



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL
DEL MAR



Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Santa Pola



Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores de Santa Pola por su participación y colaboración en el presente estudio.

Fotografías: Cofradía de Pescadores de Santa Pola.

Prólogo

El objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994 – 2009 en el municipio de Santa Pola.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice

La Política Pesquera Comunitaria 1

Puerto pesquero de Santa Pola 3

Nivel de pagos ejecutados 7

Ayuda comunitaria 9

Actuaciones en el puerto 15

Flota 33

Tonelaje 35

Potencia 35

Empleo 38

Ventas 41

Precios 42

Conclusiones 43

Puerto pesquero de Santa Pola

La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

POLÍTICAS REGIONALES

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

Con el fin de alcanzar los objetivos de la política pesquera comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993
REGLAMENTO 2080/1993
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999
REGLAMENTO 1260/1999
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006
REGLAMENTO 498/2007
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.

El puerto pesquero de Santa Pola

Considerado uno de los puertos más importantes del Mediterráneo español, el puerto de Santa Pola se encuentra situado en la bahía de Santa Pola, en el sur de la provincia de Alicante. Su principal actividad es la pesca, el embarque de la sal y la construcción de embarcaciones deportivas.

PUERTO PESQUERO

MUNICIPIO: SANTA POLA
PROVINCIA: ALICANTE

COORDENADAS: LATITUD 38° 11' 09 "N
LONGITUD 00° 33 07 " W

CONDICIONES OPERATIVAS

LONGITUD DIQUE Y CONTRADIQUE: 1.559 m
LONGITUD MUELLE PESQUERO: 506 m
SUPERFICIE TOTAL LONJA: 850 m²
CALADO: 4,5 m

INFORMACIÓN ADICIONAL

ENTIDAD GESTORA LONJA: COFRADÍA DE PESCADORES DE SANTA POLA
FLOTA OPERATIVA PESQUERA: 91 EMBARCACIONES
USO PRINCIPAL: PESQUERO/DEPORTIVO



Fuente: Cofradía de Santa Pola. Vista aérea puerto de Santa Pola.



Cofradía de Pescadores de Santa Pola.



Peixetería La Cofradía: Pescadería gestionada por la Cofradía de Pescadores de Santa Pola.

El puerto pesquero de Santa Pola

En la siguiente imagen, se observa que el puerto de Santa Pola se divide en el puerto deportivo y en el puerto pesquero. Igualmente, se indican cuales son los principales servicios auxiliares y edificios pesqueros en el puerto de Santa Pola.



Principales servicios y edificios pesqueros

- 1 Cofradía Pescadores de Santa Pola
- 2 Lonja
- 3 Fábrica de hielo
- 4 Suministro de combustible
- 5 Instituto Social de la Marina
- 6 Zona depósito de redes
- 7 Gestión residuos MARPOL

Estructura del sector pesquero en Santa Pola

La flota pesquera de Santa Pola se compone mayoritariamente de arrastreros y embarcaciones destinadas a artes menores. La Lonja de Santa Pola está considerada como una de las más importantes del Mediterráneo. En ella, se realiza el sistema de subasta de pescado informáticamente a la baja.

EXTRACTIVA

TIPO PESCA

ARTESANAL
BAJURA
ALTURA

CALADERO

MEDITERRÁNEO
IBIZA
FORMENTERA

ARTES DE PESCA

ARRASTRE
ARTES MENORES
NASA
PALANGRE DE
SUPERFICIE

INDUSTRIA DE INSUMOS Y APOYO

INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS

FÁBRICA DE HIELO
SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
CASETAS PARA GUARDAR PERTRECHOS
ZONAS ESPECIFICAS PARA EL
DEPÓSITO DE ARTES DE PESCA

TRANSFORMACIÓN, COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

LONJA PESQUERA

MAYORISTAS Y MINORISTAS
ESTABLECIMIENTOS COMERCIALES
PEIXETERÍA LA COFRADÍA



En el puerto de Santa Pola, se comercializa el pescado mediante la marca “Peix de Santa Pola”, creada en el año 2005, con el objetivo de promocionar la calidad del pescado procedente de la bahía de Santa Pola. La venta de pescado y marisco se realiza en la localidad de Santa Pola, y en mayor medida, se destina a otros municipios de Alicante y a las provincias de Murcia, Albacete, Cataluña y Madrid.

Principales especies comerciales en el puerto de Santa Pola

Las especies más comercializadas de acuerdo a su valor en kg son la bacaladilla, la pescadilla, el pulpo y el salmonete, mientras que si atendemos al valor comercial, destacan la venta de la gamba roja, la gamba blanca, la cigala y el lenguado.

Capturas más representativas según valor (kg)

1. BACALADILLA



2. PESCADILLA



3. PULPO



4. SALMONETE



Capturas más representativas (€)

1. GAMBA ROJA



2. GAMBA BLANCA



3. CIGALA



4. LENGUADO



ESPECIES MÁS REPRESENTATIVAS VALOR (kg)

1. BACALADILLA
2. PESCADILLA
3. PULPO
4. SALMONETE
5. JUREL
6. GAMBA ROJA
7. GAMBA BLANCA
8. LENGUADO
9. CIGALA
10. RAPE

ESPECIES MÁS REPRESENTATIVAS VALOR (€)

1. GAMBA ROJA
2. GAMBA BLANCA
3. CIGALA
4. LENGUADO
5. SALMONETE
6. RAPE
7. PESCADILLA
8. PULPO
9. BACALADILLA
10. JUREL

CAPTURAS ESTACIONALES/ PERIODO DE CAPTURA

SALMONETE

OCTUBRE-ENERO

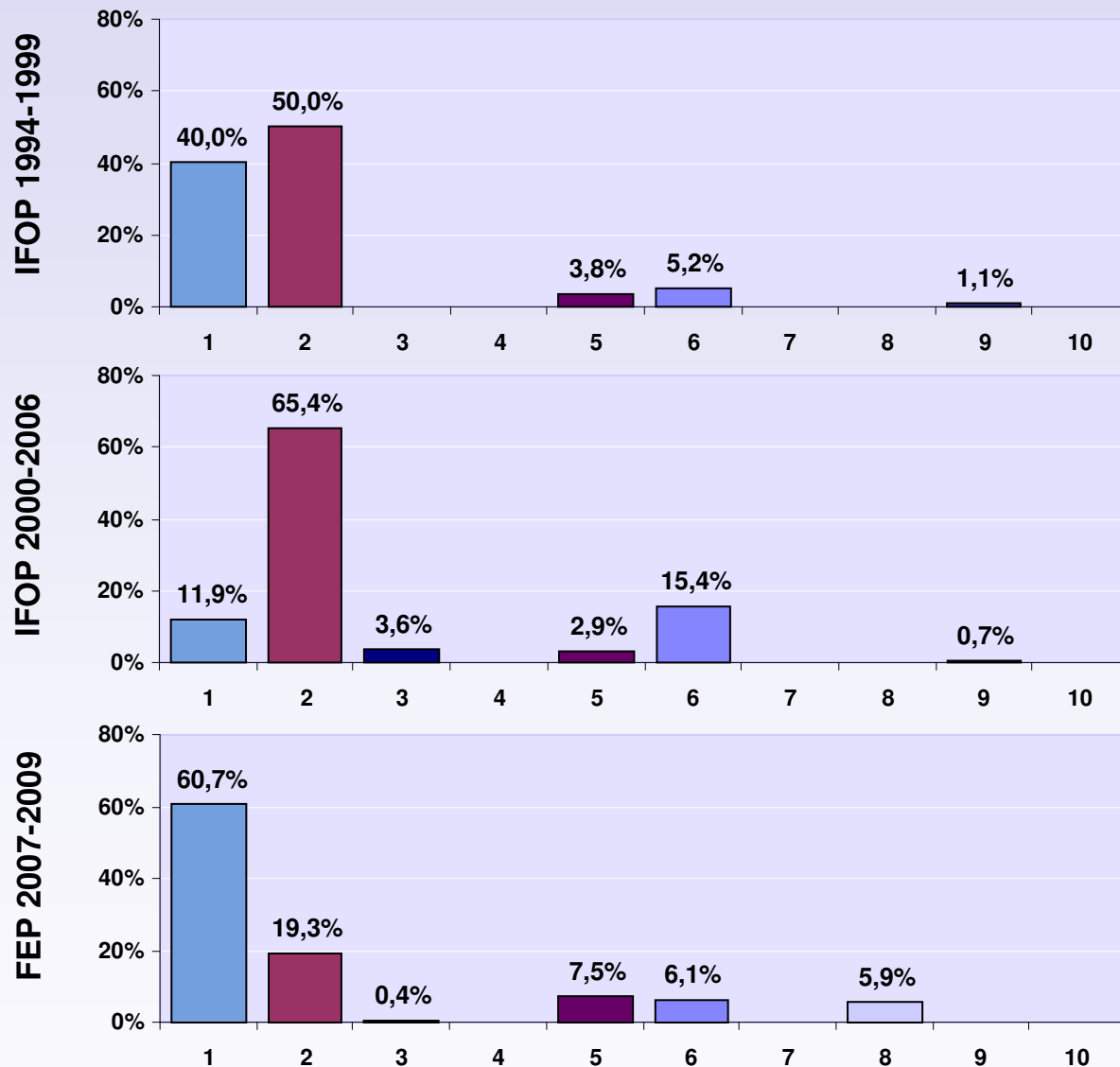
PULPO

OCTUBRE-ENERO

Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

Nivel de pagos ejecutados (*)

El nivel de pagos ejecutados en el municipio de Santa Pola para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria en el periodo 1994-1999, asciende a 17,4 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, el importe es de 26,6 millones de euros, y alcanza los 3,9 millones de euros, en el periodo 2007-2009.



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1 = Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2 = Renovación y modernización de la flota
- 3 = Acuicultura
- 4 = Zonas marinas costeras
- 5 = Equipamiento de los puertos de pesca
- 6 = Transformación-Comercialización
- 7 = Promoción
- 8 = Otras medidas
- 9 = Medidas socioeconómicas
- 10 = Acciones colectivas



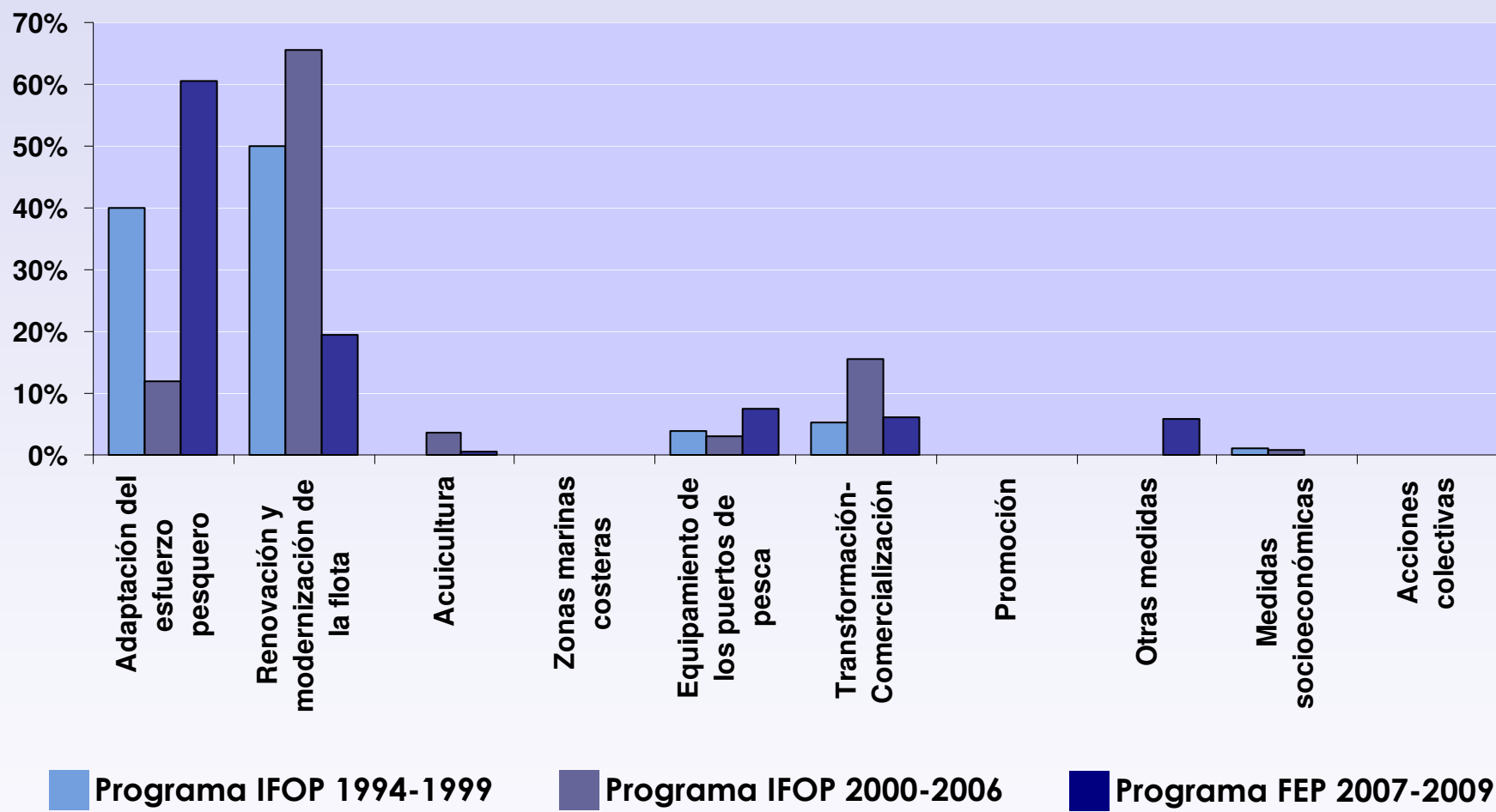
(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Santa Pola y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Santa Pola, se puede ver a partir de la página 16.

Destacar, que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 4,3 millones de euros, de los cuales, 3,9 se han materializado en pagos.

Los 0,42 millones de euros restantes han sido aprobados, a fecha de Noviembre de 2009. Estas ayudas están dirigidas a desarrollar medidas de renovación y modernización de la flota pesquera, por un importe de 336.262 euros y de acuicultura, por valor de 81.291 euros.

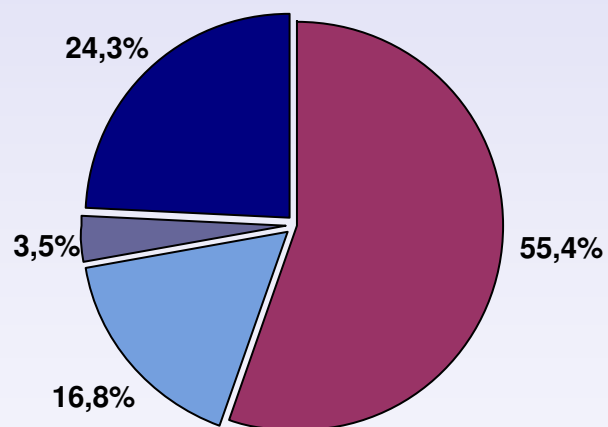
En el siguiente gráfico, se compara en porcentaje la financiación ejecutada para cada una de las actuaciones por programa operativo. A fecha de 2009, se observa un incremento de los fondos destinados a la adaptación del esfuerzo pesquero y a medidas para el equipamiento de puertos de pesca, así como una reducción de las actuaciones destinadas a la renovación y modernización de la flota y la transformación y comercialización.



