

# Informe Semanal

## Precios Gasóleo Agrario y Pesquero

Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

Subsecretaría

Subdirección General de Análisis, Coordinación y Estadística

**9 de septiembre de 2024**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE AGRICULTURA, PESCA  
Y ALIMENTACIÓN

# Índice

---

**01** [Precio](#) Petróleo

---

**05** [Precios](#) Gasóleo

---

**06** [Gráficas](#)

---

**13** [Nota Metodológica](#)

**NIPO: 003-24-031-3**





## Precio Barril de Petróleo Brent.

Fecha	Precio del barril (\$)	Cotización del \$ frente al €	Precio del barril (€)	Variación semanal precio barril en € respecto
02/09/2024	78,82	1,107	71,21	-9,20%
09/09/2024	71,51	1,106	64,66	

Fuente: cinco días.es



## Agencia Internacional de la Energía: informe del mercado del petróleo-agosto 2024.

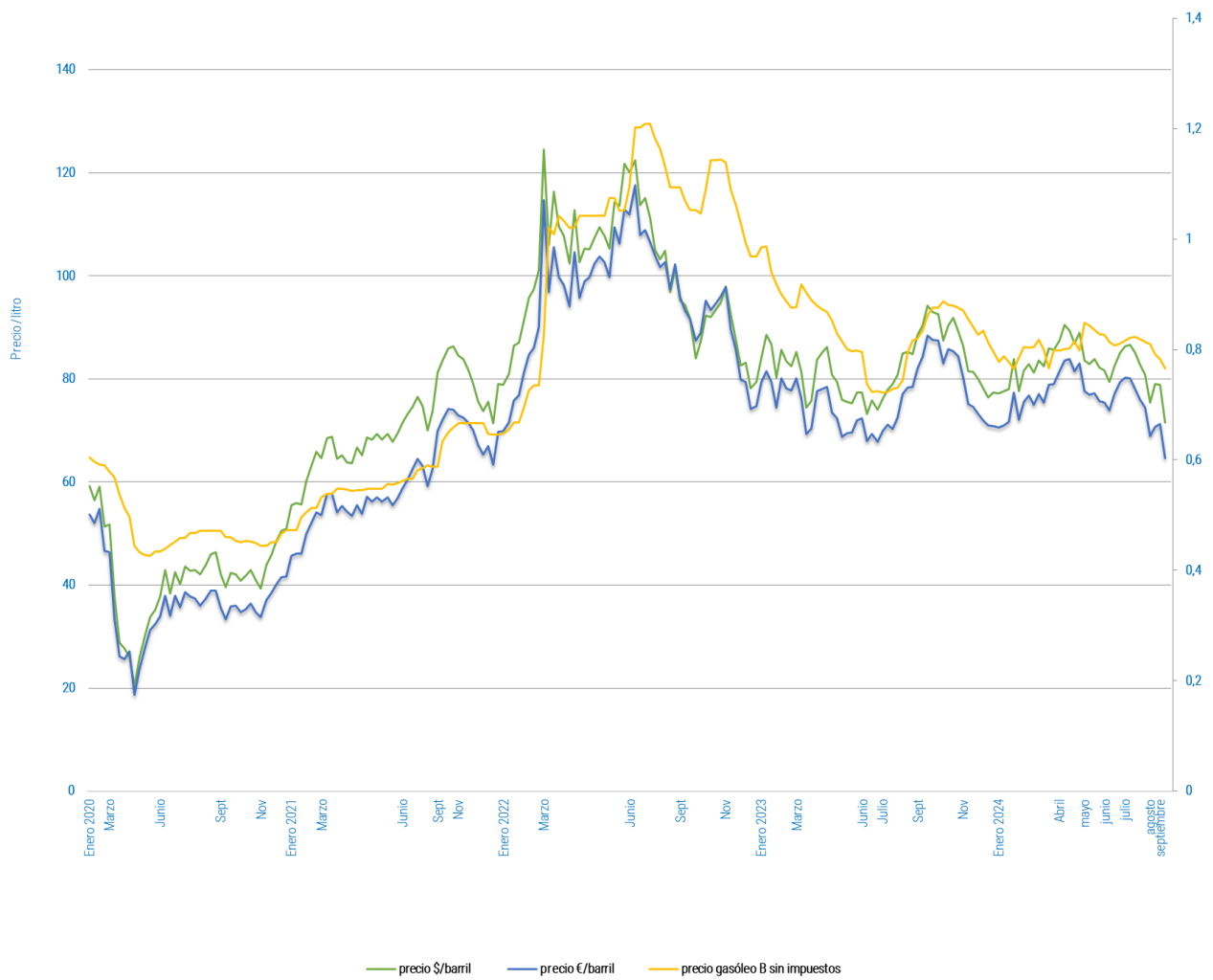
- **La demanda mundial** de petróleo aumentó en 870 kb/d en el segundo trimestre de 2024, con una contracción en China que limitó las ganancias. Se prevé que la demanda aumente menos de 1 mb/d tanto en 2024 como en 2025. Esta cifra se mantiene prácticamente sin cambios con respecto al Informe del mes pasado y es mucho más lenta que el crecimiento de 2,1 mb/d del año pasado, ya que los factores macroeconómicos, relativamente mediocres, pasan a primer plano.
- **La oferta mundial** aumentó 230 kb/d hasta 103,4 mb/d en julio, gracias a un sustancial incremento de la OPEP+ que compensó con creces las pérdidas de los países no OPEP+. Las ganancias anuales se aceleran de 730 kb/d en 2024 a 1,9 mb/d en 2025. La producción de los países no pertenecientes a la OPEP+ aumenta en 1,5 mb/d este año y el próximo, mientras que la OPEP+ puede caer en 760 kb/d en 2024, pero aumentar en 400 kb/d en 2025 si se mantienen los recortes voluntarios.
