvos.

Ubicación de los principales servicios pesqueros



Leyenda:

- 1 Puerto Testal (Noia)
- 2 Lonja de pescado
- 3 Cofradía de Pescadores San Bartolomé de Noia
- 4 Pantalanes de atraque
- 5 Dique
- 6 Almacenes auxiliares
- 7 Club de remo
- 8 Sublift
- 9 Rampa para embarcaciones



Estructura del sector pesquero en Noia

A continuación, se muestra la composición de la industria y servicios de apoyo del puerto de Noia, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.



EXTRACTIVA

TIPO DE PESCA

Bajura/Artesanal

MODALIDADES DE PESCA

Líneas (de mano, palangreros, cañas y líneas y curricaneros). Embarcaciones con redes de izado, con redes de enmalle y con trampas (nasas).

PRINCIPALES CALADEROS

Marisqueo, zona IV, dentro ría Muros-Noia y bajura entre Finisterre y Porto do son.



SERVICIOS DE APOYO

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Nave almacén

Sublift

Rampa varadero

Equipamiento de subasta automatizada

Equipos de limpieza

Vehículos de transporte y vigilancia

TRANSFORMACIÓN

Maquinaria de clasificación y pesaje de bivalvos.



COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

LONJA DE PESCADO

El puerto pesquero de Testal en el municipio de Noia se encuentra gestionado por la Cofradía de San Bartolomé de Noia.

El puerto de Noia consta de una superficie total de 28.140 m². La superficie total de la lonja es de 1.700m², los cuales, 1.200 m² corresponden a la zona de clasificación y subasta de moluscos, 20m² a oficinas y 480 m² a almacén y cafetería.



Flota de Noia



Cofradía de Pescadores



Carro de varada



Tractor



Lonja de pescado

La pesca que no es vendida en el municipio de Noia se distribuye a otros puntos de Galicia. En este sentido, destaca la venta de especies como la nécora, el camarón y el calamar a Pontevedra y A Coruña, así como la navaja a Ribeira, y el sargo, la lubina, el choco y la maragota a los municipios de Muros y Ribeira. La flota se compone de 420 embarcaciones de artes menores dedicadas a la pesca y el marisqueo.

Principales especies comerciales en Noia

Tradicionalmente, el berberecho representa una parte importante de las capturas en Noia, suponiendo el 60% del pescado comercializado en la lonja. Existe una marca de calidad bajo la cual se comercializa el pescado desde hace tres años y cuya denominación es "pescadeRías". Esta marca acredita que son productos gallegos, frescos y que cumplen con una serie de requisitos de calidad.



Especies más representativas (kg)

1. Berberecho
2. Almeja fina
3. Almeja babosa
4. Almeja japónica
5. Ostra

Especies más representativas (€)

1. Berberecho
2. Almeja babosa
3. Almeja fina
4. Almeja japónica
5. Ostra

Dentro de las especies estacionales, destacan especies como el berberecho, la almeja babosa, la almeja fina, almeja japónica y la ostra, cuyo periodo de captura se produce principalmente entre los meses de octubre a marzo, ambos incluidos.

Actualmente, la flota de Noia está compuesta 420 embarcaciones que dedican su actividad a la pesca y marisqueo, descargando en lonja 1.302.922 Kg en 2010, con un valor aproximado de 10.411.339 euros, que permiten la existencia de un sector que mantiene unos 1.700 puestos de trabajo directos en los últimos cuatro años (**Fuente: datos económicos obtenidos de www.pescadegalicia.com. El número de embarcaciones y empleados ha sido proporcionado por la Cofradía de Pescadores San Bartolomé de Noia**).

Principales especies comerciales

Berberecho



Almeja babosa



Almeja fina



Almeja japónica



Ostra



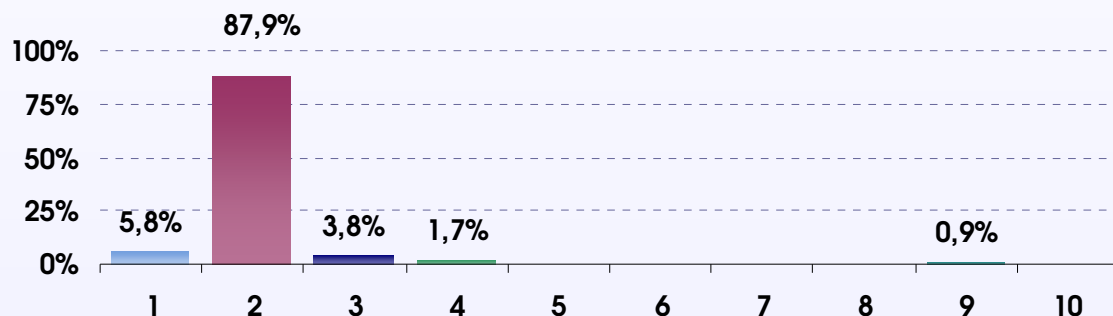
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).



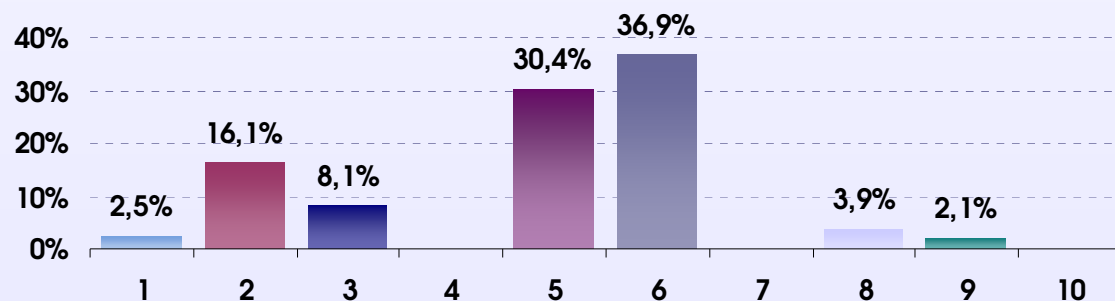
Nivel de pagos ejecutados (*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Noia para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 1,1 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 4,9 millones de euros, y casi medio millón de euros, para el periodo 2007-2011.

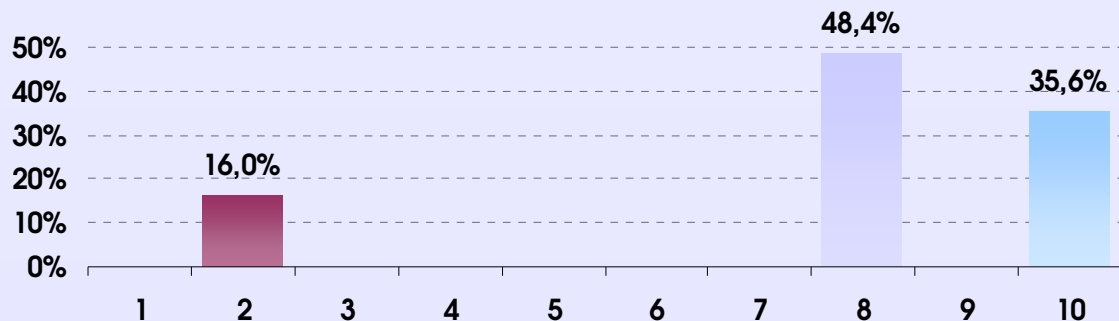
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2000-2011



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Noia y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Noia, se puede ver a partir de la página 16.

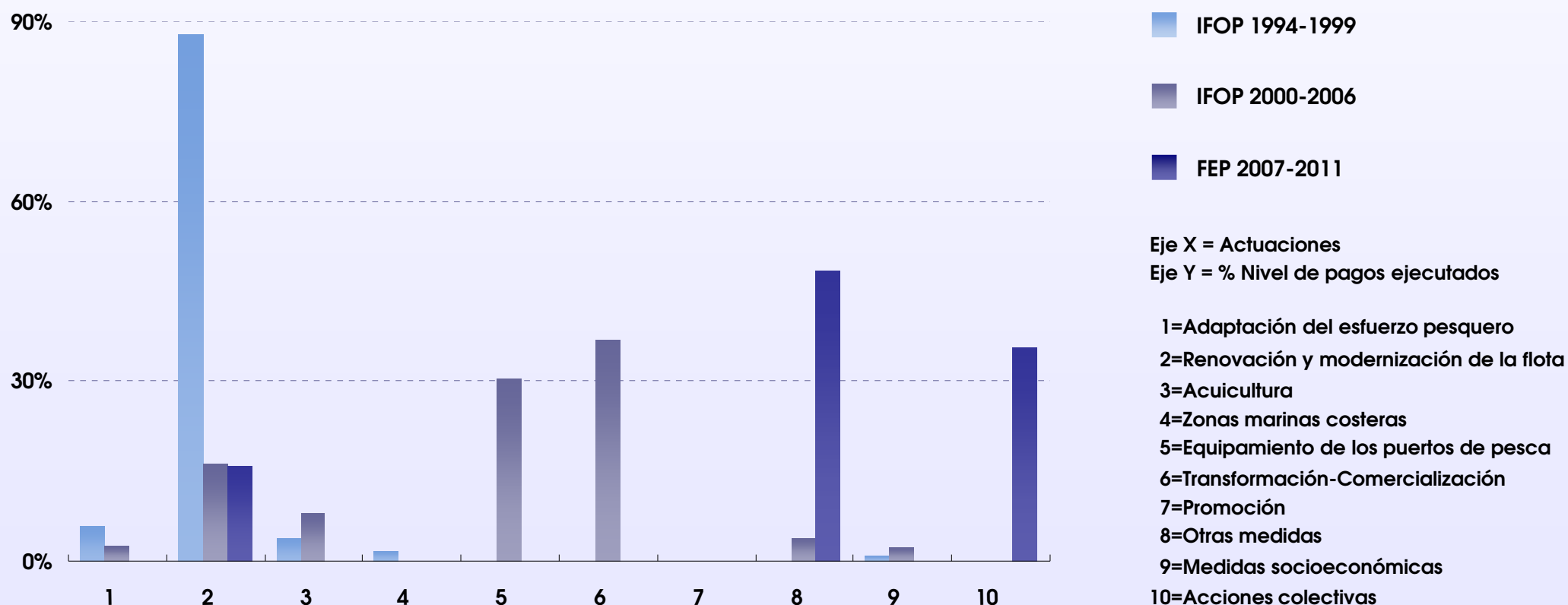
Destacar que en el caso del programa operativo FEP, se han aprobado ayudas por importe de 612 mil euros, de los cuales, 494 mil euros se han materializado en pagos.

Los 117 mil euros restantes han sido aprobados, a fecha 31 de noviembre de 2011. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de medidas de renovación y modernización de la flota pesquera por un valor de 6.463 euros, "otras medidas" por 95.396 euros y acciones colectivas por una cuantía de 15.805 euros.

Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

Se observa que las medidas para la renovación y modernización de la flota pesquera se han reducido, pero aún así, destaca el elevado peso de estas medidas sobre el total de actuaciones. Igualmente, destacar el incremento en el porcentaje de financiación dentro de "otras medidas", en concreto, de acciones desarrolladas por profesionales durante el periodo IFOP, así como el peso de las acciones colectivas en el programa del FEP.

Evolución de las actuaciones por programa operativo



* En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el periodo 2007-2013. Por otra parte, en el caso de la actuación "Acciones colectivas", no se puede realizar una comparación por programa, ya que estas medidas sólo se contemplan en el FEP.

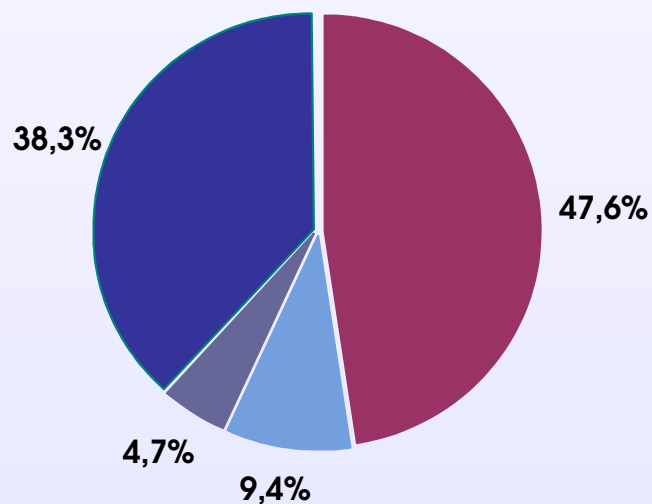


Ayuda comunitaria

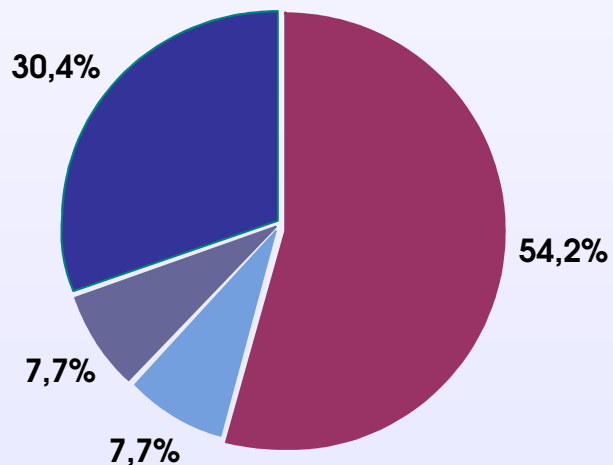
Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 47,6%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación alcanza el 54,2%. Para el periodo 2007-2011, la financiación comunitaria alcanza el 57,1%. El porcentaje de financiación tiende a aumentar en el caso de la financiación autonómica y a reducirse en el caso del capital privado.

Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo

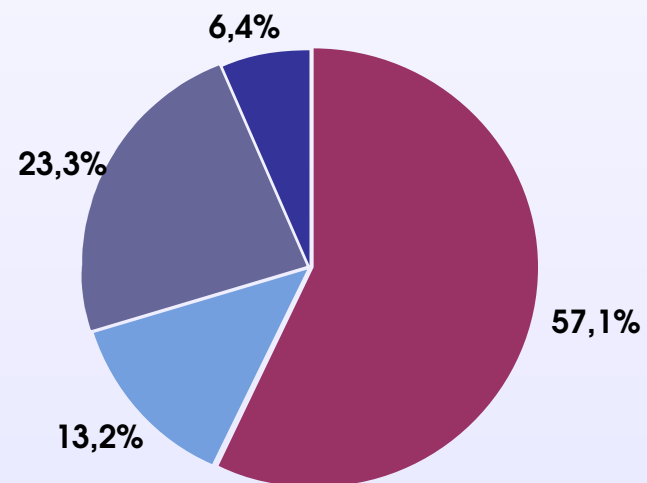
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2011



IFOP/FEP

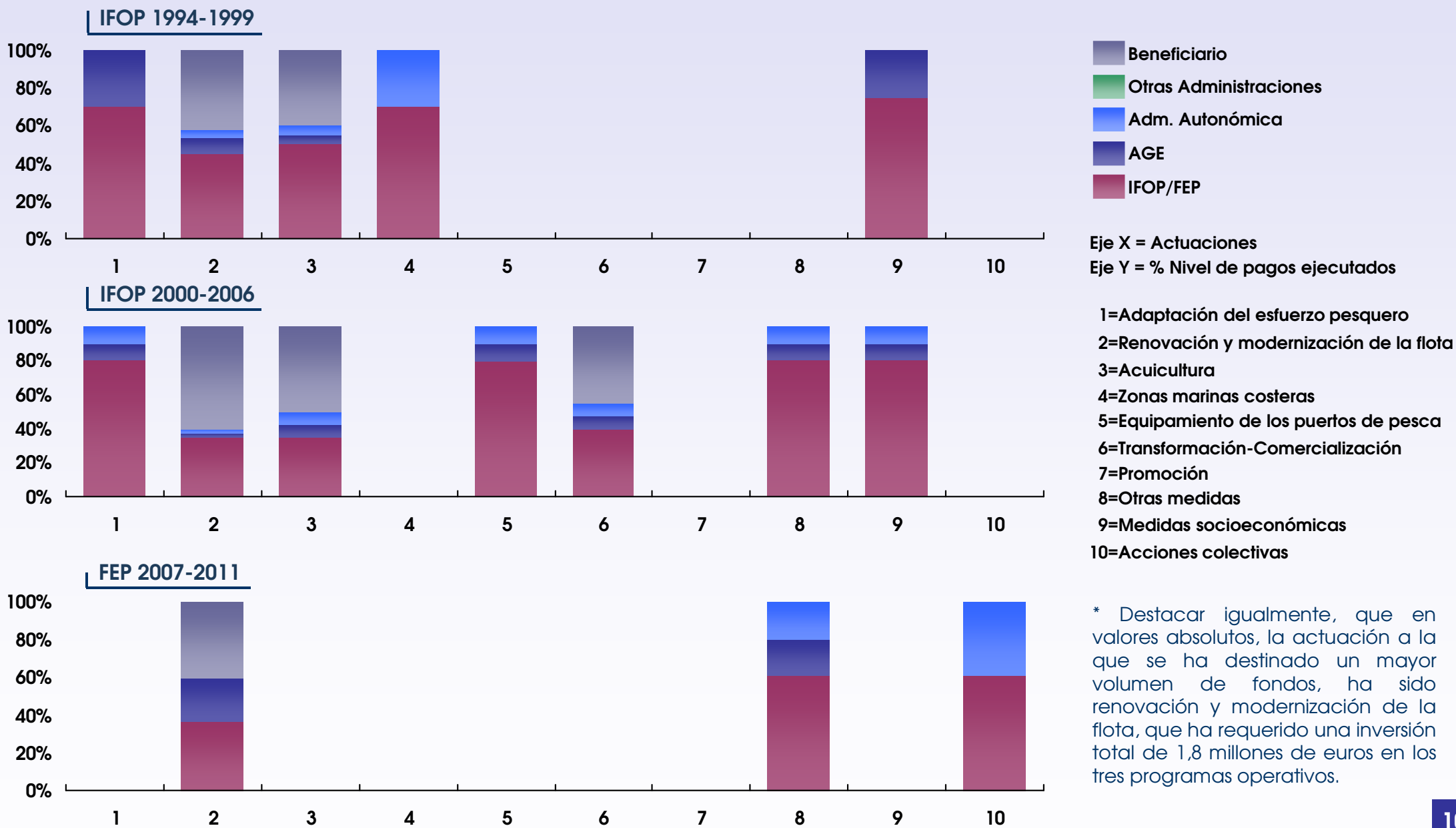
AGE

Adm. Autonómica

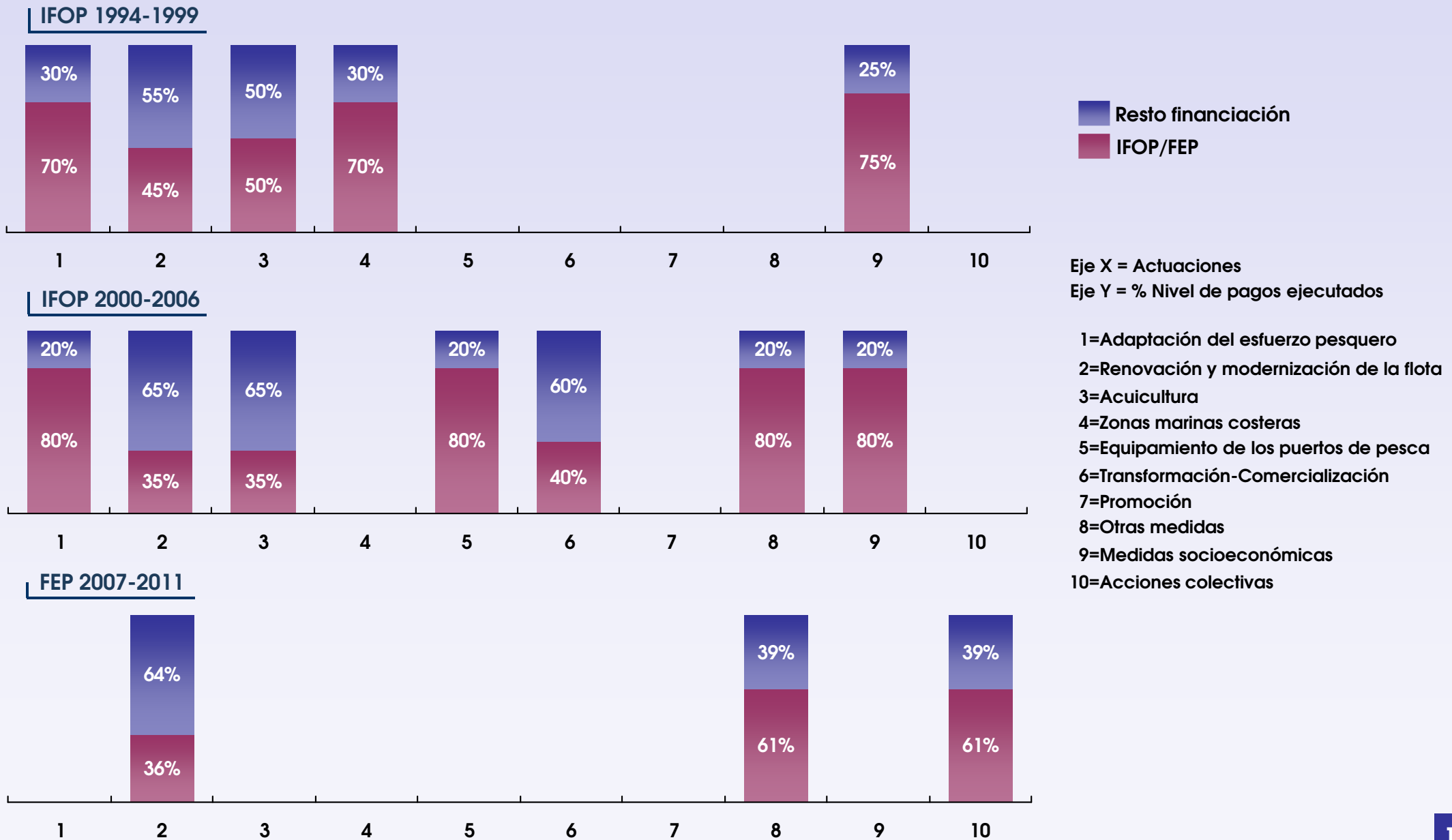
Otras administraciones

Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación empleada para cada una de las actuaciones ejecutadas y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP en el municipio de Noia. Destacar, que las actuaciones con mayor porcentaje de inversión privada, se refiere a la renovación y modernización de la flota. En el caso de la financiación autonómica, las acciones colectivas son las medidas que representan una mayor proporción.



Los gráficos muestran la comparativa en cuanto al porcentaje financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones) en el municipio de Noia. La medida que más financiación comunitaria ha recibido, ha sido la relativa a equipamientos de los puertos. Igualmente, estas medidas son las que representan un mayor porcentaje de financiación sobre el total de ayuda.

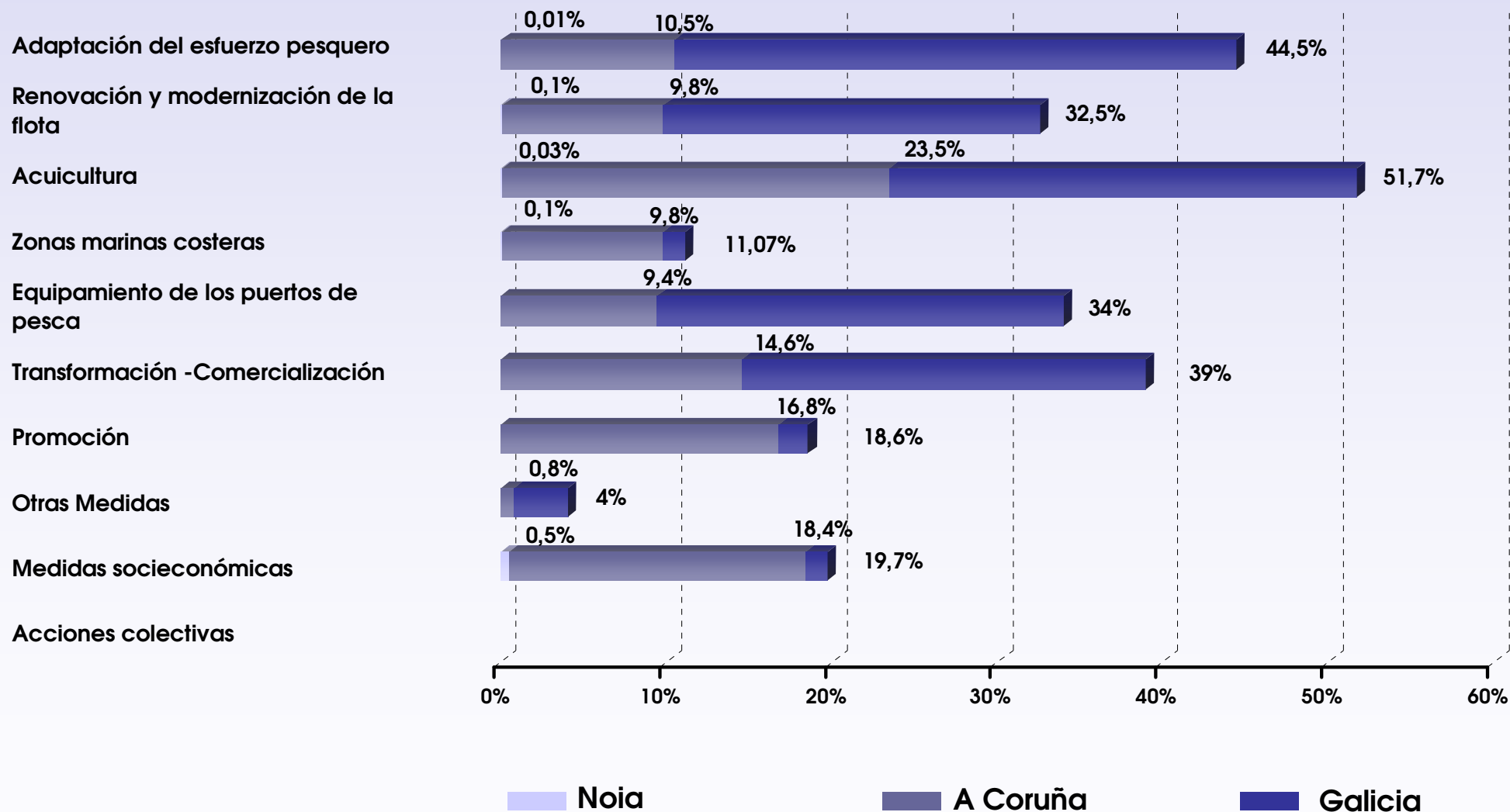




Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 0,05% del total de los fondos del IFOP 1994-1999 ha sido destinado al municipio de Noia, el 11,7% a A Coruña y el 36,3% a Galicia.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

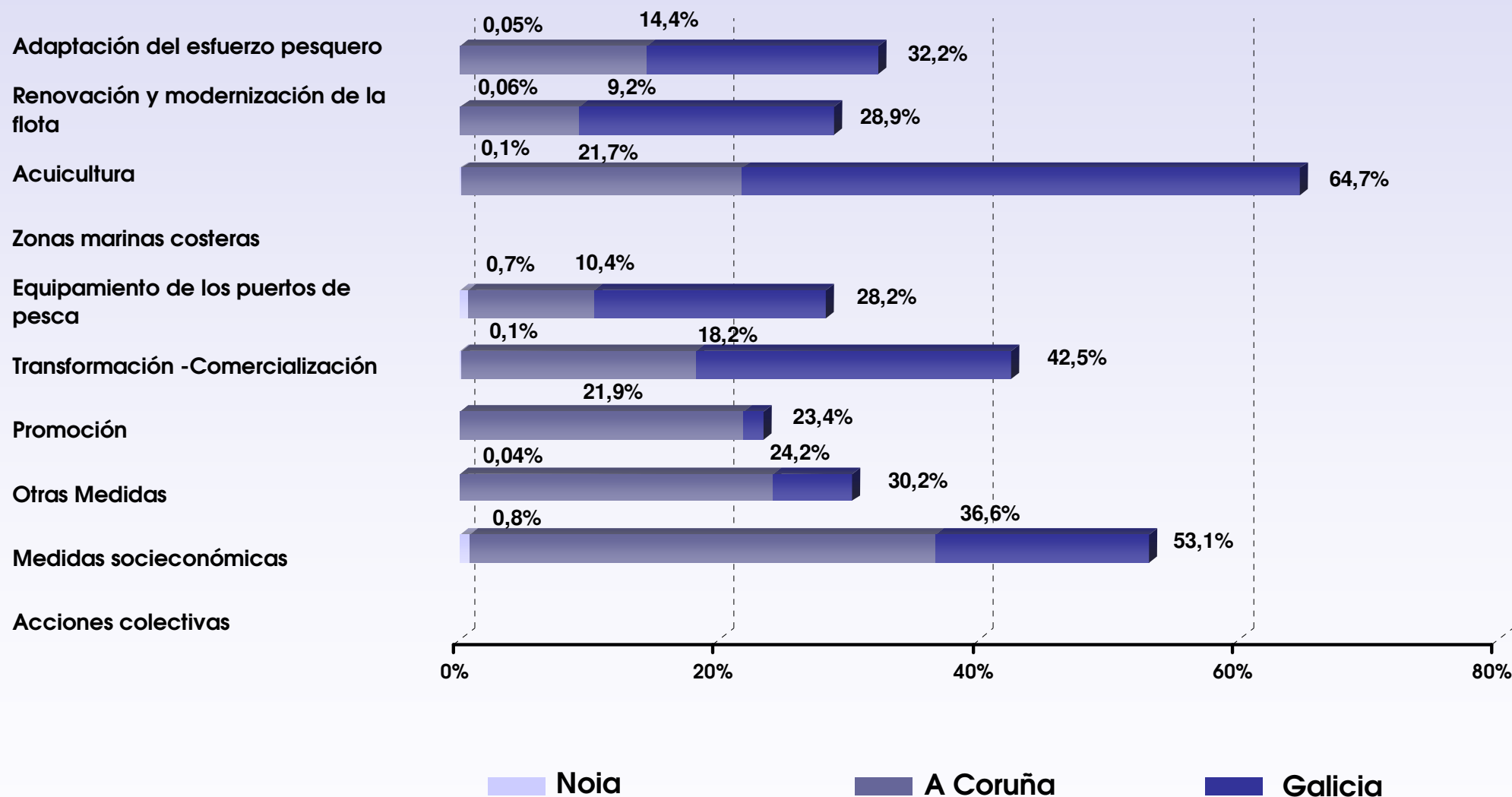




Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

En el caso del IFOP 2000-2006, el 0,12% del total de los fondos ha sido empleado en el municipio de Noia, el 15,9% en la provincia de A Coruña y el 37,1% en Galicia. La actuación que mayor financiación ha recibido ha sido la relativa a medidas socioeconómicas, ya que supone casi el 0,8% del total de fondos empleados en España para esa actuación.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