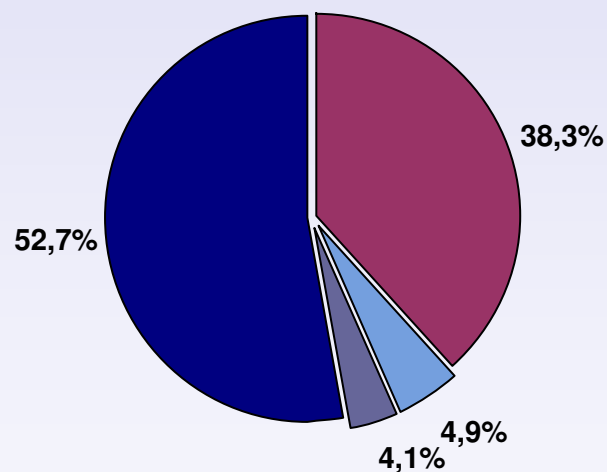
Ayuda comunitaria

Las actuaciones ejecutadas durante el período 1994-1999 con ayuda comunitaria supone un 55,4%, mientras que en el período 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 38,3%. Para el período 2007-2009, la financiación comunitaria queda en un 32,3%.

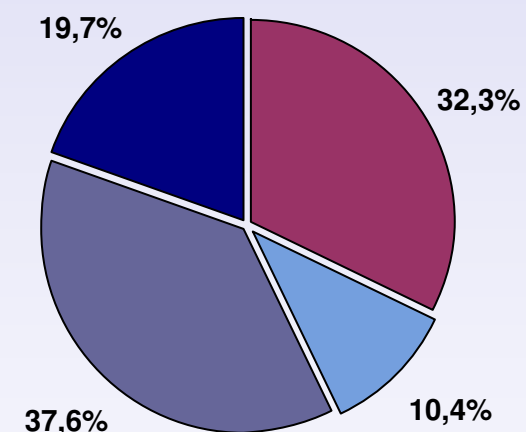
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



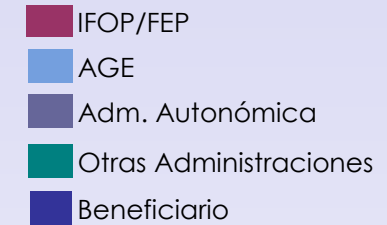
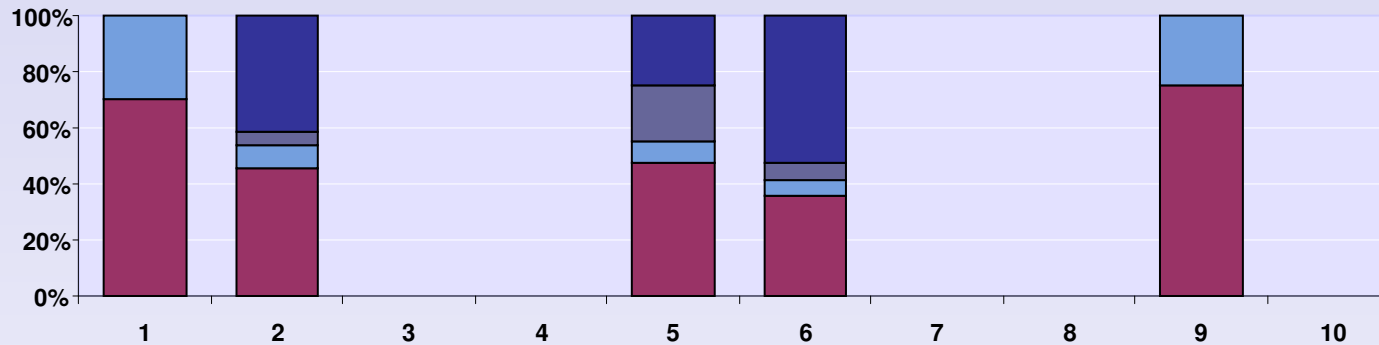
FEP 2007-2009



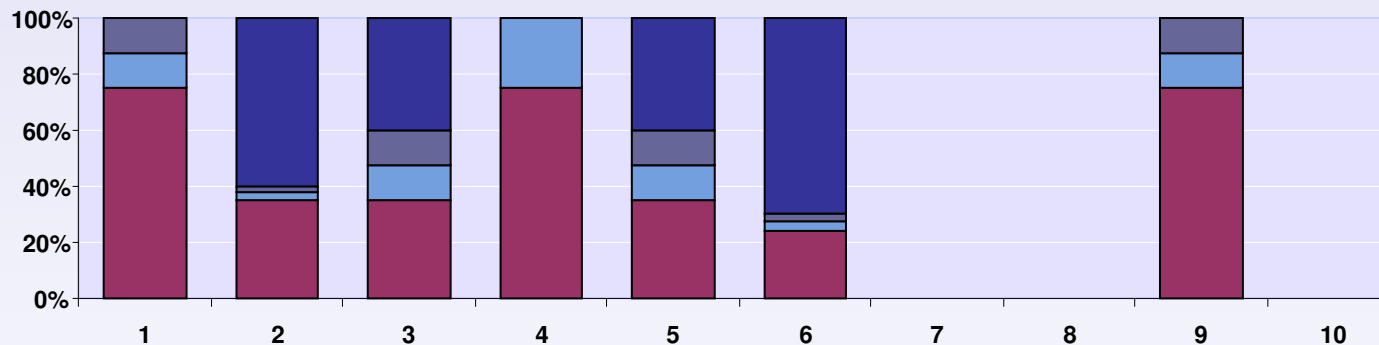
■ IFOP/FEP ■ AGE ■ Adm. Autónoma ■ Otras administraciones ■ Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación efectiva para cada una de las actuaciones que se han producido en el municipio de Santa Pola y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y del FEP. Se observa que durante el programa IFOP 2000-2006, la aportación de capital privado es la más elevada de los tres programas operativos.

IFOP 1994-1999

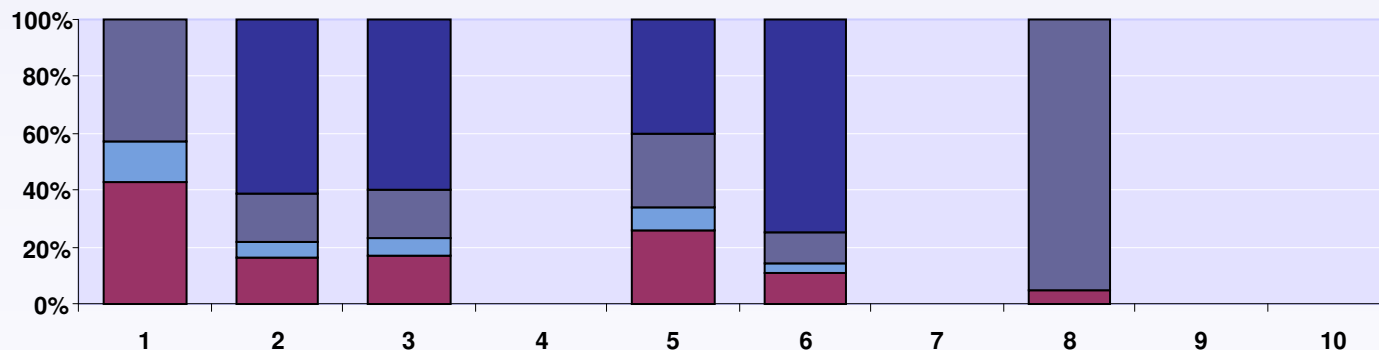


IFOP 2000-2006

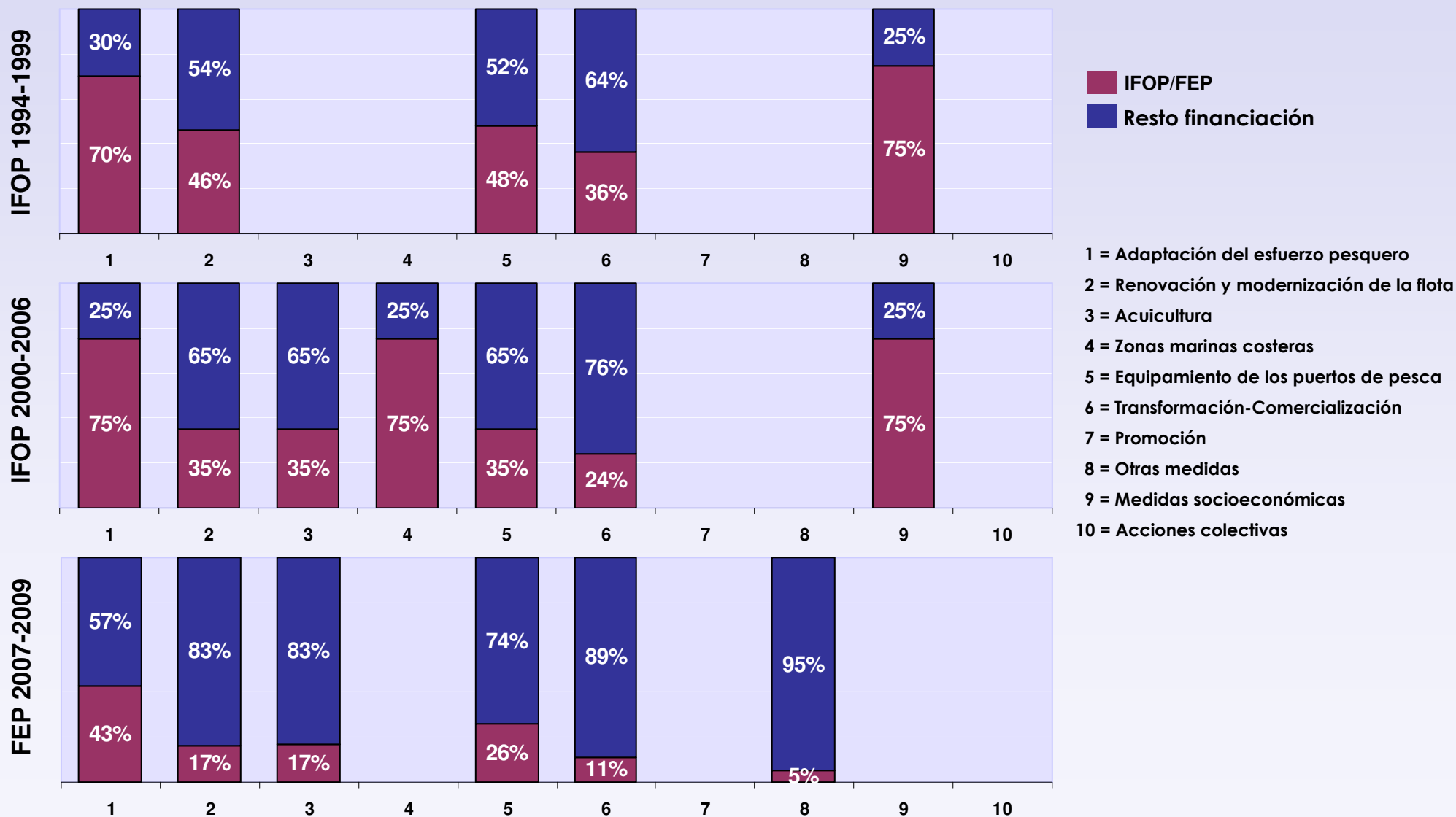


- 1 = Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2 = Renovación y modernización de la flota
- 3 = Acuicultura
- 4 = Zonas marinas costeras
- 5 = Equipamiento de los puertos de pesca
- 6 = Transformación-Comercialización
- 7 = Promoción
- 8 = Otras medidas
- 9 = Medidas socioeconómicas
- 10 = Acciones colectivas

FEP 2007-2009



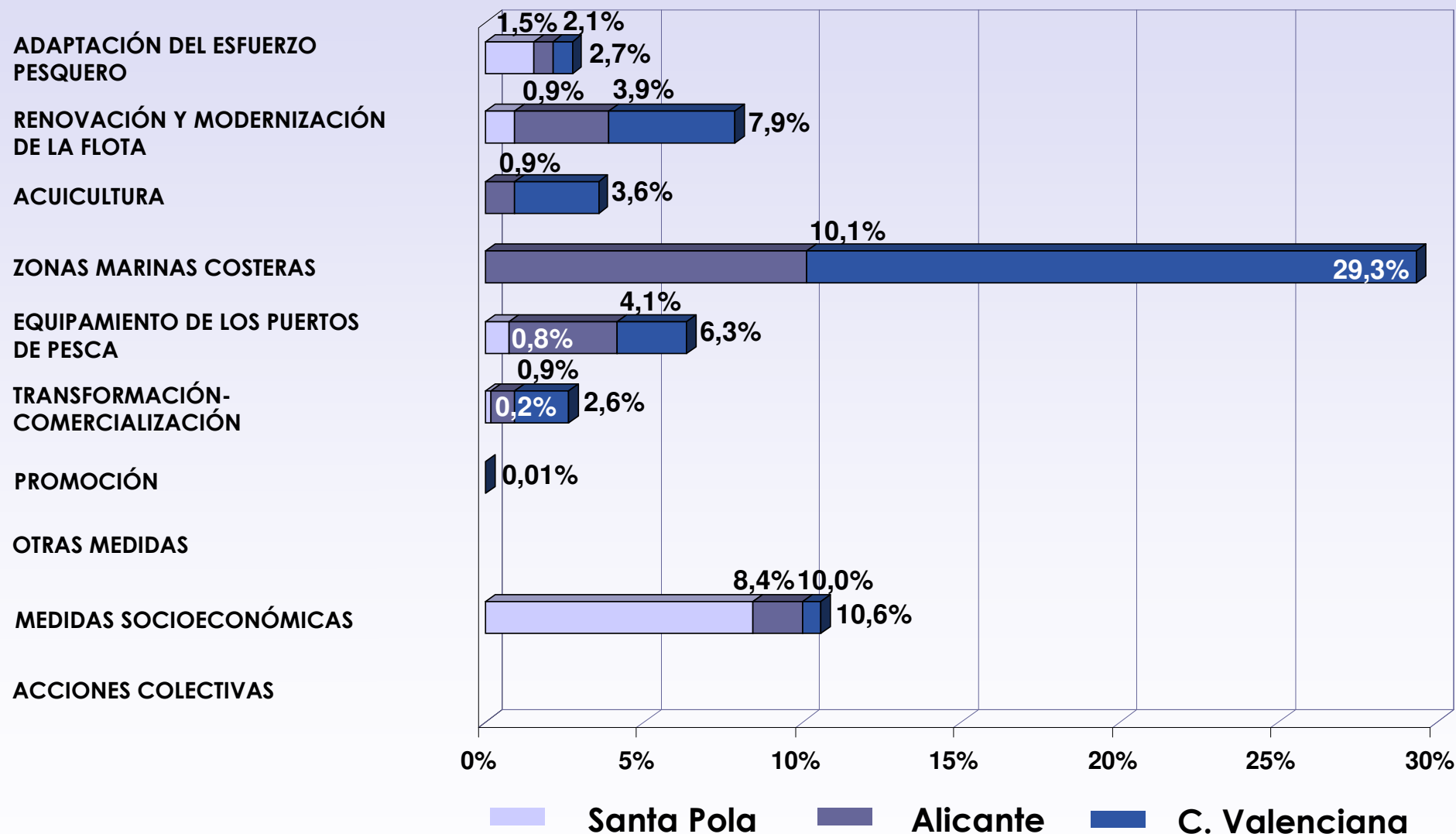
En el siguiente gráfico, se muestra la comparativa en cuanto al importe financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones). Se observa que durante el programa FEP, en su periodo 2007-2009, decrecen los porcentajes de financiación europea de las distintas actuaciones.