- Se prevé que la **capacidad de procesamiento de las refinerías mundiales** aumente en 840 kb/d hasta los 83,3 mb/d en 2024, y en 600 kb/d hasta los 83,9 mb/d el año próximo. La debilidad de los márgenes sigue pesando sobre los índices de transformación, y ahora se prevé que las producciones chinas disminuyan interanualmente. Los márgenes siguieron cayendo en julio en Europa, pero aumentaron en Singapur y en la costa del Golfo de EE. UU., liderados por el fortalecimiento de los cracks de nafta y gasolina.
- Los **inventarios mundiales de petróleo** observados cayeron 26,2 mb en junio, tras cuatro meses de acumulaciones que totalizaron 157,5 mb. Los inventarios terrestres de la OCDE disminuyeron 19,5 mb, pero se compensaron principalmente con un aumento de 17,5 mb en los países no pertenecientes a la OCDE. El petróleo en el agua disminuyó por tercer mes consecutivo, en 24,2 mb. Los inventarios industriales de la OCDE bajaron 21 mb, en gran medida en línea con la norma estacional.
- Los **futuros del crudo Brent** cayeron 6 USD/bbl durante julio, ya que una serie de datos macroeconómicos débiles provocaron un sentimiento generalizado de aversión al riesgo en los mercados financieros, que compensó las crecientes hostilidades en Oriente Medio. Los diferenciales de tiempo del mes próximo se mantuvieron resistentes ante la caída de los precios planos, lo que refleja un mercado ajustado en la cuenca del Atlántico. Al momento de escribir este artículo, el Brent se cotizaba a alrededor de 80 USD/bbl.

Fuente: [IEA](#)



## Precios barril/gasóleo sin impuestos.

Precios desde enero 2020 a septiembre 2024



Fuente: elaboración SGACE a partir de los precios del barril de Brent, que se corresponden a los del cierre de sesión en la bolsa de Londres, salvo el del lunes, que es el de cotización a la hora en que se toman los datos ese día.



