



Informe Semanal

Precios Gasóleo Agrario y Pesquero

Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

Subsecretaría

Subdirección General de Análisis, Coordinación y Estadística

7 de octubre de 2024



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

Índice

01 [Precio](#) Petróleo

05 [Precios](#) Gasóleo

06 [Gráficas](#)

13 [Nota Metodológica](#)

NIPO: 003-24-031-3





Precio Barril de Petróleo Brent.

Fecha	Precio del barril (\$)	Cotización del \$ frente al €	Precio del barril (€)	Variación semanal precio barril en € respecto
30/09/2024	72,36	1,117	64,80	9,90%
07/10/2024	78,08	1,096	71,21	

Fuente: cinco días.es



Agencia Internacional de la Energía: informe del mercado del petróleo-septiembre 2024.

- El crecimiento de la **demanda mundial de petróleo** sigue desacelerándose, con un aumento de 800 kb/d interanual en el primer semestre de 2014, el más bajo desde 2020. El principal motor de este descenso es la rápida desaceleración de China, donde el consumo se contrajo en julio en 280 kb/d por cuarto mes consecutivo. Un aumento medio anual de 900 kb/d en 2024, frente a los 2,1 mb/d del año pasado, situará la demanda en casi 103 mb/d. Un aumento de 950 kb/d en 2025 será igualmente moderado.
- La **oferta mundial** aumentó en 80 kb/d hasta 103,5 mb/d en agosto, con interrupciones causadas por un conflicto político en Libia combinadas con el mantenimiento en Noruega y Kazajstán, compensadas por mayores flujos procedentes de Guyana, Brasil y otros países. Las ganancias anuales se refuerzan de 660 kb/d este año a 2,1 mb/d en 2025. Los no OPEP+ aumentan en 1,5 mb/d este año y el próximo, mientras que los OPEP+ podrían caer en 810 kb/d en 2024, pero aumentar en 540 kb/d el próximo año si se mantienen los recortes voluntarios.
- Se prevé que la **producción mundial de las refinerías** aumente en 440 kb/d hasta 83 mb/d en 2024, y en 630 kb/d hasta 83,7 mb/d el año próximo. Unas producciones chinas en julio mucho más débiles de lo previsto y un mayor deterioro de los márgenes siguen lastrando las previsiones. Los márgenes de cracking se tornaron brevemente negativos en Europa y Singapur. Los márgenes de craqueo de la costa del Golfo de EE.UU. son más resistentes, pero han caído dos tercios respecto a los niveles de hace un año.
- Las **reservas mundiales** observadas de petróleo disminuyeron en 47,1 mb en julio. La reducción se concentró en el crudo, los LGN y las materias primas (-75,5 mb), mientras que los productos petrolíferos alcanzaron su nivel más alto desde enero de 2021. Las existencias de la industria de la OCDE cayeron 12,3 mb en julio, situándose 78,5 mb por debajo de la media quinquenal. Los datos preliminares muestran un descenso continuado de las existencias en agosto.
- Los precios del petróleo cayeron en espiral en agosto y principios de septiembre, y los **futuros del Brent ICE** se desplomaron unos 10 dólares por barril, al agravarse los temores a un exceso de oferta por el debilitamiento de la demanda china y las dificultades económicas. Las ventas de los inversores se sumaron al sentimiento bajista, y las posiciones especulativas netas en bolsa cayeron a mínimos de varios años. En el momento de redactar este informe, el Brent cotizaba en torno a los 70 \$/bbl, el nivel más bajo desde finales de 2021 y 20 \$/bbl por debajo del máximo alcanzado en abril de 2024.

Fuente: [IEA](#)



Precios barril/gasóleo sin impuestos.

Precios desde enero 2020 a octubre 2024



Fuente: elaboración SGACE a partir de los precios del barril de Brent, que se corresponden a los del cierre de sesión en la bolsa de Londres, salvo el del lunes, que es el de cotización a la hora en que se toman los datos ese día.



Precios Gasóleo Agrario con impuestos y sin impuestos.