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico compara la distribución de los fondos ejecutados a nivel municipal, provincial y regional por actuación del IFOP 1994-1999. El 0,8% del total de los fondos ha sido destinado a Santa Pola, el 2,5% a Alicante y el 5,1% a la Comunidad Valenciana.

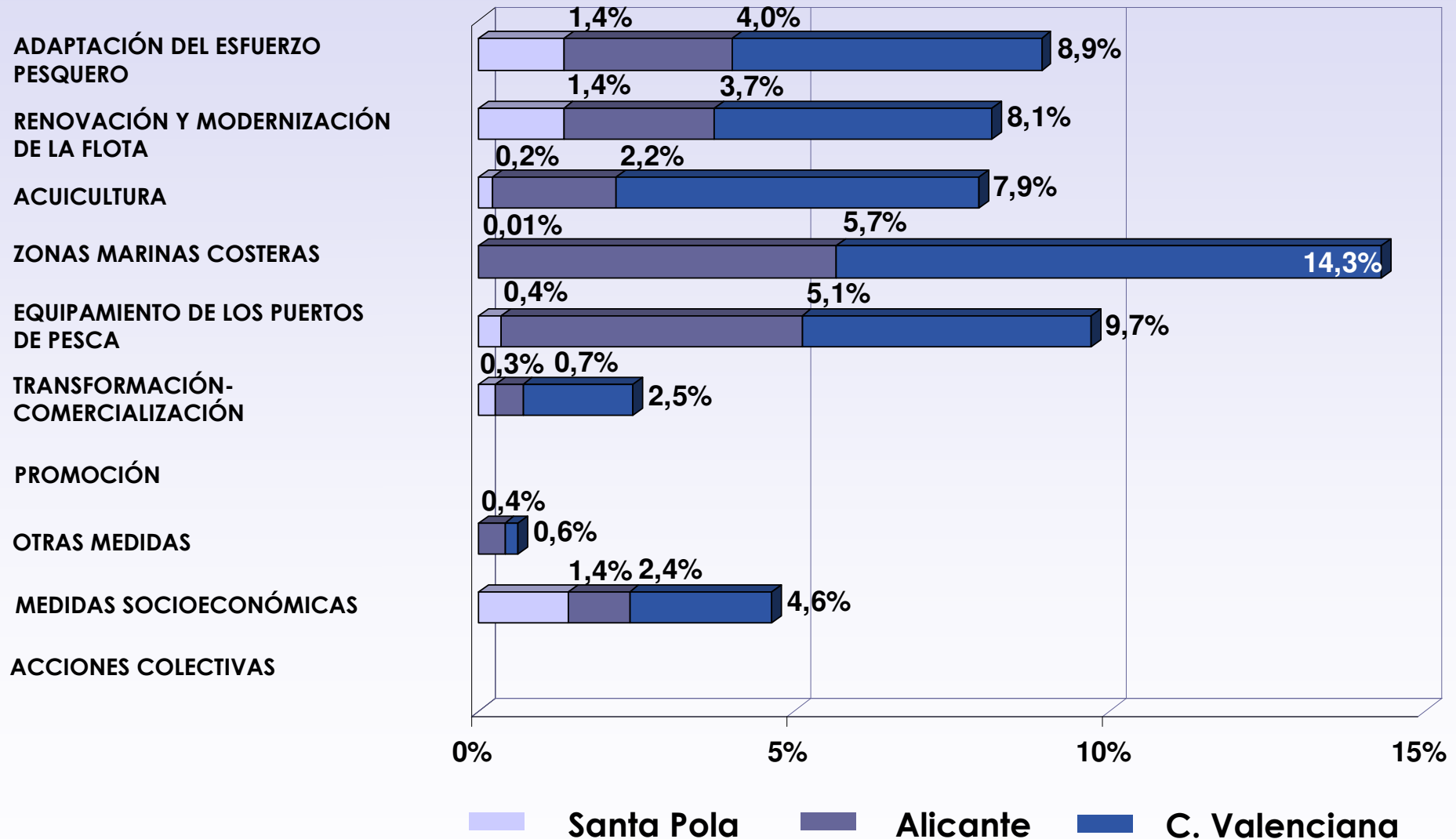
% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

Se puede apreciar que ha habido un aumento de los fondos aportados para el programa operativo del IFOP 2000-2006. El 0,6% del total de los fondos ha sido empleado en el municipio de Santa Pola, el 2,1% en Alicante y el 5,1% en la Comunidad Valenciana.

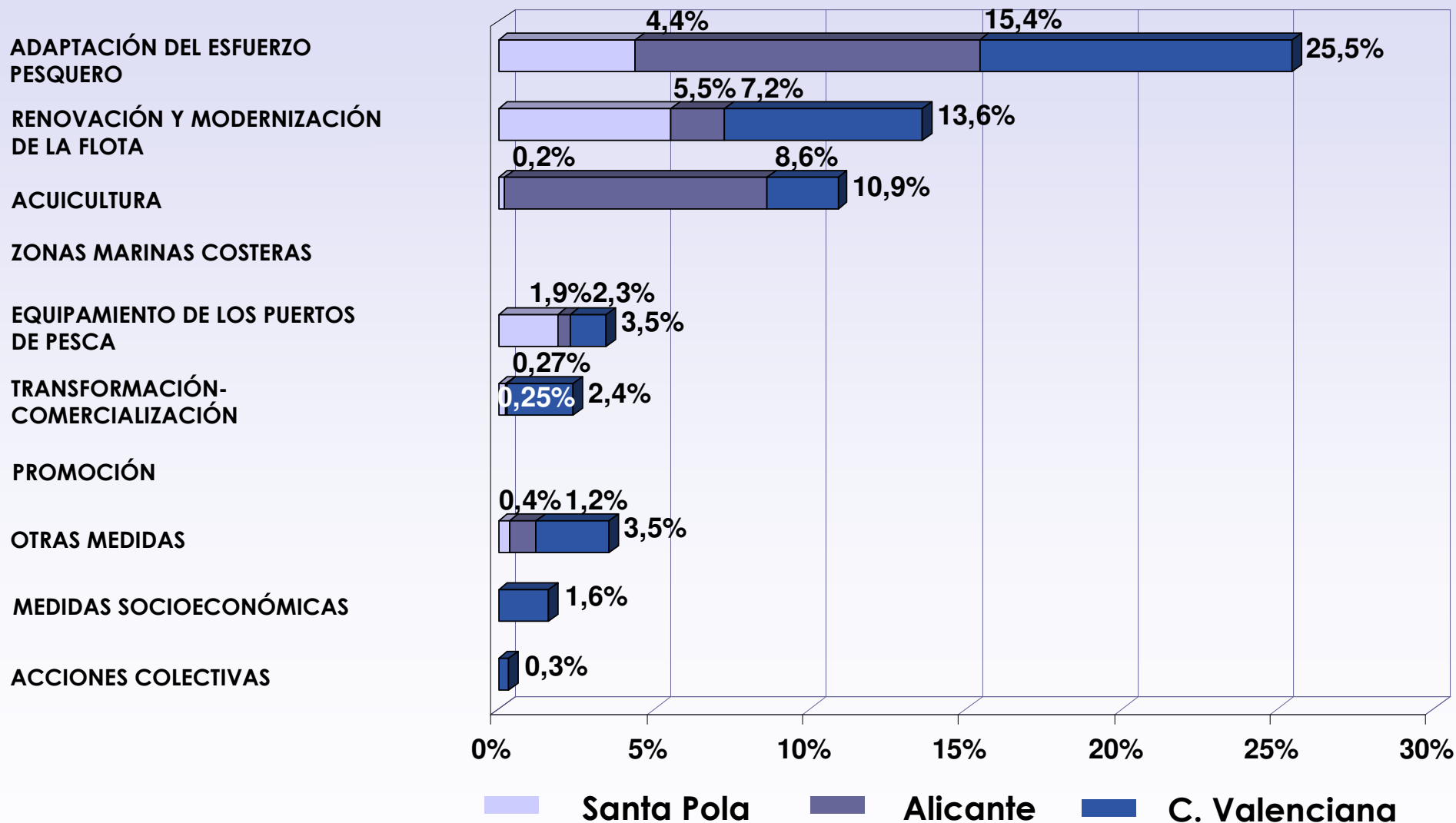
% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN



Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2009

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, para el periodo 2007-2009, el 1,2% se ha destinado al municipio de Santa Pola, el 3,6% a la provincia de Alicante y el 6,8% a la Comunidad Valenciana.

% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN



Actuaciones en el puerto pesquero de Santa Pola

La contribución financiera de los fondos estructurales en los programas IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y FEP, en el periodo 2007-2009, junto a la gestión de la Cofradía de Pescadores de Santa Pola, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Santa Pola.

ACTUACIONES EJECUTADAS

ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

ACUICULTURA

ZONAS MARINAS COSTERAS

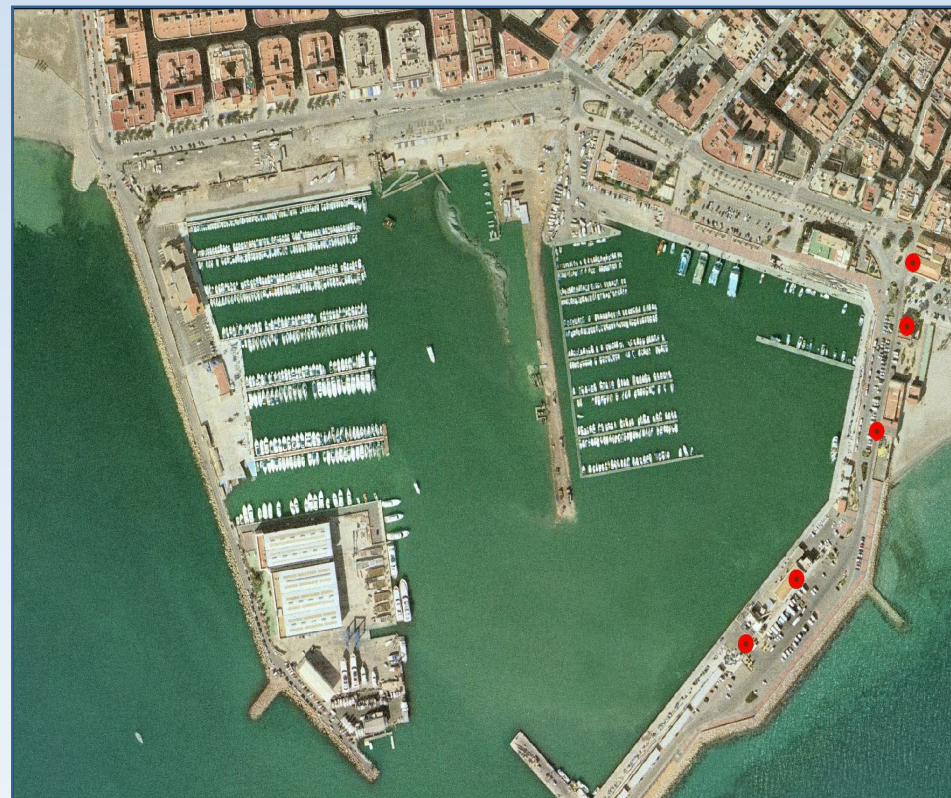
EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA

TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN

OTRAS MEDIDAS

MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2009. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende 2007 y 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

(*) Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en los puertos pesqueros. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP y FEP durante el periodo 1994-2009 asciende a 374. Dentro de las actuaciones, destaca la financiación de acciones relativas a la renovación y modernización de la flota, las medidas socioeconómicas y las paralizaciones temporales que se incluyen en “otras medidas”.

ACTUACIONES EJECUTADAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO	20	10	6	36
RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA	56	114	33	203
ACUICULTURA		3	1	4
ZONAS MARINAS COSTERAS		1		1
EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA	2	6	1	9
TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN	3	8	1	12
OTRAS MEDIDAS			46	46
MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS	35	28		63
TOTAL	116	170	88	374

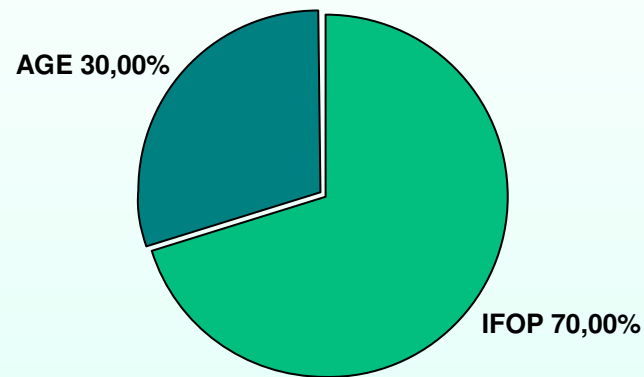
(*) Como se puede observar en la tabla, de las 10 actuaciones que se han considerado para la realización del presente estudio, no se han llevado a cabo medidas relacionadas con la promoción y acciones colectivas en el municipio de Santa Pola.

Adaptación al esfuerzo pesquero

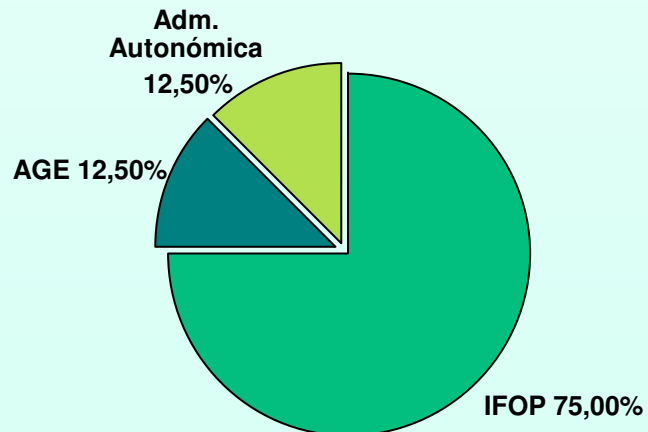
Las ayudas para la adaptación del esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones

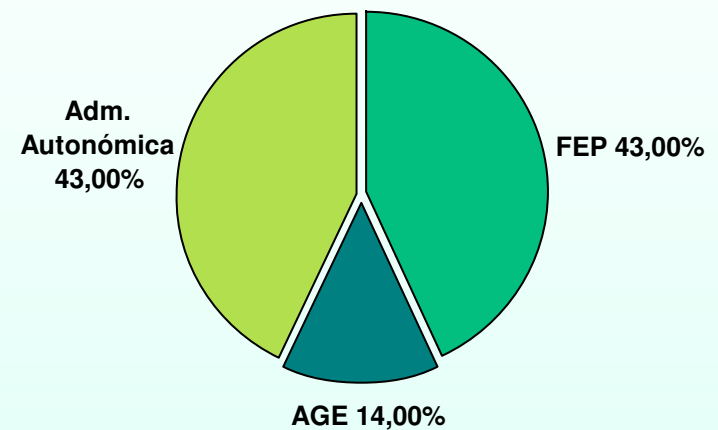
IFOP 1994-1999



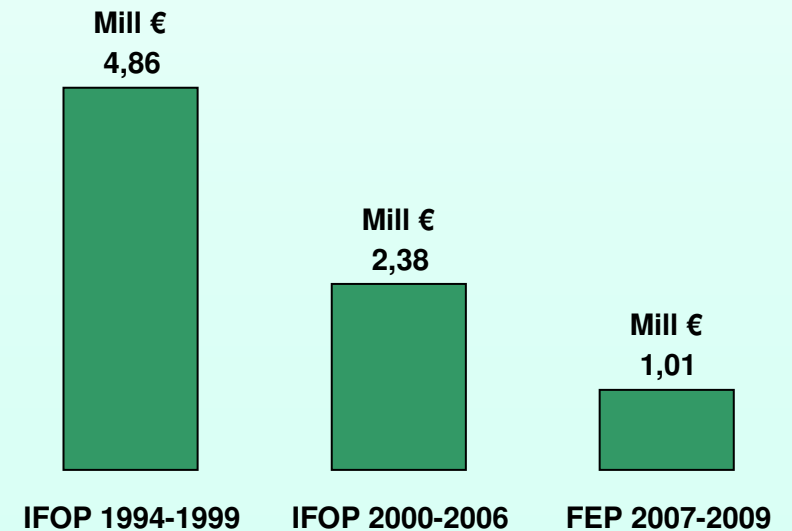
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2009



Financiación ejecutada



Las actuaciones para la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Santa Pola se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. En total, las medidas de adaptación al esfuerzo pesquero ascienden a 35. Mediante estas acciones, se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desguace-Hundimiento de Buques	19	10	6	35
Total	19	10	6	35

(*) La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera del puerto de Santa Pola, se complementa a partir de la página 33.