## Precios Gasóleo Agrario con impuestos y sin impuestos.

Precio gasóleo agrario (€/litro)	Precios con Impuestos			Precios sin impuestos (IEH e IVA)		
	Precio medio ponderado Venta público	Precio medio ponderado Venta restringida	Precio medio ponderado	Precio medio ponderado Venta público	Precio medio ponderado Venta restringida	Precio medio ponderado
<b>MEDIA</b>	1,097	0,981	<b>1,004</b>	0,843	0,747	<b>0,766</b>
<b>Variación respecto del lunes anterior</b>	-1,87%			-2,02%		
<b>Venta restringida: venta de las cooperativas agrarias sólo a sus socios</b>						

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



## Precios de venta al público sin impuestos del Gasóleo uso pesca en postes marítimos.

Precio gasóleo uso pesca (€/litro)	Precios gasóleo pesca (€/litro)
<b>MEDIA</b>	<b>0,689</b>
<b>Variación respecto del lunes anterior</b>	<b>-3,23%</b>

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



## Comparación con precios del gasóleo agrícola con precios de referencia (julio 2008 y septiembre 2012).

		jul 2008	sep 2012	9-sep.-24	respecto jul 2008	respecto sep 2012
<b>Precios corrientes</b>	<b>Con impuestos</b>	1,014	1,005	<b>1,004</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-0,1%</b>
	<b>Sin impuestos</b>	0,799	0,753	0,766	<b>-4,1%</b>	<b>1,7%</b>
<b>Precios constantes</b>	<b>Con impuestos</b>	1,347	1,241	1,004	<b>-25,4%</b>	<b>-19,1%</b>
	<b>Sin impuestos</b>	1,061	0,930	0,766	<b>-27,8%</b>	<b>-17,6%</b>

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



## Gráfica 1: Precio Gasóleo B (€/L) de Venta público en gasolineras por Provincia.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD



## Gráfica 2: Precios Gasóleo B (€/L) de Venta restringida en cooperativas por Provincia.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



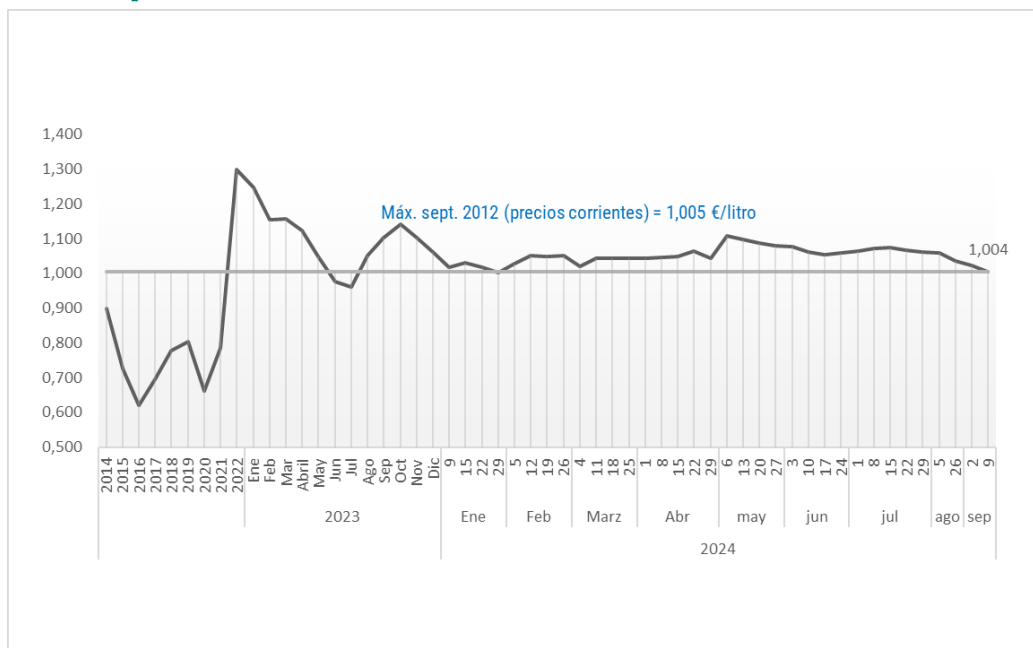
### Gráfica 3: Precios Gasóleo uso Pesca (€/L) de venta en postes marítimos por Provincia.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



### Gráfica 4: Precios Gasóleo Agrario anual 2014-2022. Evolución mensual 2023 y semanal 2024. Precios corrientes ponderados con impuestos, €/litro.