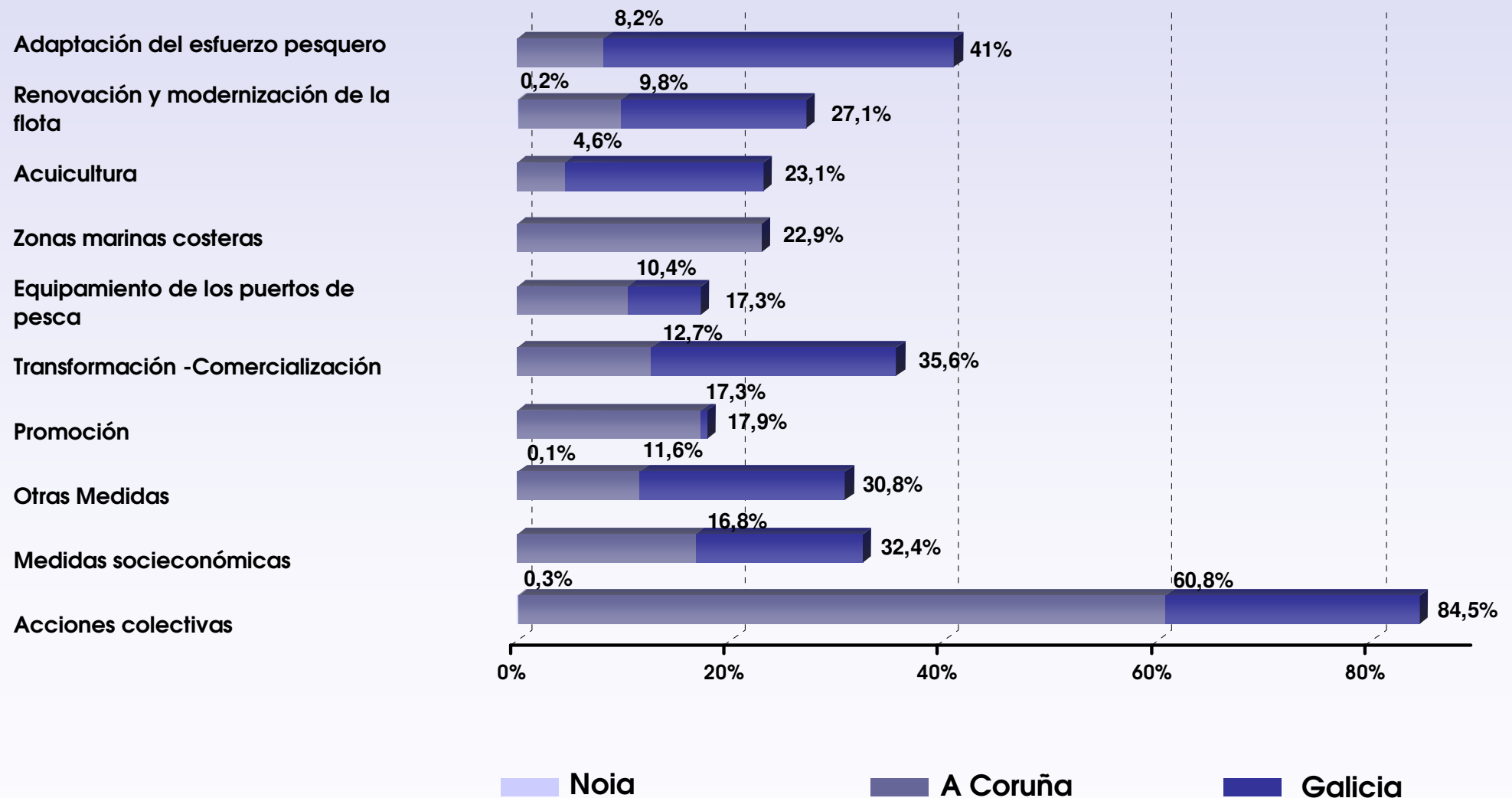




Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2011

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, en el periodo 2007-2011, el 0,05% se ha destinado al municipio de Noia, mientras que el 14,8% ha sido empleado en la provincia de A Coruña y el 35,7% ha sido distribuido a la comunidad autónoma Galicia. En este caso, la actuación que incluye las acciones colectivas, es la que tiene mayor porcentaje de financiación.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada





Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2011, junto a la gestión de la **Cofradía de Pescadores San Bartolomé de Noia**, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Noia. Como se puede comprobar, se han desarrollado nueve actuaciones diferentes en el municipio de Noia.

Actuaciones ejecutadas

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Acuicultura

Zonas marinas costeras

Equipamiento de los puertos de pesca

Transformación-Comercialización

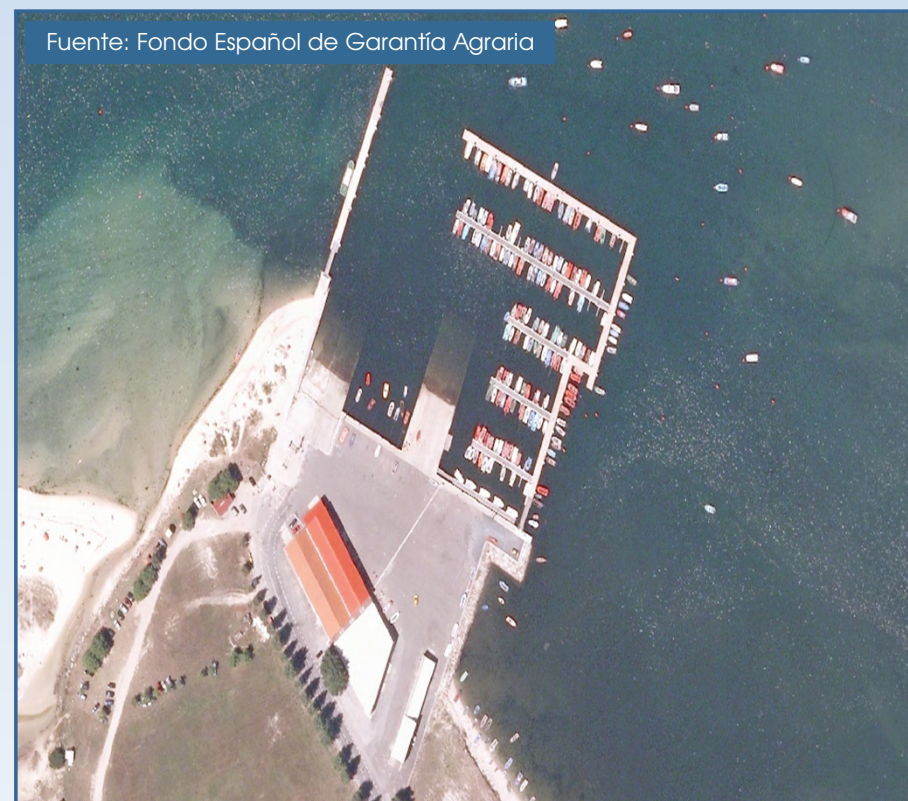
Otras medidas

Medidas socioeconómicas

Acciones colectivas

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2011. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende del 2007 a 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

Localización de los expedientes de ayuda



* Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de Noia. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones efectuadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2011, asciende a 187. Dentro de las actuaciones, destaca la ejecución de un número significativo de acciones para la renovación y modernización de la flota de Noia (68,4%) y, en menor medida, acciones para la adaptación del esfuerzo pesquero (9,6%).

Actuaciones ejecutadas	1994-1999	2000-2006	2007-2011	Total
Adaptación del esfuerzo pesquero	4	14		18
Renovación y modernización de la flota	28	38	62	128
Acuicultura	2	5		7
Zonas marinas costeras	2			2
Equipamiento de los puertos de pesca		10		10
Transformación-comercialización		2		2
Otras medidas		8	2	10
Medidas socioeconómicas	2	3		5
Acciones Colectivas			5	5
Total	38	80	69	187

En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 69 actuaciones aprobadas y se encuentran en situación de pago ya sea total o parcial. Las actuaciones implementadas han sido totalmente positivas, destacando entre otras actuaciones la renovación del punto de venta de la lonja de Testal, las inversiones para la clasificación y comercialización de los moluscos, así como las mejoras ejecutadas en el puerto, como la instalación de pantalanes con amarres para la embarcaciones pesqueras.

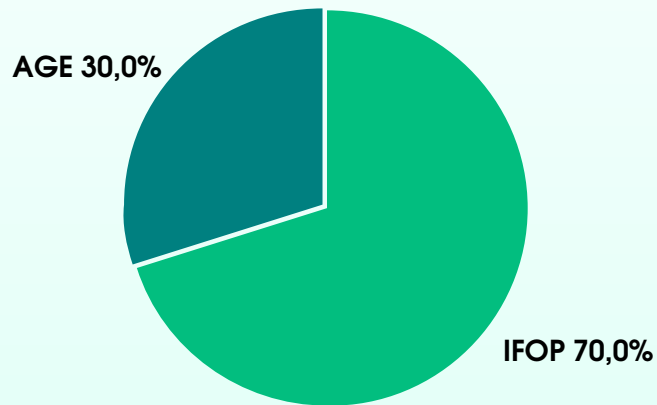


Adaptación del esfuerzo pesquero

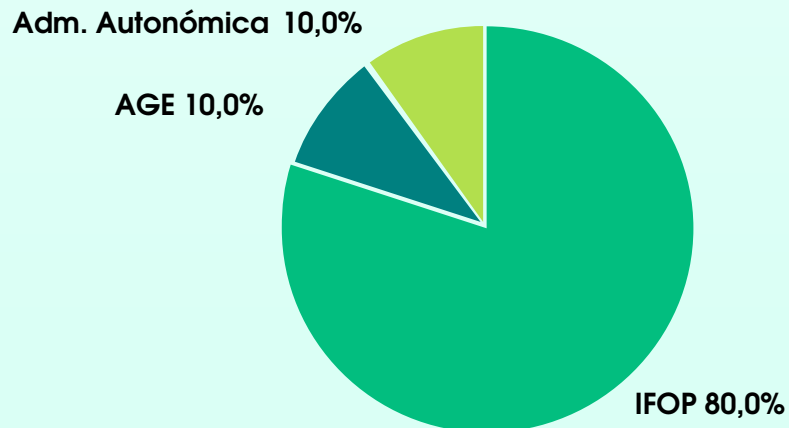
Las ayudas para la adaptación al esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones

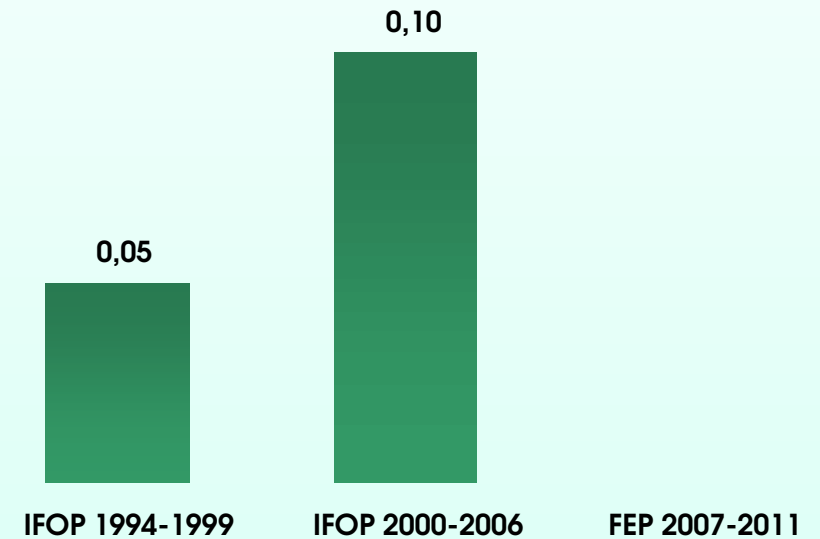
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Las medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Noia durante el periodo 1994-2011 ascienden a 18. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos. (La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera de Noia se complementa a partir de la página 35).

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Desguace-Hundimiento de buques	4	14		18
TOTAL	4	14		18

* Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.



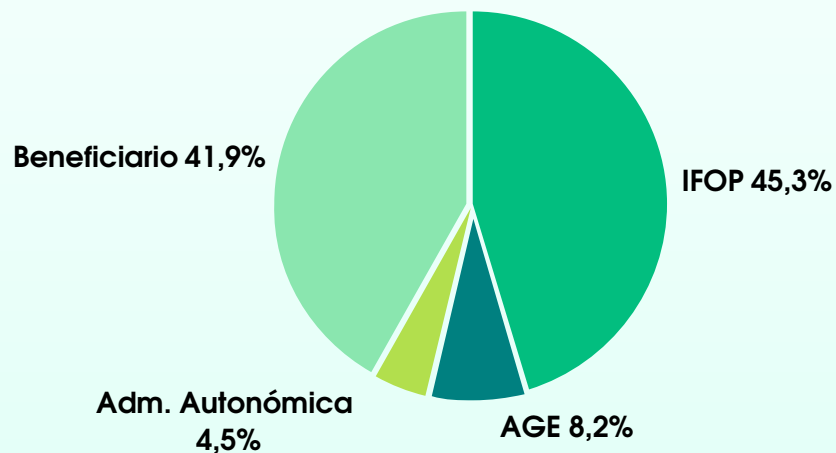


Renovación y modernización de la flota

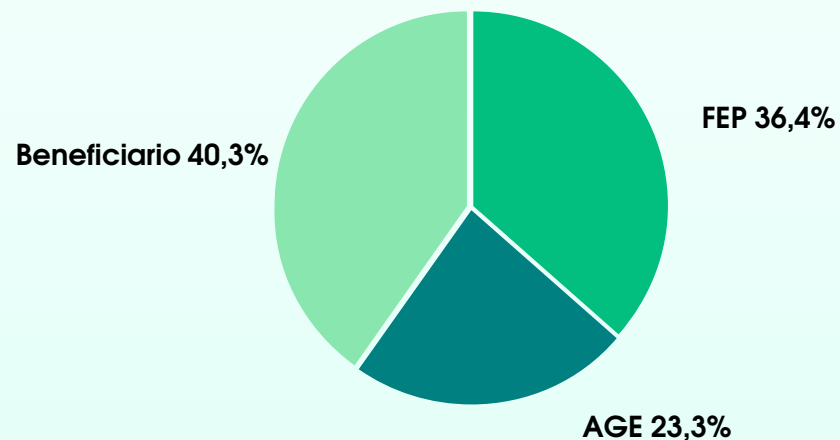
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