Precio gasóleo agrario (€/litro)	Precios con Impuestos			Precios sin impuestos (IEH e IVA)		
	Precio medio ponderado Venta público	Precio medio ponderado Venta restringida	Precio medio ponderado	Precio medio ponderado Venta público	Precio medio ponderado Venta restringida	Precio medio ponderado
MEDIA	1,083	0,945	0,973	0,831	0,718	0,740
Variación respecto del lunes anterior	-0,12%			-0,13%		
Venta restringida: venta de las cooperativas agrarias sólo a sus socios						

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



Precios de venta al público sin impuestos del Gasóleo uso pesca en postes marítimos.

Precio gasóleo uso pesca (€/litro)	Precios gasóleo pesca (€/litro)
MEDIA	0,691
Variación respecto del lunes anterior	4,41%

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



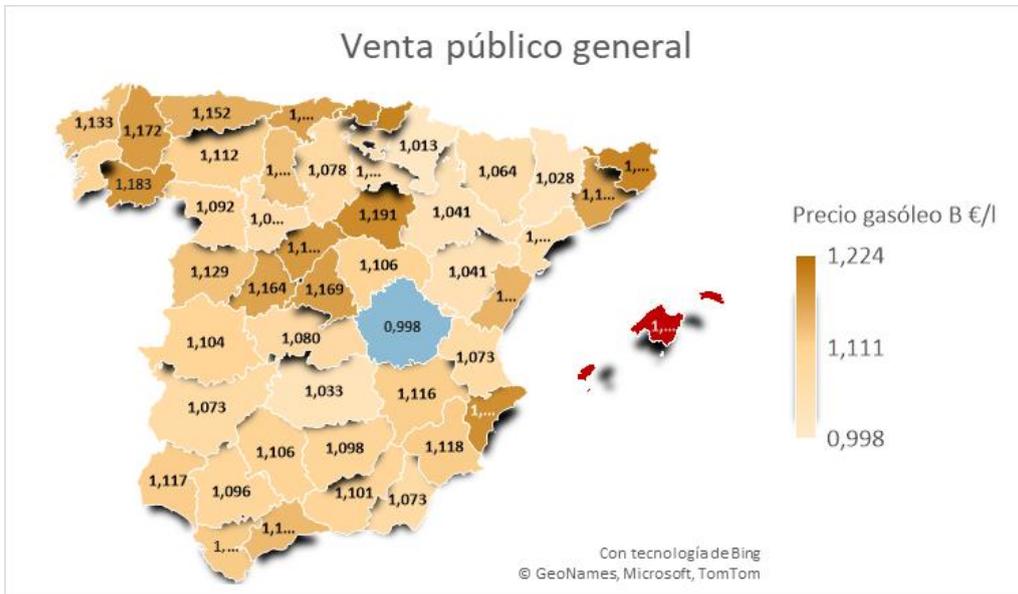
Comparación con precios del gasóleo agrícola con precios de referencia (julio 2008 y septiembre 2012).

		jul 2008	sep 2012	7-oct.-24	respecto jul 2008	respecto sep 2012
Precios corrientes	Con impuestos	1,014	1,005	0,973	-4,0%	-3,2%
	Sin impuestos	0,799	0,753	0,741	-7,3%	-1,7%
Precios constantes	Con impuestos	1,347	1,242	0,974	-27,8%	-21,6%
	Sin impuestos	1,061	0,931	0,741	-30,2%	-20,4%

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



Gráfica 1: Precio Gasóleo B (€/L) de Venta público en gasolineras por Provincia.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD



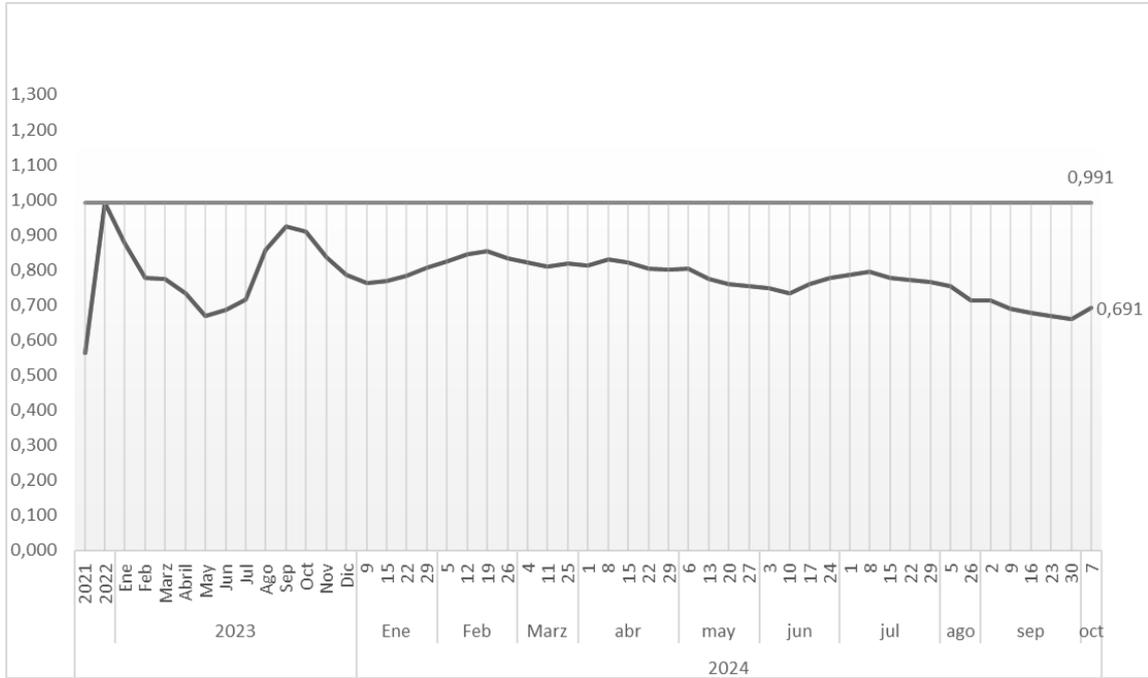
Gráfica 2: Precios Gasóleo B (€/L) de Venta restringida en cooperativas por Provincia.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



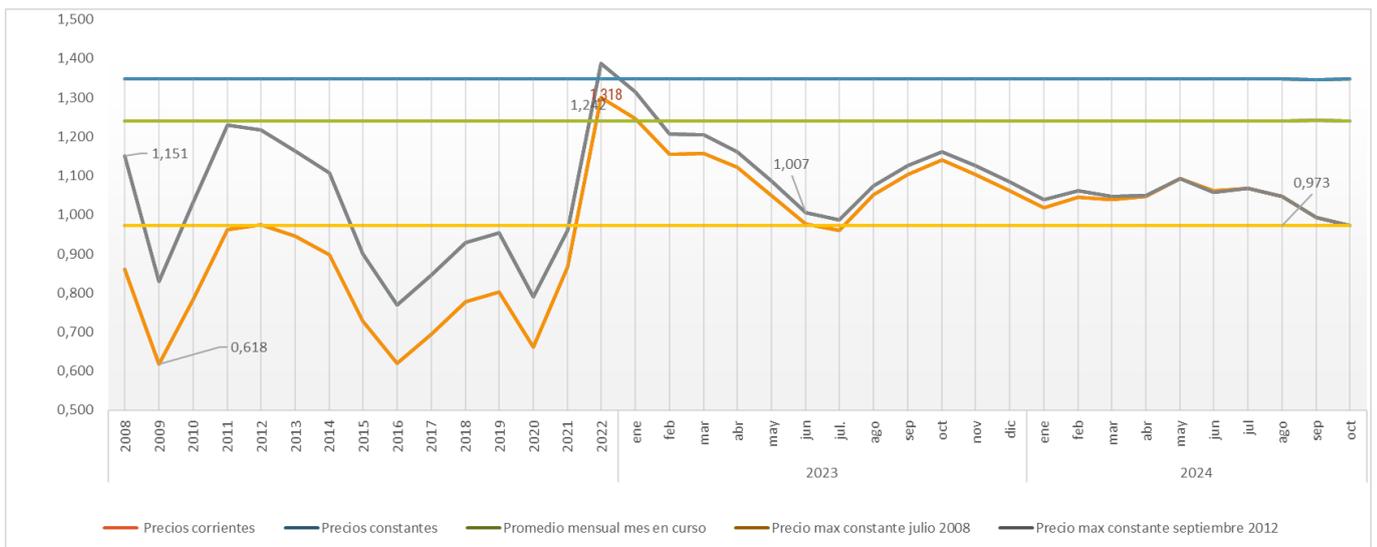
Gráfica 5: Precios Gasóleo Pesca anual 2021-22. Evolución mensual 2023 y semanal 2024. Precios corrientes SIN impuestos €/litro.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