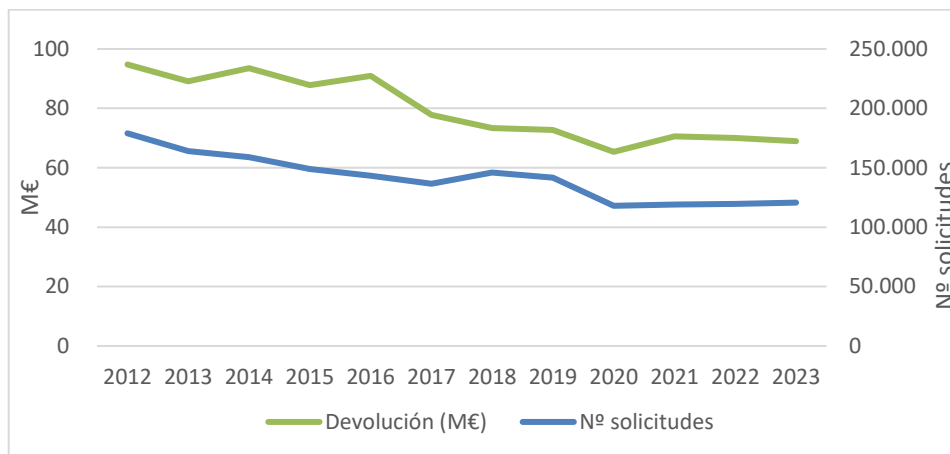
Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.







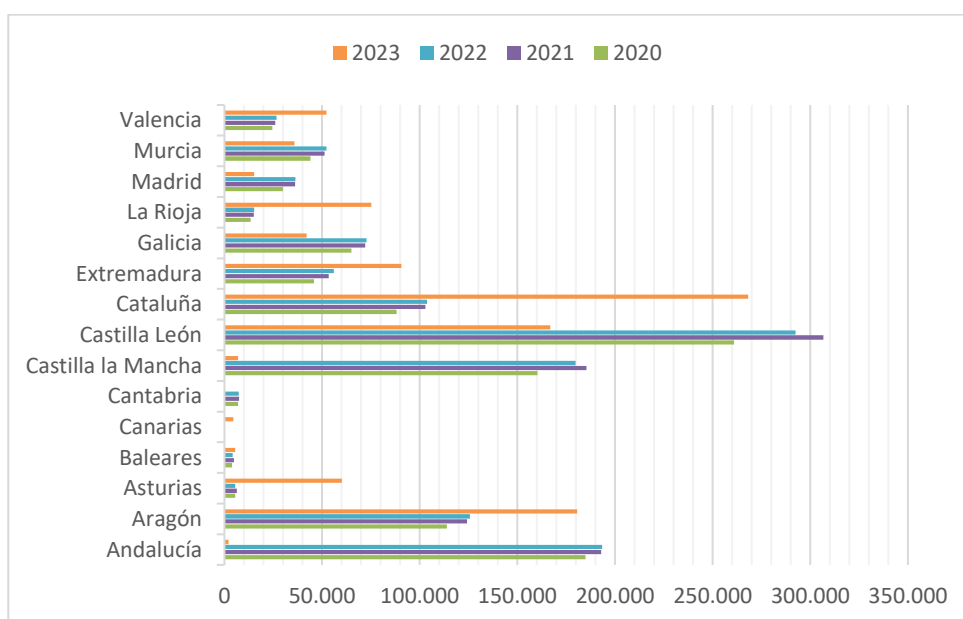
### Gráfica 7: Número de solicitudes e importe de la Devolución del Impuesto Especial de Hidrocarburos para el gasóleo agrario. Años 2012 a 2023.



Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT



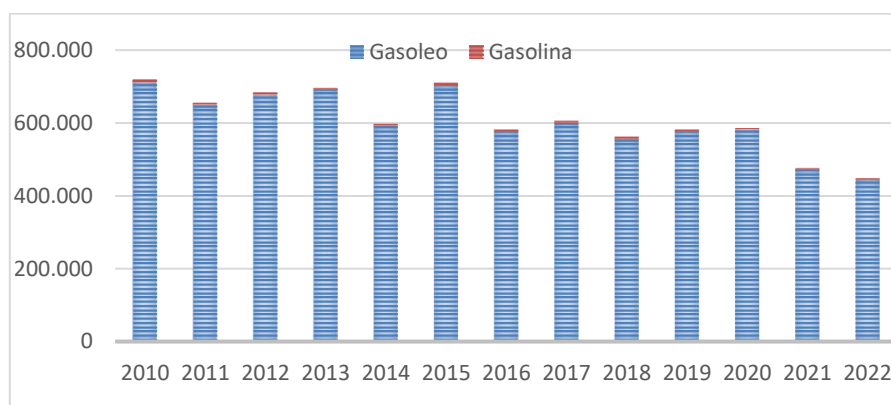
### Gráfica 8: Consumo estimado del gasóleo en miles de litros. (A partir de las solicitudes de devolución anual del Impuesto Especial de Hidrocarburos)



Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT



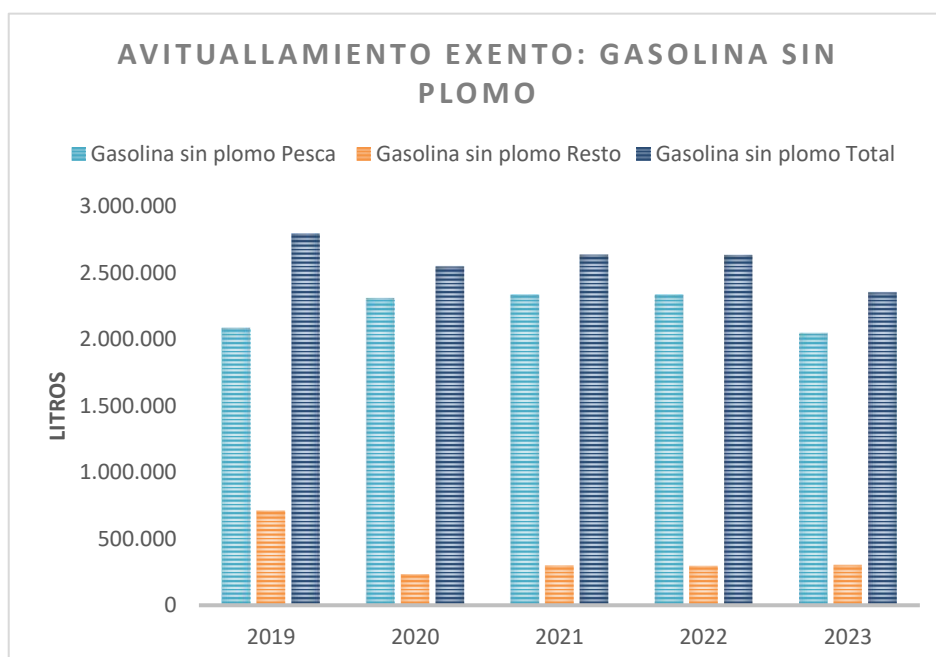
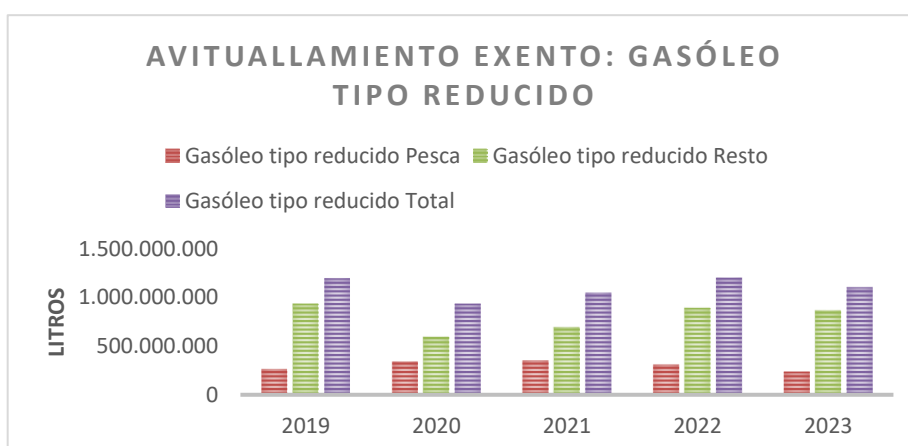
**Gráfica 9: Consumo anual combustible de buques pesqueros españoles (Miles de litros).**



