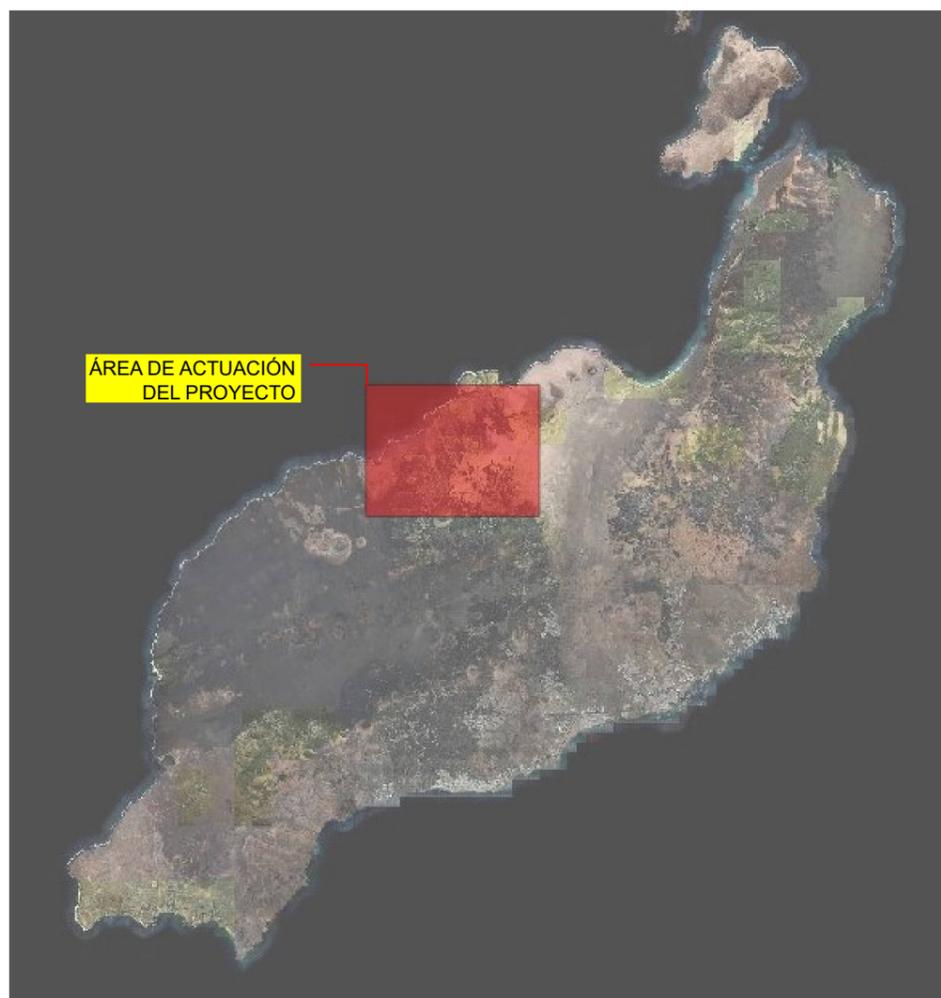
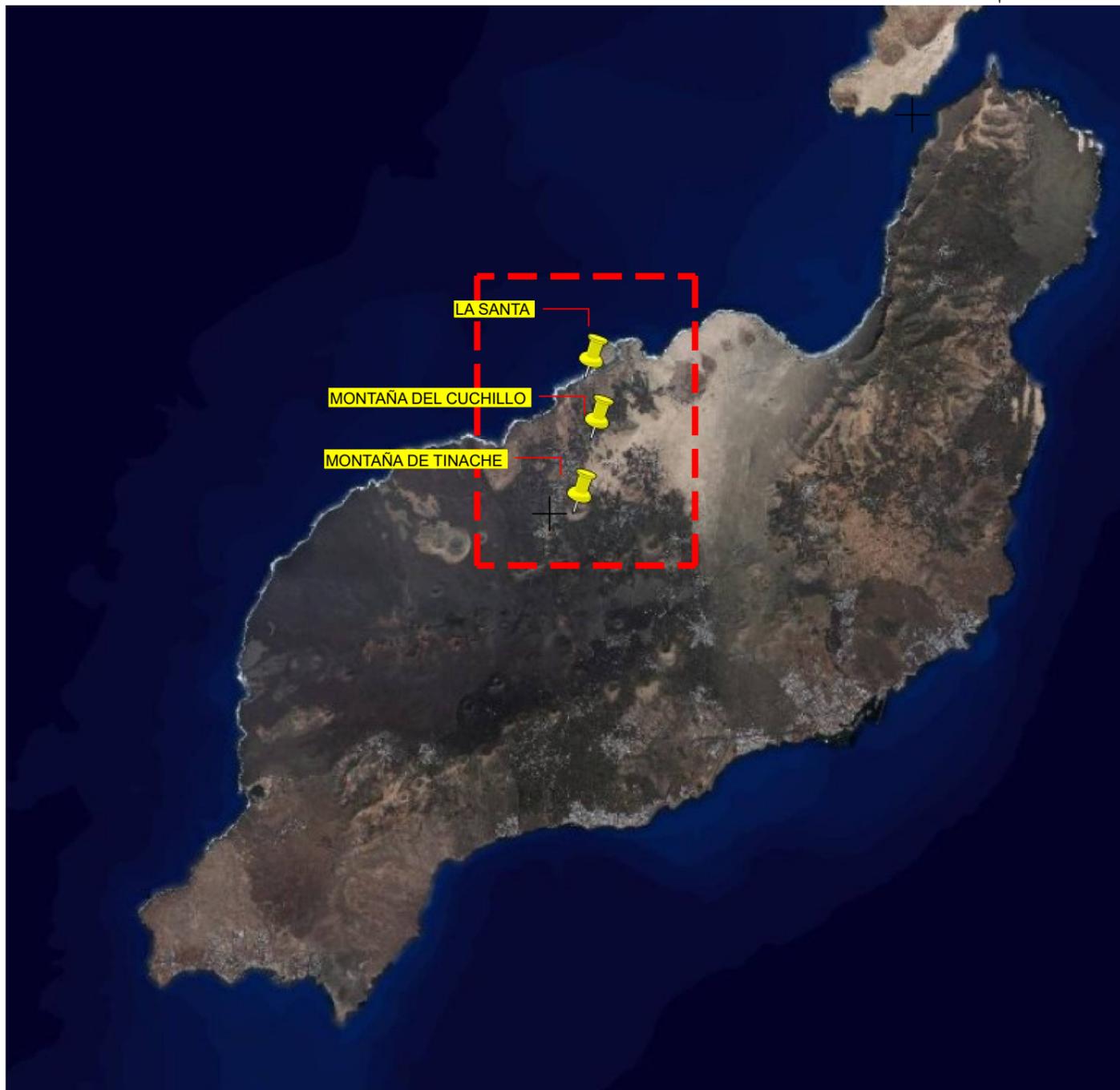


Islas Canarias  
SIN ESCALA



Isla de Lanzarote  
SIN ESCALA



ÁREA DE ACTUACIÓN DEL PROYECTO  
ESCALA 1:250.000



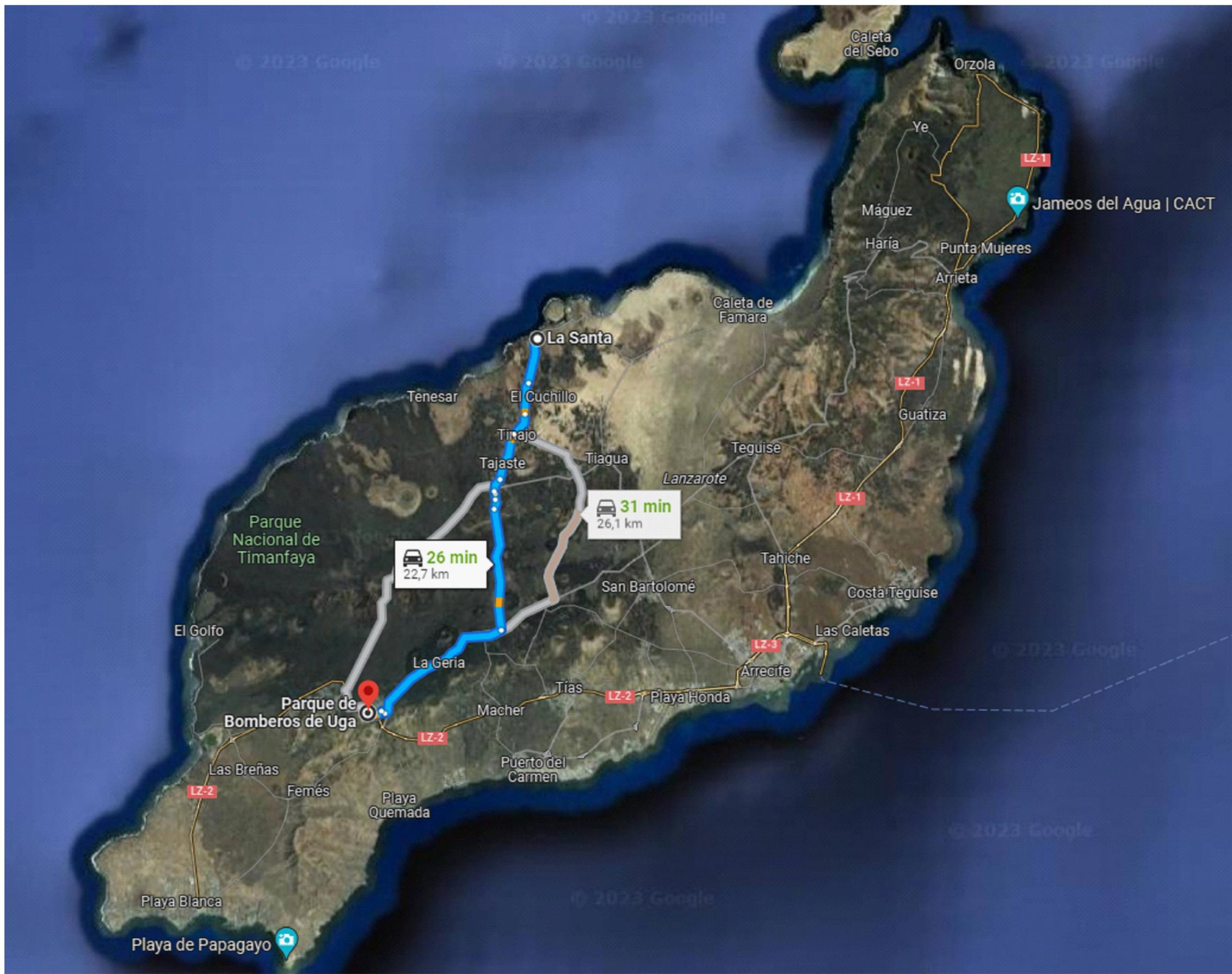
REGCAN95 / UTM 28N | DINA3

		<p><b>PROYECTO DE MODERNIZACIÓN Y MEJORA DEL REGADÍO DE LA ZONA NORDESTE DE LANZAROTE, TT.MM. DE TINAJO Y TEGUISE (LANZAROTE)</b></p>	<p>Escala: 1:40.000</p>	<p>Fecha: MAYO 2024</p>	<p>Autor del Proyecto: Felipe Sánchez Rivero - Ingeniero Agrónomo Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Soberanía Alimentaria Gobierno de Canarias</p>	<p>Título del plano: D5 Seguridad y Salud. Ruta de evacuación desde La Santa hasta el Centro de Salud de Tinajo</p>	<p>Plano nº: 2 Hoja nº: 01</p>
--	--	---	-----------------------------	-----------------------------	--	---	--



REGCAN95 / UTM 28N | DINA3

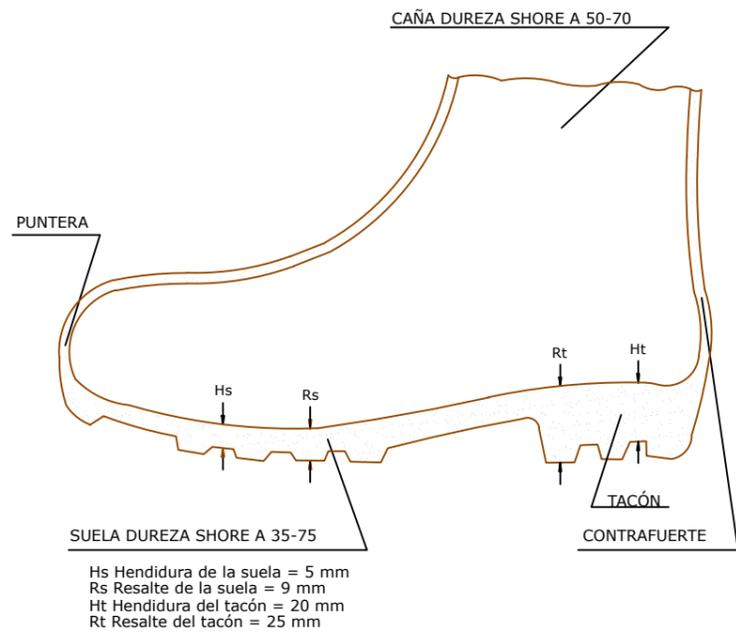
		<p><b>PROYECTO DE MODERNIZACIÓN Y MEJORA DEL REGADÍO DE LA ZONA NORDESTE DE LANZAROTE, TT.MM. DE TINAJO Y TEGUISE (LANZAROTE)</b></p>	<p>Escala: 1:40.000</p>	<p>Fecha: MAYO 2024</p>	<p>Autor del Proyecto: Felipe Sánchez Rivero - Ingeniero Agrónomo Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Soberanía Alimentaria Gobierno de Canarias</p>	<p>Título del plano: D5 Seguridad y Salud. Ruta de evacuación desde La Santa hasta el Hospital Doctor José Molina Orosa</p>	<p>Plano nº: 2 Hoja nº: 02</p>
--	--	---	-----------------------------	-----------------------------	--	---	--



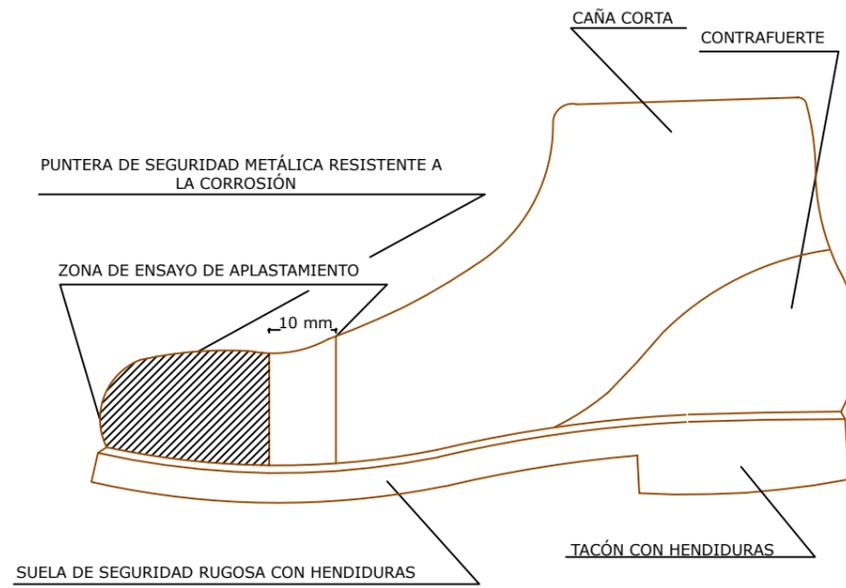
REGCAN95 / UTM 28N | DINA3

			<p>PROYECTO DE MODERNIZACIÓN Y MEJORA DEL REGADÍO DE LA ZONA NORDESTE DE LANZAROTE, TT.MM. DE TINAJO Y TEGUISE (LANZAROTE)</p>	<p>Escala: 1:40.000</p>	<p>Fecha: MAYO 2024</p>	<p>Autor del Proyecto: Felipe Sánchez Rivero - Ingeniero Agrónomo Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Soberanía Alimentaria Gobierno de Canarias</p>	<p>Título del plano: D5 Seguridad y Salud. Ruta de evacuación desde La Santa hasta el Parque de Bomberos de Uga</p>	<p>Plano nº: 2 Hoja nº: 03</p>
--	--	--	--	-----------------------------	-----------------------------	--	---	--