Financiación de las actuaciones

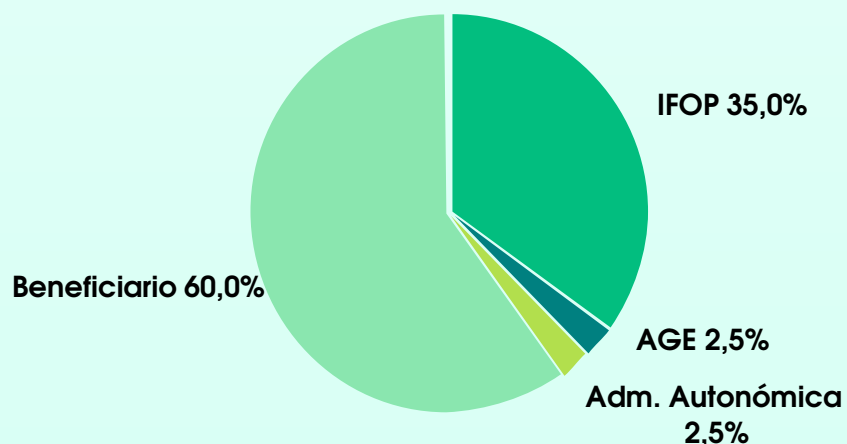
IFOP 1994-1999



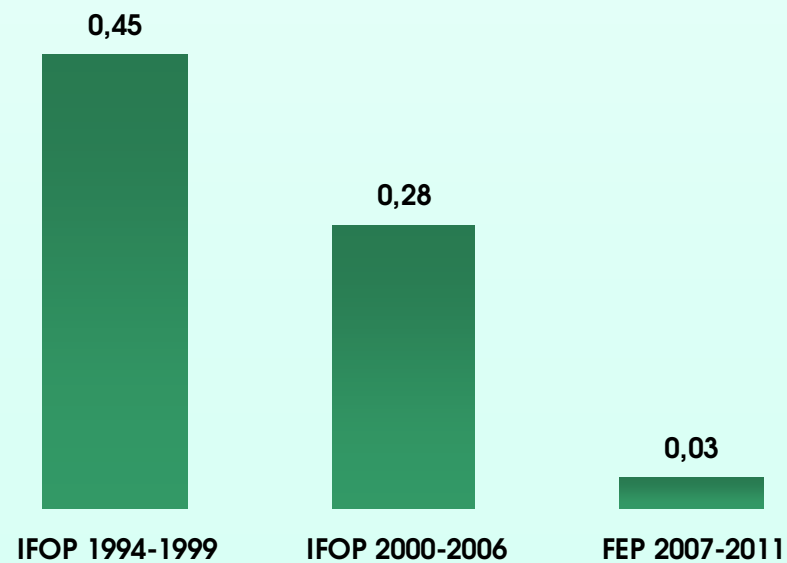
FEP 2007-2011



IFOP 2000-2006



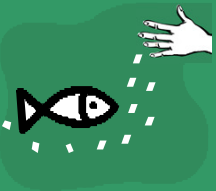
Financiación ejecutada (En millones de euros)



Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera del puerto de Noia suman un total de 128 acciones. Estas actuaciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la selectividad de la pesca, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Construcción de nuevos buques	21	28		49
Modernización de embarcaciones	7	10	62	79
TOTAL	28	38	62	128



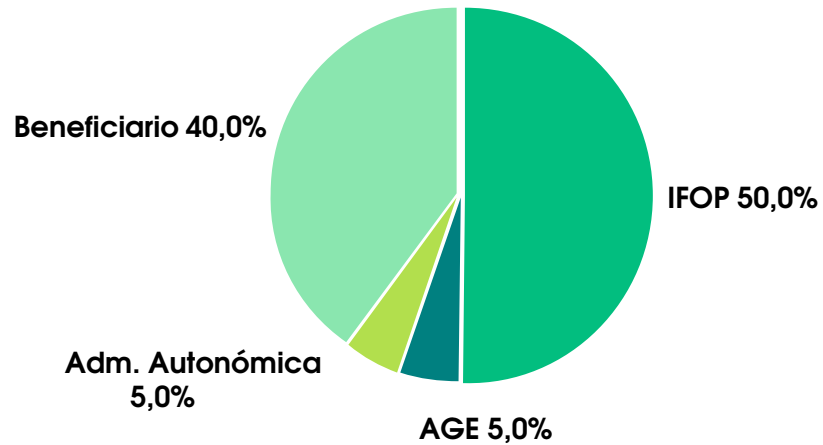


Acuicultura

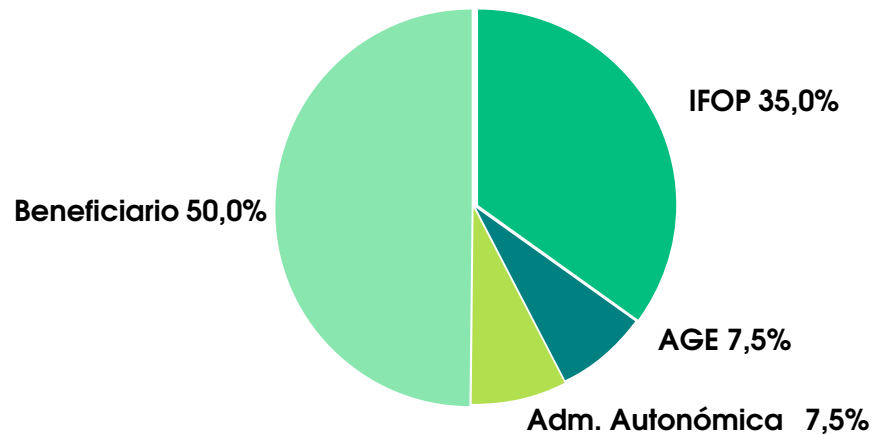
Las ayudas previstas para la acuicultura están destinadas a mejorar las condiciones de trabajo e higiene, la salud humana, la sanidad animal y la calidad de los productos que puedan suponer una mejora de los efectos positivos sobre el medioambiente.

Financiación de las actuaciones

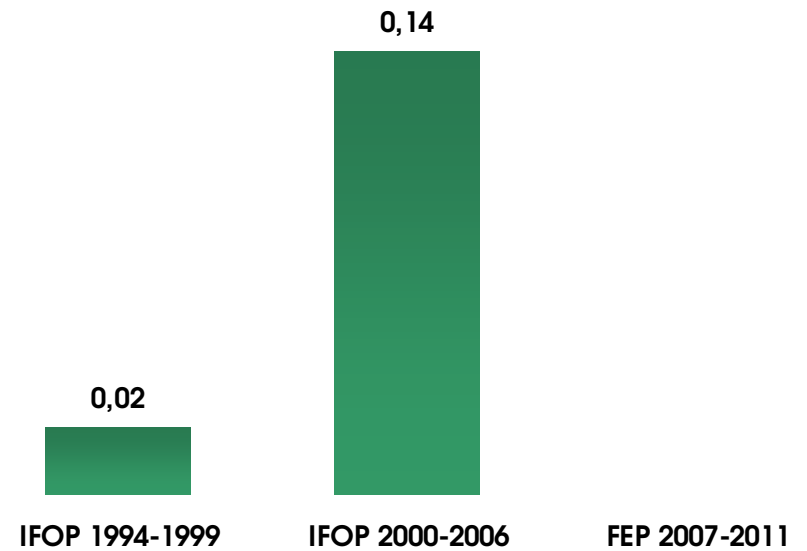
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Hay que destacar que se ha producido un amplio número de medidas destinadas a la acuicultura, especialmente durante el programa operativo IFOP. Las ayudas europeas ha contribuido principalmente a la adquisición de equipos y modernización de las instalaciones acuícolas con el objetivo de proteger el medio ambiente y desarrollar explotaciones de especies de la acuicultura.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Modernización de unidades acuícolas existentes	2	5		7
TOTAL	2	5		7

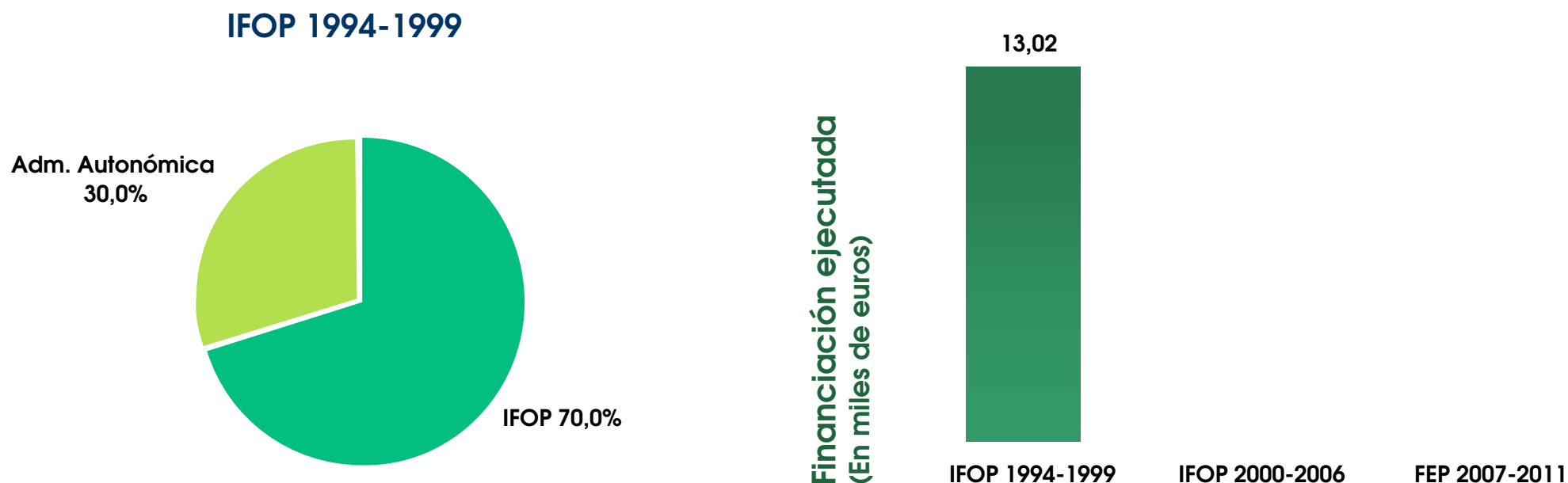




Zonas marinas costeras

Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas.

Financiación de las actuaciones



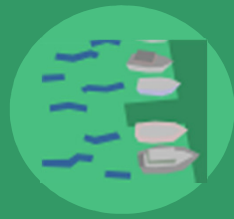
La inversión para la mejora de las zonas marinas costeras en el municipio de Noia, se ha llevado a cabo durante el primer programa operativo IFOP 1994-1999. La financiación proviene principalmente de fondos europeos, y en menor medida, de financiación procedente de la administración autonómica de Galicia.

Dentro de la actuación zonas marinas costeras, se han implementado dos acciones que se incluyen del programa IFOP 1994-1999 destinadas al acondicionamiento de zonas protegidas y recuperación de los recursos naturales, lo que supone una mejora de los beneficios ambientales y un incremento del valor del patrimonio natural y de los recursos pesqueros en el litoral de Noia.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas	2			2
TOTAL	2			2



Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (Reservas Marinas).

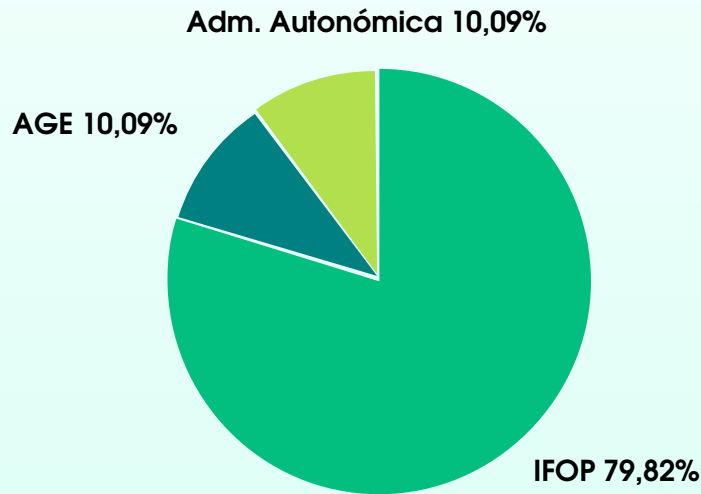


Equipamiento de los puertos pesqueros

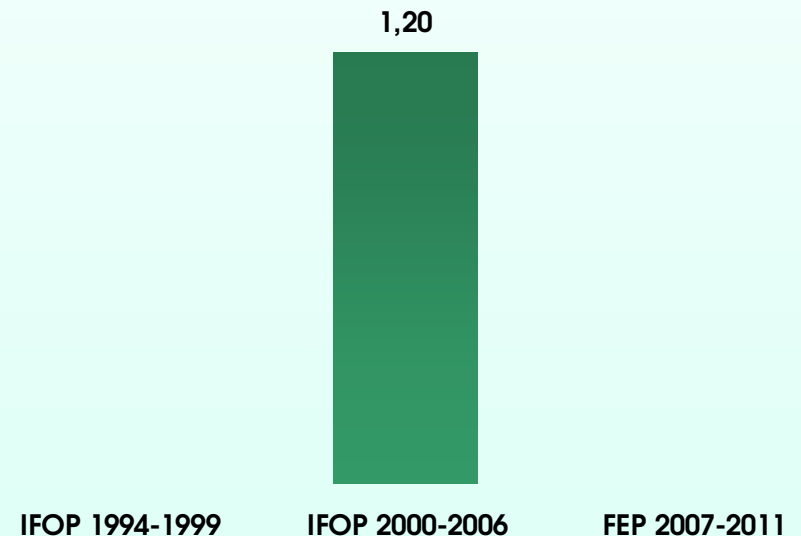
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

Financiación de las actuaciones

IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



En el Puerto de Testal, municipio de Noia, se han realizado 10 actuaciones dentro de las medidas que engloban el "equipamiento en los puertos pesqueros". Estas actuaciones han contribuido a mejorar el desarrollo de la actividad pesquera del puerto. Las medidas han permitido la construcción de nuevos equipamientos en el puerto, así como la modernización de sus instalaciones.

Dentro de las acciones que se han llevado a cabo, destaca el apoyo para la adquisición de contenedores de la cofradía de pescadores, la ampliación de un sistema de pesaje y la adquisición de carros de varada para el puerto pesquero. Todas estas medidas han contribuido a mejorar los servicios de apoyo que ofrece el puerto de Noia, destacando un número significativo de medidas para la ampliación y modernización de la lonja y la automatización de los procesos de venta y manipulación de los productos pesqueros.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos		5		5
Modernización de nuevos equipamientos		5		5
TOTAL		10		10



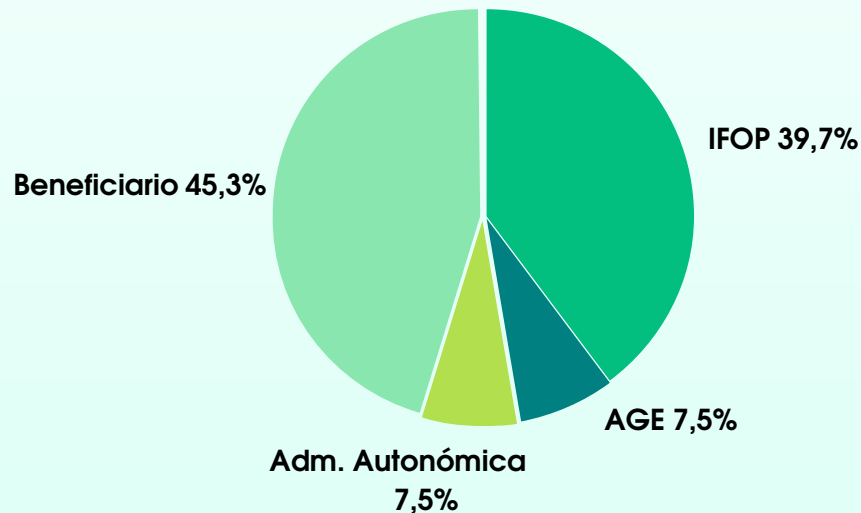


Transformación y comercialización

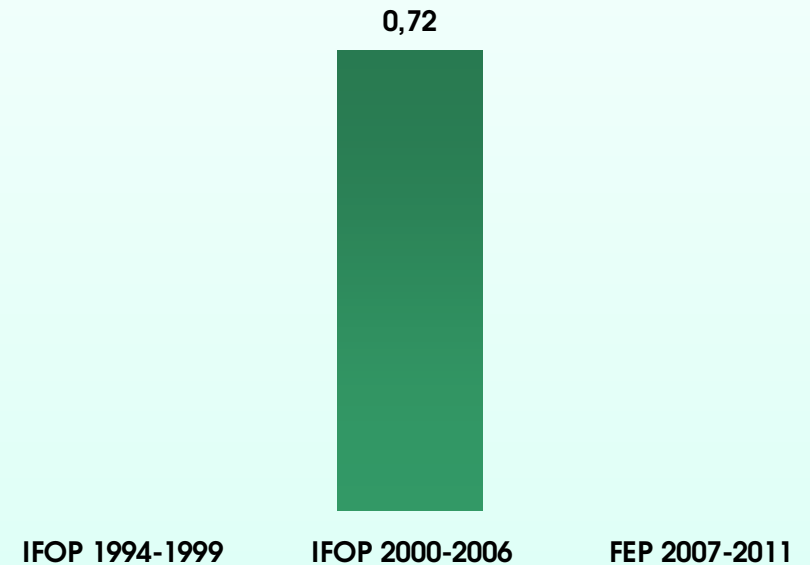
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante más elevado que el resto.