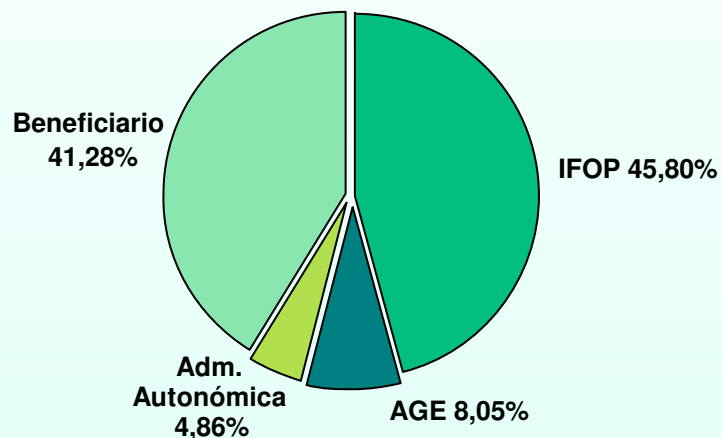
Imágenes publicadas en la página web del Ministerio Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

Renovación y modernización de la flota

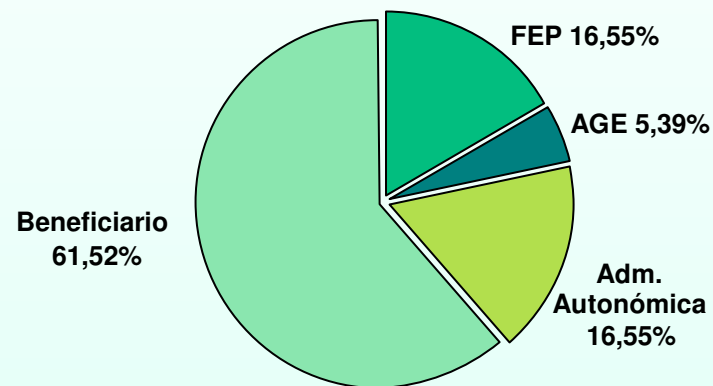
Las ayudas previstas por los fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

Financiación de las actuaciones

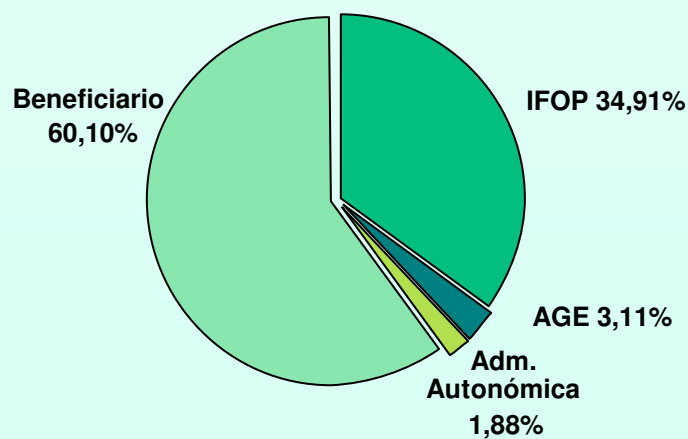
IFOP 1994-1999



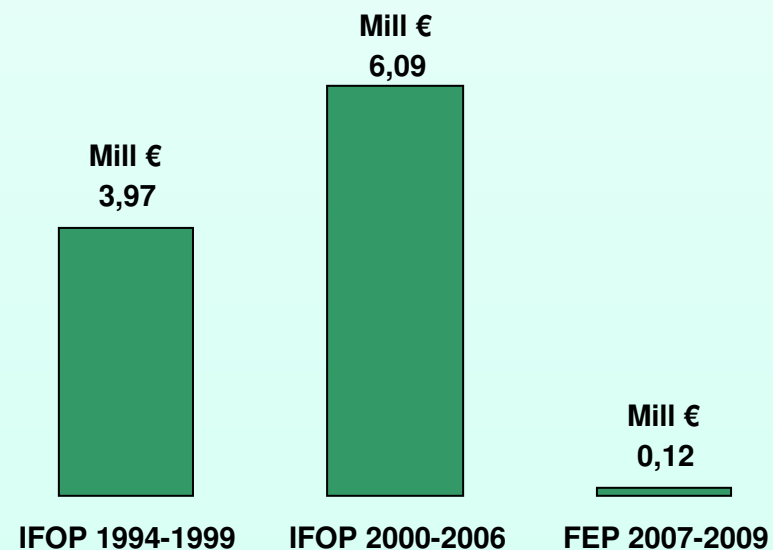
FEP 2007-2009



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



Estas acciones han sido destinadas a la modernización y construcción de embarcaciones de pesca. En general, las medidas pretenden mejorar la seguridad, las condiciones de trabajo e higiene, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético. En este caso, destaca la inversión en modernización de buques de pesca durante el periodo del IFOP 2000-2006.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos buques	16	19		35
Modernización de embarcaciones	40	95	33	168
Total	56	114	33	203

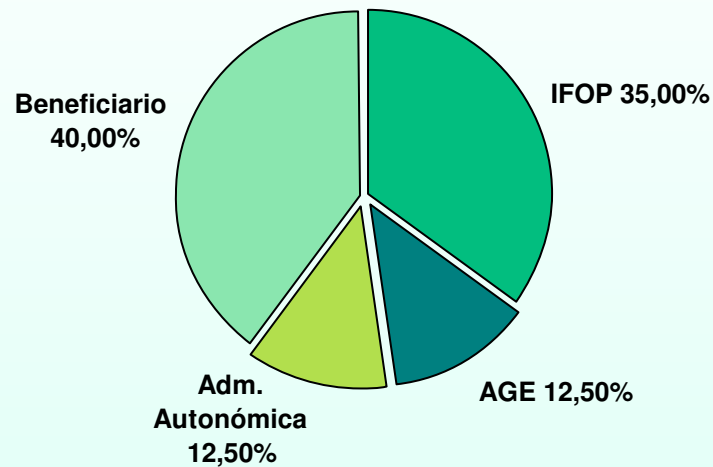


Acuicultura

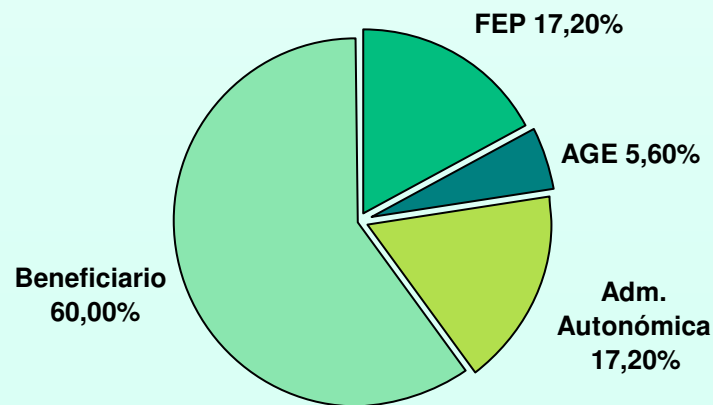
Son ayudas destinadas a la financiación de inversiones dirigidas a la construcción, ampliación, equipamiento, modernización y adquisición de instalaciones acuícolas. Se observa que una parte importante de la financiación procede de la inversión privada.

Financiación de las actuaciones

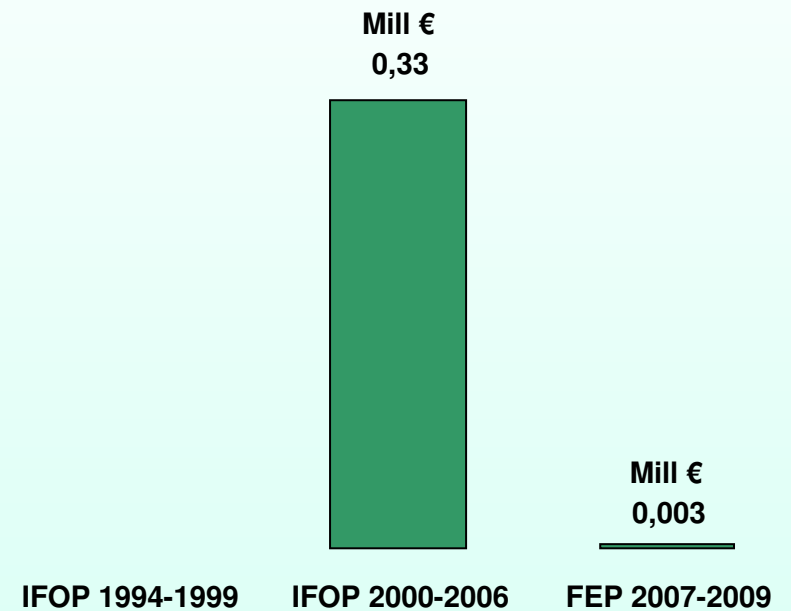
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2009



Financiación ejecutada



Entre las medidas destinadas a aumentar la capacidad acuícola y la modernización de unidades acuícolas, destaca, el apoyo para el establecimiento de una granja marina para el cultivo de la ostra plana, un centro de acondicionamiento y expedición de crustáceos y moluscos y la realización de mejoras en una embarcación auxiliar de acuicultura.

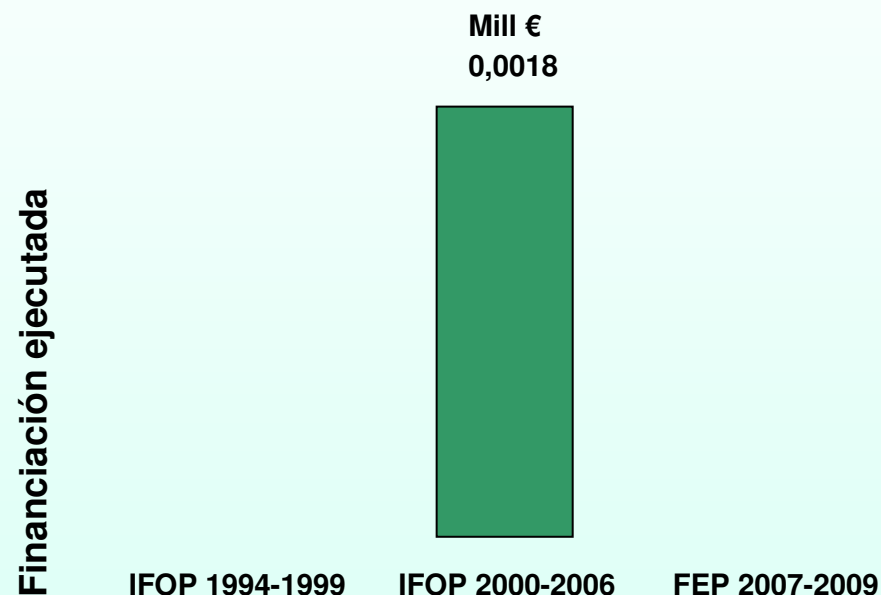
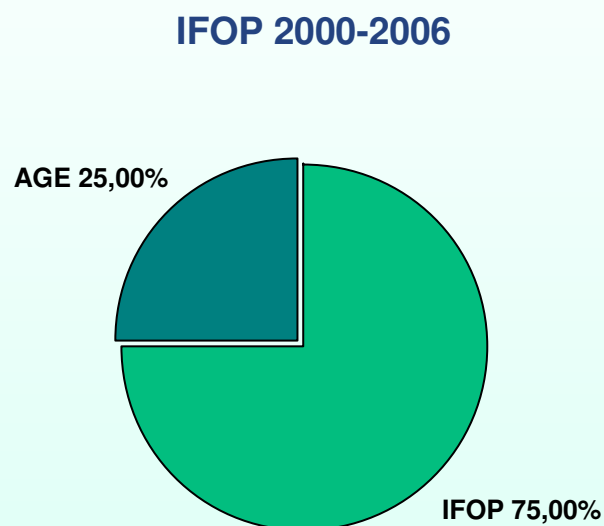
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Aumento de la capacidad acuícola		1		1
Modernización de unidades acuícolas existentes		2	1	3
Total		3	1	4



Zonas marinas costeras

Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas.

Financiación de las actuaciones



Estas actuaciones contribuyen a un aprovechamiento sostenible de los recursos litorales al tiempo que incrementan la interacción de grupos científicos con los mismos pescadores, lo que permite que trabajen juntos y participen en la gestión de la pesca desde una etapa muy temprana.

Con el fin de cumplir los objetivos de la PPC, se han realizado mejoras en una embarcación destinada a las operaciones de mantenimiento y vigilancia en la reserva marina de Tabarca. Esto ha permitido favorecer la calidad y la preservación de los ecosistemas marinos, lo que supone una mejora de los beneficios ambientales y un incremento del valor del patrimonio natural y de los recursos pesqueros.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas		1		1
Total		1		1



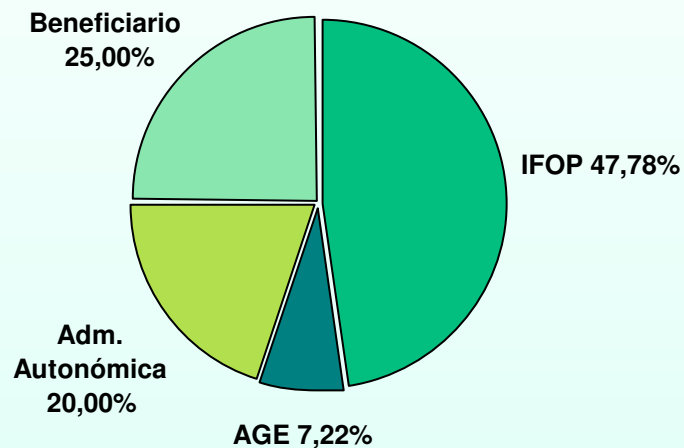
Imágenes publicadas en la página web del Ministerio Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Reservas Marinas de España).