### BOTA IMPERMEABLE AL AGUA Y A LA HUMEDAD

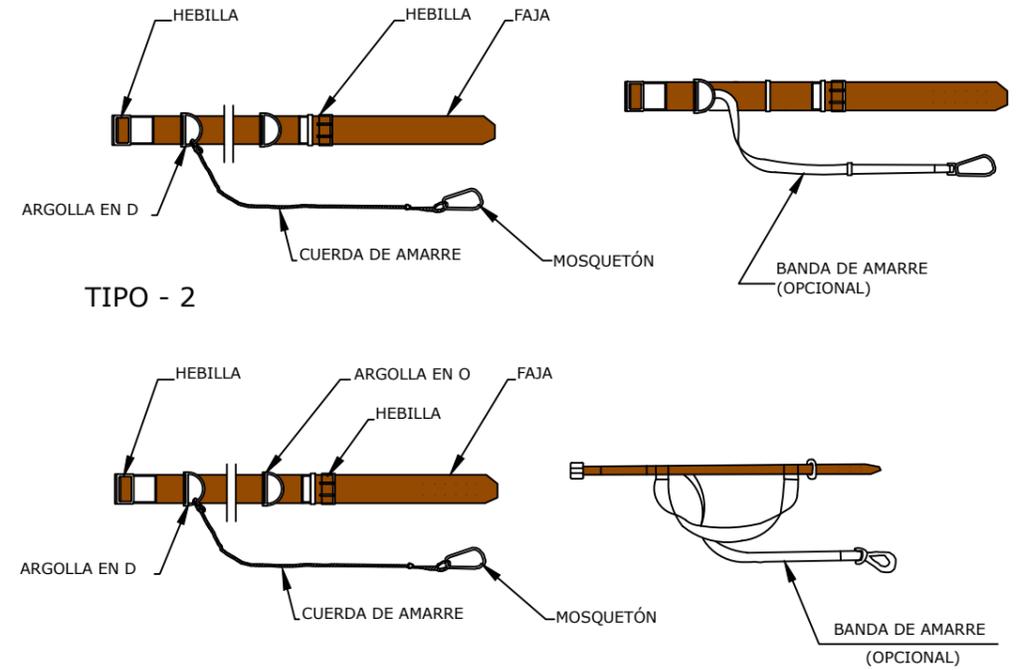


### BOTA DE SEGURIDAD CLASE III



### TIPO - 1

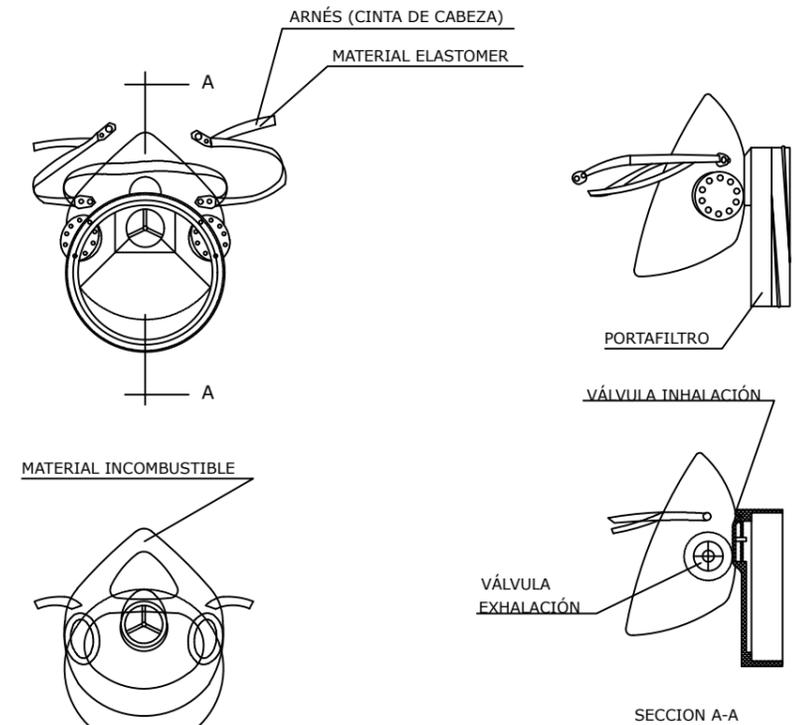
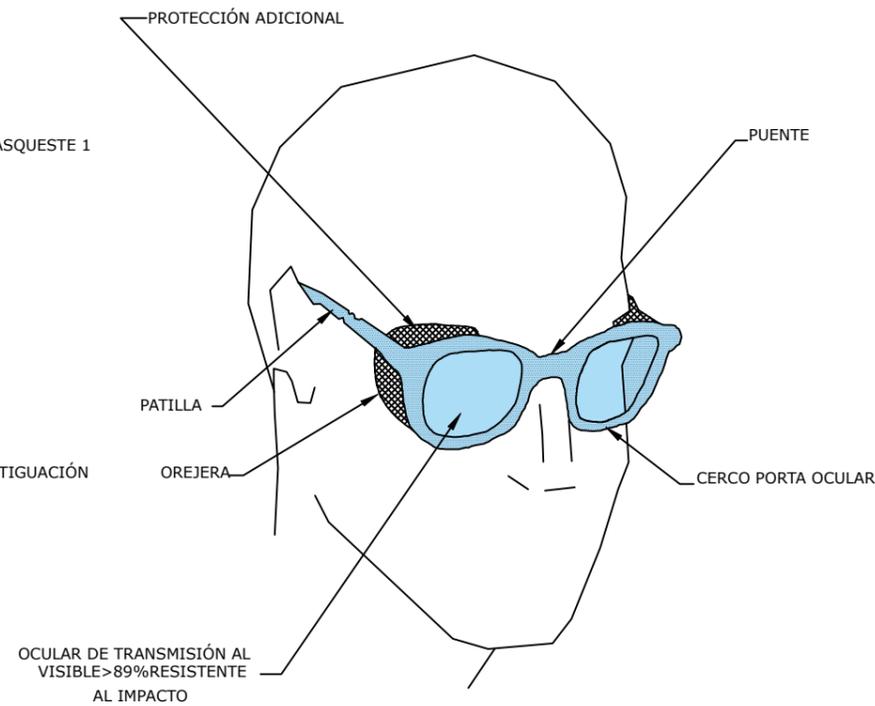
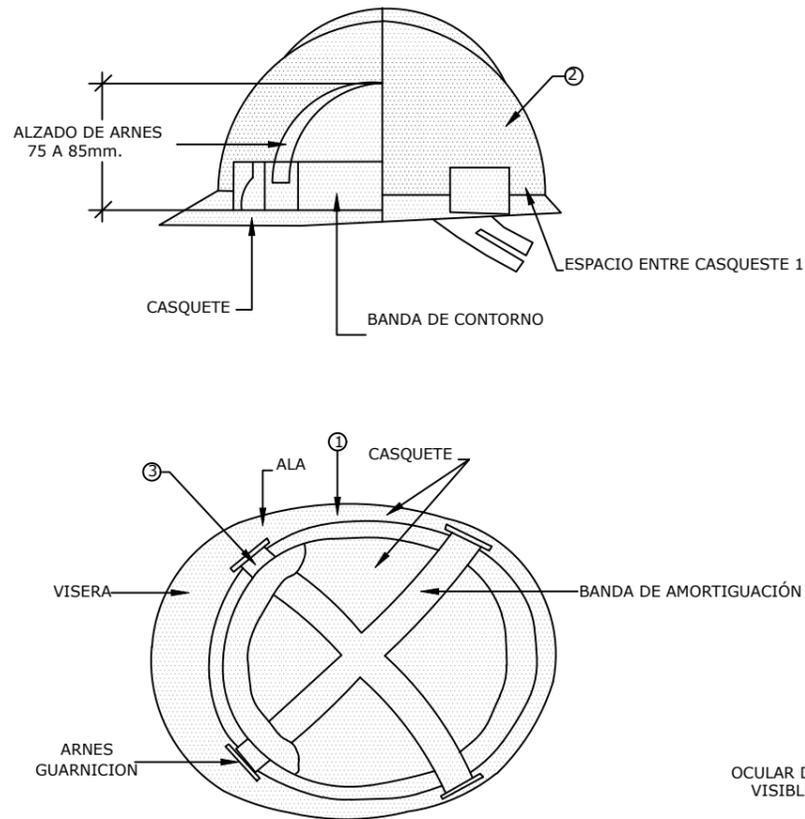
### CINTURÓN DE SEGURIDAD



### CASCO DE SEGURIDAD NO METÁLICO

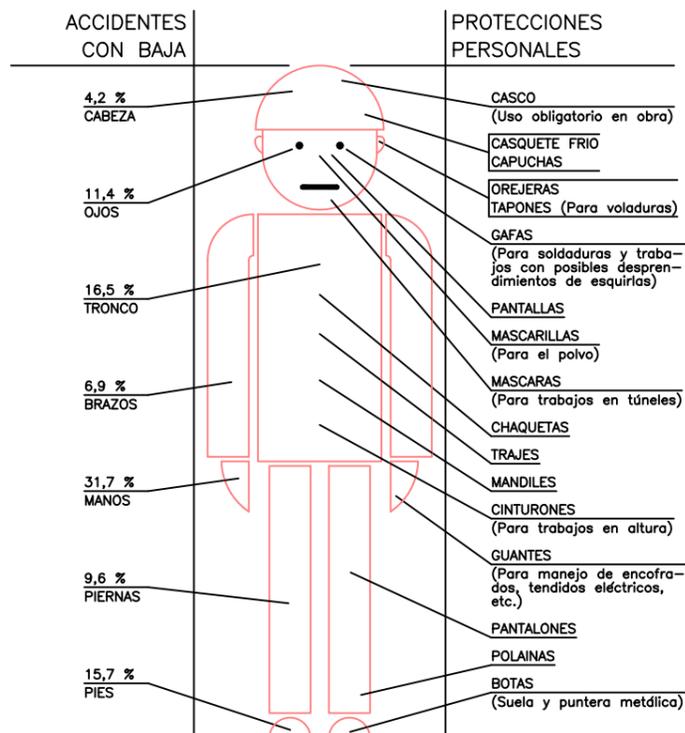
### LENTES DE MONTURA TIPO UNIVERSAL CONTRA IMPACTOS

### MASCARILLA ANTIPOLVO

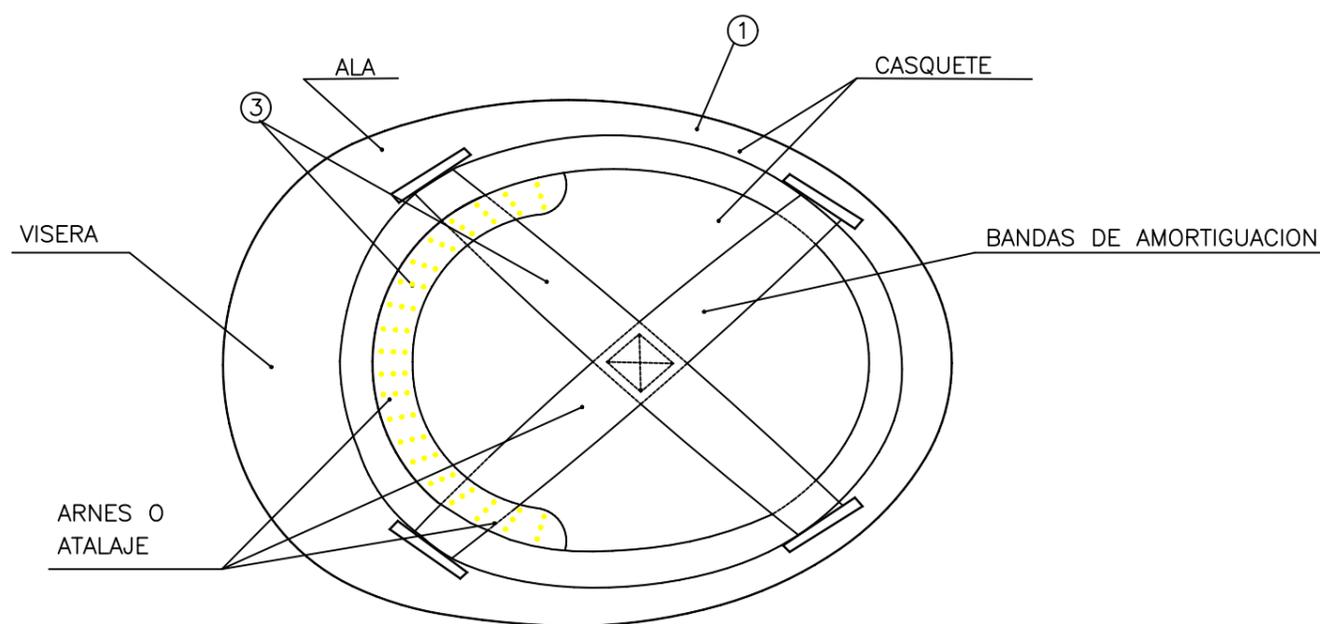
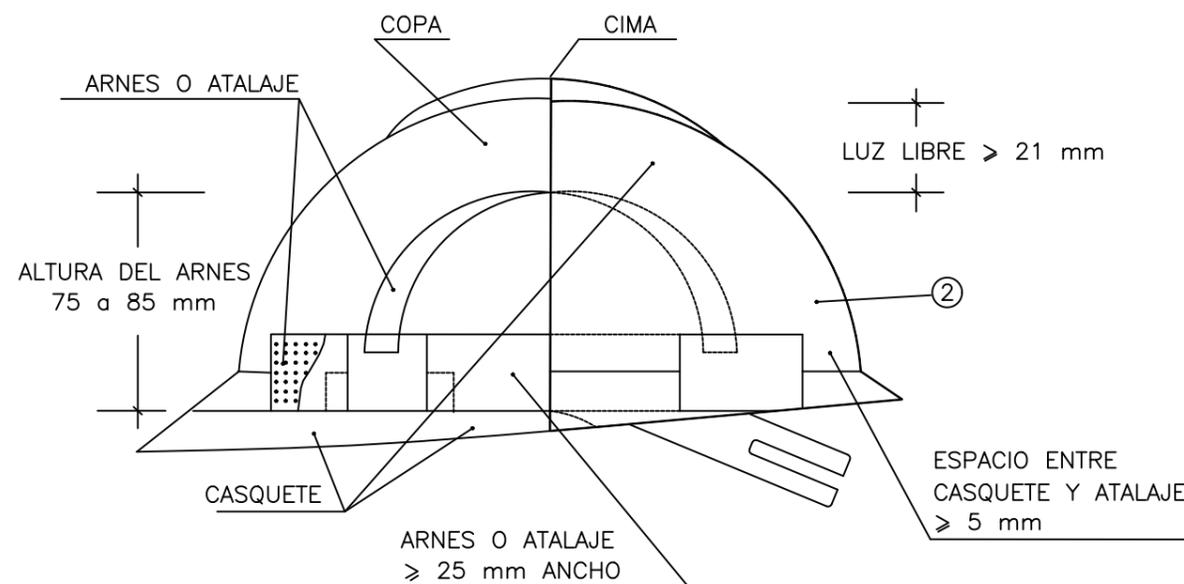


- ① MATERIAL INCOMBUSTIBLE RESISTENTE A GRASAS, SALES Y AGUA
- ② CLASE N AISLANTE A 000V. CLASE E AT AISLANTE A 25000V.
- ③ MATERIAL NO RIGIDO HIDRÓFUGO FÁCIL LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN

# PROTECCIONES INDIVIDUALES



## CASCO DE SEGURIDAD NO METALICO



- EN TODO MOMENTO SE SEGUIRÁN LOS PROCEDIMIENTOS DE TRABAJO Y DEMÁS MEDIDAS PREVENTIVAS QUE ORDENE LA DIRECCIÓN DE OBRA.
- TODOS LOS EQUIPOS DE SEGURIDAD SE REVISARÁN DIARIAMENTE ANTES Y DESPUÉS DE CADA OPERACIÓN.

- ① MATERIAL INCOMBUSTIBLE, RESISTENTE A GRASAS, SALES Y AGUA
- ② CLASE M AISLANTE A 1000 v. CLASE E-AT AISLANTE A 25000 v.
- ③ MATERIAL NO RIGIDO, HIDROFUGO, FACIL LIMPIEZA Y DESINFECCION

# PROTECCIONES INDIVIDUALES

## PRENDAS PARA LA LLUVIA

ARTÍCULO 50 (Plan Nacional de Ordenanza General de S.H.)

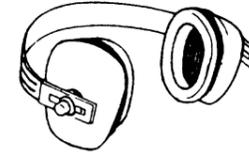


TRAJE IMPERMEABLE, compuesto por chaqueta con capucha, bolsillos de seguridad y pantalón

## PROTECTORES DE OÍDOS



CLASE "A"  
arnés en la cabeza



CLASE "c"  
arnés en la nuca

## PANTALLAS DE SEGURIDAD

ARTÍCULO 144 (Plan Nacional y O. G. de S.H.)