Financiación de las actuaciones

IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Esta actuación ha servido para mejorar considerablemente la calidad de los servicios en el proceso de manipulación de los productos capturados por la flota pesquera de Noia.

Entre las inversiones destinadas a mejorar la comercialización y transformación, destacan las inversiones para el incremento de la capacidad de transformación y las acciones de modernización de unidades de transformación existentes del periodo de IFOP 2000-2006. Las ayudas han permitido financiar a empresas ubicadas en Noia para la construcción de una nave y la adquisición de maquinaria de elaboración y manipulación de pescado y la instalación de una depuradora.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Incremento de la capacidad de transformación		1		1
Modernización de unidades de transformación existentes		1		1
TOTAL		2		2



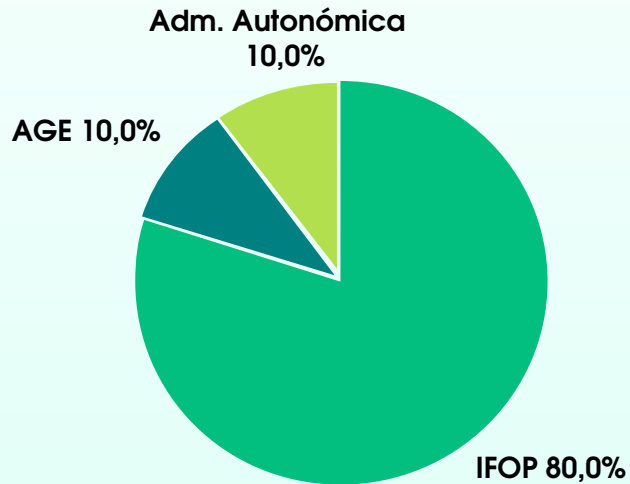


Otras medidas

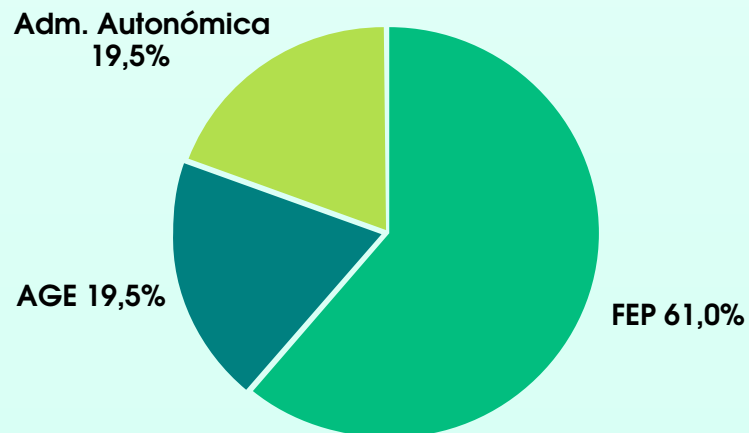
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales.

Financiación de las actuaciones

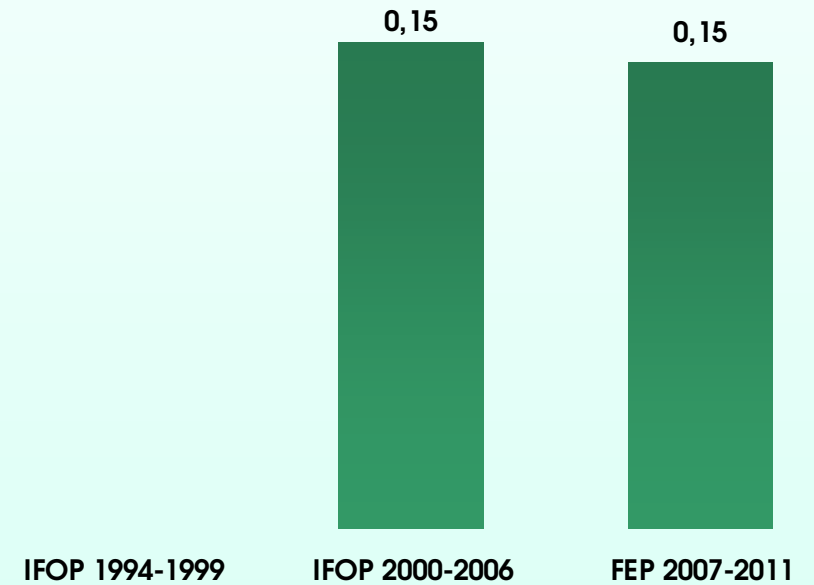
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2011



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Dentro de “otras medidas”, se han implementado un total de ocho medidas, destacando la realización de una medida para mejorar la pesca costera artesanal y de acciones desarrolladas por profesionales, principalmente destinadas a la vigilancia y gestión integral de los recursos pesqueros para su regeneración. Se han recalcado estas medidas debido a la importancia de las mismas y a la posibilidad de poder realizar una comparación por programa operativo.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Acciones desarrolladas por profesionales		7		7
Pesca costera artesanal		1		1
TOTAL		8		8

Adicionalmente a estas medidas, se han desarrollado dos acciones dirigidas al “Desarrollo de las zonas de Pesca” contempladas en el periodo FEP, para el desarrollo de un proyecto de complejo turístico y de una fábrica en Noia.



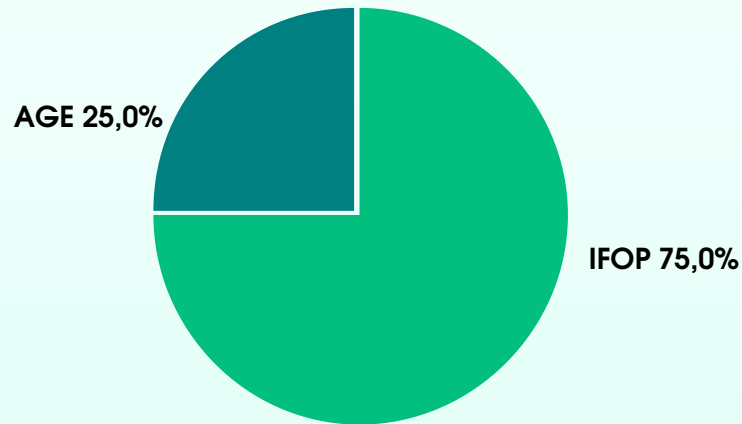


Medidas socioeconómicas

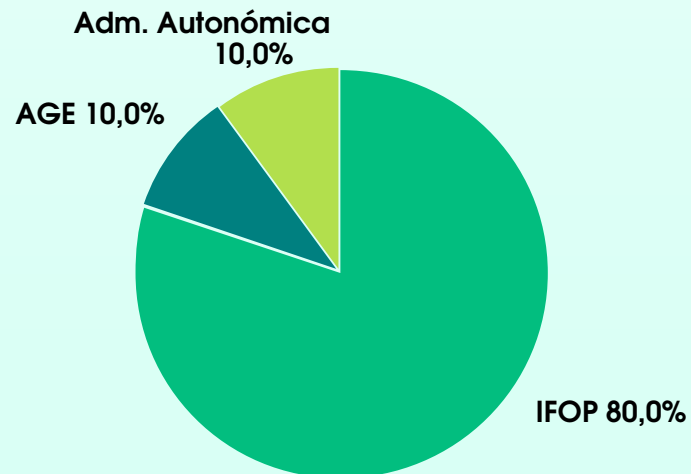
Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva.

Financiación de las actuaciones

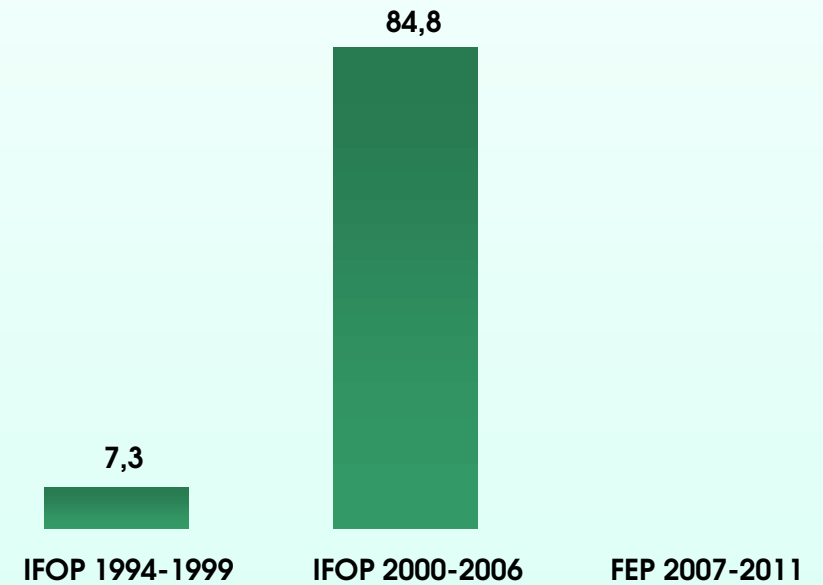
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En miles de euros)



El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el puerto de Noia asciende a 5. Estas actuaciones se han desarrollado dentro de los programas operativos del IFOP 1994-1999 y IFOP 2000-2006, y consisten en primas globales individuales mediante la compensación a pescadores que han solicitado la jubilación anticipada por el cese definitivo de la actividad pesquera.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota	2	3		5
TOTAL	2	3		5



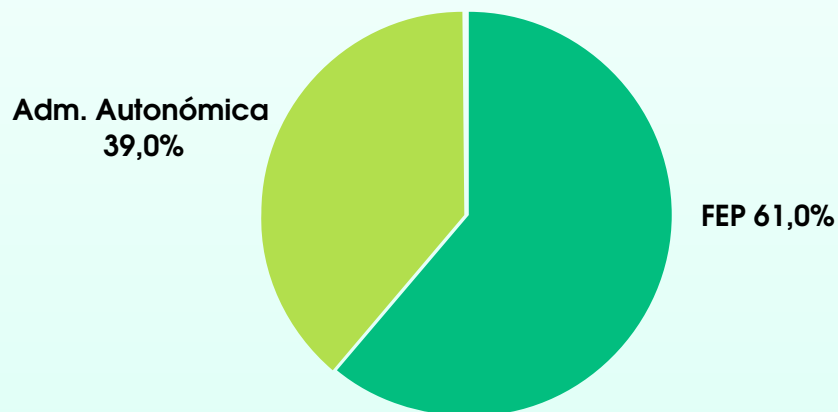


Acciones colectivas

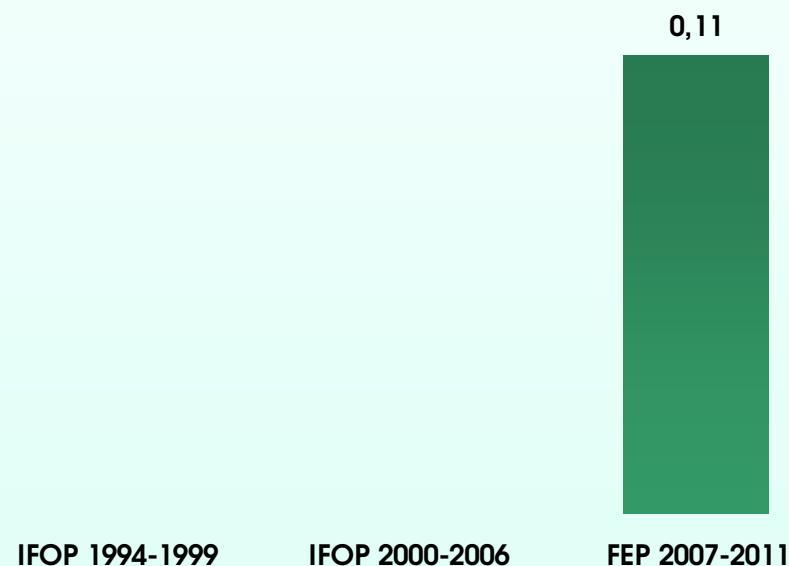
Las acciones colectivas son ayudas destinadas a la financiación de medidas de interés público que se aplican con el apoyo de organizaciones reconocidas por la Administración para su contribución a la consecución de los objetivos de la política pesquera común.

Financiación de las actuaciones

FEP 2007-2011



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Las acciones colectivas, que se contemplan exclusivamente en el FEP, se destinan, entre otras medidas, a mejorar la gestión y la conservación de los recursos marinos, promover métodos o artes de pesca selectivos, mejorar las condiciones de trabajo y seguridad, favorecer la calidad y seguridad de los alimentos, impulsar las aptitudes profesionales de los pescadores, promover la cooperación entre científicos y profesionales, y desarrollar y reestructurar las zonas de producción de la acuicultura.

Las acciones colectivas implementadas por la Cofradía de Pescadores de Noia han fomentado por una parte el apoyo en la gestión de los recursos marinos y pesqueros de la costa de Noia, mediante el desarrollo de sistemas de vigilancia y control de acceso al recurso. A su vez, se han impulsado instalaciones de cultivo para los criaderos en bateas.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Acciones colectivas			5	5
TOTAL			5	5

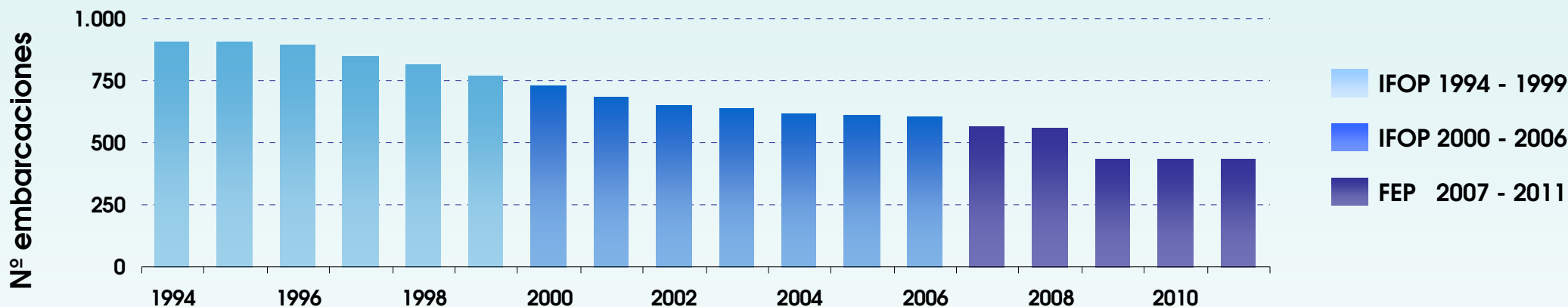




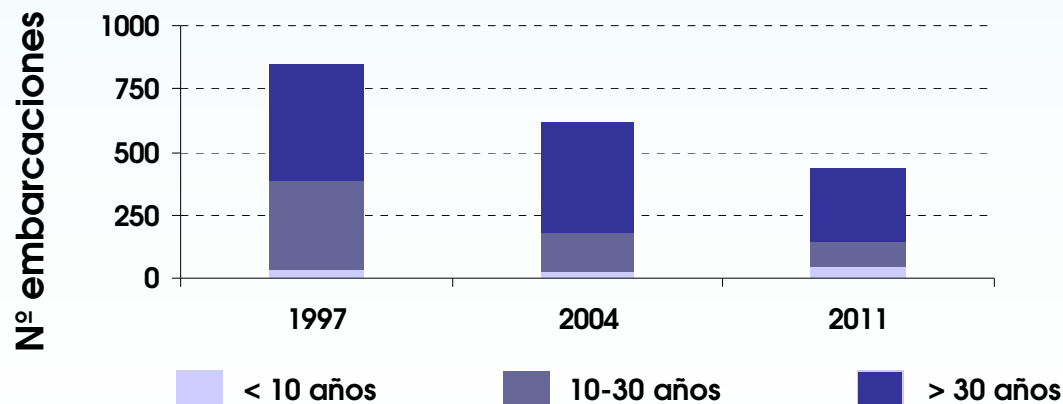
Flota

En relación a la flota se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos con puerto base en Noia. Entre el periodo de 1994-2011, la flota se ha reducido un 52%. Esto ha contribuido a mejorar la sostenibilidad de los ecosistemas marinos y a garantizar el mantenimiento de los recursos de la pesca.