Equipamiento de puertos pesqueros

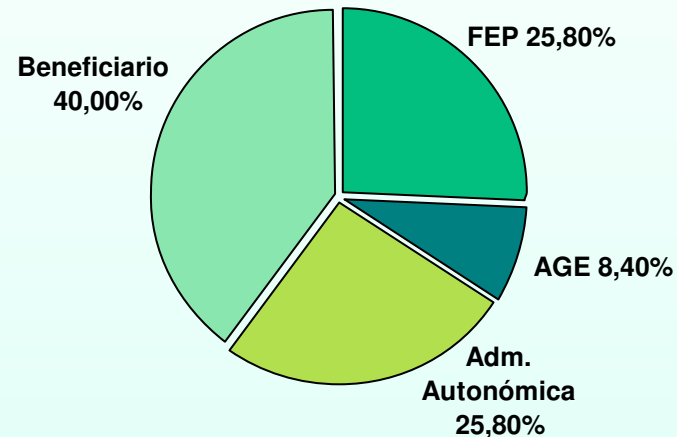
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto e incrementar los beneficios de los pescadores.

Financiación de las actuaciones

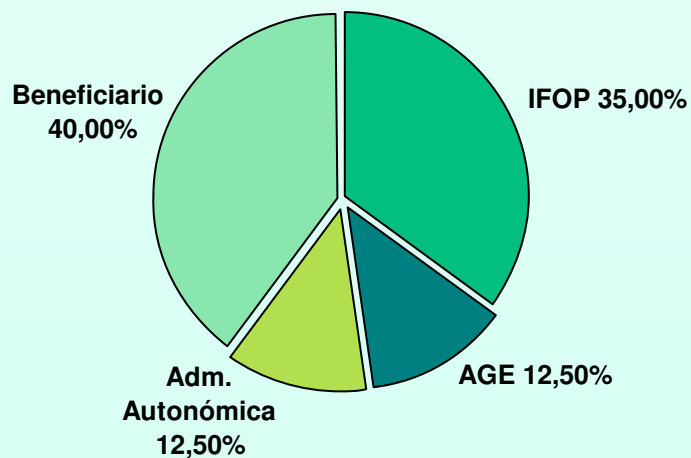
IFOP 1994-1999



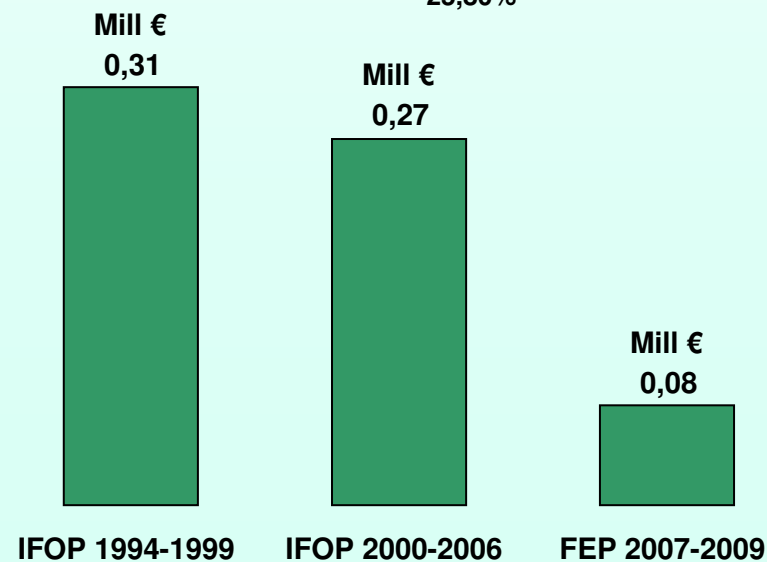
FEP 2007-2009



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



Cabe destacar, la instalación y mejora de la fábrica de hielo, la adquisición de equipamiento para la realización de la manipulación y tratamiento del pescado (carros de transporte, traspaletas y carretillas elevadoras), así como la renovación y modernización del sistema de subasta de la Lonja del puerto de Santa Pola.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	2	1	1	4
Modernización de nuevos equipamientos		5		5
Total	2	6	1	9

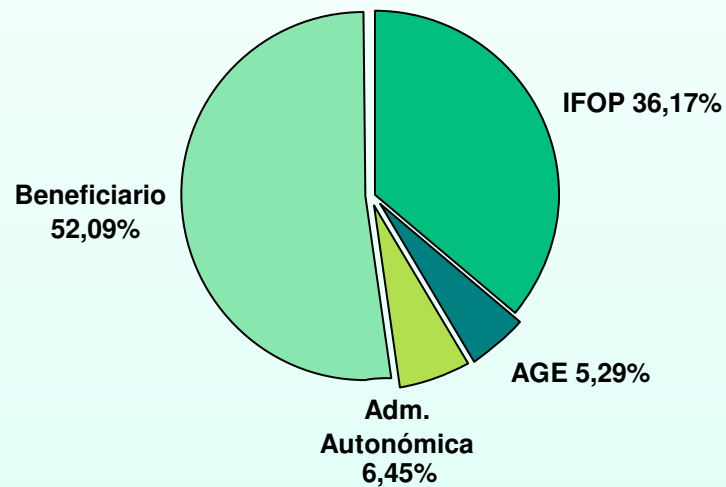


Transformación y comercialización

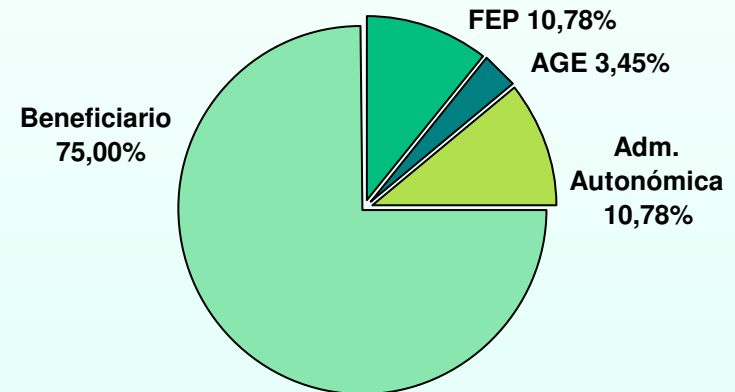
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado junto con la cofinanciación IFOP y FEP.

Financiación de las actuaciones

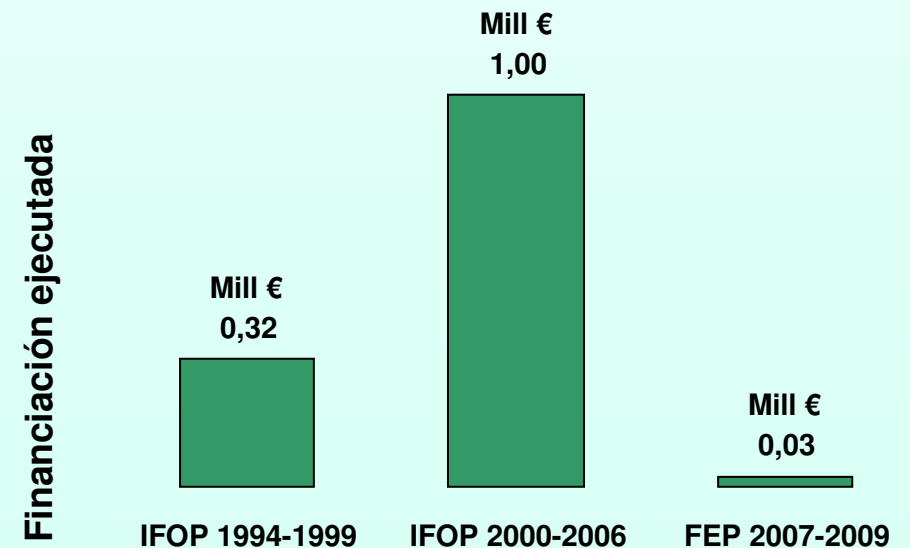
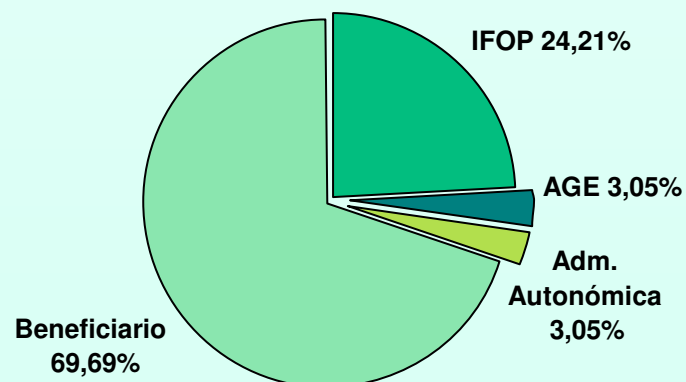
IFOP 1994-1999



FEP 2007-2009



IFOP 2000-2006



Dentro de estas medidas, cabe destacar la creación y mejora de la subasta informatizada de la Lonja, la climatización de sus instalaciones, el proceso de etiquetado del pescado, la adquisición de un vehículo de transporte con equipo de frío y el equipamiento para la comercialización y conservación de los productos de la pesca.

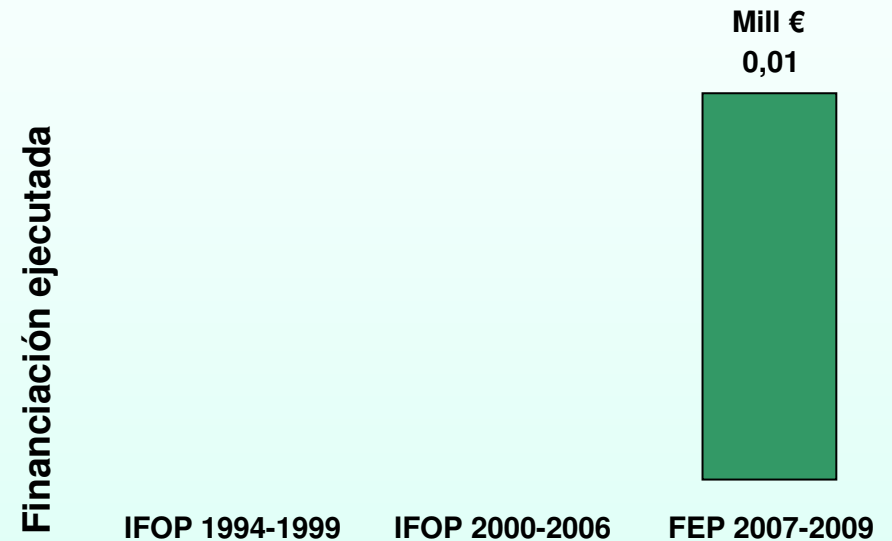
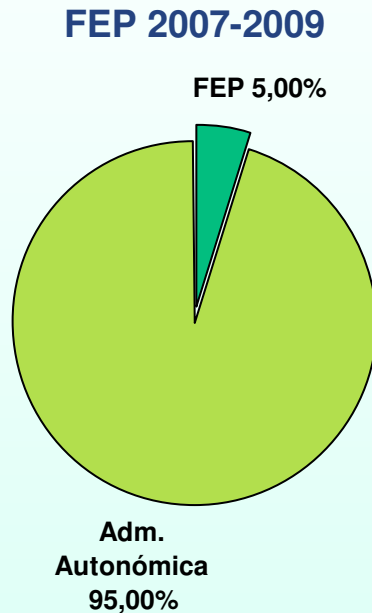
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Incremento de la capacidad de transformación	1	2	1	4
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización		1		1
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	2	5		7
Total	3	8	1	12



Otras medidas

Dentro de esta actuación, se ha considerado destacar las medidas relativas a las paralizaciones temporales, las asistencias técnicas, los proyectos pilotos, la pesca costera artesanal y las acciones desarrolladas por profesionales.

Financiación de las actuaciones



Dentro de la actuación "otras medidas" se han recalcado las 5 actuaciones que se indican arriba, para poder realizar una comparación de los tres programas operativos IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y FEP, para el periodo 2007-2009, y debido a la importancia de las mismas.

Siguiendo la Política Pesquera Comunitaria y para fomentar la conservación y sostenibilidad del medio marino y proteger los recursos pesqueros, se han desarrollado en el municipio de Santa Pola 46 paradas temporales dentro del programa del FEP, durante el periodo 2007-2009.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Paralizaciones temporales de actividades pesqueras			46	46
Total			46	46

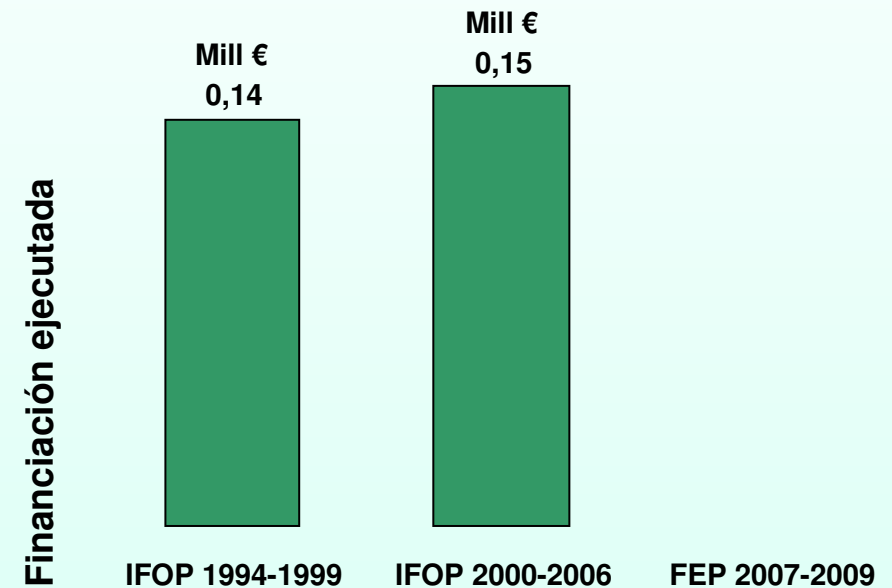
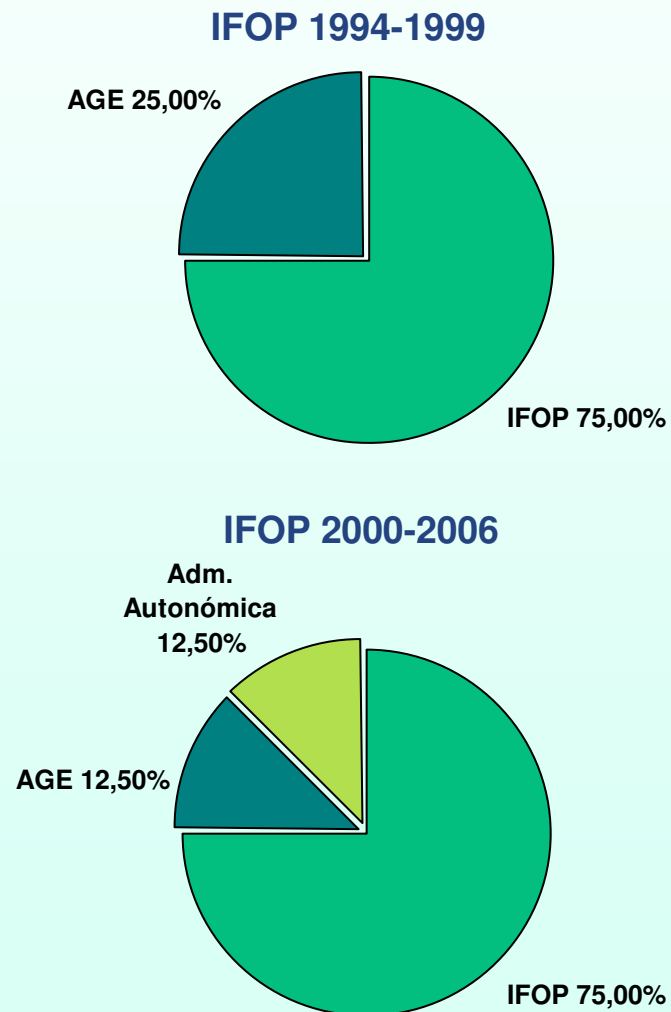


Imágenes publicadas en la página web del Ministerio Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

Medidas socioeconómicas

Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva.

Financiación de las actuaciones



Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el puerto de Santa Pola asciende a 63. Se trata de primas globales individuales a tripulantes que se encontraban embarcados en buques de pesca que han sido objeto de una paralización definitiva. El objetivo de estas medidas, ha sido fomentar el bienestar social y reducir las condiciones negativas que se producen en la actividad pesquera.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota	35	28		63
Total	35	28		63

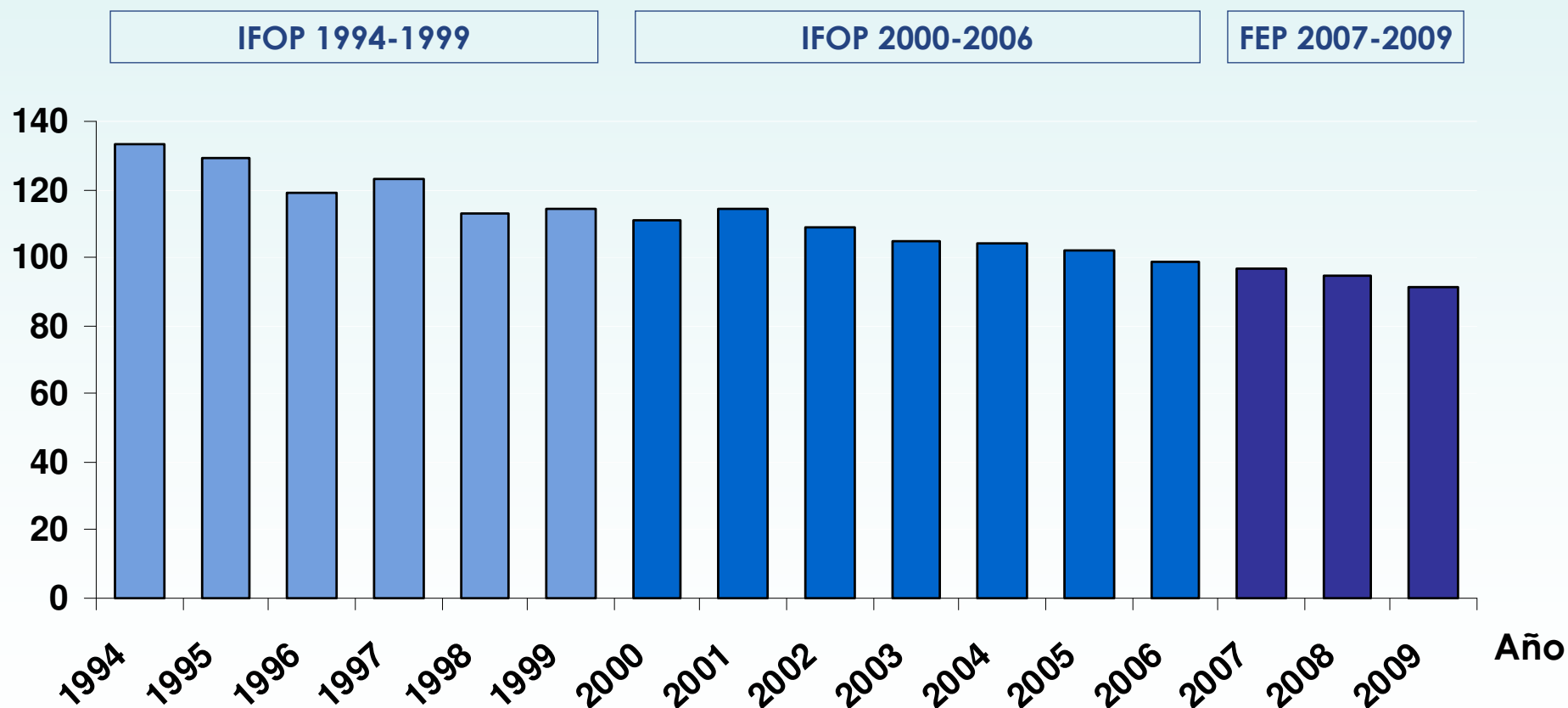


Imágenes publicadas en la página web del Ministerio Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

Flota

En relación a la flota del puerto pesquero de Santa Pola, se ha producido una disminución efectiva del número de buques operativos. Entre el periodo de 1994-2009, la flota se ha reducido un 31%. El número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 35.

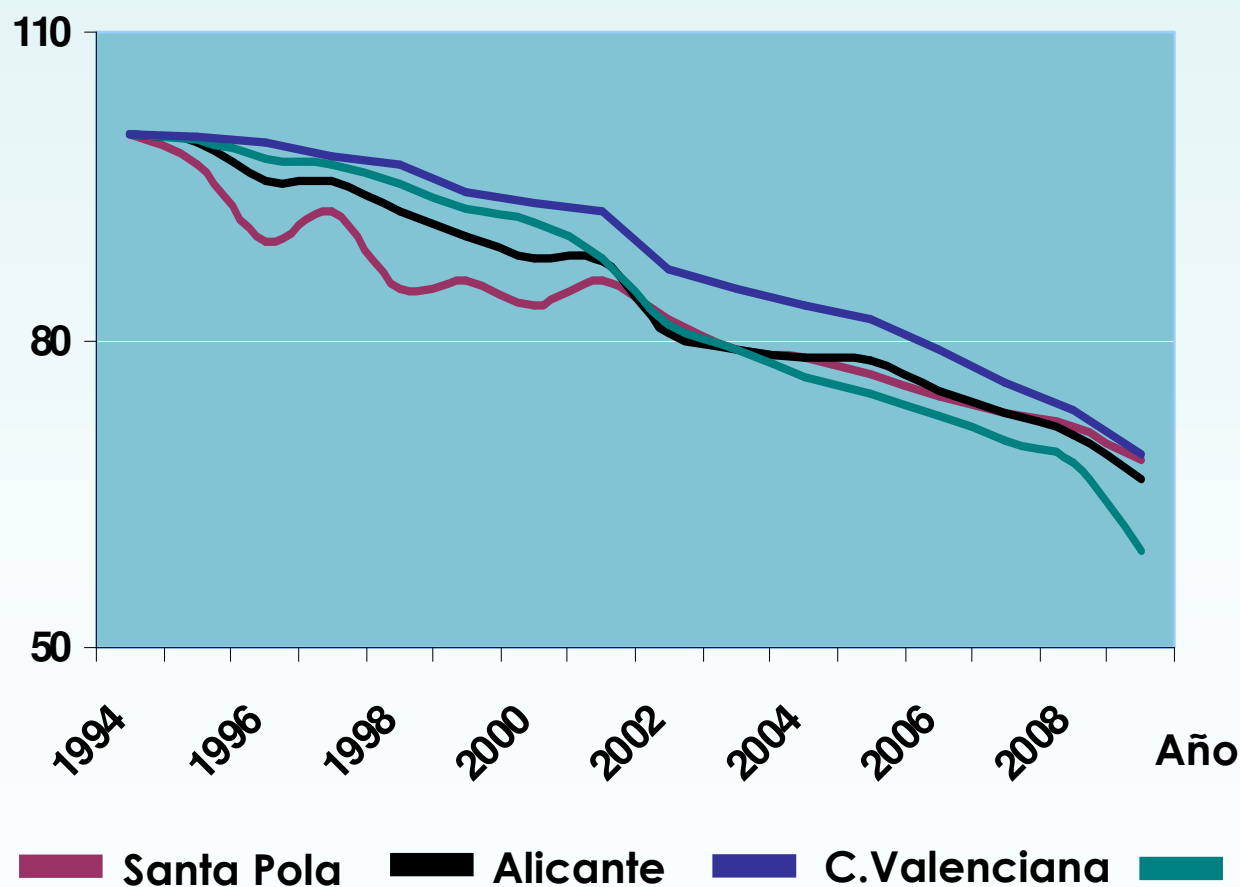
Nº de buques de la flota pesquera del puerto de Santa Pola



(*) Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota han sido obtenidos a fecha 31 de Diciembre de cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2009 en diferentes ámbitos territoriales. En general, la reducción de la flota ha sido superior en comparación al nivel provincial, regional y nacional. Por otra lado, las embarcaciones del puerto de Santa Pola representan de media el 27,8% de la flota de la provincia de Alicante y el 11,6% de la flota de la Comunidad Valenciana.

Índice de variación comparativo de la flota Santa Pola/ Alicante/C.Valenciana/ España



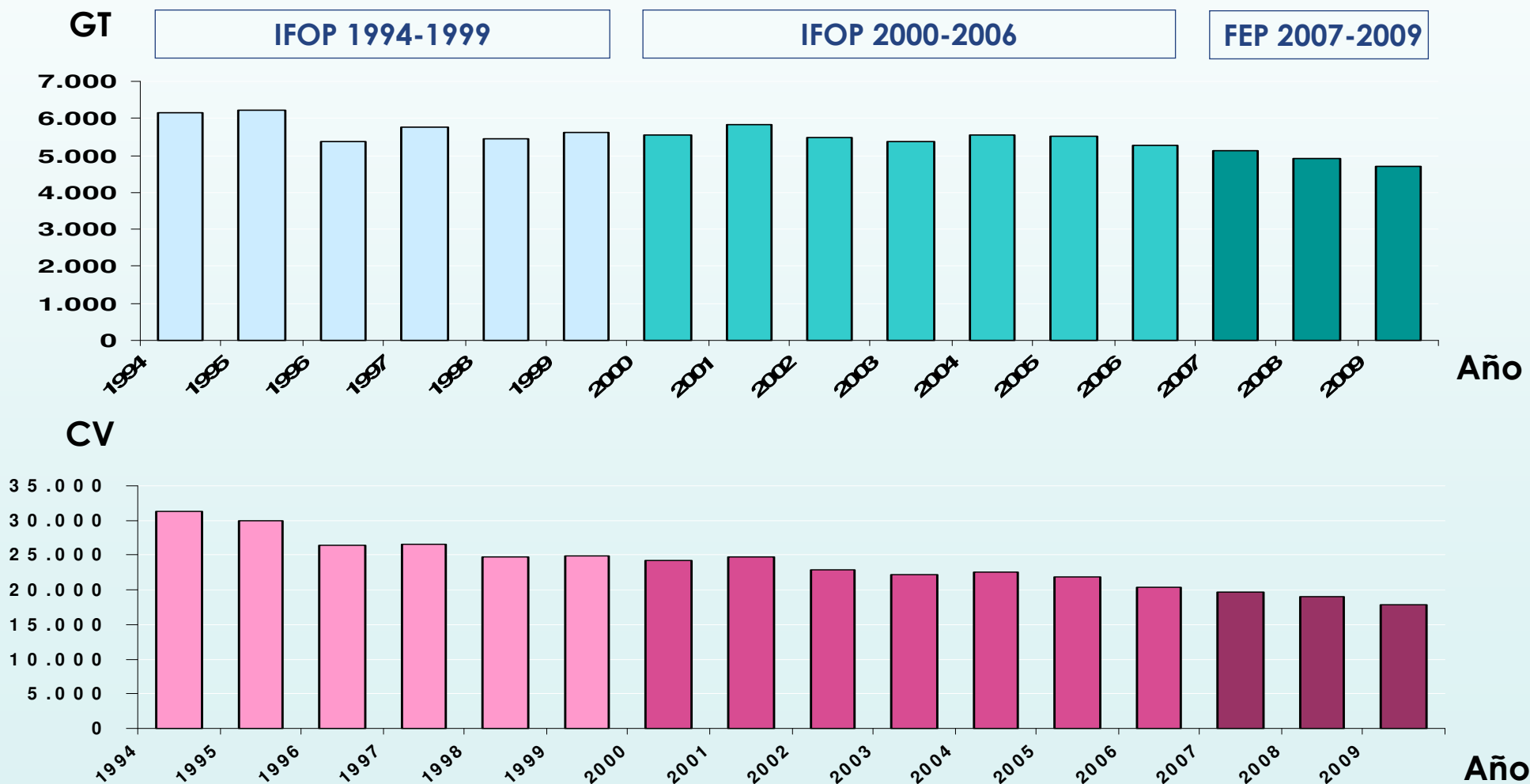
Porcentaje de la flota de Santa Pola sobre la Alicante y la C. Valenciana

Año	% Santa Pola/ Alicante	% Santa Pola/ C. Valenciana
1994	28,3%	12,3%
1995	27,7%	12,0%
1996	26,5%	11,1%
1997	27,4%	11,7%
1998	26,0%	10,8%
1999	27,0%	11,2%
2000	26,9%	11,0%
2001	27,7%	11,4%
2002	28,8%	11,6%
2003	28,2%	11,5%
2004	28,3%	11,6%
2005	27,9%	11,6%
2006	28,0%	11,6%
2007	28,3%	11,9%
2008	28,6%	12,0%
2009	29,2%	12,2%

Tonelaje y potencia

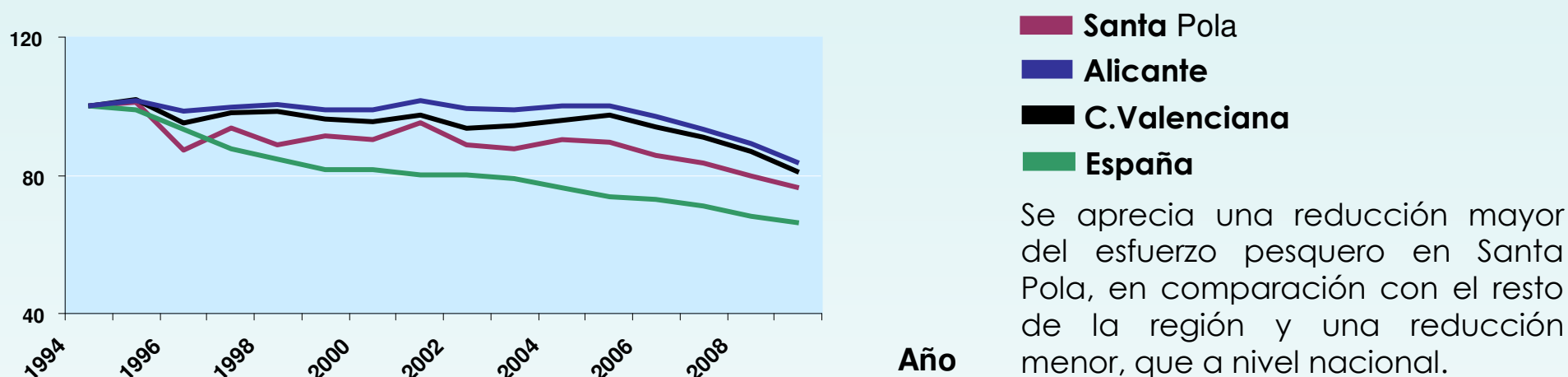
Siguiendo la política pesquera comunitaria de los programas IFOP y FEP, se aprecia una reducción del tonelaje y potencia en los buques. En el periodo 1994-2009, la reducción de GT y CV ha sido de un 23% y un 42% respectivamente. Las ayudas comunitarias han apoyado la reducción del esfuerzo pesquero mediante la adaptación del esfuerzo pesquero y la modernización de embarcaciones de pesca.