Pantalla de acetato transparente, con adaptador a casco. Visor abatible

## ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN PERSONAL



CHALECOS



CORRAJE



MANGUITOS



POLAINAS

## PROTECCIÓN CRANEAL

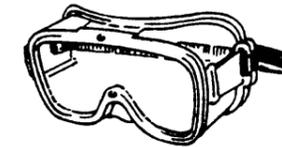
ARTÍCULO 143 (Plan Nacional y O. G. de S.H.)



CASCO DE SEGURIDAD con pantalla antiproyecciones. Visor abatible

## GAFAS DE MONTURA UNIVERSAL CONTRA IMPACTOS

ARTÍCULO 145 (Plan Nacional y O. G. de S.H.)



## BOTAS CON PUNTERA DE ACERO, CLASE I Y CON PUNTERA Y PLANTILLA DE ACERO, CLASE III



## BOTA INDUSTRIAL PARA EL AGUA

ARTÍCULO 148 (Plan Nacional y O. G. de S.H.)



Piso antideslizante, con resistencia

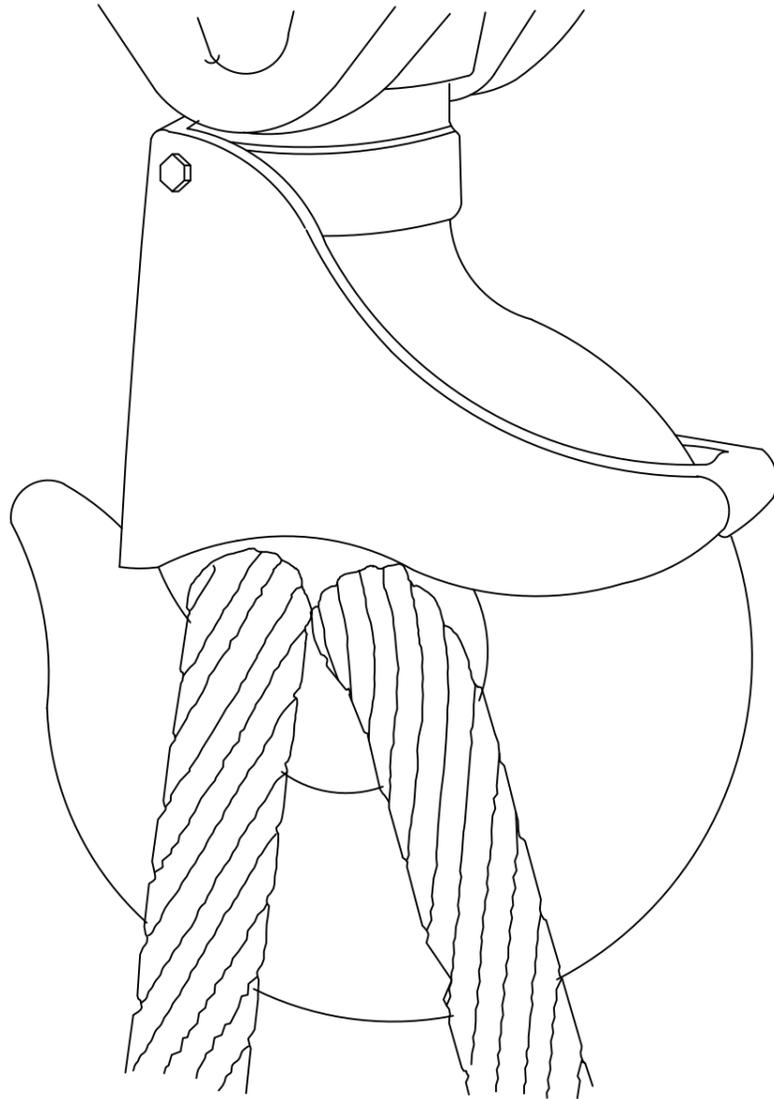
## BOTA PARA ELECTRICISTA



Puntera de plástico. Trabajos para B. T. y maniobras en B. T.

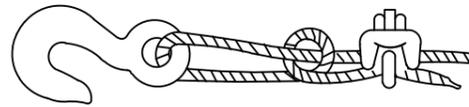
- EN TODO MOMENTO SE SEGUIRÁN LOS PROCEDIMIENTOS DE TRABAJO Y DEMÁS MEDIDAS PREVENTIVAS QUE ORDENE LA DIRECCIÓN DE OBRA.  
- TODOS LOS EQUIPOS DE SEGURIDAD SE REVISARÁN DIARIAMENTE ANTES Y DESPUÉS DE CADA OPERACIÓN.

GANCHO CON CIERRE DE SEGURIDAD



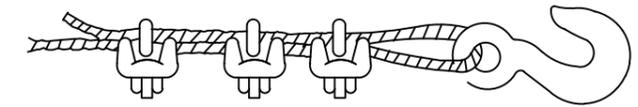
GASA CON GRAPAS

AJUSTES DE OJAL



Sistema incorrecto

Cable anudado y con perno. Eficiencia 50 o menos.



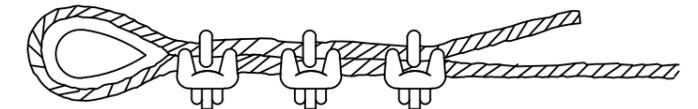
Sistema incorrecto

Usar un guardacabos para aumentar la resistencia del ojo y reducir el desgaste del cable.



Sistema correcto -

Observe el guardacabos en el ajuste del ojal



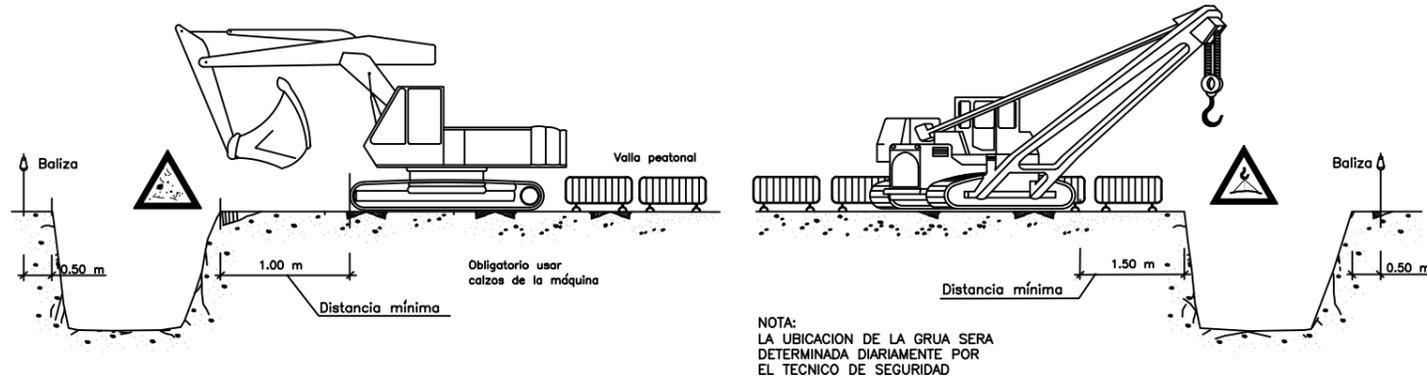
Sistema correcto

Usar guardacabos en el ajuste de ojal.

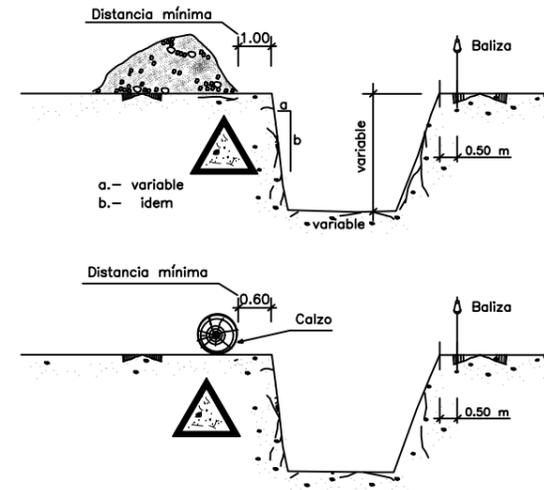
Diámetro de cable	Numero de grapas	Distancia entre grapas m/m.
6 a 10	2	50
10 a 12	3	75
12 a 16	3	95
16 a 19	4	115
19 a 22	4	135
22 a 25	5	150
25 a 30	5	190
30 a 38	6	230
38 a 45	7	270
45 a 50	8	300

NOTA. Al número de grapas indicado, será conveniente añadirle una más cuando se trate de cables rígidos

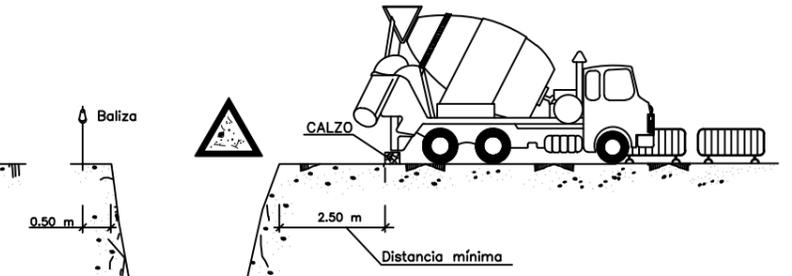
### EXCAVACION



### ACOPIOS



### EQUIPOS VIBRATORIOS



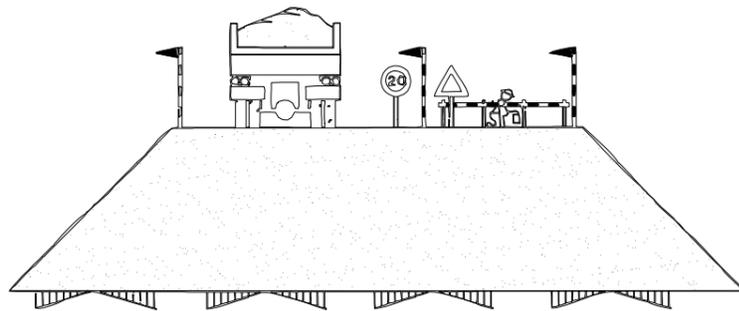
### TOPE DE RETROCESO DE VERTIDO DE TIERRAS



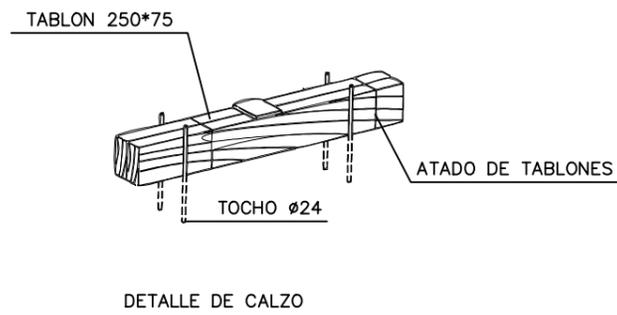
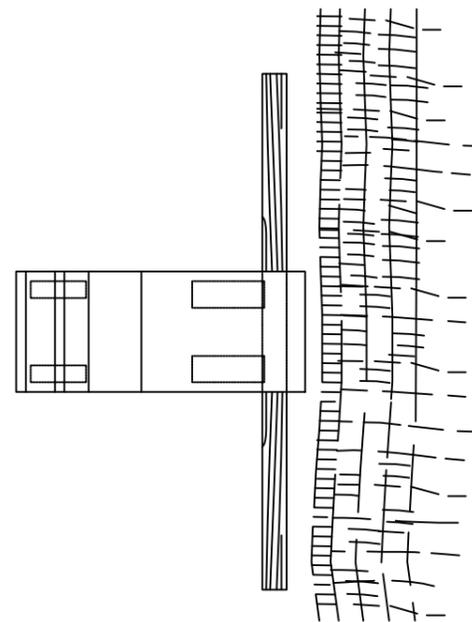
LIMITACION VELOCIDAD



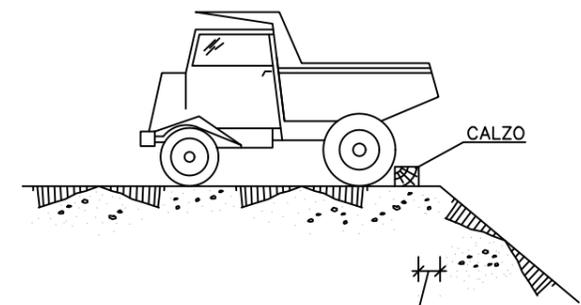
HOMBRE TRABAJANDO



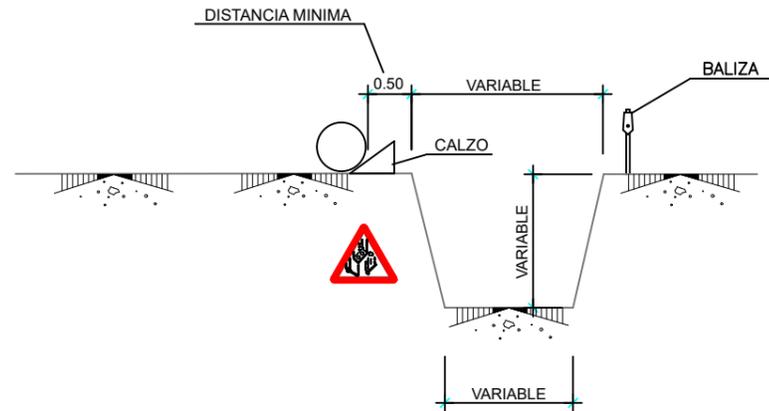
EJECUCION DE TERRAPLENES Y DE AFIRMADOS



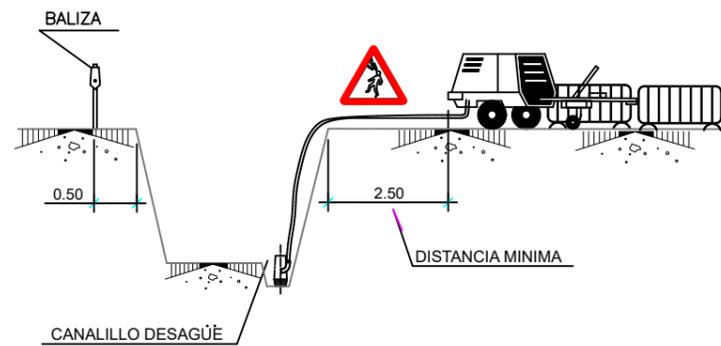
DETALLE DE CALZO



SEGUN TIPO DE TERRENO PARA QUE OFREZCA SEGURIDAD



AGOTAMIENTOS

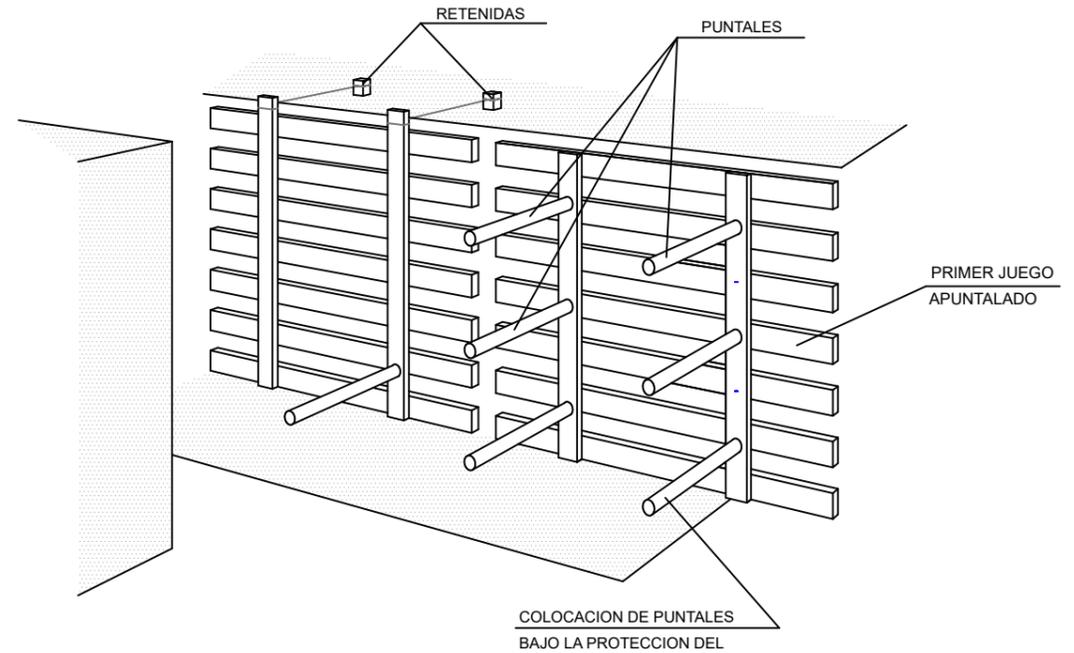


NOTA:

SE ENTIBARAN LOS TALUDES QUE SEAN NECESARIOS, CONSIDERANDO LA EXISTENCIA DE AGUA.

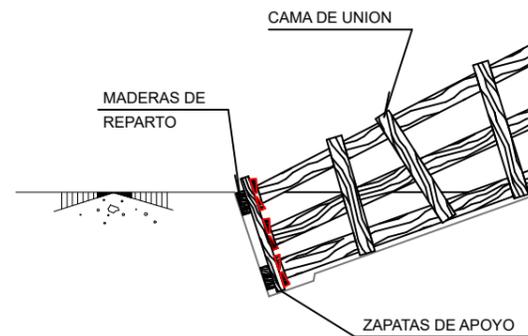
LOS PRECIOS DE ENTIBACION Y AGOTAMIENTO, ESTAN INCLUIDOS EN LAS UNIDADES DE OBRA CORRESPONDIENTES.

POR LOS POSIBLES DESPRENDIMIENTOS DE TIERRAS, SE EXTREMARAN LAS PRECAUCIONES A LA RETIRADA DE LAS ENTIBACIONES.



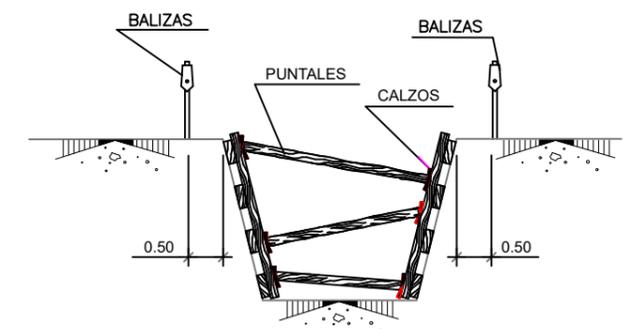
LOS PANELES SE PREFABRICAN Y SE DESCENDEN AL FONDO COMO SE INDICA. SE COLOCARAN PRIMERO LOS PUNTALES DE LOS PANELES SUPERIORES, POR MEDIO DE UNA PASARELA QUE PERMITA LA APROXIMACION: DESPUES LOS MAS BAJOS.

ANCHURA > 6.00m.

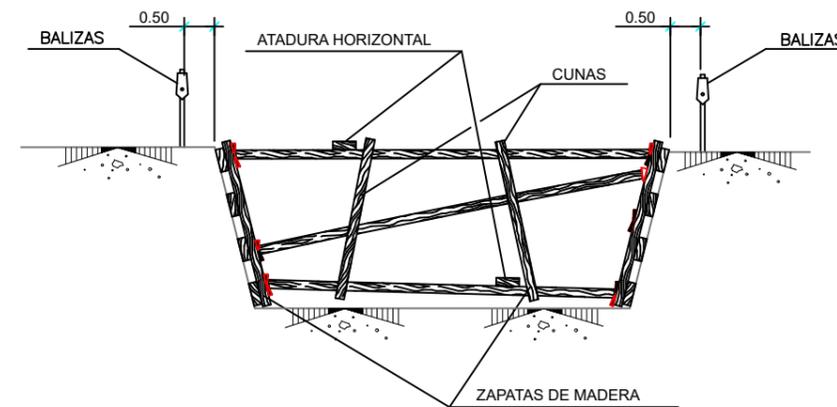


PRIMER JUEGO APUNTALADO

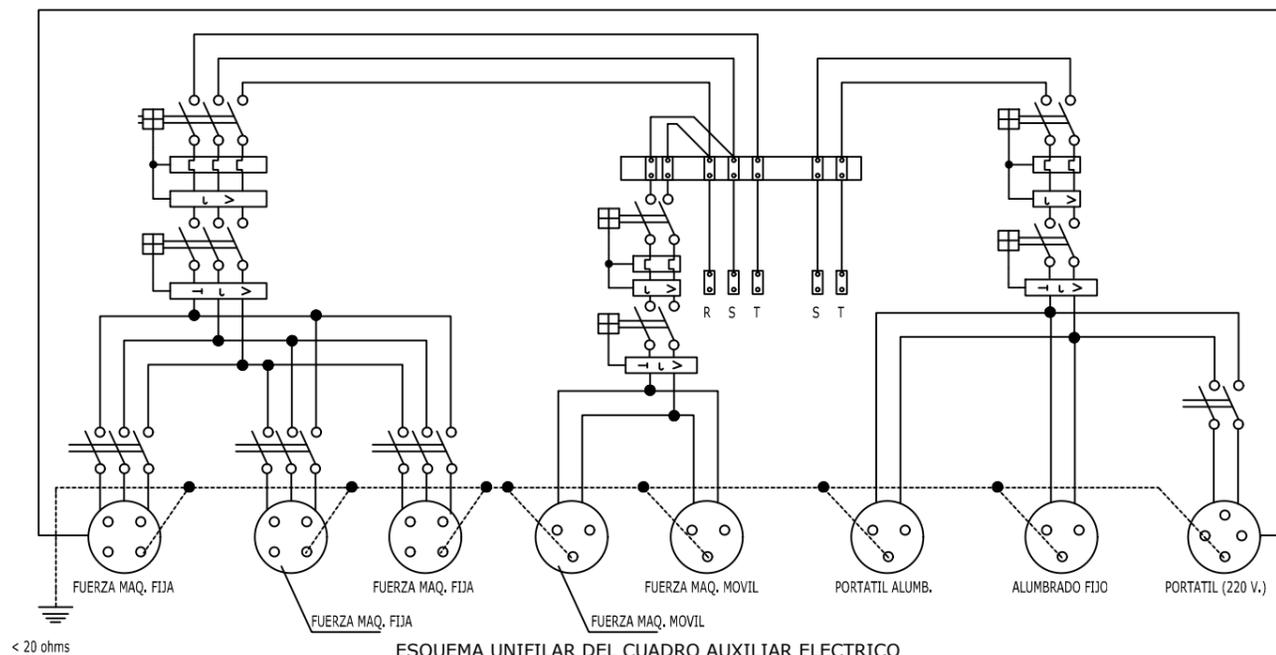
ANCHURA < 3.00m.



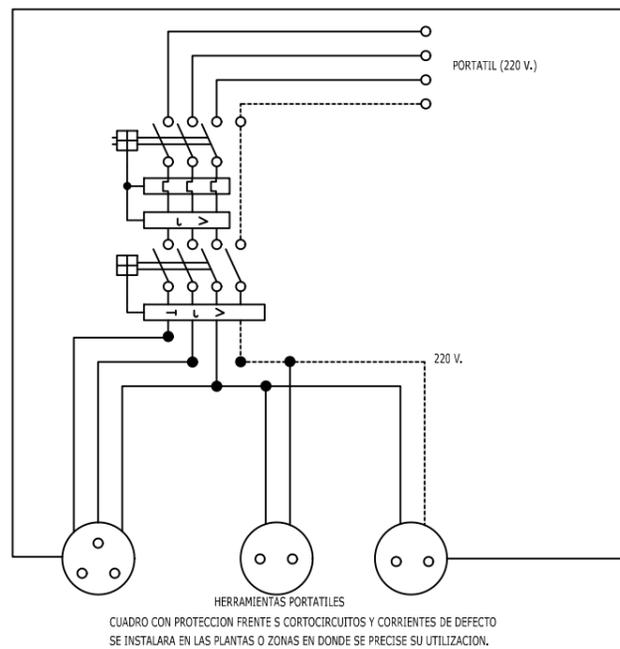
ANCHURA < 6.00m.



ESQUEMA TRIFILAR DEL CUADRO ELECTRICO DE OBRA

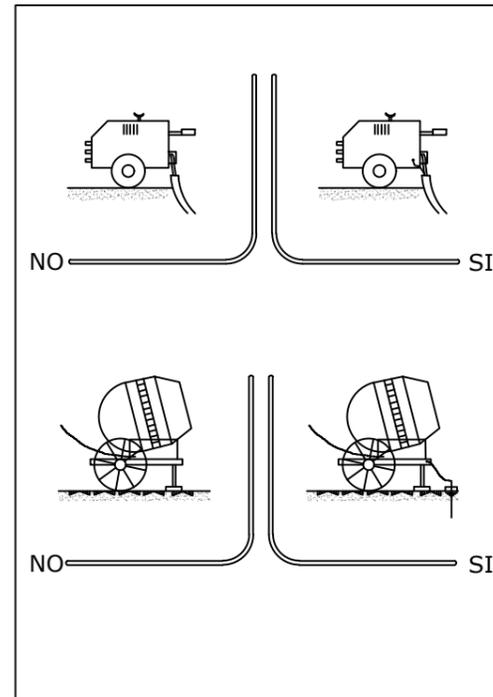
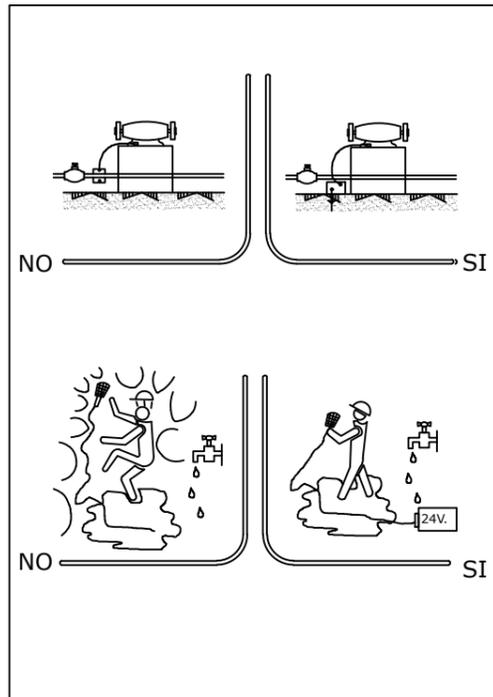
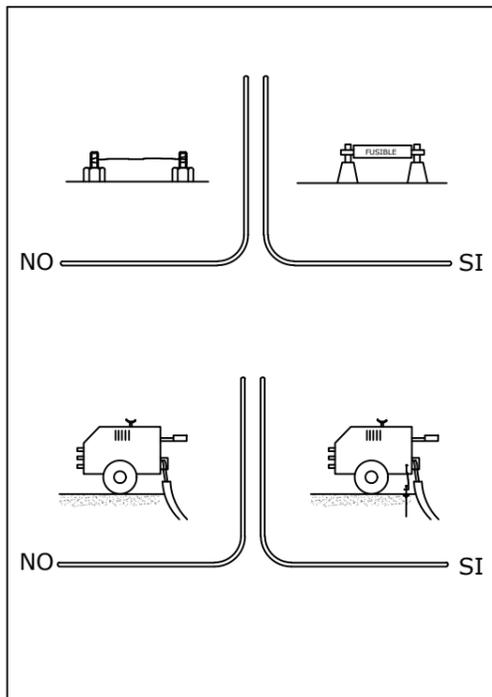
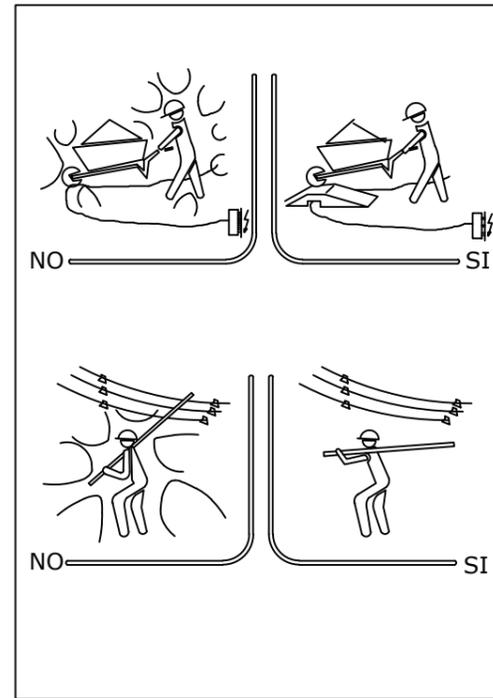
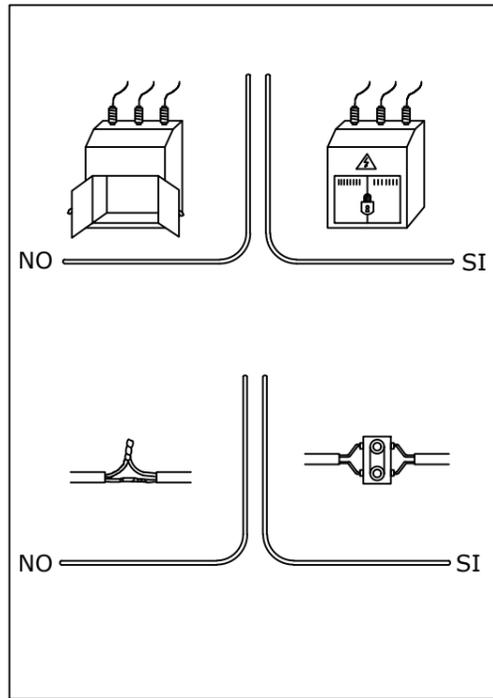
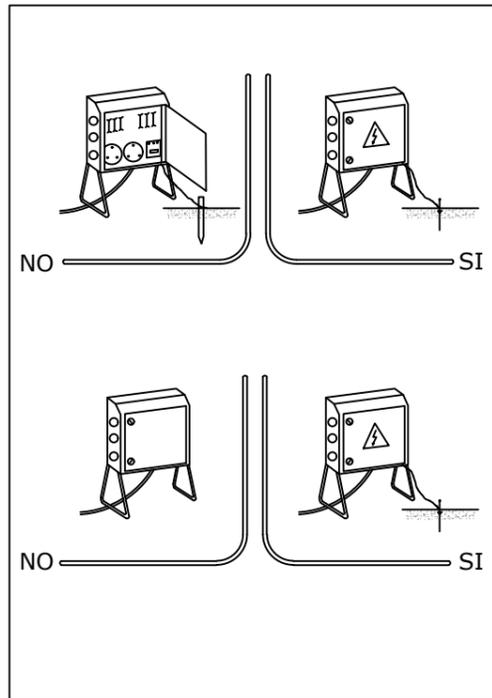


ESQUEMA UNIFILAR DEL CUADRO AUXILIAR ELECTRICO DE OBRA PARA MAQUINARIA PORTATIL.

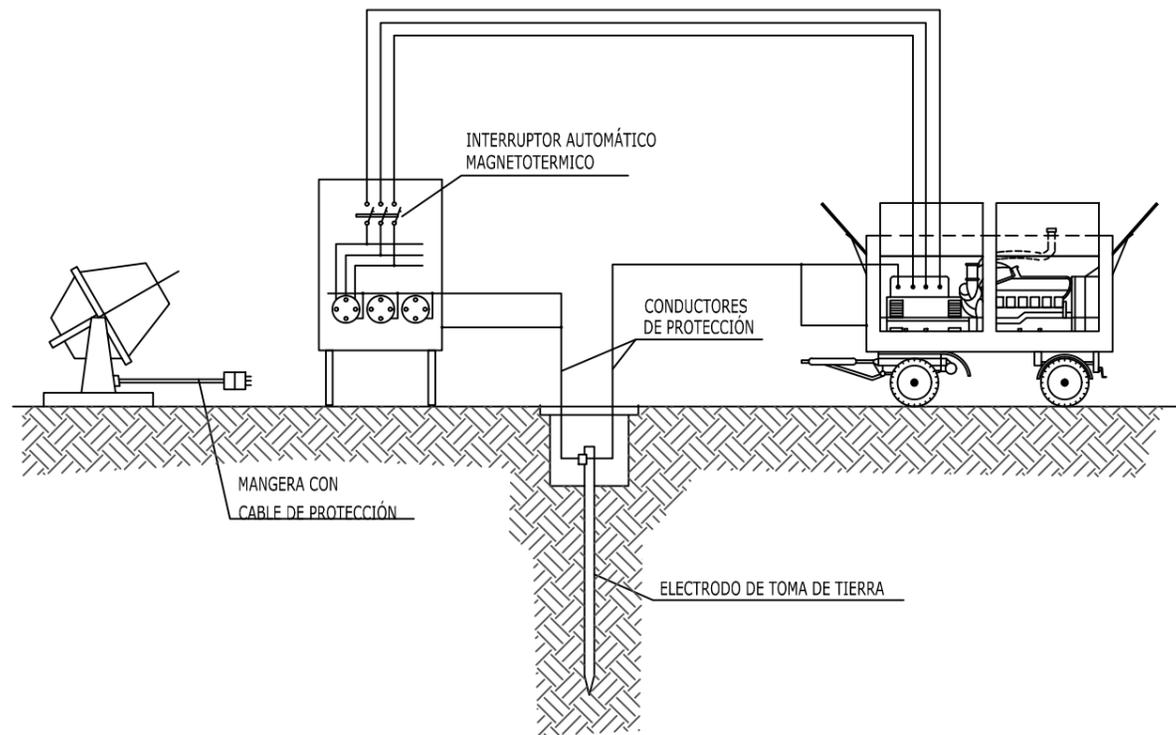
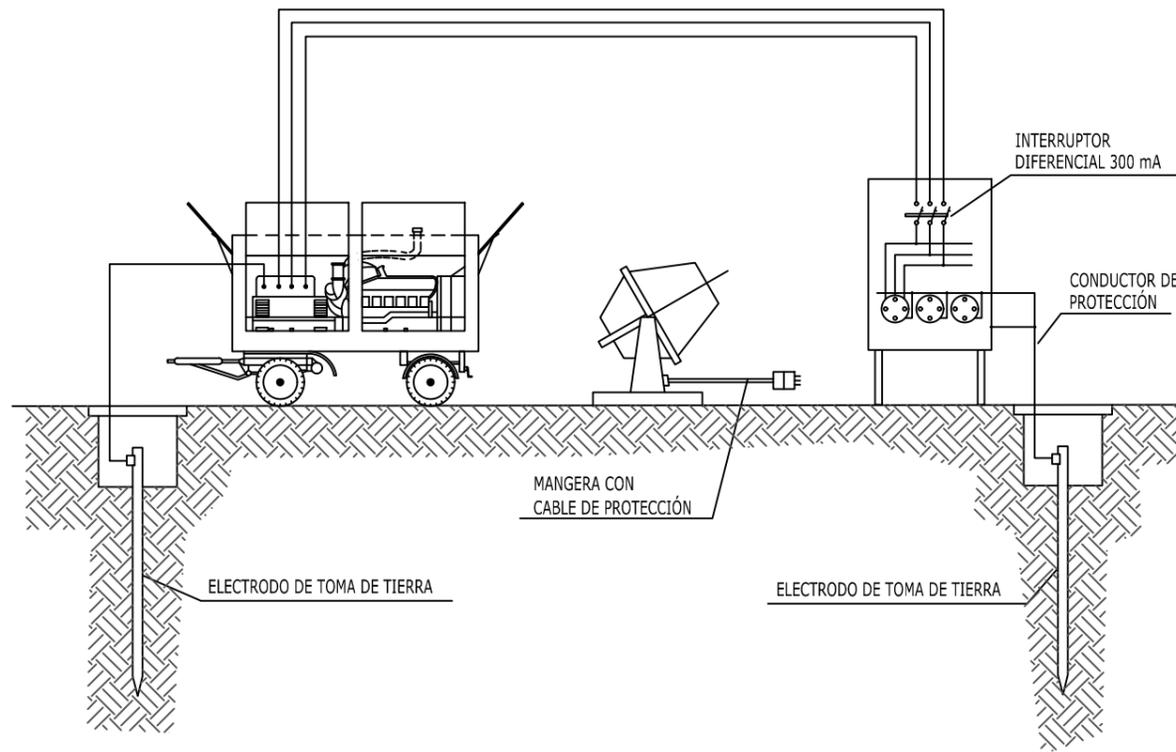


HERRAMIENTAS PORTATILES  
CUADRO CON PROTECCION FRENTE S CORTOCIRCUITOS Y CORRIENTES DE DEFECTO  
SE INSTALARA EN LAS PLANTAS O ZONAS EN DONDE SE PRECISE SU UTILIZACION.

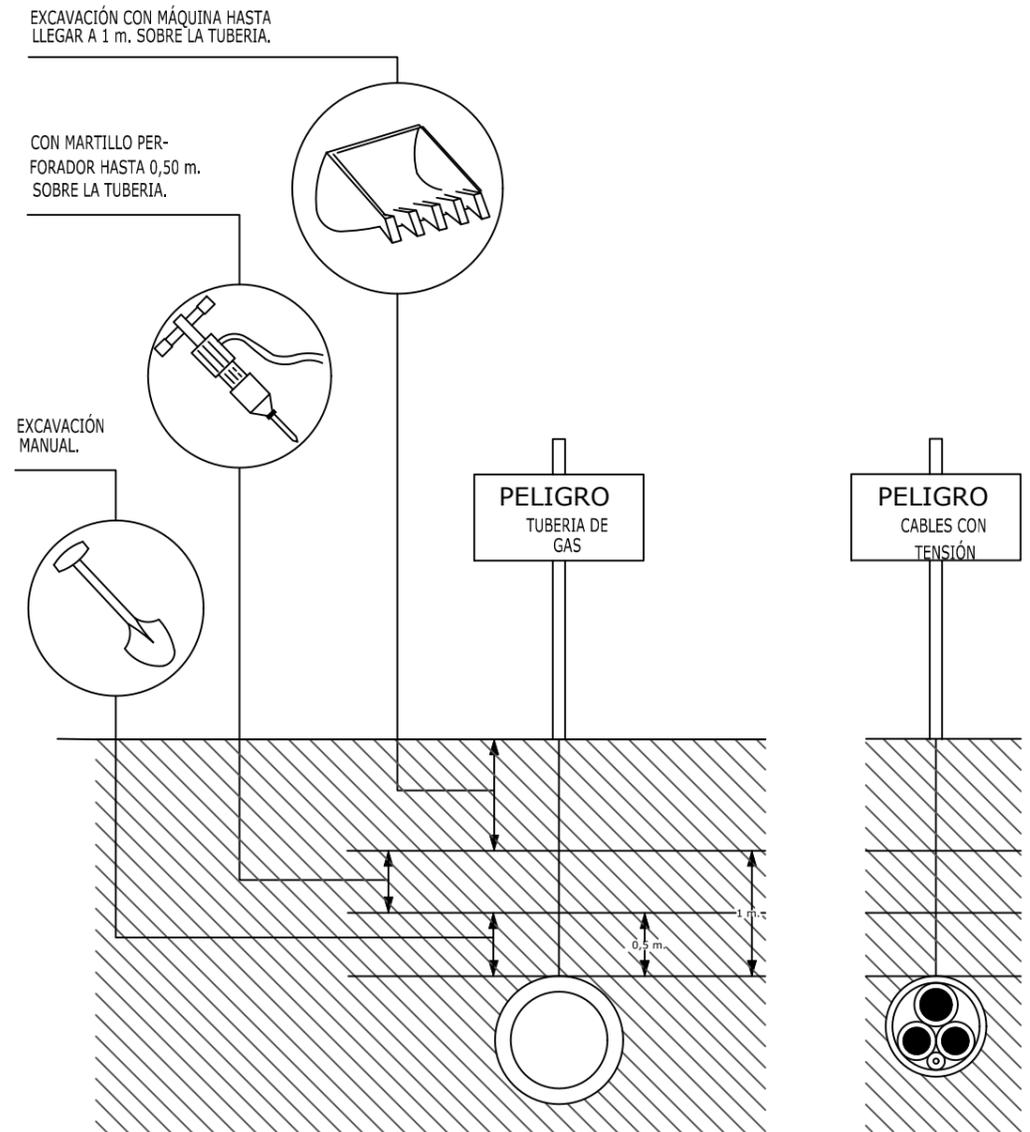
ELECTRICIDAD (ACTUACIONES CORRECTAS E INCORRECTAS)



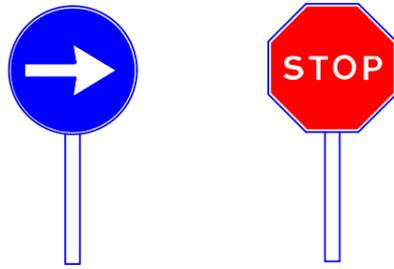
INSTALACIÓN DE GRUPOS ELECTROGENOS



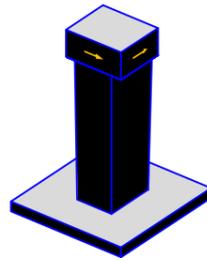
DISTANCIAS MÁXIMAS DE SEGURIDAD RECOMENDABLES EN TRABAJOS DE EXCAVACIÓN SOBRE CONDUCCIONES DE GAS Y ELECTRICIDAD.



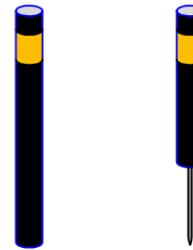
PALETAS MANUALES DE EDIFICACION



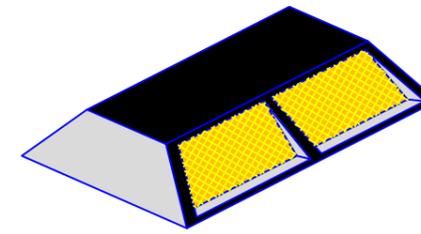
HITO LUMINOSO



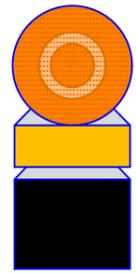
HITOS DE P.V.C.



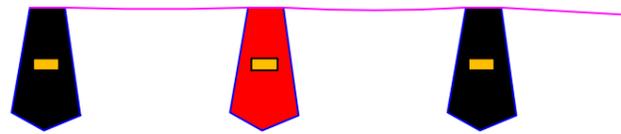
CAPTAFARO HORIZONTAL "OJO DE GATO"



LAMPARA AUTONOMA FIJA INTERMITENTE



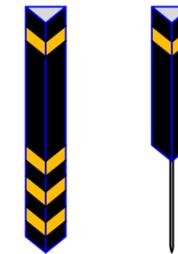
CORDON DE BALIZAMIENTO NORMAL Y REFLECTANTE



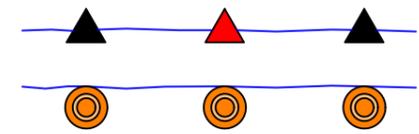
CLAVOS DE DESCELERACION



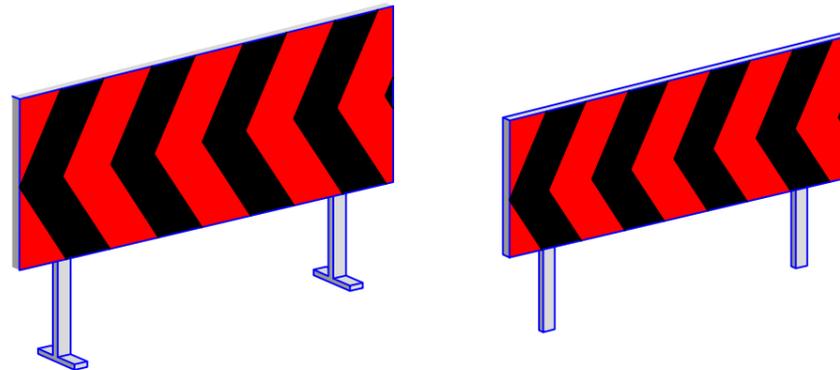
HITOS CAPTAFAROS PARA SEÑALIZACION LATERAL DE AUTOPISTAS EN POLIETILENO



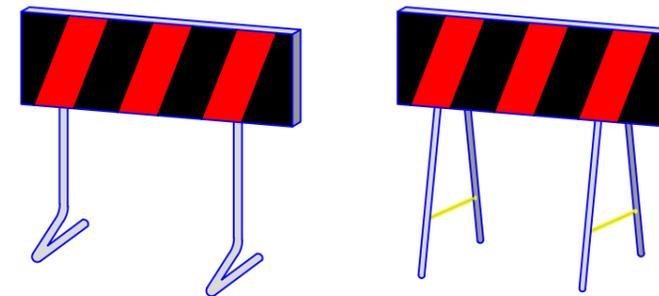
PORTALAMPARAS DE PLASTICO



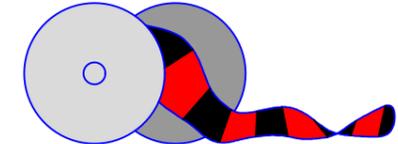
PANELES DIRECCIONALES PARA CURVAS



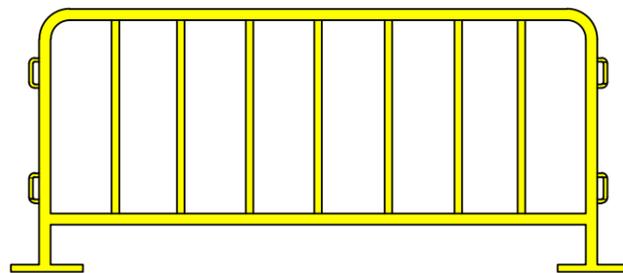
PANELES DIRECCIONALES PARA OBRAS



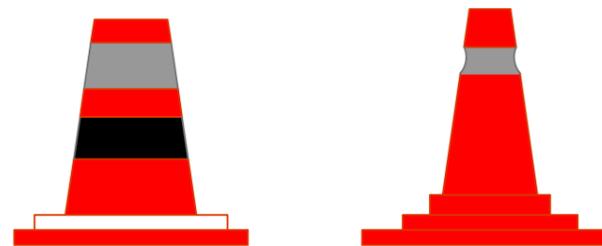
CINTA DE BALIZAMIENTO REFLECTANTE O DE PLASTICO



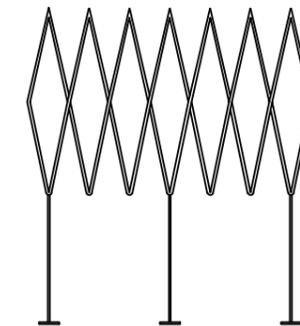
VALLA DE CONTENCION DE PEATONES Y DESVIO DEL TRAFICO



CONOS



VALLA EXTENSIBLE



P:\GRUPOSEIASA09\_MODER\_MEJ\_SURDESTE\_TFM\Modernización y mejora de la zona Sur de la isla de Tenerife (en proceso)\D5 Estudio de Seguridad y Salud\PLANOS\A15 10 ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD SEÑALES DE OBRAS\0234.png

P:\GRUPOSEIASA09\_MODER\_MEJ\_SURDESTE\_TFM\Modernización y mejora de la zona Sur de la isla de Tenerife (en proceso)\D5 Estudio de Seguridad y Salud\PLANOS\A15 10 ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD SEÑALES DE OBRAS\0234.png

P:\GRUPOSEIASA09\_MODER\_MEJ\_SURDESTE\_TFM\Modernización y mejora de la zona Sur de la isla de Tenerife (en proceso)\D5 Estudio de Seguridad y Salud\PLANOS\A15 10 ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD SEÑALES DE OBRAS\0234.png

SIN SISTEMA DE REFERENCIA | DIN A3



PROYECTO DE MODERNIZACIÓN Y MEJORA DEL REGADÍO DE LA ZONA NORDESTE DE LANZAROTE, TT.MM. DE TINAJO Y TEGUISE (LANZAROTE)

Escala:  
SIN ESCALA

Fecha:  
MAYO  
2024

Autor del Proyecto:  
Felipe Sánchez Rivero - Ingeniero Agrónomo  
Consejería de Agricultura, Ganadería,  
Pesca y Soberanía Alimentaria  
Gobierno de Canarias

Título del plano:  
D5 ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD  
Señalización

Plano nº:  
6  
Hoja nº:  
02

## SEÑALES DE SALVAMENTO / SOCORRO

## SEÑALES DE EQUIPOS DE LUCHA CONTRA - INCENDIOS

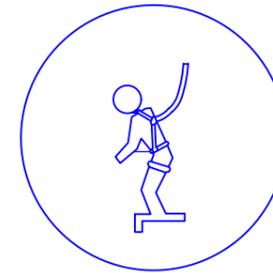
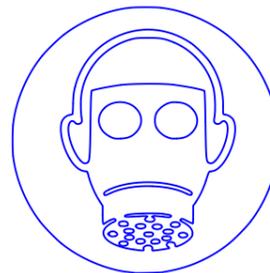
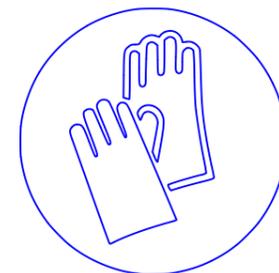
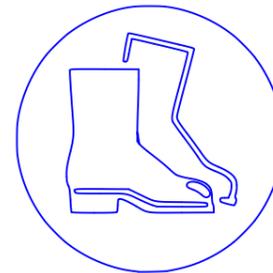
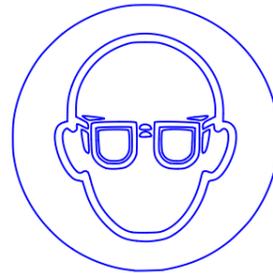
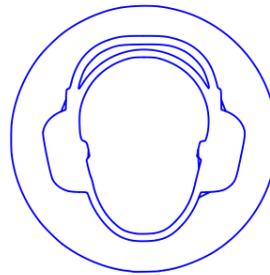
PROYECTO DE MODERNIZACIÓN Y MEJORA DEL REGADÍO DE LA ZONA NORDESTE DE LANZAROTE, T.T.MM. DE TINAJO Y TEGUISE (LANZAROTE)

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN Y MEJORA DEL REGADÍO DE LA ZONA NORDESTE DE LANZAROTE, T.T.MM. DE TINAJO Y TEGUISE (LANZAROTE)

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN Y MEJORA DEL REGADÍO DE LA ZONA NORDESTE DE LANZAROTE, T.T.MM. DE TINAJO Y TEGUISE (LANZAROTE)

## CARTELES EN OBRA

ES OBLIGATORIO SEGUIR TODAS LAS NORMAS DE SEGURIDAD



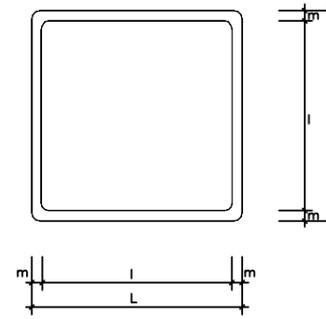
Usar protección de oídos  
Usar protección de ojos  
Usar calzado de seguridad  
Usar guantes protectores  
Usar protección respiratoria  
Usar arnés de seguridad

# CÓDIGO DE SEÑALES DE MANIOBRAS. MOVIMIENTO DE CARGAS

# SEÑALES DE SALVAMENTO, VÍAS DE EVACUACIÓN Y EQUIPOS DE EXTINCIÓN



SI SE QUIERE QUE NO HAYA CONFUSIONES PELIGROSAS CUANDO EL MAQUINISTA O ENGANCHADOR CAMBIEN DE UNA MAQUINA A OTRA Y CON MAYOR RAZON DE UN TALLER A OTRO, ES NECESARIO QUE TODO EL MUNDO HABLE EL MISMO IDIOMA Y MANDE CON LAS MISMAS SEÑALES.  
NADA MEJOR PARA ELLO QUE SEGUIR LOS MOVIMIENTOS QUE PARA CADA OPERACION SE INSERTAN A CONTINUACION.



DIMENSIONES (mm.)		
L	l	m
594	534	30
420	378	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	95	5

COLOR DE FONDO: ROJO  
SIMBOLO O TEXTO: BLANCO  
REBORDE BLANCO

SEÑAL	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
N°	B-4-5	B-4-6	B-4-7	B-4-8	B-4-9
REFERENCIA	EXTINTOR	TELEFONO A UTILIZAR EN CASO DE URGENCIA	BOCA DE INCENDIO	PULSADOR DE ALARMA	ESCALERA DE INCENDIOS
CONTENIDO GRAFICO	EXTINTOR	TELEFONO	MANGUERA	PULSADOR	ESCALERA

NOTAS:

(3) SEÑAL NO RECOGIDA EN LA NORMA UNE 1-115-85

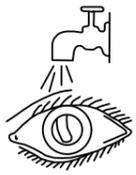
## RIESGOS MÁS FRECUENTES

- GOLPES Y ATRAPAMIENTOS CON LA CARGA Y LAS ESLINGAS
- GAÍDA DE LA CARGA SOBRE PERSONAS
- CAÍDA DE PERSONAS

## MEDIDAS DE PROTECCIÓN

- USAR GUANTES DE CUERO Y LONA
- NO PERMANECER BAJO CARGA SUSPENDIDA
- APARTAR LAS MANOS PARA QUE NO SEAN ATRAPADAS ENTRE LAS ESLINGAS
- EL GANCHO SUJETADOR TENDRÁ PESTILLO DE SEGURIDAD
- ESLINGAS O CABLES EN BUEN ESTADO SIN HILOS ROTOS O DEFORMACIONES
- COORDINACIÓN ENTRE EL GRUÍSTA, SUPERVISOR CARGADOR Y DESCARGADOR

### LESIONES OCULARES



- LAVAR CON AGUA ABUNDANTE
- NO TOCAR
- NO INTENTAR SACAR NADA
- NO POMADAS
- ¡¡NO MANIPULAR!!



TAPAR SUAVEMENTE

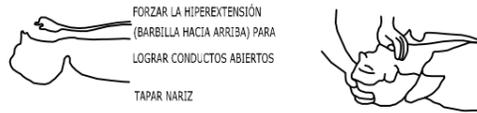


TRASLADO A HOSPITAL

### LESIONES NARIZ Y OIDO

TAPONAR SUAVEMENTE. TRASLADO  
EPISTAXIS (NARIZ SANGRANTE) TAPONAR

### RESPIRACIÓN DIRIGIDA - BOCA A BOCA



ADAPTAR RITMO RESPIRATORIO AL PROPIO DEL QUE EJECUTA

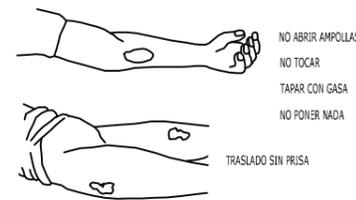


TAPAR NARIZ

NO ABANDONAR TÉCNICA HASTA LLEGAR AL HOSPITAL

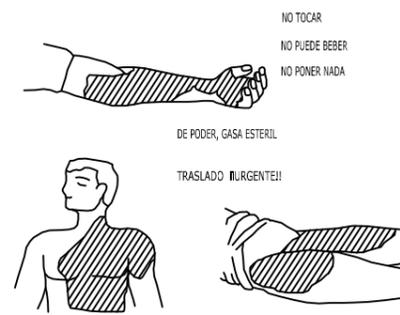
### QUEMADURAS

PEQUEÑA QUEMADURA



- NO ABRIR AMPOLLAS
- NO TOCAR
- TAPAR CON GASA
- NO PONER NADA

GRAN QUEMADO

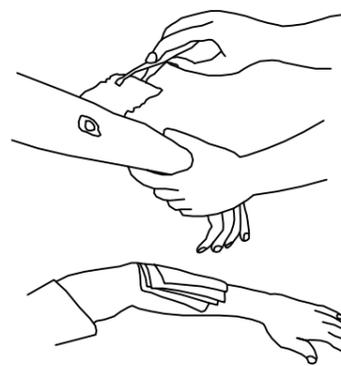


- NO TOCAR
- NO PUEDE BEBER
- NO PONER NADA

DE PODER, GASA ESTERIL

TRASLADO ¡URGENTE!

### HERIDAS

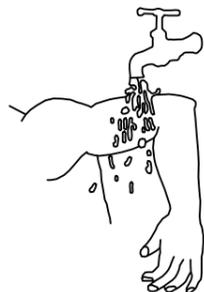


- LAVAR CON AGUA
- TAPAR CON GASA

- NO POMADAS
- NO LIQUIDOS
- NO MANIPULAR

TRASLADO SIN PRISA

### LESIONES POR ÁCIDOS O CAÚSTICOS

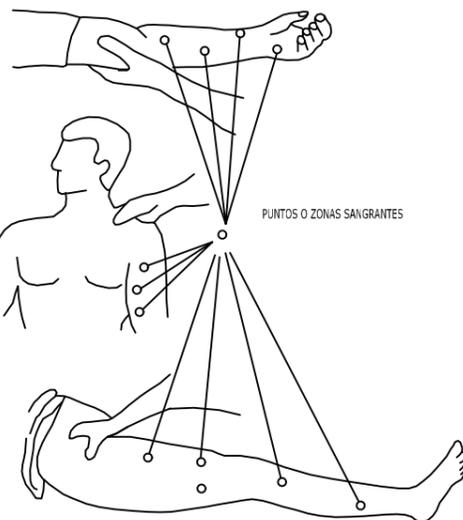


- AGUA ABUNDANTE (A CHORRO)
- TAPAR SIN COMPRIMIR
- TRASLADO SIN PRISA

### HERIDAS SANGRANTES

HEMORRAGIAS  
COMPRESIÓN ARTERIAL

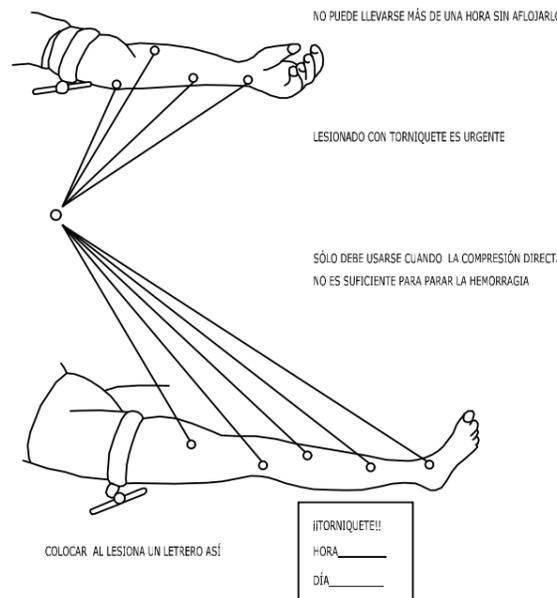
LAS MANOS PRESIONAN Y CORTAN LA HEMORRAGIA  
EN LOS PUNTOS Y ZONAS INDICADAS



PUNTOS O ZONAS SANGRANTES

### HEMORRAGIAS

Método compresivo TORNIQUETE



NO PUEDE LLEVARSE MÁS DE UNA HORA SIN AFLOJARLO

LESIONADO CON TORNIQUETE ES URGENTE

SÓLO DEBE USARSE CUANDO LA COMPRESIÓN DIRECTA  
NO ES SUFICIENTE PARA PARAR LA HEMORRAGIA

COLOCAR AL LESIONADO UN LETRERO ASÍ

¡¡TORNIQUETE!!  
HORA \_\_\_\_\_  
DÍA \_\_\_\_\_

### RECOMENDACIONES BÁSICAS A TODA ACCIÓN SOCORREDORA

FACILITAR RESPIRACIÓN Y VENTILACIÓN  
FOMENTAR AMBIENTE DE SEGURIDAD  
FOMENTAR TRANQUILIDAD Y MESURA

ORGANIZAR ACTUACIÓN CON CALMA  
OBSERVAR CUIDADOSAMENTE AL LESIONADO  
ORGANIZAR TRASLADO CON EFICACIA

COMUNICAR A SERVICIO MÉDICO  
CONSIDERAR NUEVOS POSIBLES ACCIDENTES  
CUIDAR AL ACCIDENTADO SIN ABANDONAR

### ACCIDENTES ELÉCTRICOS

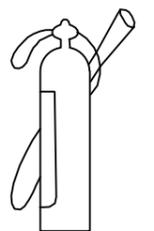


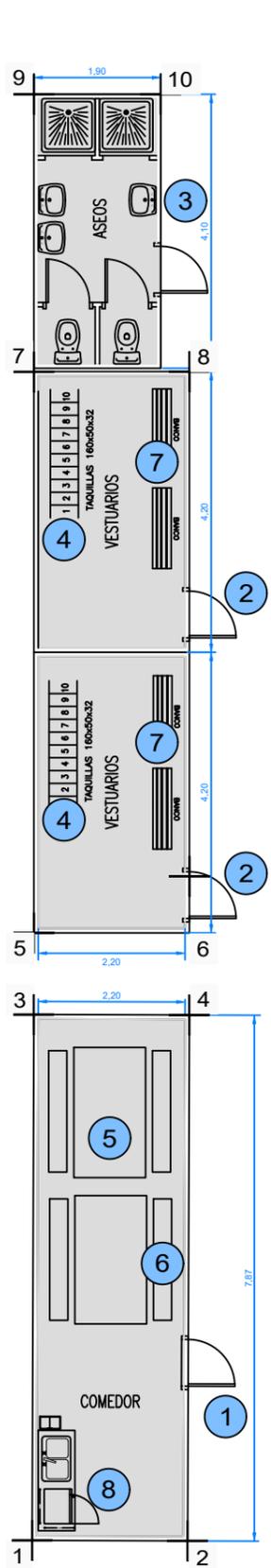
Antes que nada  
CERRAR PASO DE CORRIENTE

SI HAY CABLES SUELTOS  
APARTARLOS DEL LESIONADO  
CON OBJETOS DE MADERA

SI SOLO SE PRODUCE LESIÓN LOCAL  
TRATARLO COMO QUEMADURA

TENER LOS EXTINTORES A PUNTO





PLANTA - Escala 1:100

ALZADO 2

X1: 630287.1876  
Y1: 3219905.9580

X2 : 630285.1164  
Y2: 3219907.0251

X3: 630283.5831  
Y3: 3219898.9619

X4: 630281.5118  
Y4: 3219900.0291

X5: 630283.0278  
Y5: 3219897.8752

X6: 630280.9529  
Y6: 3219898.9354

X7: 630279.2058  
Y7: 3219890.3951

X8: 630277.1310  
Y8: 3219891.4552

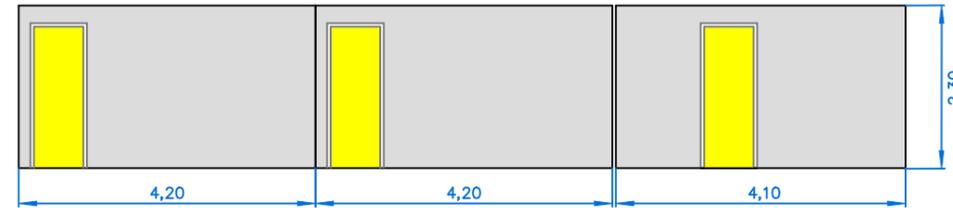
X9: 630277.3176  
Y9: 3219886.6995

X10: 630275.6256  
Y10: 3219887.5640

ALZADO 1

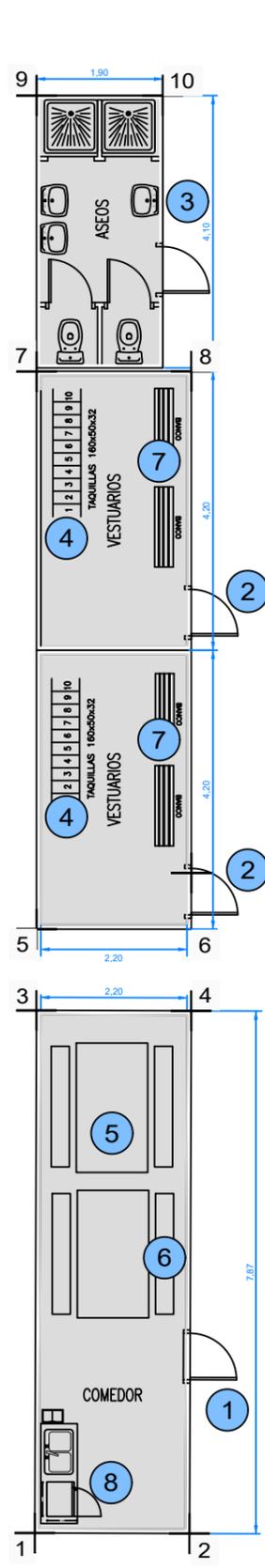


ALZADO 1 - escala 1:100



ALZADO 2 - escala 1:100

- ① Caseta prefabricada para comedor de obra de 7,87x2,33x2,30 (18,40 m2)
- ② Caseta prefabricada para vestuarios de obra de 4,20x2,33x2,30 (9,80 m2)
- ③ Caseta prefabricada para aseos en obra de 4,10x1,90x2,30 m (7,80 m2)
- ④ Taquilla metálica individual
- ⑤ Mesa de madera capacidad 10 personas
- ⑥ Banco de madera capacidad 5 personas
- ⑦ Bancos de vestuario
- ⑧ Horno microondas

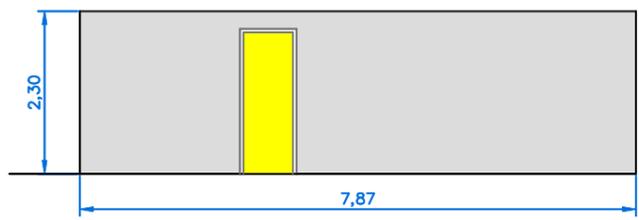


ALZADO 2

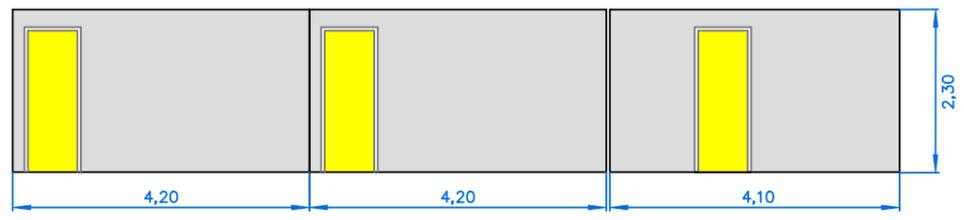
- X1: 629041.2221  
Y1: 3215204.5669
- X2: 629040.173  
Y2: 3215206.6474
- X3: 629034.1948  
Y3: 3215201.0237
- X4: 629033.1458  
Y4: 3215203.1042
- X5: 629033.1070  
Y5: 3215200.4706
- X6: 629032.0509  
Y6: 3215202.5475
- X7: 629025.6193  
Y7: 3215196.6633
- X8: 629024.5632  
Y8: 3215198.7403
- X9: 629021.9200  
Y9: 3215194.7824
- X10: 629021.0589  
Y10: 3215196.4760

ALZADO 1

PLANTA - Escala 1:100

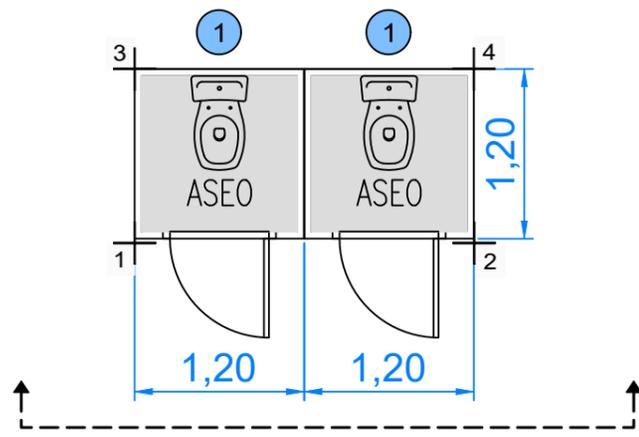


ALZADO 1 - escala 1:100



ALZADO 2 - escala 1:100

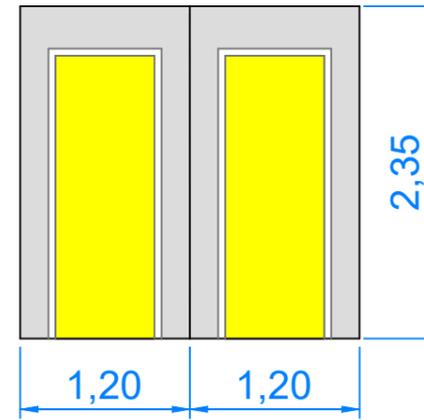
- ① Caseta prefabricada para comedor de obra de 7,87x2,33x2,30 (18,40 m2)
- ② Caseta prefabricada para vestuarios de obra de 4,20x2,33x2,30 (9,80 m2)
- ③ Caseta prefabricada para aseos en obra de 4,10x1,90x2,30 m (7,80 m2)
- ④ Taquilla metálica individual
- ⑤ Mesa de madera capacidad 10 personas
- ⑥ Banco de madera capacidad 5 personas
- ⑦ Bancos de vestuario
- ⑧ Horno microondas



ALZADO 1

PLANTA - Escala 1:50

X1: 630264.6519  
 Y1: 3219901.621  
 X2: 230177.3158  
 Y2: 3171295.2739  
 X3: 230172.3677  
 Y3: 3171301.7995  
 X4: 230174.5041  
 Y4: 3171302.5548



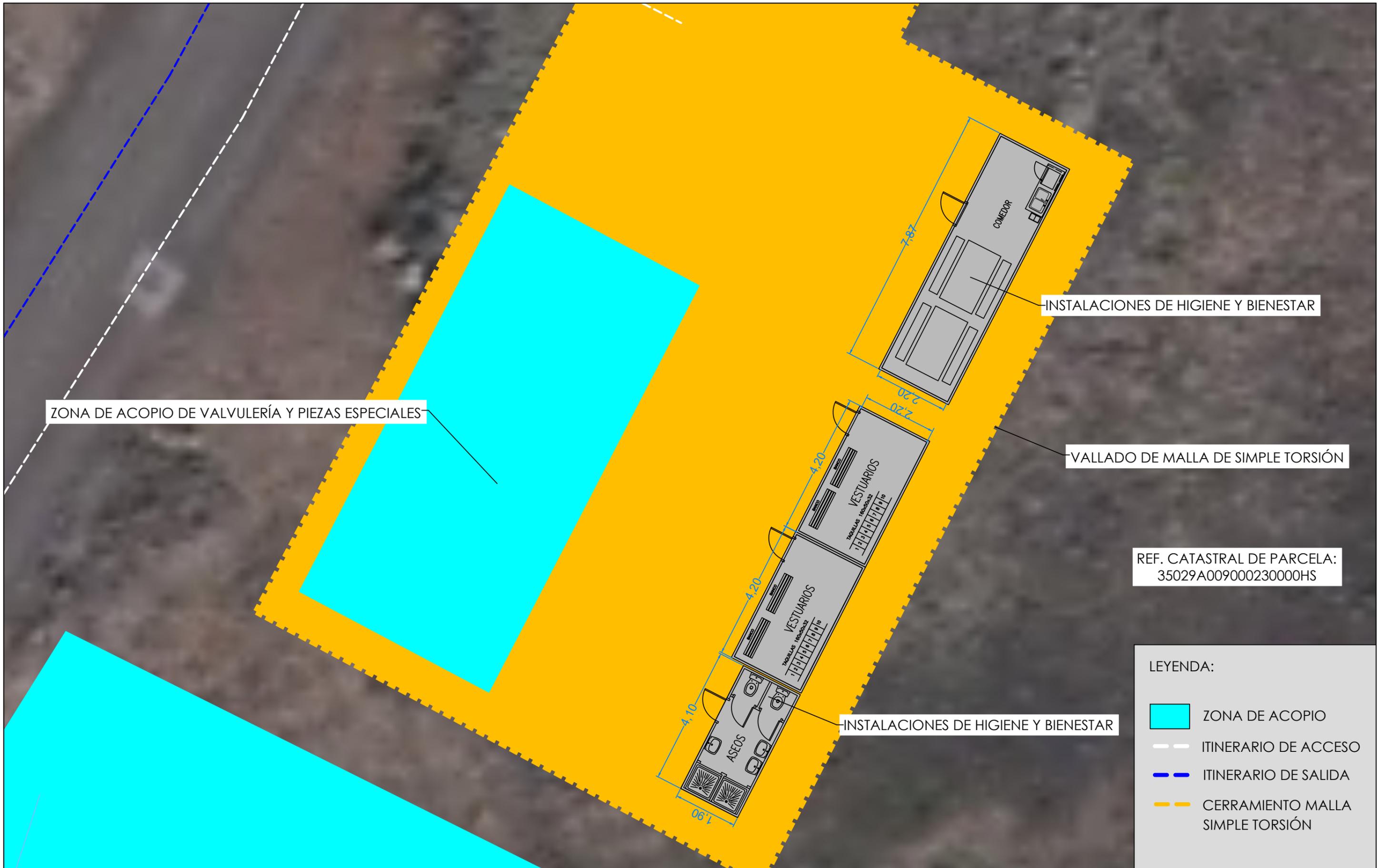
ALZADO 1 - escala 1:50

① Caseta prefabricada para aseos en obra 1,20x1,20x2,35 m (1,44 m2)



PLANTA PARCELA ANEXA A EL CUCHILLO - escala 1:500





ZONA DE ACOPIO DE VALVULERÍA Y PIEZAS ESPECIALES

INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR

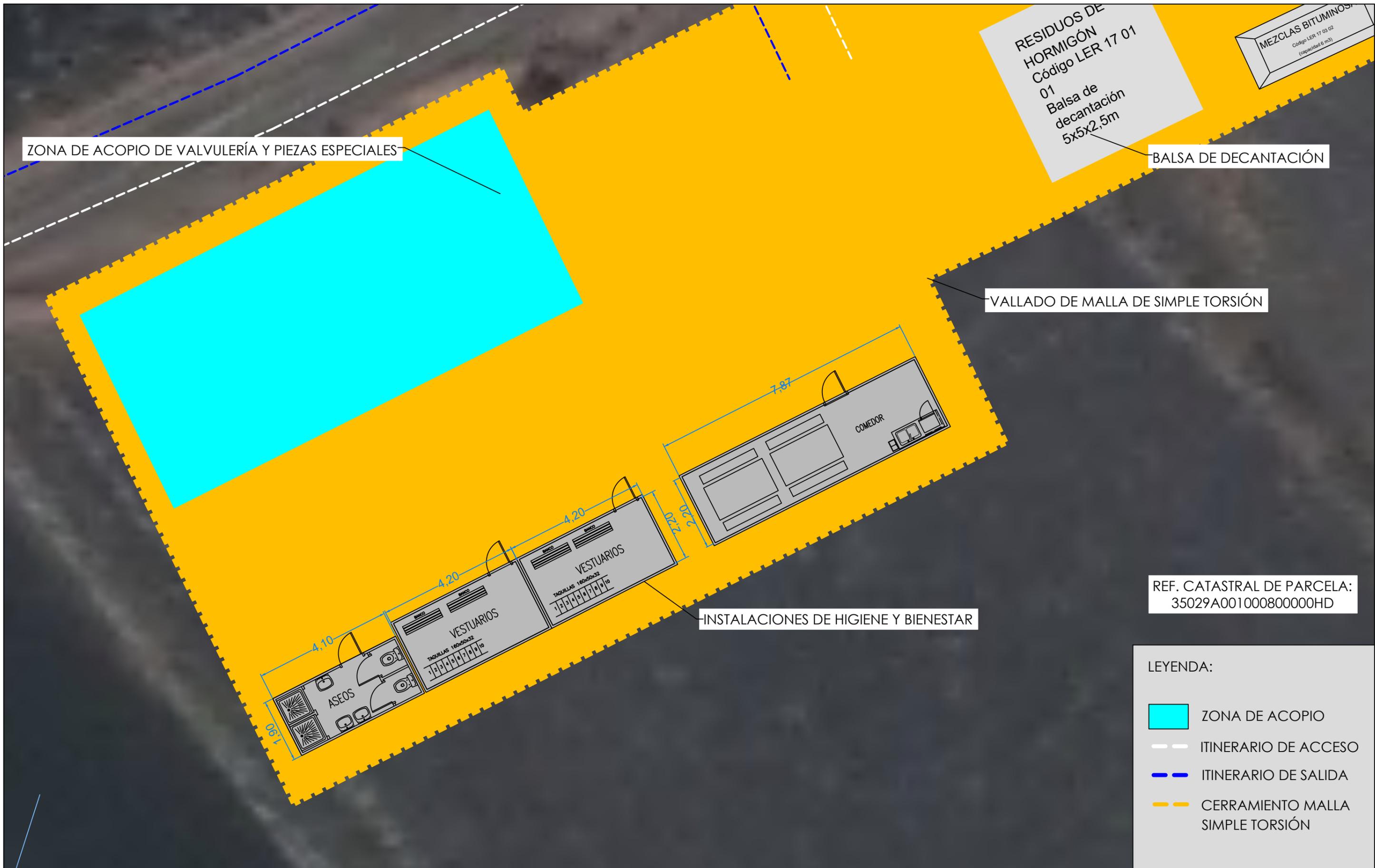
VALLADO DE MALLA DE SIMPLE TORSIÓN

INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR

REF. CATASTRAL DE PARCELA:  
35029A009000230000HS

- LEYENDA:
- ZONA DE ACOPIO
  - ITINERARIO DE ACCESO
  - ITINERARIO DE SALIDA
  - CERRAMIENTO MALLA SIMPLE TORSIÓN







ZONA DE ACOPIO DE TUBERÍAS #2

REF. CATASTRAL DE PARCELA:  
35029A009000230000HS

**LEYENDA:**

- ZONA DE ACOPIO
- ITINERARIO DE ACCESO
- ITINERARIO DE SALIDA
- CERRAMIENTO MALLA SIMPLE TORSIÓN



ZONA DE ACOPIO DE TUBERÍAS #2

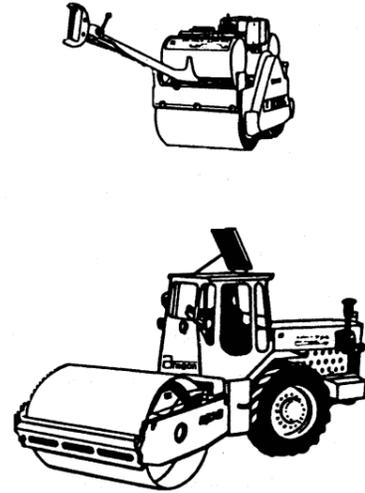
REF. CATASTRAL DE PARCELA:  
35029A009000230000HS

LEYENDA:

- ZONA DE ACOPIO
- ITINERARIO DE ACCESO
- ITINERARIO DE SALIDA
- CERRAMIENTO MALLA SIMPLE TORSIÓN

## MAQUINARIA

### RODILLO VIBRANTE AUTOPROPULSADO



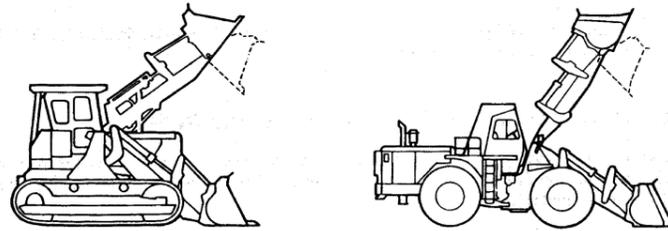
#### RIESGOS MÁS FRECUENTES

- ATROPELLO (POR MALAS CONDICIONES)
- MÁQUINA EN MARCHA FUERA DE CONTROL
- VUELCO (POR FALLO DEL TERRENO)
- CAÍDA POR PENDIENTES, AL SUBIR Y BAJAR EL CONDUCTOR
- CHOQUE CONTRA OTROS VEHÍCULOS
- VIBRACIONES

#### MEDIDAS DE PROTECCIÓN

- MANTENIMIENTO CON LA MÁQUINA Y MOTOR PARADOS
- CONDUCTOR CON FORMACIÓN ADECUADA
- CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA DEL VEHÍCULO
- NO GUARDAR COMBUSTIBLE O TROPOS GRASIENTOS SOBRE LA MÁQUINA. RIESGO DE INCENDIO
- UTILIZAR LOS DISPOSITIVOS DE ACCESO A LA CABINA

### PALA CARGADORA



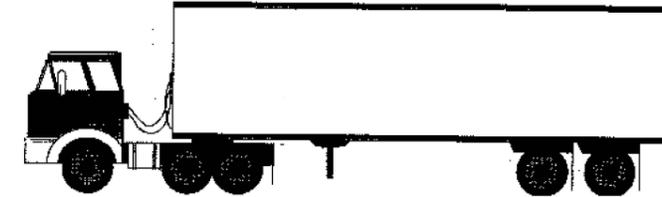
#### RIESGOS MÁS FRECUENTES

- CAÍDA DE ALTURA
- VUELCO Y ATROPELLOS
- GOLPES

#### MEDIDAS DE PROTECCIÓN

- CONDUCTOR CON CARNET DE CONDUCIR Y FORMACIÓN ADECUADA
- ACCESO A CABINA MEDIANTE PELDAÑOS Y ASIDEROS DE LA MÁQUINA
- CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA DEL VEHÍCULO
- NO GUARDAR COMBUSTIBLE O TROPOS GRASIENTOS SOBRE LA MÁQUINA. RIESGO DE INCENDIO
- MANTENIMIENTO CON LA MÁQUINA Y MOTOR PARADOS
- MÁQUINA PROVISTA DE CABINAS ANTIVUELCO
- SE PROHÍBE EL TRANSPORTE DE PERSONAS

### CAMIONES



#### RIESGOS MÁS FRECUENTES

- ATRAPAMIENTOS
- VUELCO Y ATROPELLOS
- CAÍDA DE OBJETOS
- CAÍDA DEL CONDUCTOR
- RUIDOS

#### MEDIDAS DE PROTECCIÓN

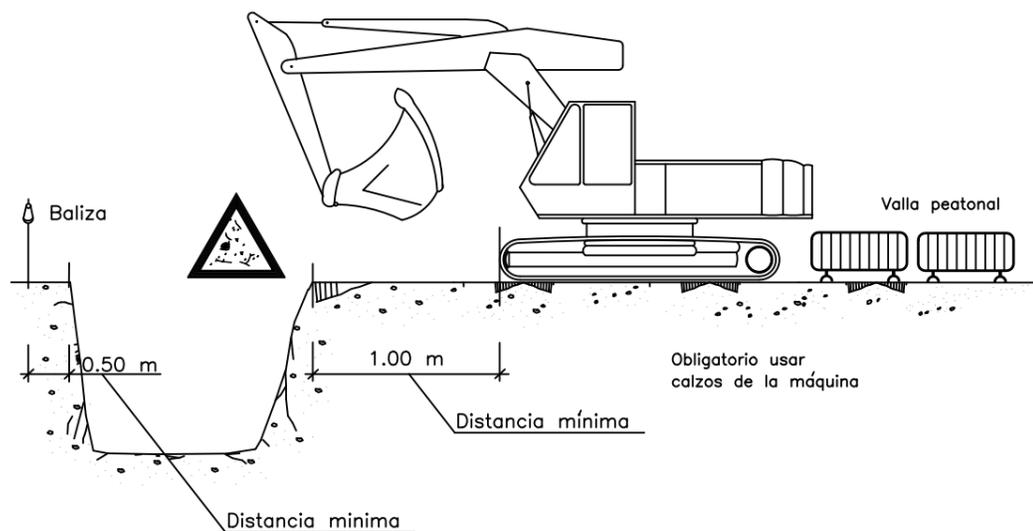
- NO SE DEJARÁ DESATENDIDO EL VEHÍCULO CON EL MOTOR EN MARCHA
- MIENTRAS SE CARGUE EL CAMIÓN EL CONDUCTOR HA DE PERMANECER EN LA CABINA
- PROHIBIDO EL PERSONAL SOBRE LOS ESTRIBOS, ALETAS O CAJA DEL CAMIÓN
- ESTACIONAR EL VEHÍCULO CON EL FRENO DE MANO PUESTO Y UNA MARCHA METIDA
- LAS REVISIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO ACTUALIZADAS
- AISLAR ÁREAS DE TRABAJO

- EN TODO MOMENTO SE SEGUIRÁN LOS PROCEDIMIENTOS DE TRABAJO Y DEMÁS MEDIDAS PREVENTIVAS QUE ORDENE LA DIRECCIÓN DE OBRA.
- TODOS LOS EQUIPOS DE SEGURIDAD SE REVISARÁN DIARIAMENTE ANTES Y DESPUÉS DE CADA OPERACIÓN.

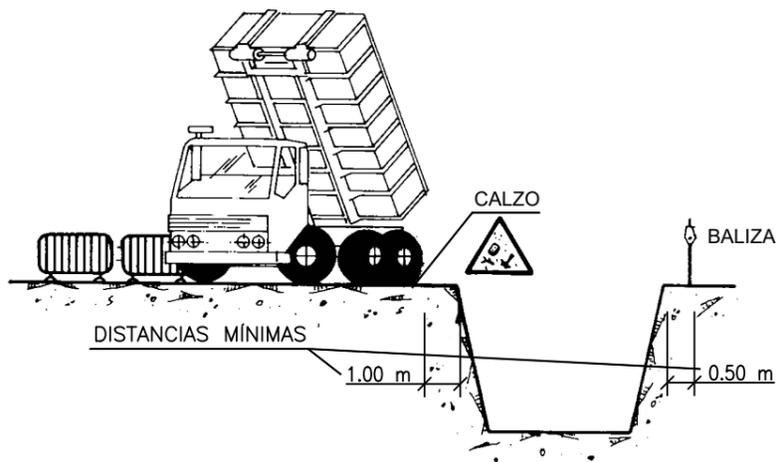
# MOVIMIENTO DE TIERRAS

## CARGA Y DESCARGA

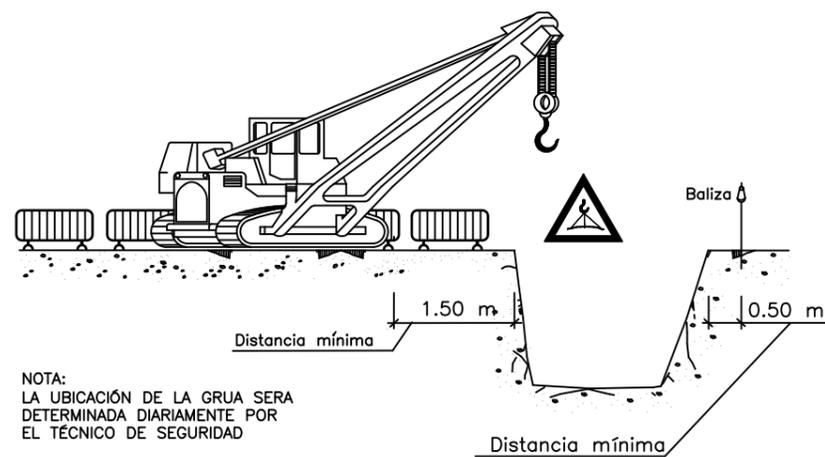
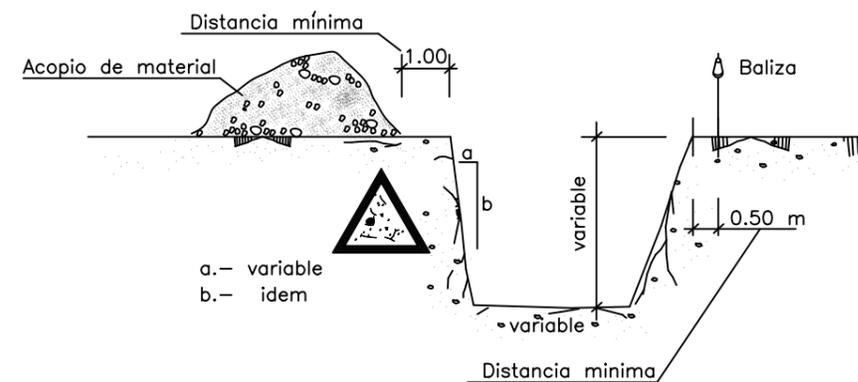
### EXCAVACIÓN



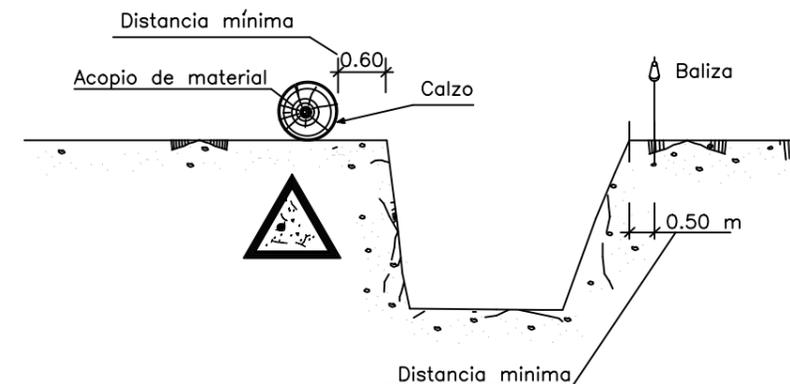
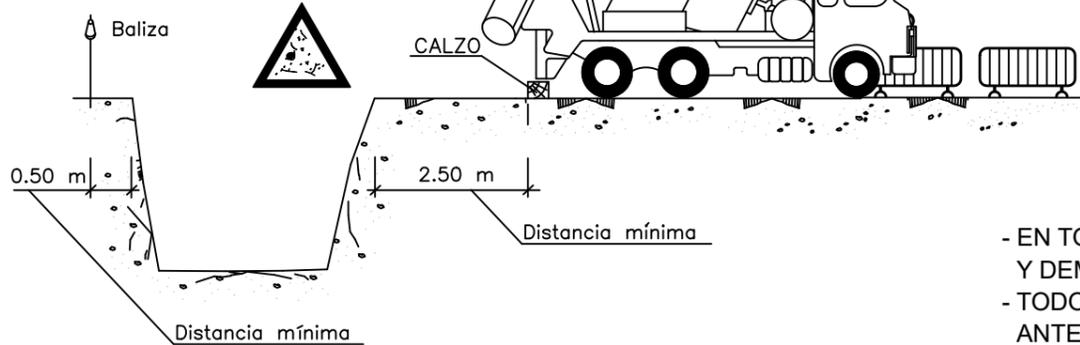
### CARGA Y DESCARGA



### ACOPIOS



### EQUIPOS VIBRATORIOS



- EN TODO MOMENTO SE SEGUIRÁN LOS PROCEDIMIENTOS DE TRABAJO Y DEMÁS MEDIDAS PREVENTIVAS QUE ORDENE LA DIRECCIÓN DE OBRA.  
 - TODOS LOS EQUIPOS DE SEGURIDAD SE REVISARÁN DIARIAMENTE ANTES Y DESPUÉS DE CADA OPERACIÓN.

# MOVIMIENTO DE TIERRAS

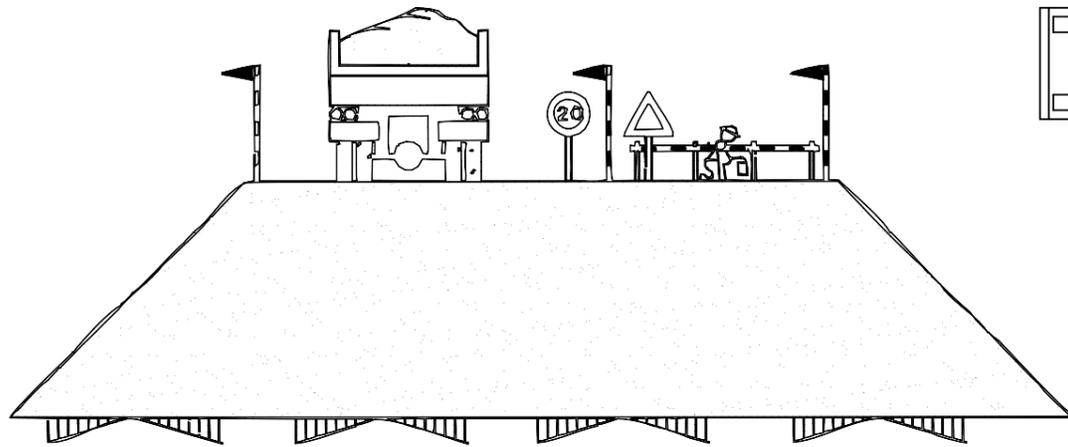
## TOPE DE RETROCESO DE VERTIDO DE TIERRAS



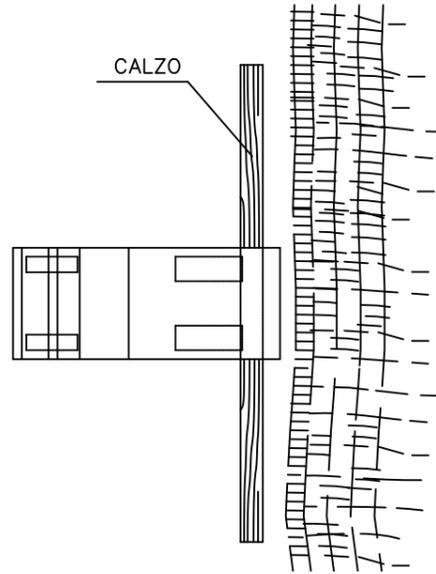
LIMITACION VELOCIDAD



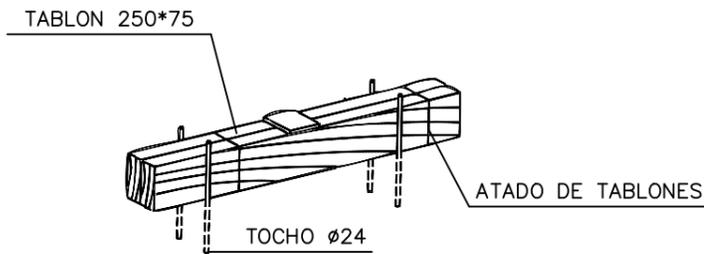
HOMBRE TRABAJANDO



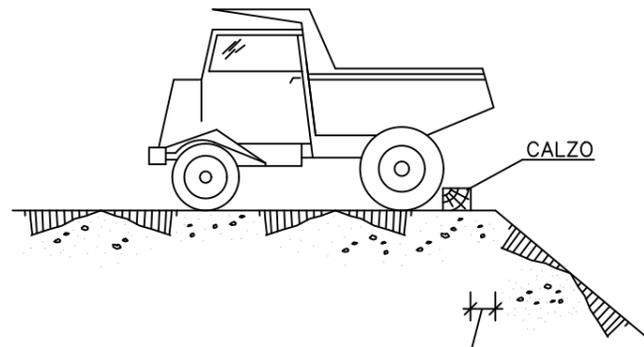
EJECUCION DE TERRAPLENES Y DE AFIRMADOS



ESQUEMA EN PLANTA TOPE DE RETROCESO



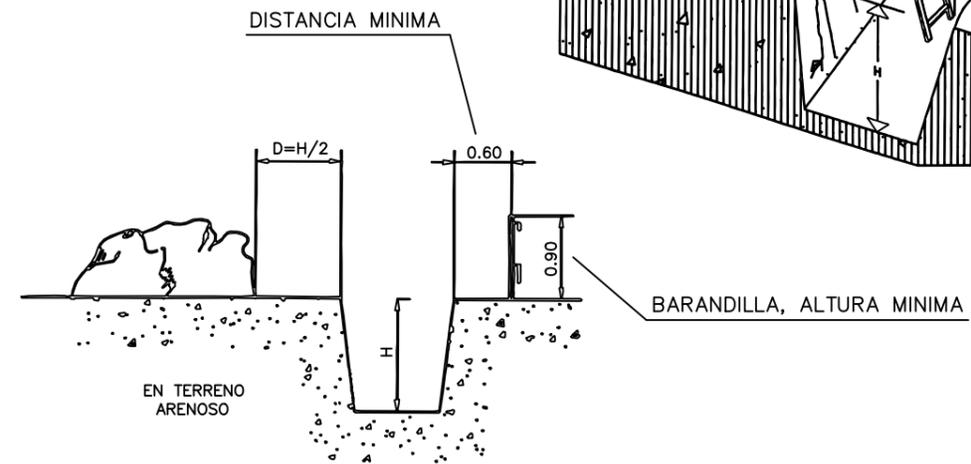
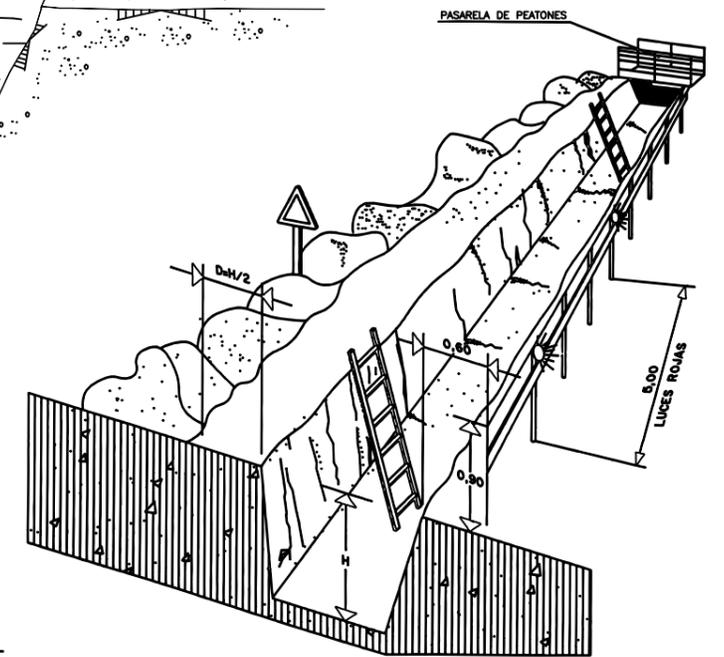
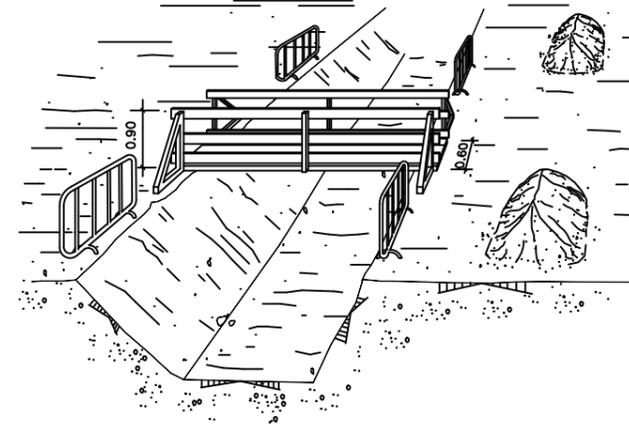
DETALLE DE CALZO



SEGUN TIPO DE TERRENO PARA QUE OFREZCA SEGURIDAD

SECCION ESQUEMATICA DE CALZO COLOCADO

## PROTECCIONES EN ZANJAS



- EN TODO MOMENTO SE SEGUIRÁN LOS PROCEDIMIENTOS DE TRABAJO Y DEMÁS MEDIDAS PREVENTIVAS QUE ORDENE LA DIRECCIÓN DE OBRA.
- TODOS LOS EQUIPOS DE SEGURIDAD SE REVISARÁN DIARIAMENTE ANTES Y DESPUÉS DE CADA OPERACIÓN.