Evolución de la flota pesquera del puerto de Noia



Antigüedad de embarcaciones



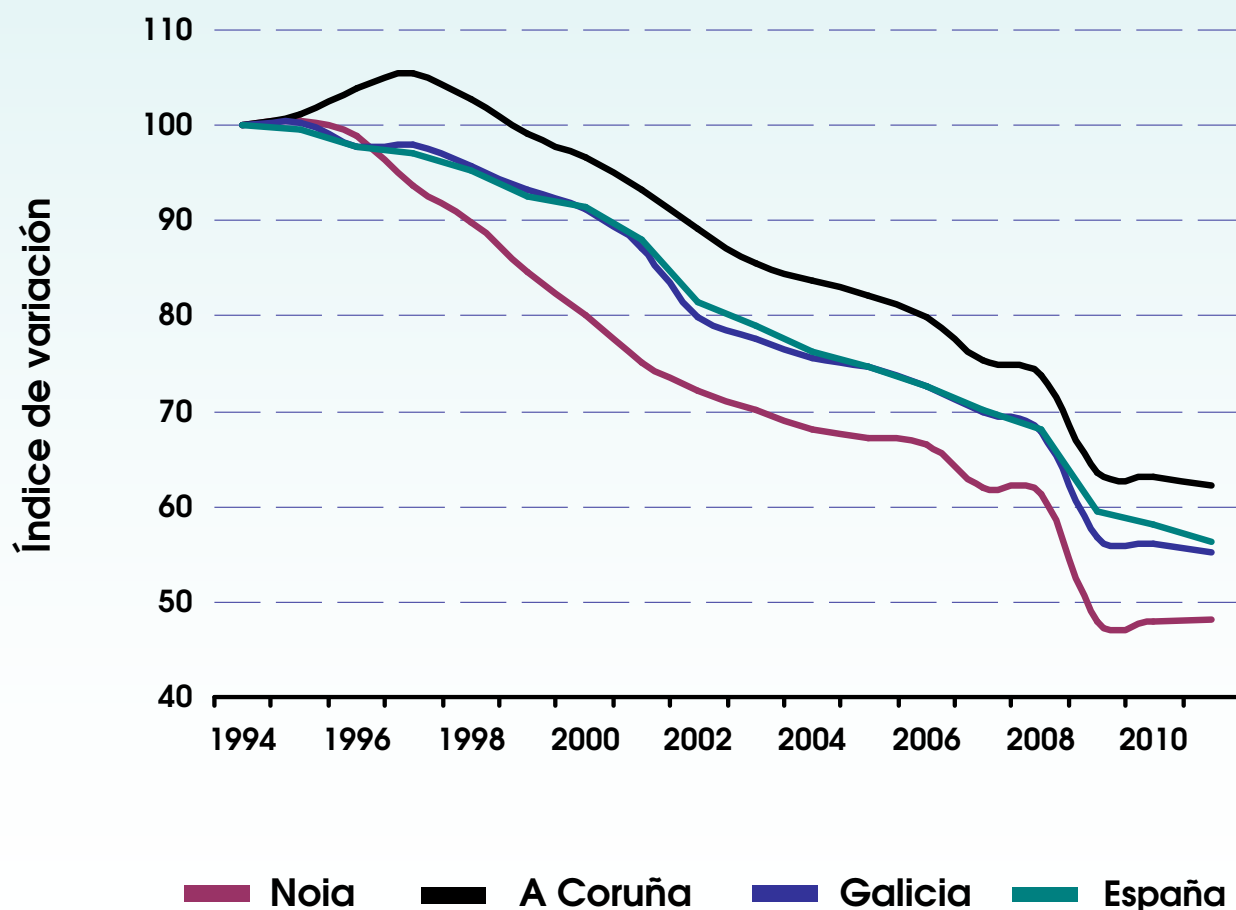
Durante el periodo 1994-2011, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 18.

En cuanto a la antigüedad, se observa que entre 1997 y 2011, las embarcaciones entre 10-30 años se han reducido en un 70%, y las embarcaciones con más de 30 años han disminuido en un 38%. Esto implica que se ha mejorado la edad media de los buques pesqueros, lo que supone la modernización y renovación de la flota actual de Noia.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2011 a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. Se observa que la flota se reduce en todos los niveles territoriales, y en mayor medida, en el ámbito municipal. Asimismo, reflejar que la flota de Noia representa de media el 20,9% de la flota total de la provincia de la Coruña y el 9% sobre la flota gallega.

Comparativa de la flota a nivel territorial



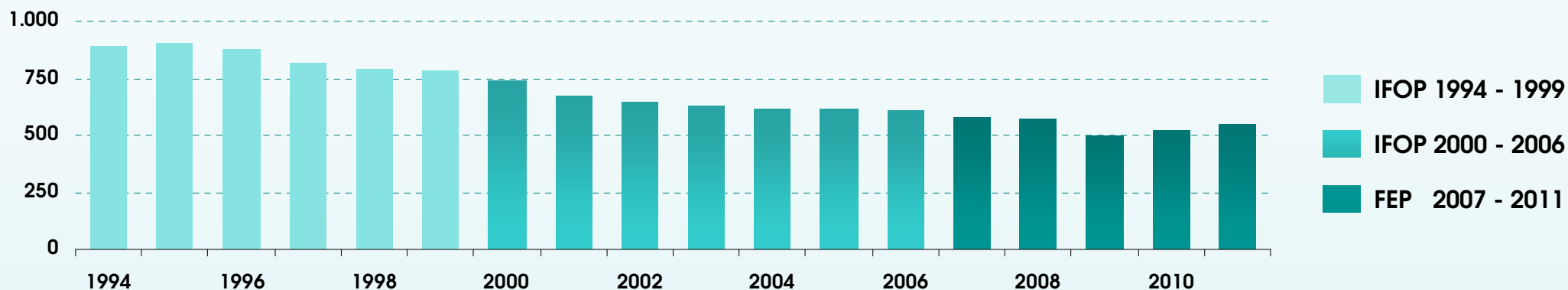
Año	% flota respecto a la provincia	% flota respecto a la CC.AA
1994	24,4%	9,7%
1995	24,2%	9,8%
1996	23,3%	9,9%
1997	21,7%	9,3%
1998	21,4%	9,1%
1999	20,8%	8,8%
2000	20,2%	8,6%
2001	19,6%	8,4%
2002	19,7%	8,8%
2003	20,0%	8,8%
2004	19,9%	8,8%
2005	20,0%	8,8%
2006	20,3%	8,9%
2007	20,1%	8,7%
2008	20,3%	8,8%
2009	18,4%	8,2%
2010	18,5%	8,3%
2011	18,9%	8,5%
Promedio	20,9%	9,0%



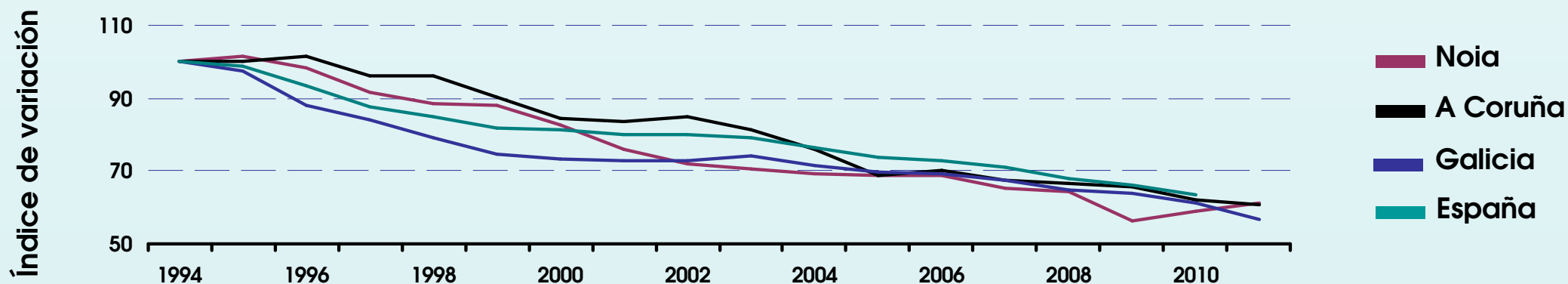
Tonelaje

A continuación, se analiza la evolución en cuanto a la capacidad de tonelaje (GT) de la flota con puerto base en Noia. Siguiendo la política comunitaria europea en materia de pesca, se aprecia que ha habido una disminución del esfuerzo pesquero, ya que se ha reducido la capacidad de tonelaje en un 39% en toda la serie histórica.

Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



Comparativa tonelaje a nivel territorial

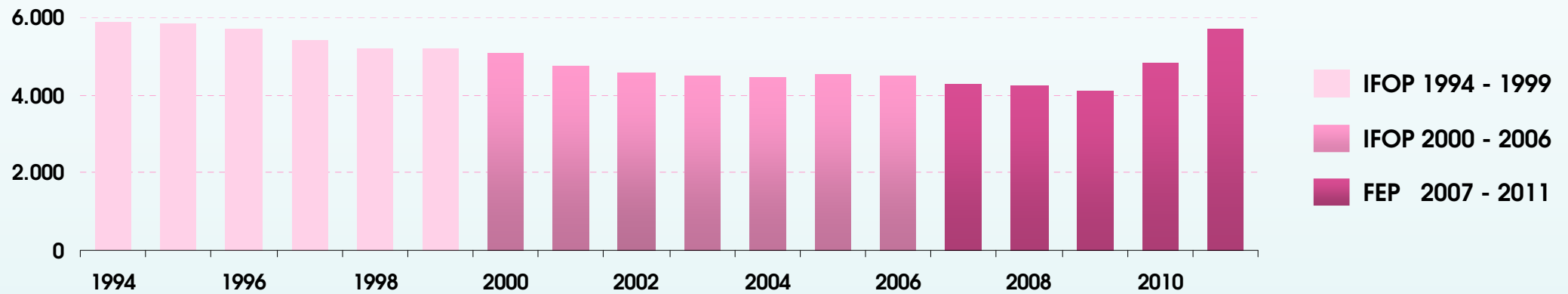




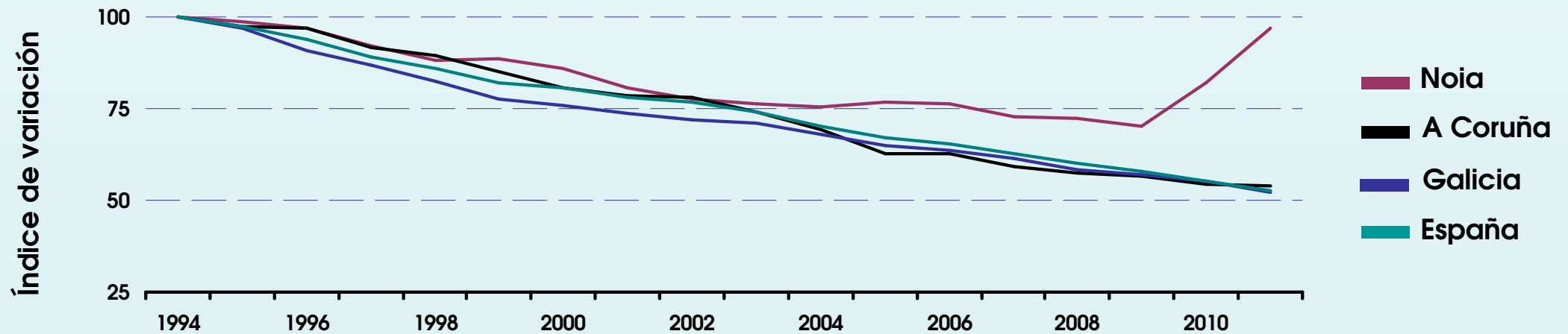
Potencia

En relación a la potencia, se observa que ha habido una progresiva disminución hasta el año 2009 (42%) y un aumento del 38% entre los años 2009 al 2011. En comparación con el resto de niveles territoriales, la potencia asociada a las embarcaciones del puerto de Noia se sitúa por encima del resto de ámbitos territoriales, que mantienen cifras similares en el año 2011.

Evolución de la potencia (CV)

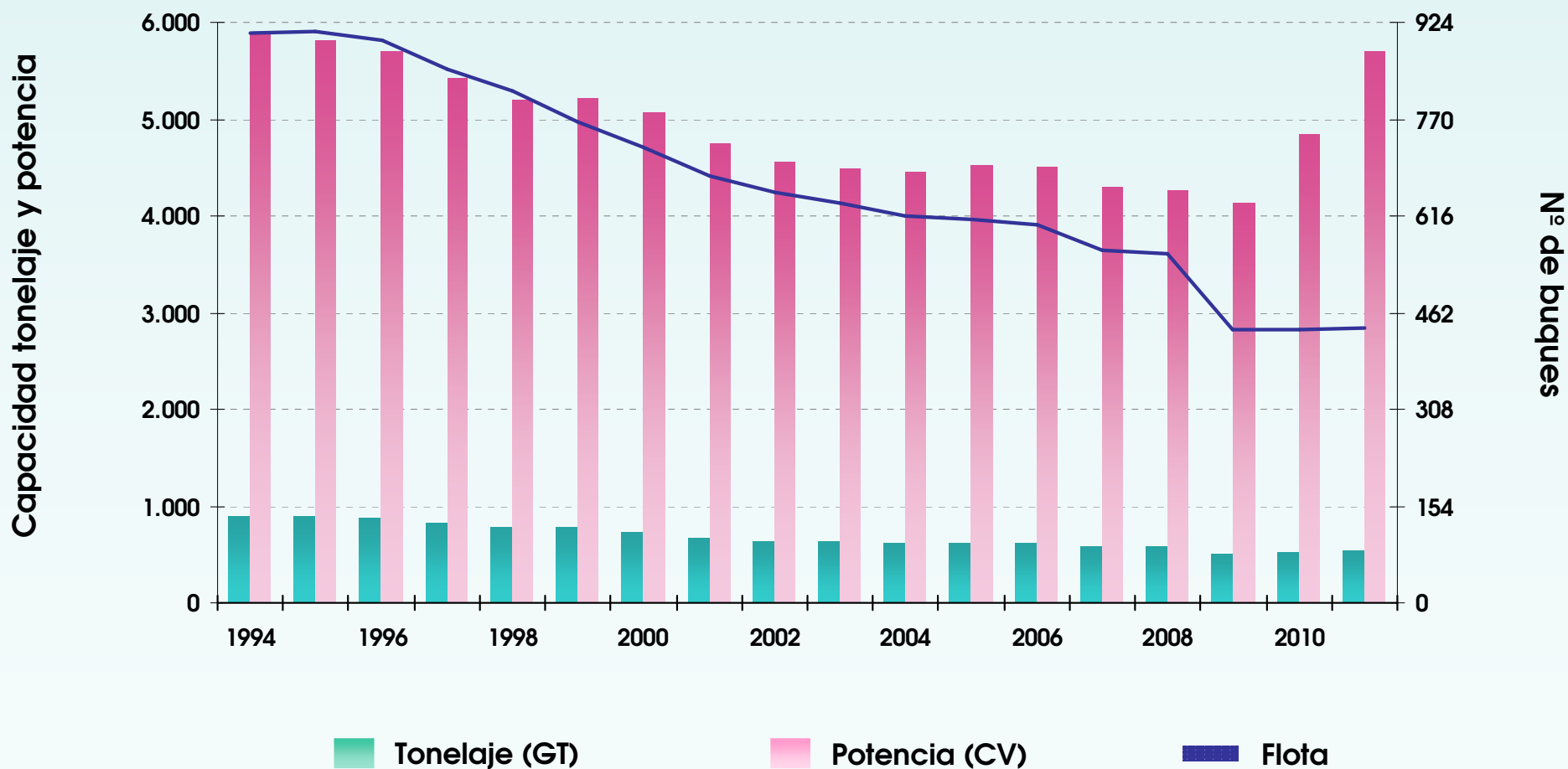


Comparativa potencia a nivel territorial



En el siguiente gráfico, se hace una comparación conjunta de la flota, la capacidad de tonelaje y la potencia de las embarcaciones del puerto de Noia. En líneas generales, se observa cómo se ha producido una reducción significativa del esfuerzo pesquero. El descenso más importante corresponde a la disminución en la capacidad de tonelaje de los buques, gracias al apoyo comunitario para llevar a cabo el desguace de embarcaciones.

Nº de buques y capacidad pesquera





Rendimiento de la flota pesquera de Noia

El rendimiento de la flota de Noia en el periodo 2002-2011 muestra una tendencia creciente, motivada por la reducción de los buques (33%), y en mayor medida, por el incremento de las ventas en la lonja pesquera (121%). En conjunto el rendimiento total de la flota durante el periodo analizado tiene un crecimiento positivo, alcanzando su valor máximo en el año 2011.

Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)



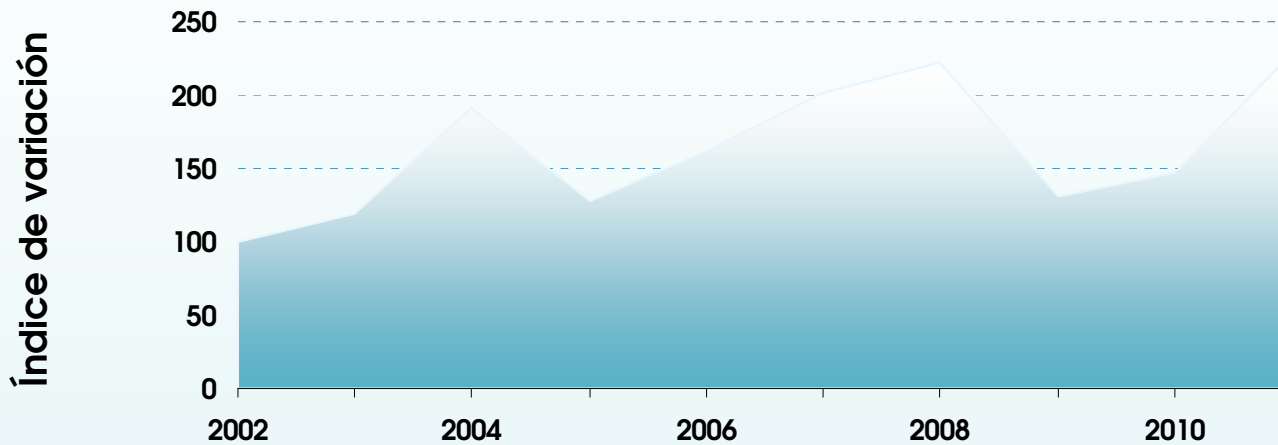
Las 128 actuaciones ejecutadas para la modernización y renovación de la flota de Noia, han supuesto una mejora cualitativa en las condiciones de trabajo y de seguridad que tienen que afrontar los marineros durante las operaciones de pesca.



Productividad física del tonelaje y potencia

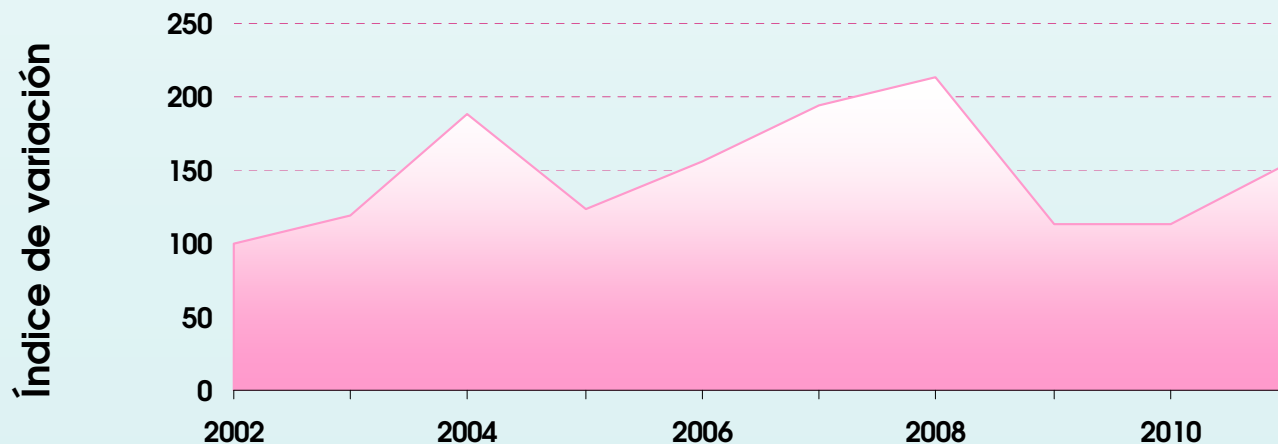
En cuanto a la productividad asociada al tonelaje y potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta otros factores como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

Productividad física por GT (kg/GT)



La productividad física del tonelaje y la potencia muestran una tendencia similar con subidas y bajadas en función de las variaciones en los niveles de capturas y en el esfuerzo pesquero.

Productividad física por CV (kg/CV)



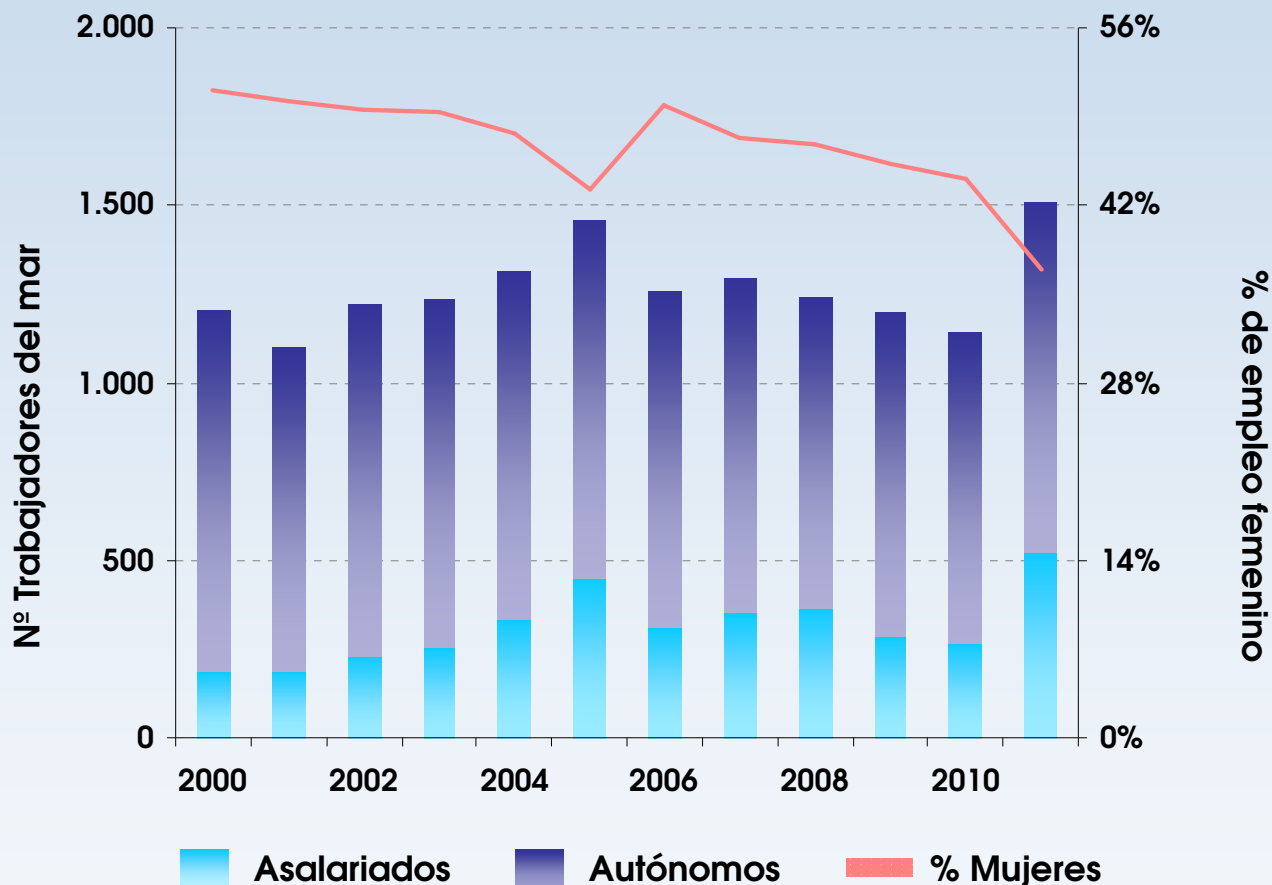
En el caso del tonelaje la productividad física es mayor, puesto que durante 2011 la potencia se incrementó por encima de la capacidad de tonelaje.



Empleo

En general el empleo se ha mantenido más o menos constante, destacando el aumento del 32% en 2011. En ese mismo año el empleo femenino cuenta con el 37% sobre el empleo total, lo que implica la importancia del papel de la mujer en el sector pesquero de Noia. Por otra parte, señalar que la mano de obra extranjera es casi inexistente.

Evolución del empleo de los trabajadores del mar



El porcentaje de autónomos representa de media el 75,3% sobre el total del empleo, mientras que el 24,7% se trata de personal asalariado en 2011.

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre para cada año de estudio. (La diferencia entre los datos del ISM y de la Cofradía, puede producirse por la influencia de los planes de recuperación pesquera en los meses de cotización).

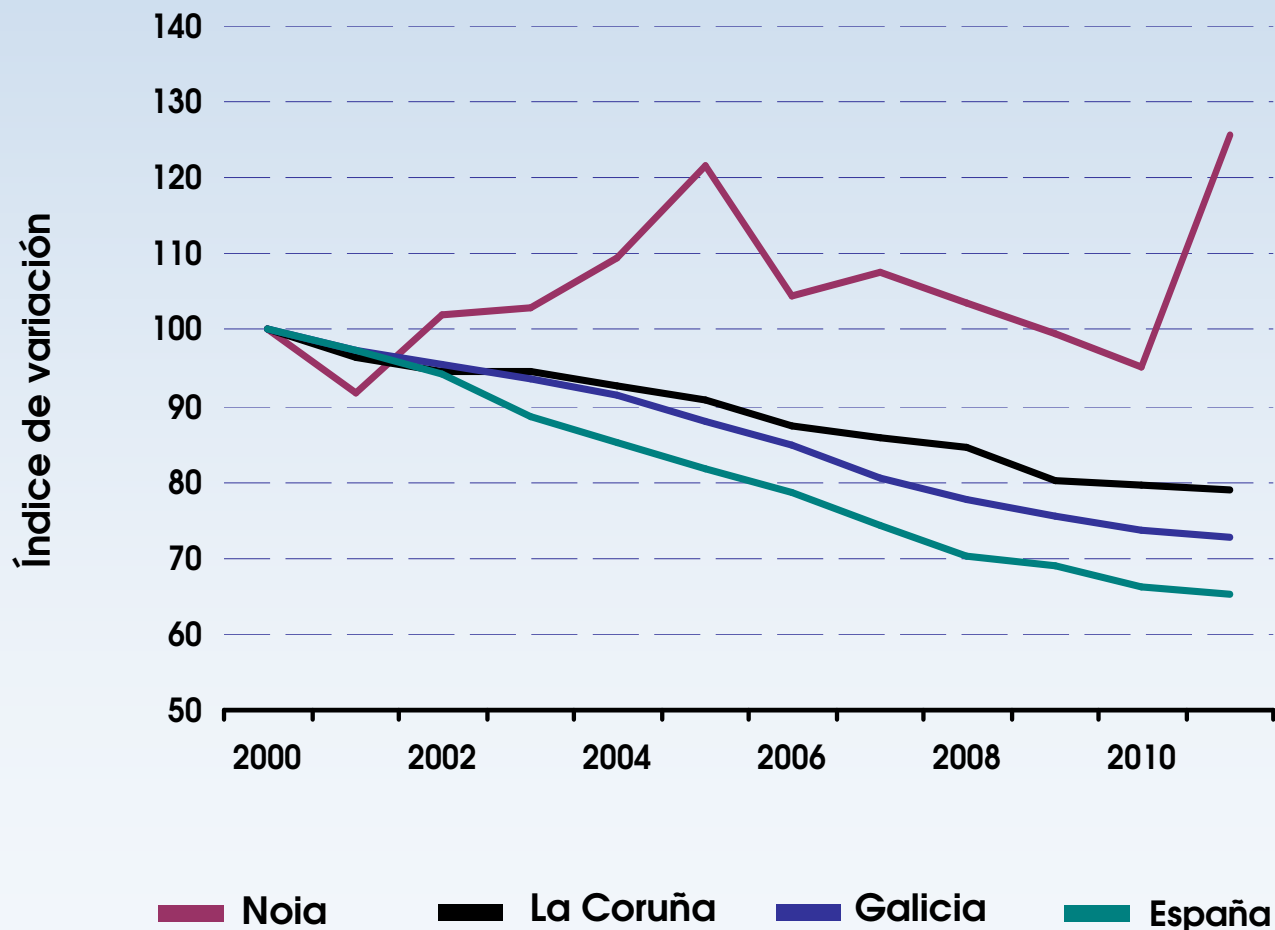
Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

Años	Hombres	Mujeres	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	587	614	188	1.013
2001	548	554	189	913
2002	618	606	229	995
2003	626	609	254	981
2004	688	625	335	978
2005	831	631	451	1.011
2006	630	626	311	945
2007	681	612	355	938
2008	660	582	365	877
2009	654	542	287	909
2010	640	504	270	874
2011	951	559	522	988
PROMEDIO	676	589	313	952

De acuerdo a la cofradía de pescadores, las cifras de afiliaciones que se manejan regularmente han sido de 1.800 trabajadores para el IFOP 2000-2006 y de 1.700, en caso del FEP, durante 2007 hasta 2011, debido a la reducción de la flota y a las bajas por jubilaciones.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel territorial. Se observa como en el año 2010, coincidiendo con el programa FEP, se produce una subida del empleo en Noia en mayor proporción que la experimentada en el resto de ámbitos territoriales que muestran una tendencia más a la baja. Apuntar que el capital humano en Noia supone de media el 12,7% del empleo de la Coruña y el 5,1% de Galicia.

Comparativa de empleo a nivel territorial



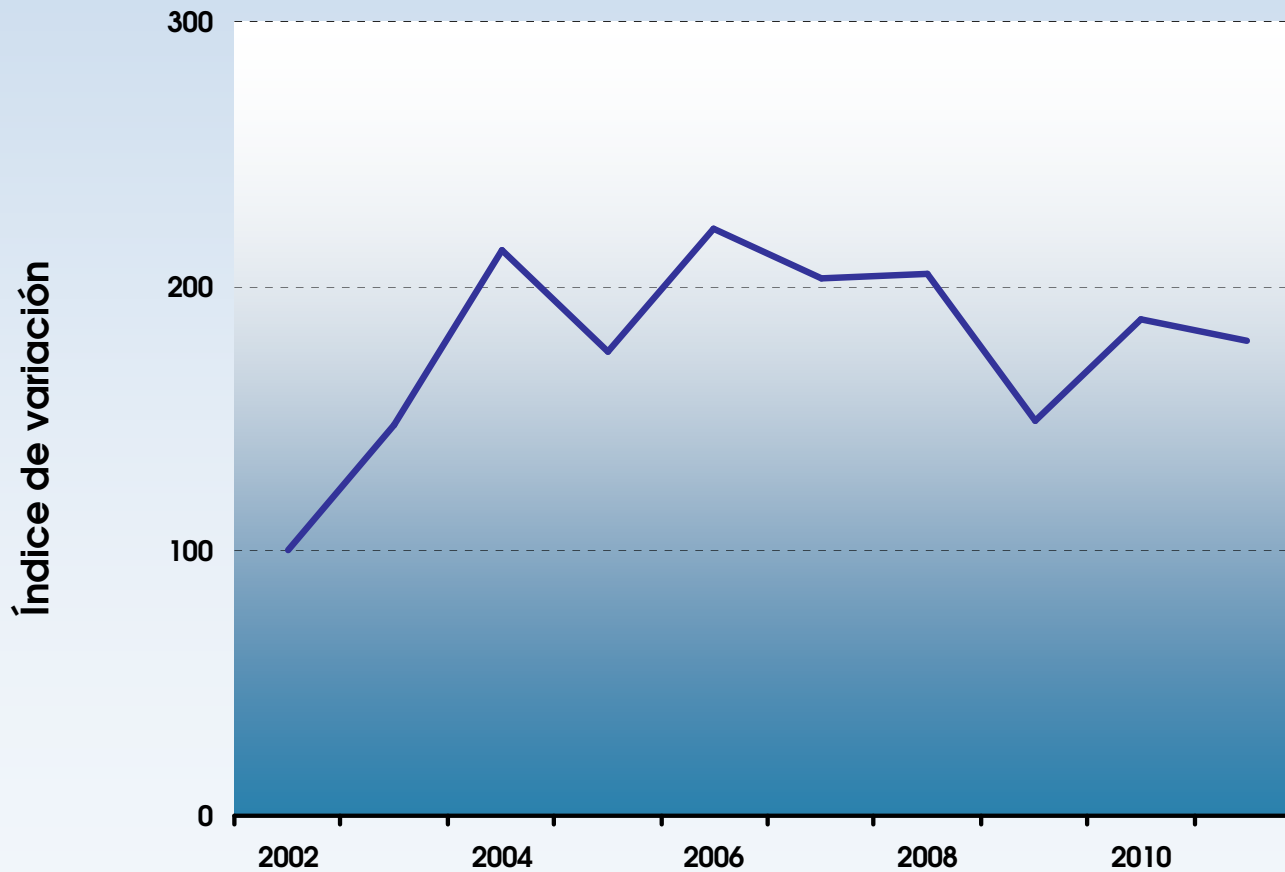
Año	% empleo respecto a la provincia	% respecto a la CCAA
2000	10,7%	4,1%
2001	10,2%	3,9%
2002	11,5%	4,4%
2003	11,6%	4,6%
2004	12,6%	5,0%
2005	14,3%	5,7%
2006	12,8%	5,1%
2007	13,4%	5,5%
2008	13,0%	5,5%
2009	13,2%	5,5%
2010	12,8%	5,4%
2011	17,0%	7,2%
PROMEDIO	12,7%	5,1%



Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado se duplica entre el periodo de 2002 a 2004. A su vez, subrayar que entre 2005 y 2009, se alternan periodos de incremento del rendimiento con otros de reducción de este. A partir del 2010, se produce un aumento del rendimiento por empleado, motivado principalmente por el incremento de las ventas, reduciéndose en 2011 por el aumento de capital humano.

Rendimiento económico por empleado (ventas € /nº empleos)



Respecto a los trabajadores del mar vinculados al puerto de Noia, el 90% se dedican a la pesca extractiva, el 8% se dedican a la acuicultura y el 2% restante se dedican a la reparación de las artes de pesca (Fuente: Cofradía de Pescadores San Bartolomé de Noia).



Ventas

Cabe destacar, que en periodo 2008-2009 hubo un descenso generalizado en la producción de bivalvos en toda Galicia, que se redujo un 20% y cuyos ingresos cayeron también un 12%. En el caso de Noia, la reducción fue del 53% y el 30% respectivamente. La especie más afectada fue el berberecho, que es el principal recurso de la Cofradía de Pescadores de Noia.

Evolución de las ventas de la lonja de Noia



En el último trimestre del 2009 se produjeron muchas precipitaciones, lo cual afectó negativamente al desarrollo de la producción del berberecho, al reducirse la salinidad del agua de mar, con lo que la producción se vio mermada, afectando a los resultados económicos de la lonja.



Ventas (€)



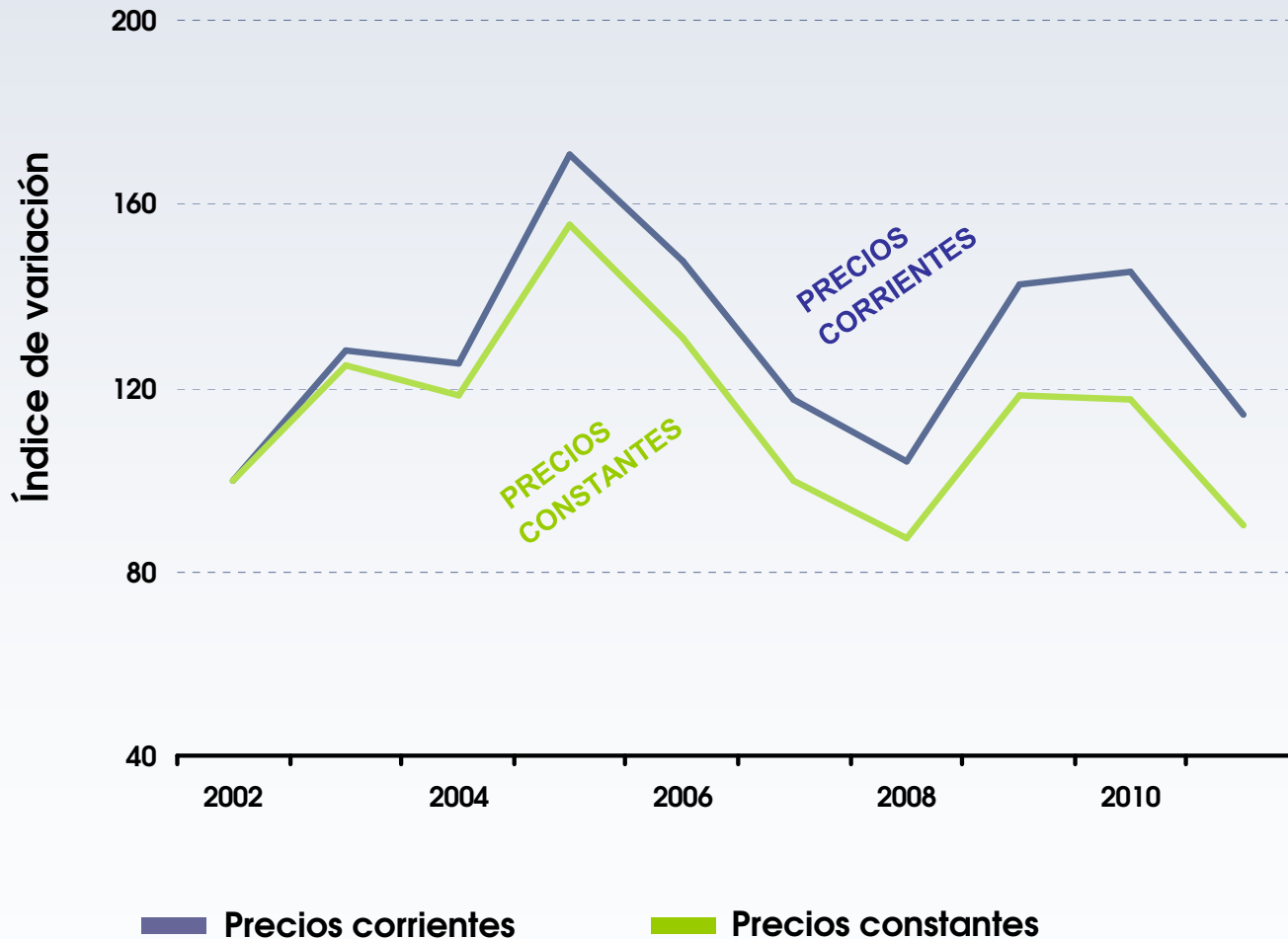
Ventas (kg)



Precios

La tendencia del precio medio ponderado alterna periodos crecientes con otros decrecientes. En el año 2003, se produce un incremento de los precios medios al reducirse la oferta de productos pesqueros en lonja con motivo del desastre ecológico producido por el hundimiento del buque Prestige. A su vez, las variaciones en los precios son menores si nos fijamos en sus valores constantes.

Evolución del precio medio ponderado (€/kg)



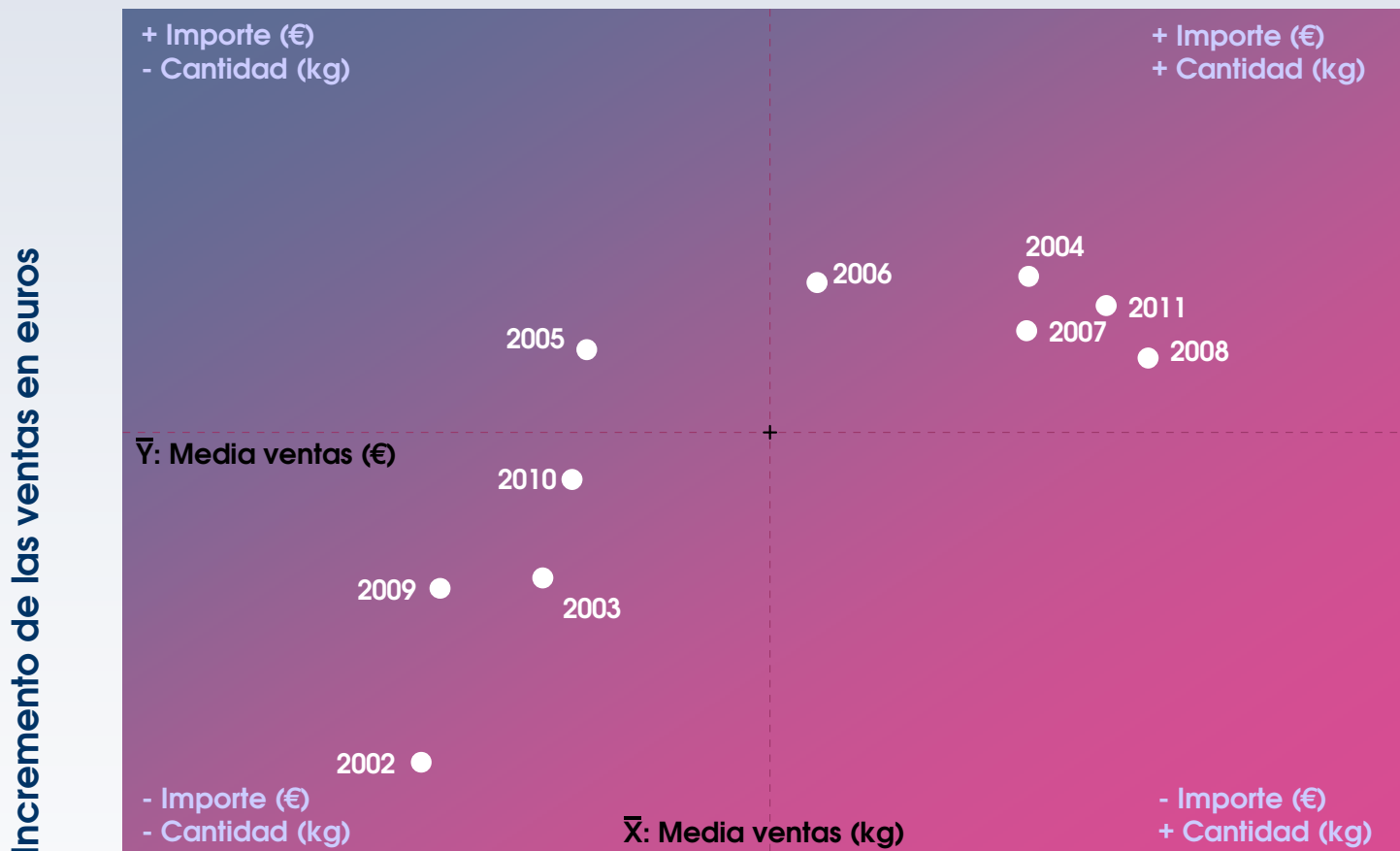
Los productos del mar se obtienen de la pesca de marisqueo y son comercializados en el punto de primera venta. La construcción y modernización de las instalaciones de la lonja, cuentan con la tecnología más avanzada y sistemas informatizados.



Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico pueden apreciarse las variaciones que se han producido en relación al volumen de ventas y al valor económico, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 2002 y 2011.

Relación de las ventas en kg y € por año



Como se puede observar, la mejor relación entre el volumen de ventas y la facturación en lonja se produce en el año 2005, ya que hay un 17% de capturas menos respecto a la media, que ha favorecido el incremento en los ingresos del 11%, con motivo de un aumento del precio medio ponderado, lo que supone un mejor rendimiento y utilización de los recursos.

Conclusiones



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Noia se ha logrado, fundamentalmente, gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores San Bartolomé de Noia y Portos de Galicia, ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones de la lonja, de los procesos de comercialización y los sistemas informatizados. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras y potenciando su competitividad.

En relación al empleo de los trabajadores del mar, destacar que las ayudas comunitarias han contribuido a la creación de capital humano.

Los planes de adaptación del esfuerzo pesquero que se han implementado mediante la paralización definitiva y temporal de las actividades pesqueras, han fomentado la sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos marinos, y han permitido reducir el impacto medioambiental de la pesca.

Por otra parte, destacar la importancia de la modernización y renovación de la flota pesquera, que ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y la mejora en el tratamiento y manipulación de los productos del mar.