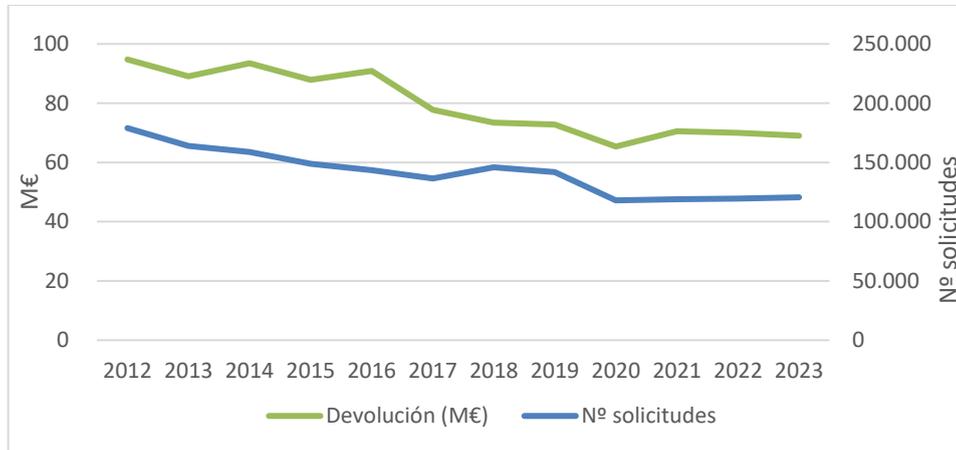
Gráfica 6: Evolución precios corrientes y precios constantes gasóleo B agrario (€/litro con impuestos). Media anual 2008-2022, media mensual 2023-2024, (base IPC 2023=100)



Fuente: Elaboración SGACE con datos de MITERD



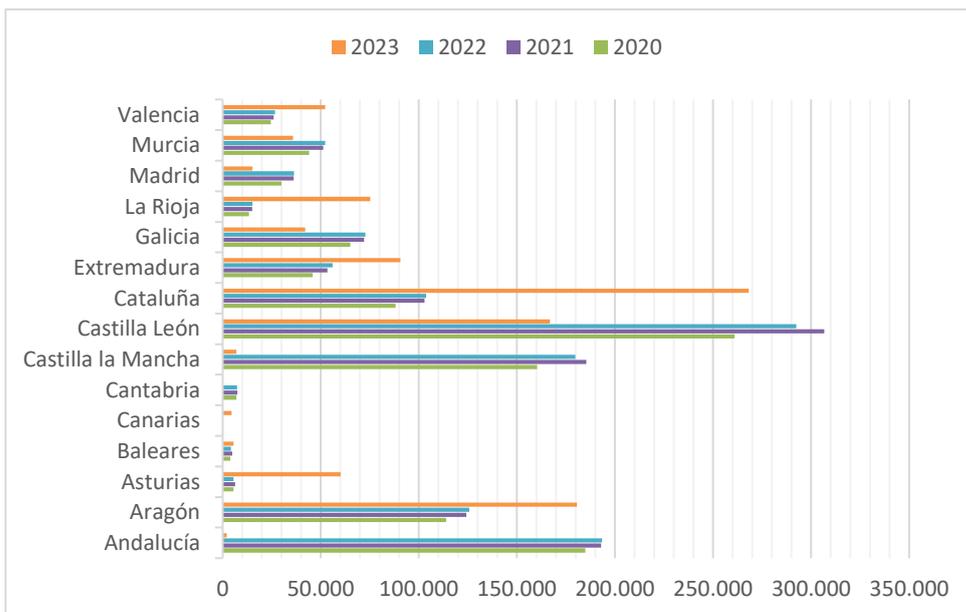
Gráfica 7: Número de solicitudes e importe de la Devolución del Impuesto Especial de Hidrocarburos para el gasóleo agrario. Años 2012 a 2023.



Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT



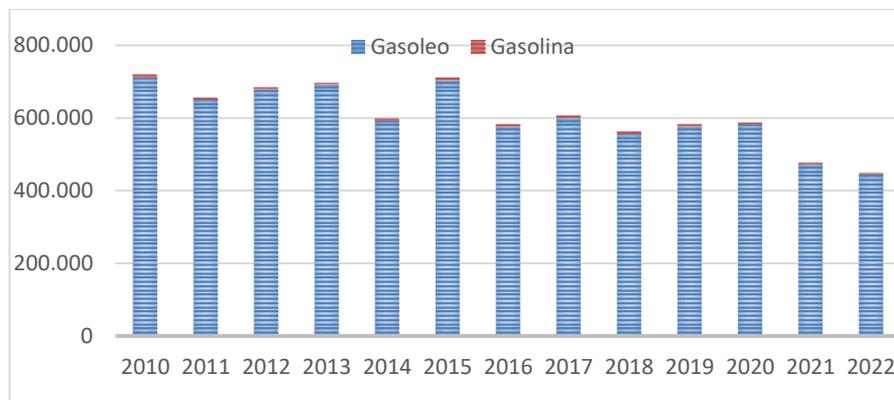
Gráfica 8: Consumo estimado del gasóleo en miles de litros.(A partir de las solicitudes de devolución anual del Impuesto Especial de Hidrocarburos)



Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT



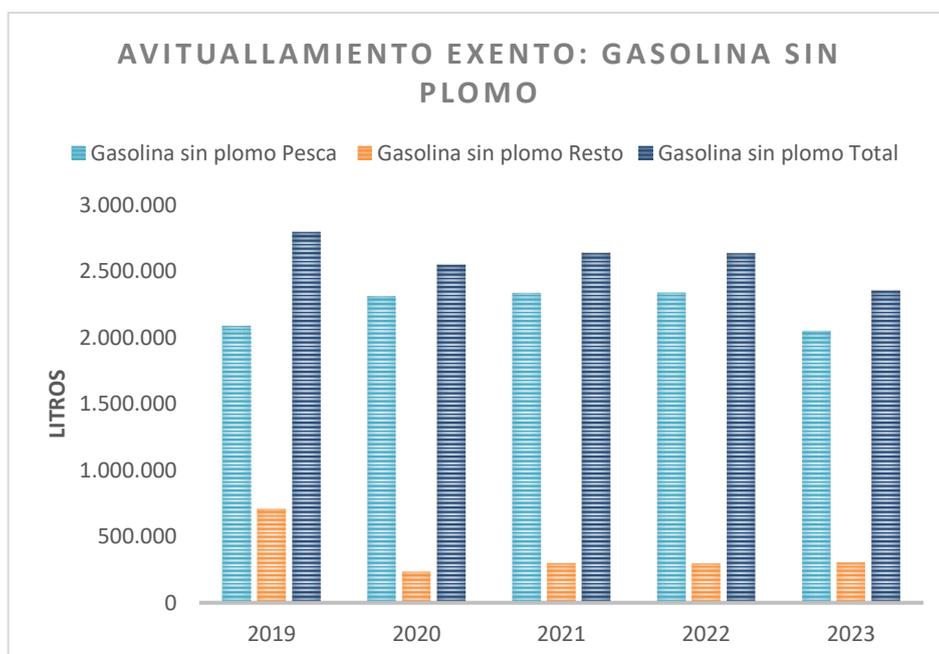
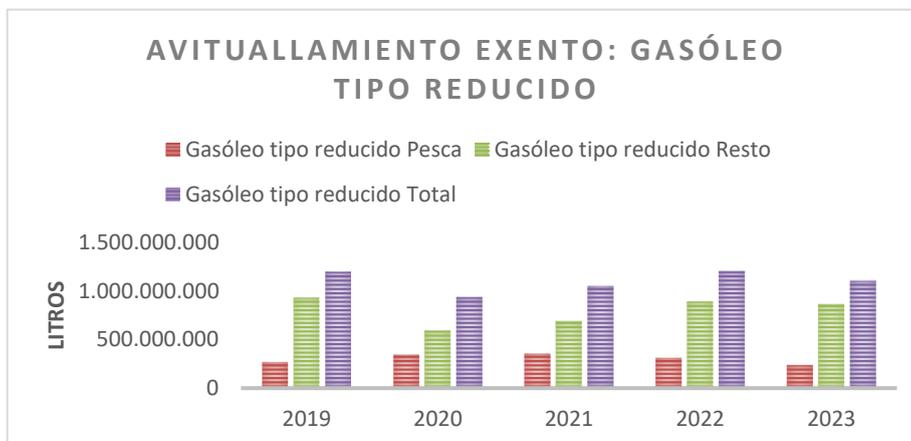
Gráfica 9: Consumo anual combustible de buques pesqueros españoles (Miles de litros).