Evolución de la capacidad de tonelaje y potencia (GT y CV)

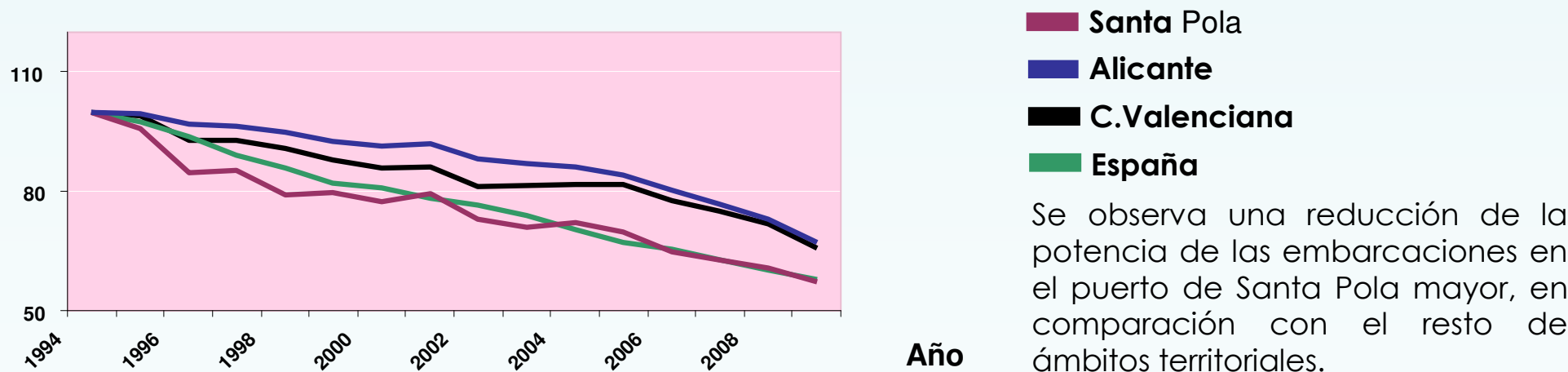


En los siguientes gráficos, se muestra mediante índices de variación, la evolución en cuanto a tonelaje y potencia de las embarcaciones del puerto de Santa Pola para el periodo analizado entre 1994-2009 y su comparativa a nivel territorial. En este sentido, se puede apreciar que ha habido un buen control del esfuerzo pesquero, especialmente, de la potencia de la flota asociada al puerto de Santa Pola.

Índice de variación GT comparativa puerto/provincia/CC.AA/nacional



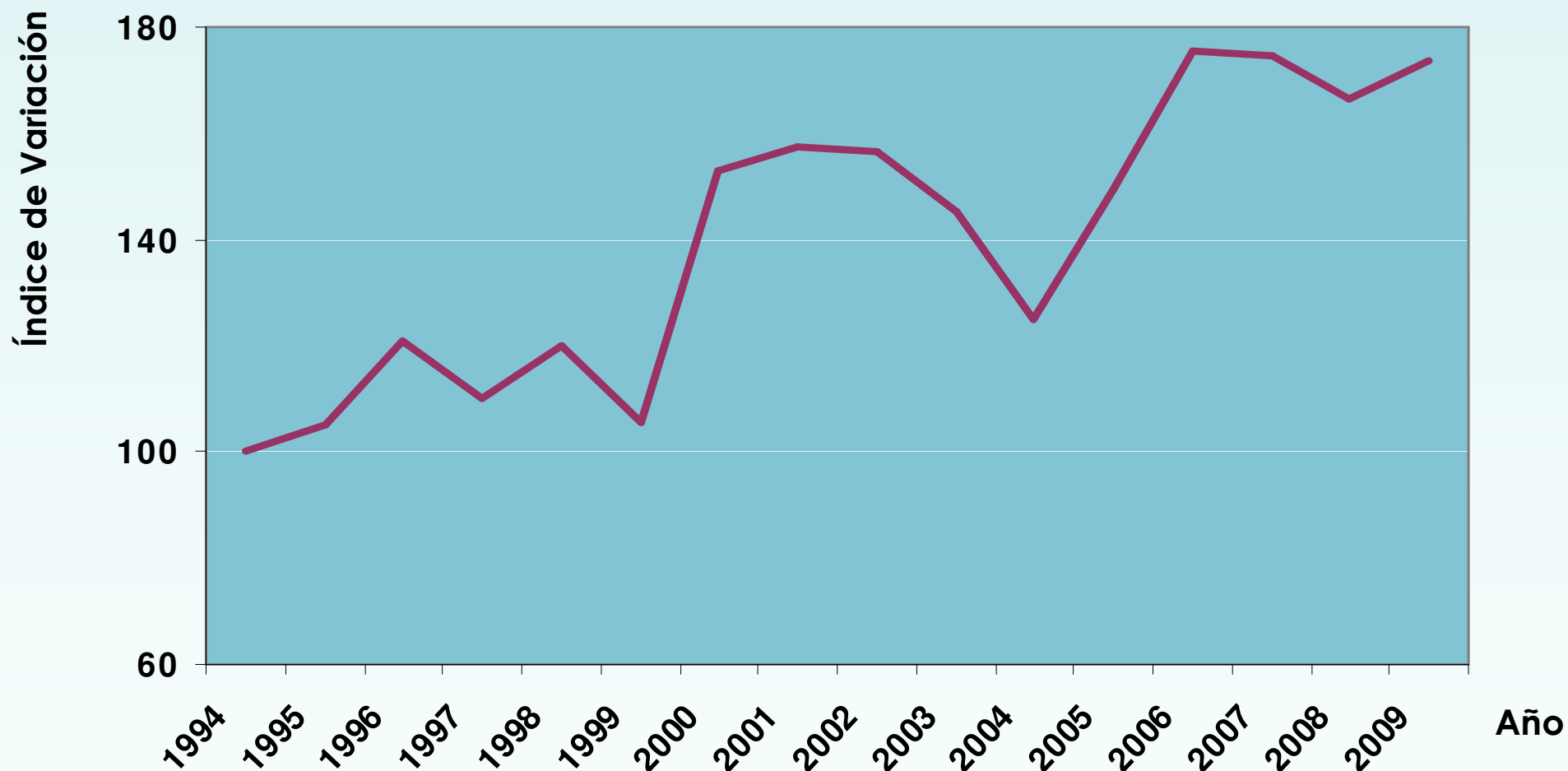
Índice de variación CV comparativa puerto/provincia/CC.AA/nacional



Rendimiento de las ventas en relación a la flota pesquera del puerto de Santa Pola

El rendimiento de las ventas del puerto de Santa Pola asociado a su flota pesquera muestra, por lo general, una tendencia creciente. Se observa que se ha producido un aumento del rendimiento llegando a sus valores máximos en el año 2000, y en especial, en el año 2006. Esto ha sido motivado por una reducción en la operatividad de las embarcaciones y un incremento de la facturación en Lonja.

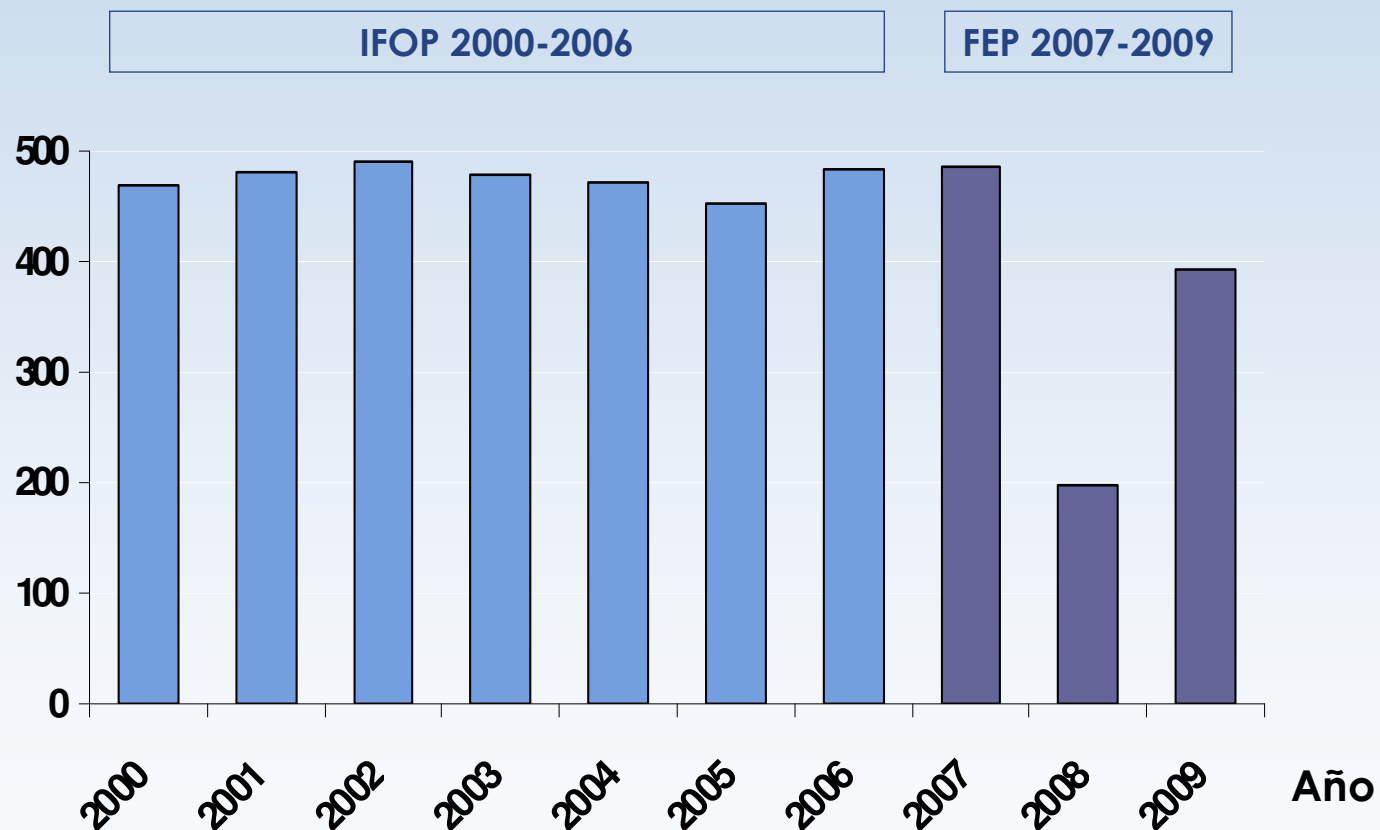
Rendimiento económico por buque y año (ventas € / buques)



Empleo

En cuanto a la evolución del empleo, se observa un crecimiento durante el inicio del programa IFOP 2000, y posteriormente, un descenso del número de trabajadores inscritos al Régimen Especial de los trabajadores del mar, especialmente en el año 2008. Por otra parte, resaltar que durante el periodo 2000-2009, el empleo de la mujer ha supuesto de media un 2,9% del empleo total.

Nº de trabajadores del mar



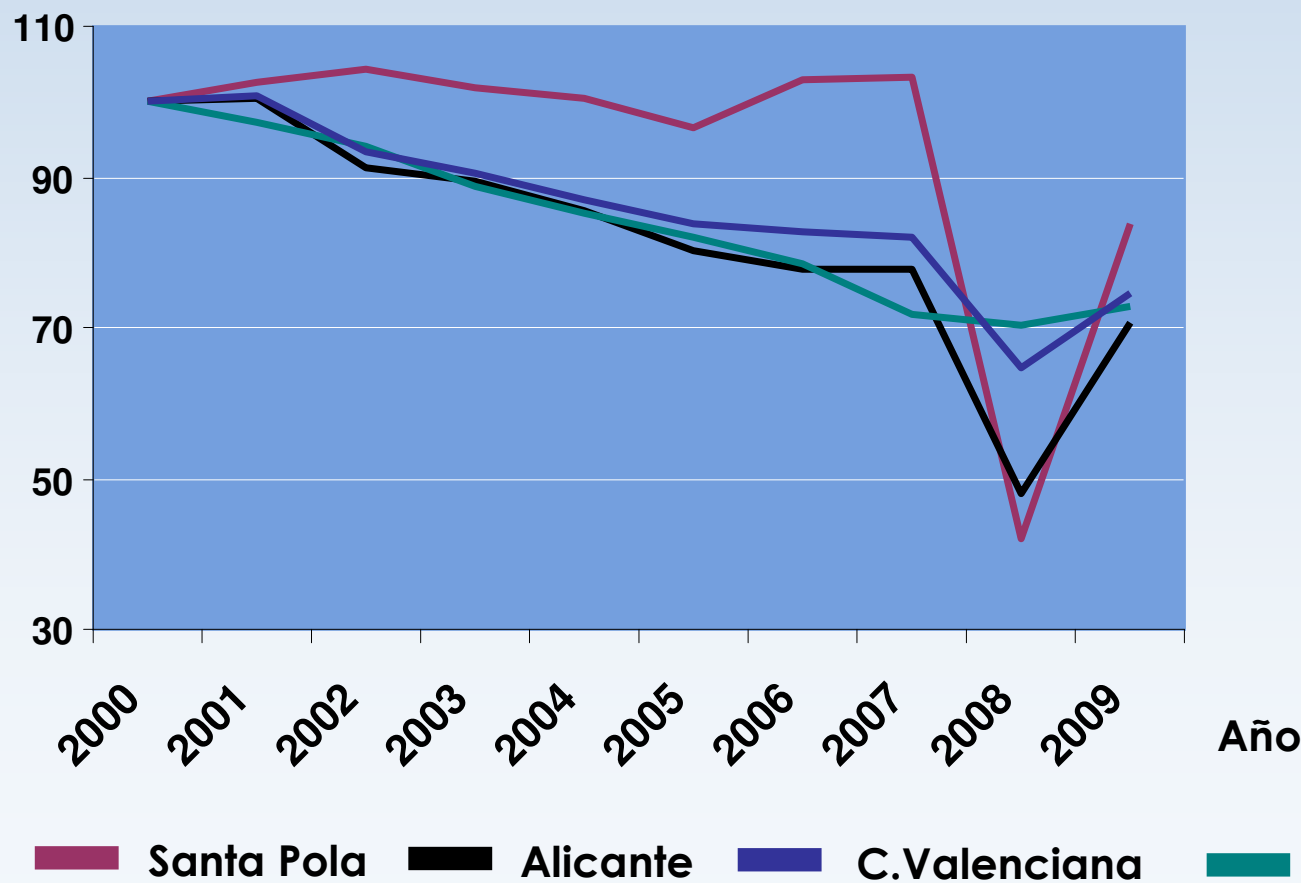
Evolución del empleo desglosado por sexo

AÑO	Hombre	Mujer
2000	465	5
2001	476	6
2002	476	15
2003	469	10
2004	458	14
2005	438	15
2006	466	18
2007	464	22
2008	185	13
2009	391	3

(*) Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM).
Los datos para el análisis del empleo han sido obtenidos a fecha de 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

Como se puede observar, por lo general, se aprecia un aumento del empleo superior al resto de ámbitos territoriales durante el IFOP 2000-2006, en contraste con una reducción mayor en el año 2008. El empleo en el municipio de Santa Pola representa de media el 35% del empleo de la provincia de Alicante y el 17% de la Comunidad Valenciana, durante el periodo 2000-2009.

Índice de variación empleo comparativa Santa Pola/ Alicante/ C. Valenciana/ España



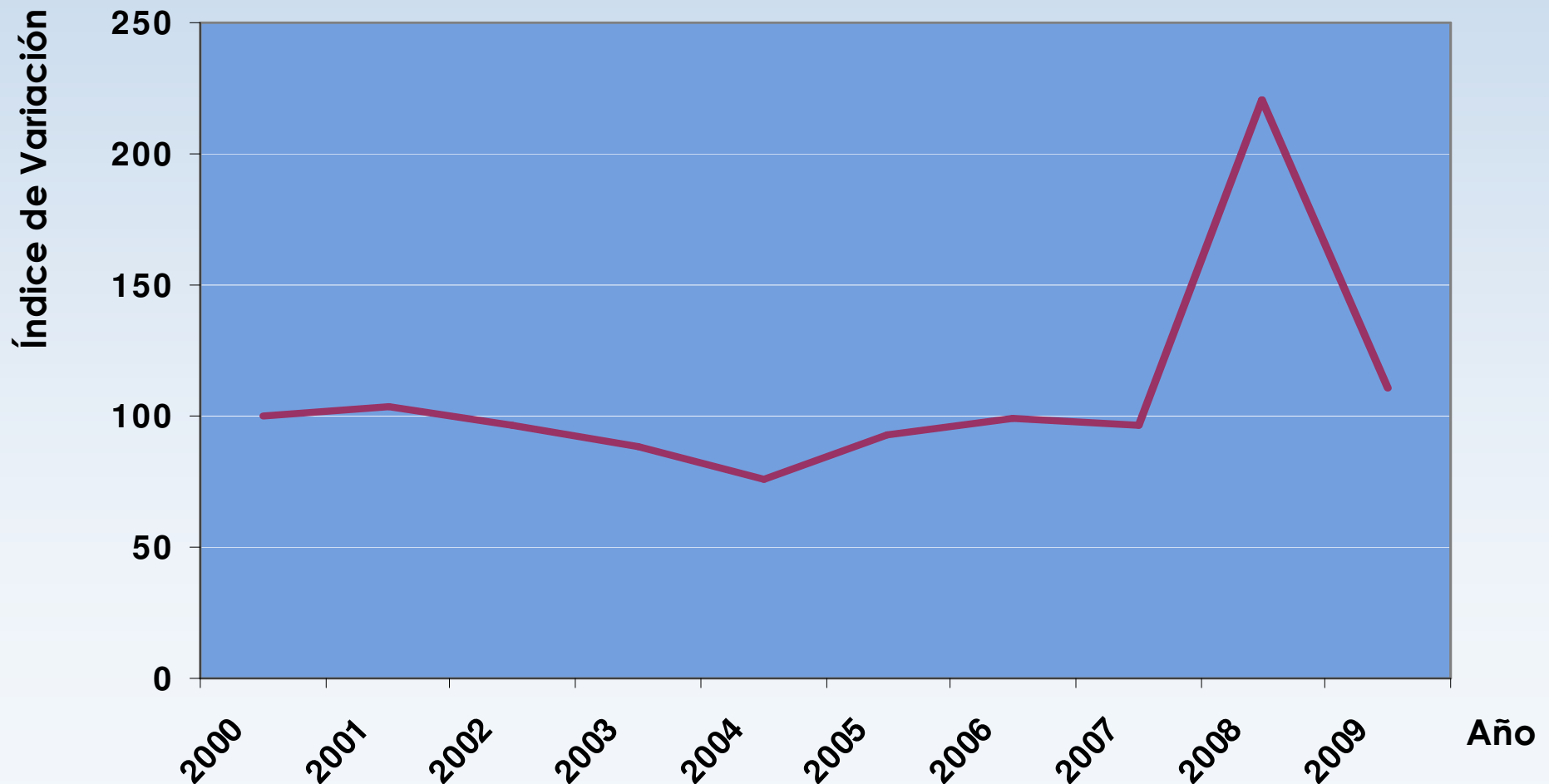
Porcentaje de empleo de Santa Pola sobre Alicante y C. Valenciana

Año	% Santa Pola/ Alicante	% Santa Pola/ C. Valenciana
2000	30,8%	16,0%
2001	31,4%	16,3%
2002	35,2%	17,9%
2003	35,1%	18,0%
2004	36,1%	18,5%
2005	37,0%	18,4%
2006	40,7%	19,9%
2007	40,8%	20,2%
2008	27,0%	10,4%
2009	36,4%	18,0%

Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado (ventas €/nº empleos) experimenta un crecimiento fuerte en el año 2008, ya que se produce una reducción elevada del número de trabajadores del mar, y a su vez, una ligera disminución del valor económico de las ventas.

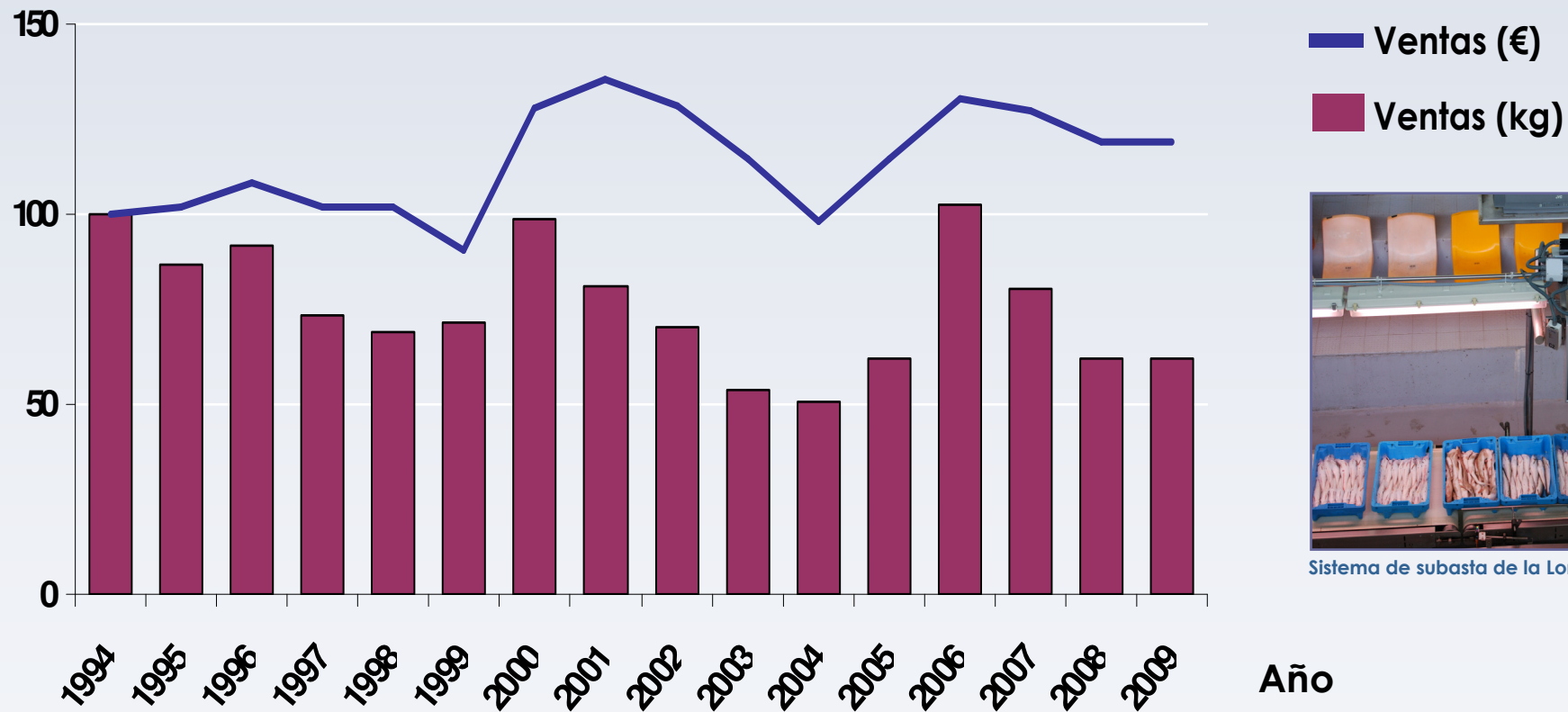
Rendimiento económico por empleado y año (ventas € /nº empleos)



Ventas

La comercialización de especies en la Lonja de Santa Pola tiene una tendencia irregular. Por otra parte, la facturación ha experimentado un crecimiento significativo llegando a su nivel óptimo en los años 2000 y 2006. En este sentido, se aprecia un incremento de las ventas en euros superior al experimentado en las ventas en kg.

Índice de variación de las ventas de la Lonja de Santa Pola



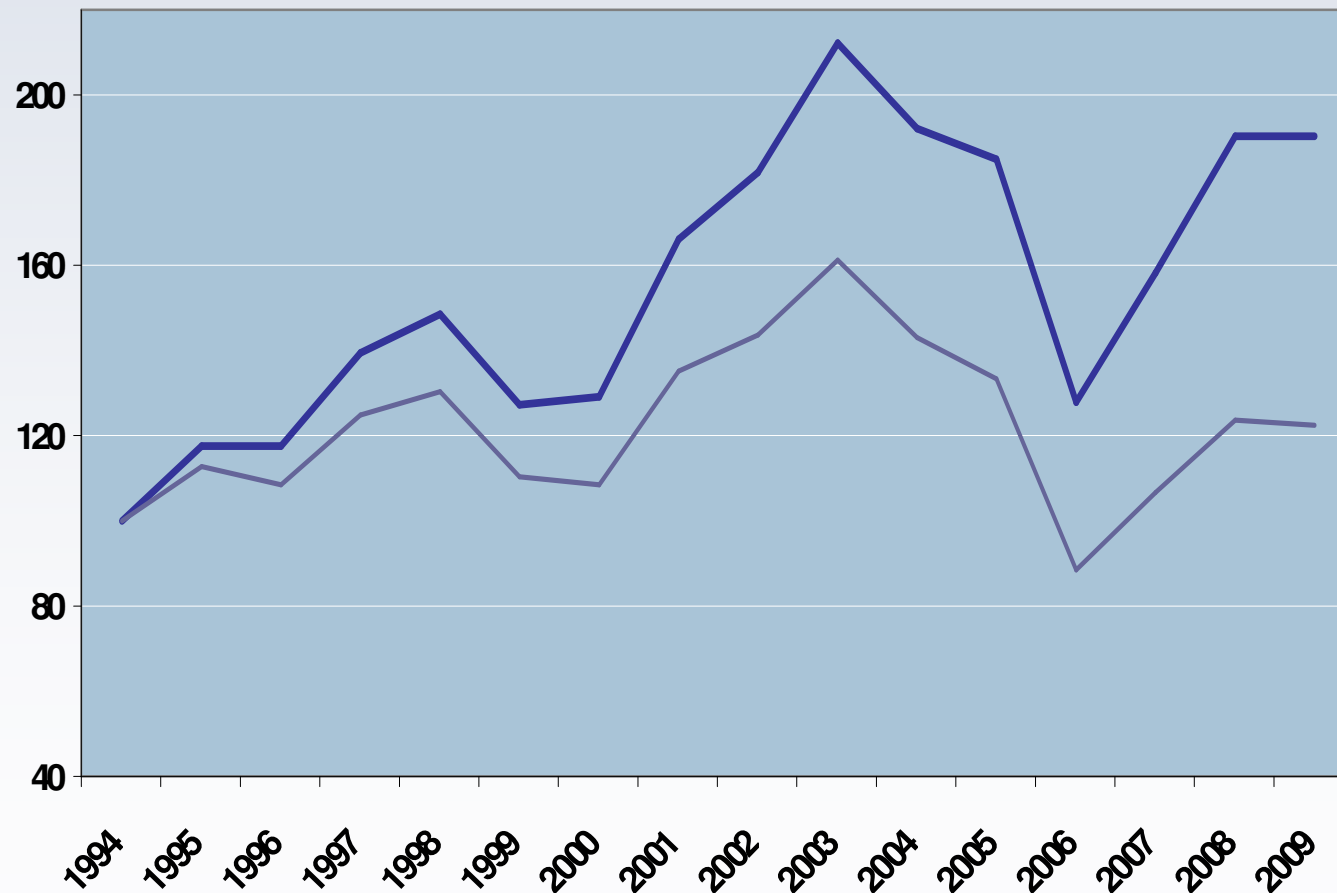
Sistema de subasta de la Lonja de Santa Pola.

(*) Los datos manejados para realizar el análisis económico de las ventas, han sido facilitados por Cofradía de Pescadores de Santa Pola, entidad gestora de la Lonja de Santa Pola.

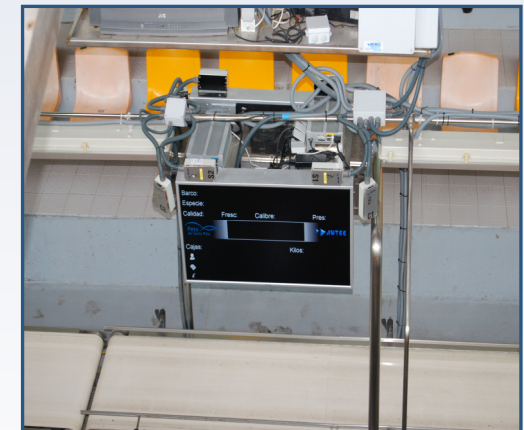
Precios

Cabe destacar, que inicialmente se ha producido un crecimiento general del precio medio ponderado (€/kg). En el año 2006, ha habido una caída del precio medio ponderado, producida por un aumento de la cantidad vendida en mayor proporción que el aumento de las ventas en euros. Igualmente, se observa que la variación del precio medio en sus valores constantes es más moderado.

Índice de variación de Precio Medio Ponderado (€/kg)



■ PRECIOS CORRIENTES
■ PRECIOS CONSTANTES



Sistema informatizado de la Lonja de Santa Pola.

Año

El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Santa Pola, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas, mediante los fondos estructurales, nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores de Santa Pola ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto la mejora de las instalaciones portuarias y de los servicios auxiliares y de apoyo del puerto de Santa Pola. La modernización y ampliación de la Lonja ha influido en la mejora de las condiciones higiénico – sanitarias de la pesca y del valor añadido y calidad de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y la competitividad de las empresas pesqueras.

Respecto al capital humano, los fondos han promocionado la creación de empleo, especialmente, durante el programa operativo del IFOP.

Por otro lado, las actuaciones llevadas a cabo durante el periodo 1994-2009, han favorecido el desarrollo de una gestión sostenible de los recursos pesqueros y la conservación y preservación del medio marino.