Fuente: elaboración SGACE con datos de la Encuesta Económica Pesca Marítima (anual)



**Gráfica 10: Avituallamiento exento embarcaciones (pesca y resto): gasóleo y gasolina sin plomo. Año 2019 a 2023.**



Resto: otras embarcaciones distintas de las privadas de recreo

Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT.

# Nota Metodológica

## Precios gasóleo B uso agrario

El informe toma los precios del gasóleo B de venta en TODAS las estaciones de servicio de la Península y Baleares que se encuentran publicados diariamente en la web Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico <http://geoportalgasolineras.es/#/Descargas>, precios que incluyen los impuestos sobre el Valor Añadido (IVA) y el Especial sobre Hidrocarburos (IEH).

La Comunidad Autónoma de Canarias y, las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla disfrutan de un régimen fiscal específico en el que no son de aplicación ni el IVA ni el IEH, razón por la que no existe el producto "gasóleo B" en estas Comunidades.

Hay que hacer notar que la importante diferencia de precios que se observa entre las distintas Estaciones de Servicio (EESS) responde a varios factores, en los que, dentro de los más importantes, subyace la relación de equilibrio entre la oferta y la demanda. Destacamos los siguientes:

- La comercialización del gasóleo B a través de Cooperativas Agrarias que pueden realizar la venta restringida sólo a sus socios, sin repercusión de beneficio en los precios, que es distinta de la Venta a público
- La localización de determinadas EESS alejadas de los núcleos poblacionales de cierta entidad y/o donde el sector agrario no tiene un peso económico relevante.
- El modelo de negocio al que estén sujetos las EESS, libres o abanderadas (suministro exclusivo de un distribuidor determinado, como CEPESA, REPSOL)

Con el fin de obtener el **precio medio ponderado nacional del gasóleo agrario**, desde el 12 de junio de 2023, se hace una ponderación entre el precio de Venta público (se hace un filtrado de las EESS con tipo de venta "P" y "A") y el precio de Venta restringida (tipo de venta "R"), al 20% y 80% de peso en el cálculo respectivamente.

El **precio medio provincial** es el resultado de la media aritmética de los precios tomados de cada uno de los puntos de suministro.

Por otra parte, los precios sin impuestos se calculan descontando el IVA y el IEH. Estos IMPUESTOS NO SON SOPORTADOS POR EL

## SECTOR AGRARIO.

En caso del IVA se compensa con el IVA que el sector repercute en sus ventas y en el caso del IEH se devuelve, respecto de los consumos del año anterior, el tramo general de 78,71 €/1000 litros (cerca de 91 Millones € en el año 2016). A partir de junio de 2016, el importe de devolución pasó a ser de 63,71 €/1000 litros, debido a exigencias de la nueva normativa comunitaria (Directrices de ayudas de estado en materia de protección al Medio Ambiente y Energía 2014-2020).

Los precios del gasóleo B de uso agrario en términos reales se calculan aplicando la evolución del IPC para actualizar los valores de julio de 2008 al año 2021.

## Precio del gasóleo B de uso pesquero

Los precios de gasóleo B de uso pesquero se toman del geoportal del MITERD, que recoge semanalmente los precios de venta en los postes marítimos, sin impuestos, ya que los barcos pesqueros en sus avituallamientos de gasóleo están exentos del IEH, así como también del IVA.

Se dan las medias sin ponderación, porque al contrario de lo que sucede con el gasóleo agrario, no disponemos del consumo provincial.

Por otra parte, los precios para la pesca son precios de operadores mayoristas en su mayor parte (REPSOL Y PETROCAT) y cuando se trata de distribuidores detallistas, que son los menos, en su mayor parte se trata de los precios de venta por parte de las cofradías de pescadores.