Fuente: elaboración SGACE con datos de la Encuesta Económica Pesca Marítima (anual)



Gráfica 10: Avituallamiento exento embarcaciones (pesca y resto): gasóleo y gasolina sin plomo. Año 2019 a 2023.



Resto: otras embarcaciones distintas de las privadas de recreo
Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT.

Nota Metodológica

Precios gasóleo B uso agrario

El informe toma los precios del gasóleo B de venta en TODAS las estaciones de servicio de la Península y Baleares que se encuentran publicados diariamente en la web Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico <http://geoportalgasolineras.es/#/Descargas>, precios que incluyen los impuestos sobre el Valor Añadido (IVA) y el Especial sobre Hidrocarburos (IEH).

La Comunidad Autónoma de Canarias y, las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla disfrutan de un régimen fiscal específico en el que no son de aplicación ni el IVA ni el IEH, razón por la que no existe el producto "gasóleo B" en estas Comunidades.

Hay que hacer notar que la importante diferencia de precios que se observa entre las distintas Estaciones de Servicio (EESS) responde a varios factores, en los que, dentro de los más importantes, subyace la relación de equilibrio entre la oferta y la demanda. Destacamos los siguientes:

- La comercialización del gasóleo B a través de Cooperativas Agrarias que pueden realizar la venta restringida sólo a sus socios, sin repercusión de beneficio en los precios, que es distinta de la Venta a público
- La localización de determinadas EESS alejadas de los núcleos poblacionales de cierta entidad y/o donde el sector agrario no tiene un peso económico relevante.
- El modelo de negocio al que estén sujetos las EESS, libres o abanderadas (suministro exclusivo de un distribuidor determinado, como CEPSA, REPSOL)

Con el fin de obtener el **precio medio ponderado nacional del gasóleo agrario**, desde el 12 de junio de 2023, se hace una ponderación entre el precio de Venta público (se hace un filtrado de las EESS con tipo de venta "P" y "A") y el precio de Venta restringida (tipo de venta "R"), al 20% y 80% de peso en el cálculo respectivamente.

El **precio medio provincial** es el resultado de la media aritmética de los precios tomados de cada uno de los puntos de suministro.

Por otra parte, los precios sin impuestos se calculan descontando el IVA y el IEH. Estos IMPUESTOS NO SON SOPORTADOS POR EL

SECTOR AGRARIO.

En caso del IVA se compensa con el IVA que el sector repercute en sus ventas y en el caso del IEH se devuelve, respecto de los consumos del año anterior, el tramo general de 78,71 €/1000 litros (cerca de 91 Millones € en el año 2016). A partir de junio de 2016, el importe de devolución pasó a ser de 63,71 €/1000 litros, debido a exigencias de la nueva normativa comunitaria (Directrices de ayudas de estado en materia de protección al Medio Ambiente y Energía 2014-2020).

Los precios del gasóleo B de uso agrario en términos reales se calculan aplicando la evolución del IPC para actualizar los valores de julio de 2008 al año 2021.

Precio del gasóleo B de uso pesquero

Los precios de gasóleo B de uso pesquero se toman del geoportal del MITERD, que recoge semanalmente los precios de venta en los postes marítimos, sin impuestos, ya que los barcos pesqueros en sus avituallamientos de gasóleo están exentos del IEH, así como también del IVA.

Se dan las medias sin ponderación, porque al contrario de lo que sucede con el gasóleo agrario, no disponemos del consumo provincial.

Por otra parte, los precios para la pesca son precios de operadores mayoristas en su mayor parte (REPSOL Y PETROCAT) y cuando se trata de distribuidores detallistas, que son los menos, en su mayor parte se trata de los precios de venta por parte de las cofradías de pescadores.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN