

JORNADA EXPORTACION ANIMALES VIVOS

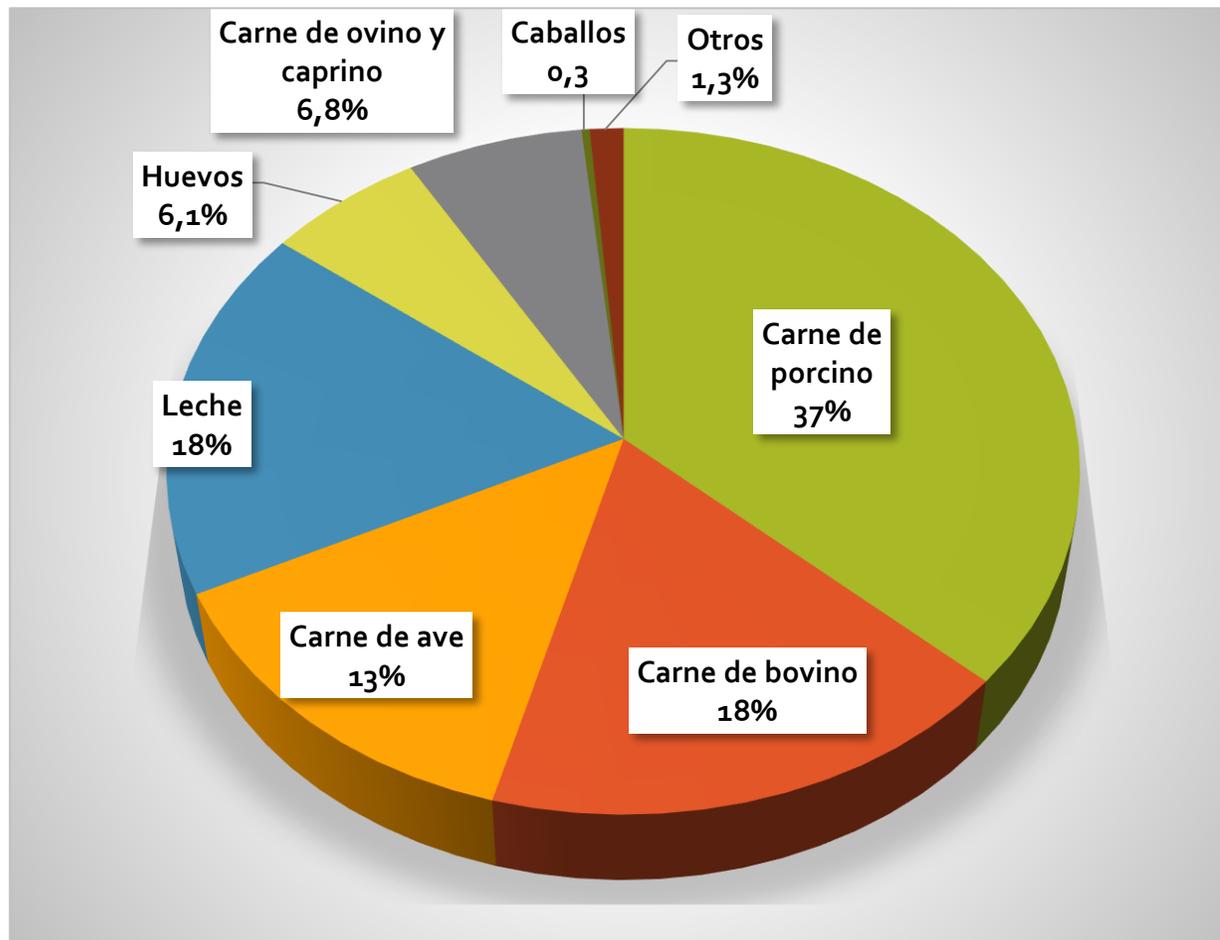
7 sept 2017 MAPAMA

Matilde moro

DATOS SITUACIÓN SECTOR ESPAÑOL

DISTRIBUCIÓN PRINCIPALES PRODUCCIONES GANADERAS 2016

(Fuente: SG Estadística MAGRAMA)

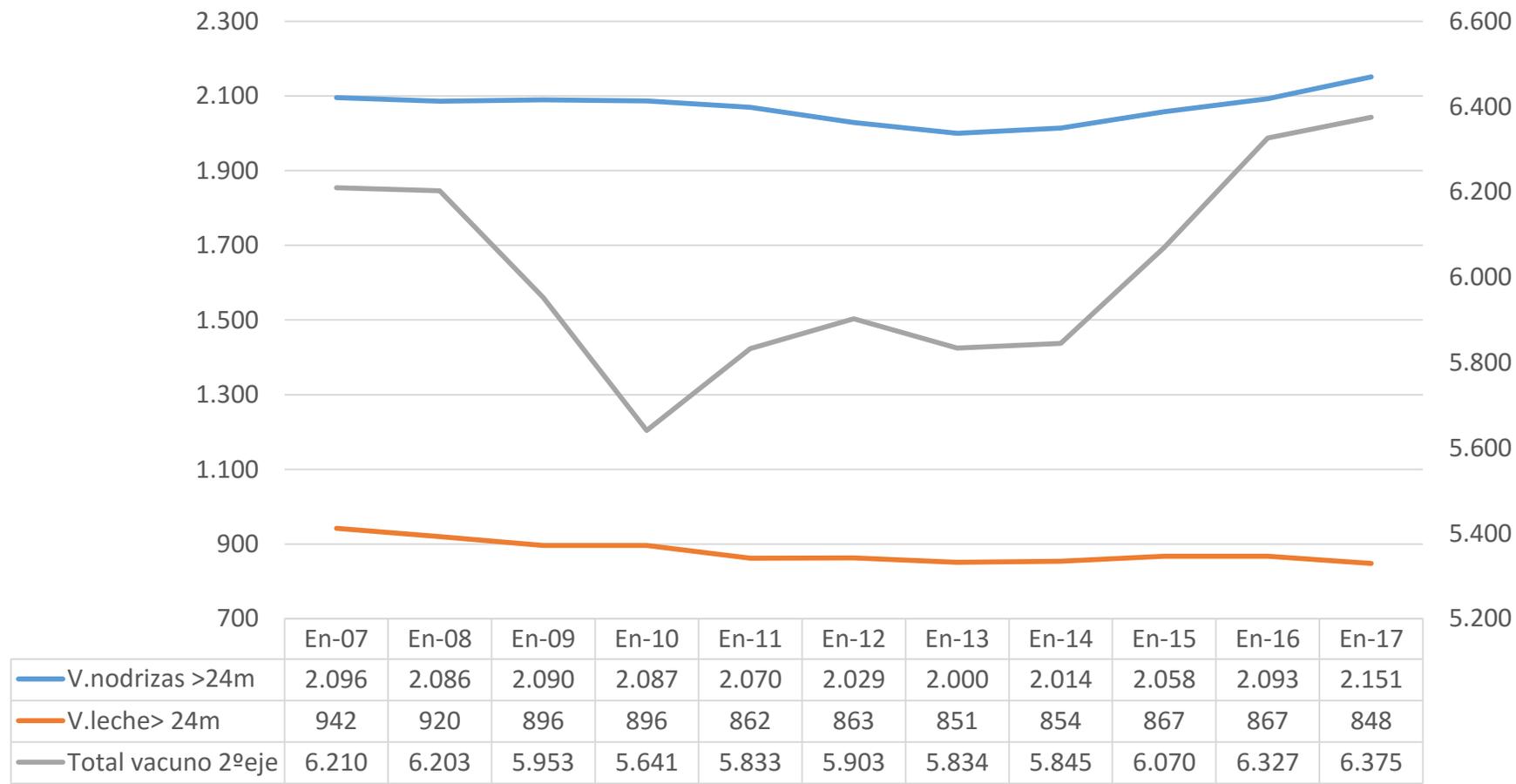


2016	millones de €
Producción Final Bovino (PFP)	2.793,00
Producción final Ganadera (PFG)	16.377,10
Producción Final Agraria (PFA)	46.807,20
PFP (PFGanadera = 100%)	17,1%
PFP (PFAgraria = 100%)	6,0%

Producción Final Bovino 2013: 2.502 M Euros
 Empleo generado en 2013: 1,1 UTA por explotación= 171.065 UTA

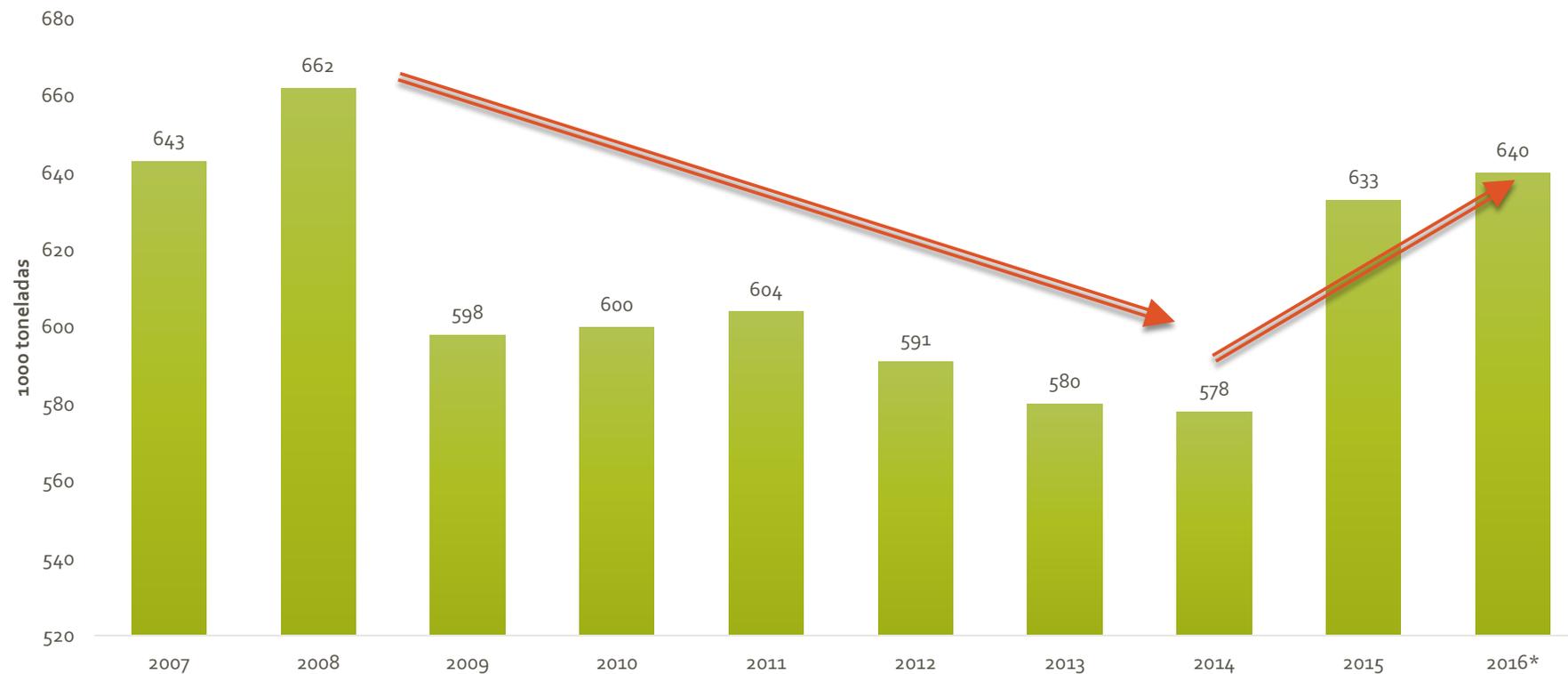
EVOLUCIÓN CENSO BOVINO

Censo bovinos- Fuente MAPAMA

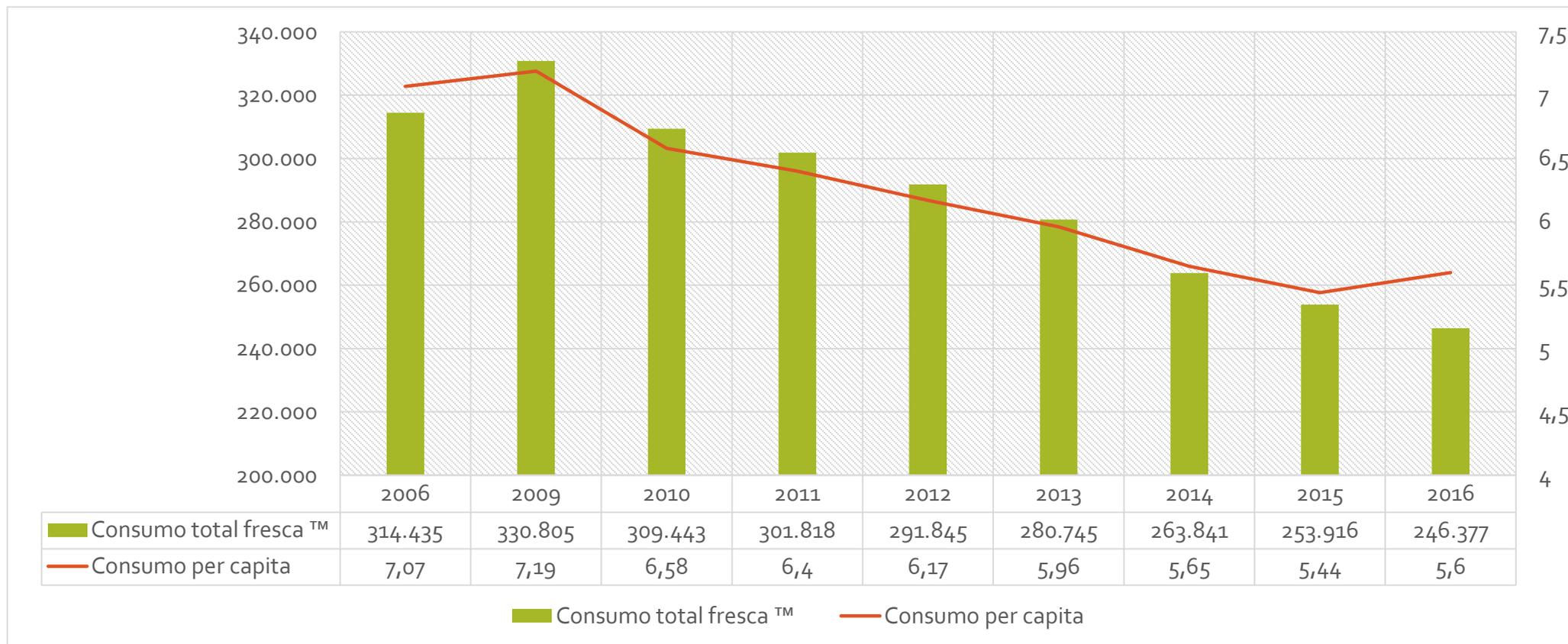


FUENTE:MAPAMA-Elaboración propia

EVOLUCION DE LA PRODUCCION NETA DE BOVINO EN ESPAÑA



EVOLUCIÓN CONSUMO EN HOGARES DE CARNE FRESCA DE VACUNO EN ESPAÑA



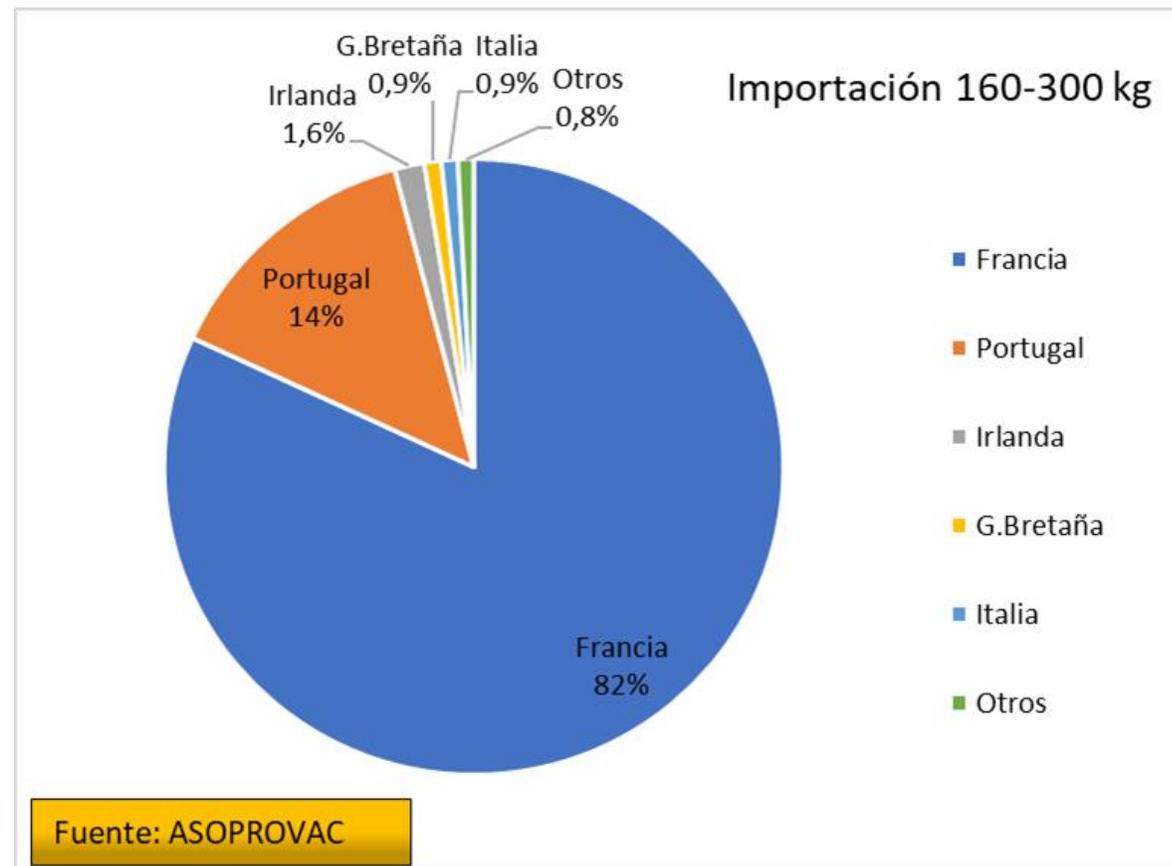
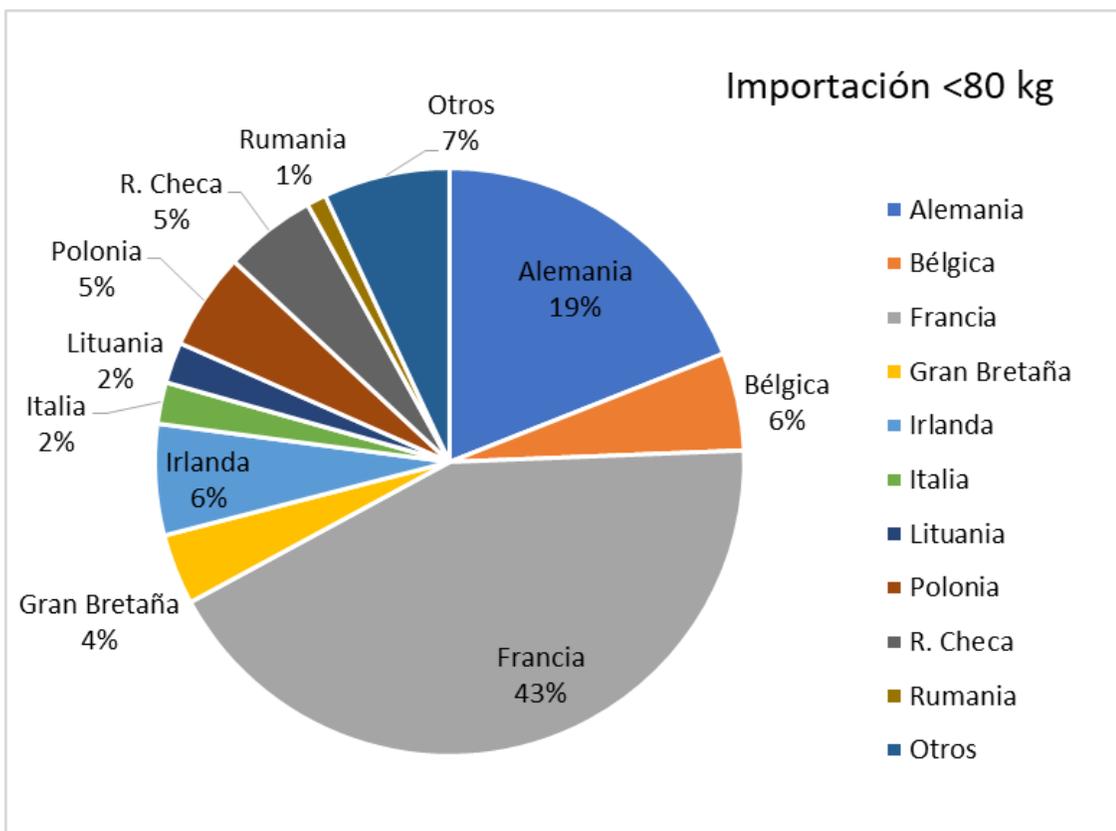
FUENTE: MAPAMA-Elaboración propia

MERCADOS

EVOLUCIÓN IMPORTACIÓN ANIMALES VIVOS

Año	< 80 kg	80-160 kg	160-300 kg	> 300 kg	Total
2012	235.696	41.649	58.651	30.627	366.623
2013	259.067	37.043	65.655	43.554	405.319
2014	327.420	60.295	96.807	47.770	532.292
2015	334.811	30.086	117.249	28.770	510.916
2016	393.557	48.398	103.135	38.699	583.789
2013/2012	9,92%	-11,1%	11,9%	42,2%	10,6%
2014/2013	26,4%	62,8%	47,4%	9,68%	31,3%
2015/2014	2,26%	-50,1%	21,1%	-39,8%	-4,02%
2016/2015	17,5%	60,9%	-12,0%	34,5%	14,3%

ORIGENES MÁS HABITUALES ANIMALES VIVOS (<80kg y 160-300 kg)



EVOLUCIÓN EXPORTACIONES

	< 80 kg	80-160 kg		160-300 kg		> 300 kg		Total
		UE	Extra UE	UE	Extra UE	UE	Extra UE	
2011	37.395	3.568	0	9.915	1805	38.625	21.319	112.627
2012	40.347	3.579	292	8.692	2.908	28.566	79.568	163.952
2013	22.627	4.273	1617	4.709	7.736	24.734	42.349	108.045
2014	19.514	5.814	239	2.515	4.928	24.939	47.493	105.442
2015	13.994	6.742	496	3.074	3.509	32.738	110.468	171.021
2016	2.775	5.290	86	4.694	3.198	22.290	111.230	149.563
2012/2011	7,90%	0,30%	-	-12,3%	61,1%	-26,0%	273%	45,6%
2013/2012	-43,9%	19,4%	454%	-45,8%	166%	-13,4%	-46,8%	-34,1%
2014/2013	-13,8%	36,1%	-85,2%	-46,6%	-36,3%	0,83%	12,1%	-2,41%
2015/2014	-28,3%	16,0%	108%	22,2%	-28,8%	31,3%	133%	62,2%
2016/2015	-80,2%	-21,5%	-82,7%	52,7%	-8,86%	-31,9%	0,69%	-12,5%

EXPORTACION DE GANADO VIVO 2011-2016

¿y en lo que llevamos de 2017?

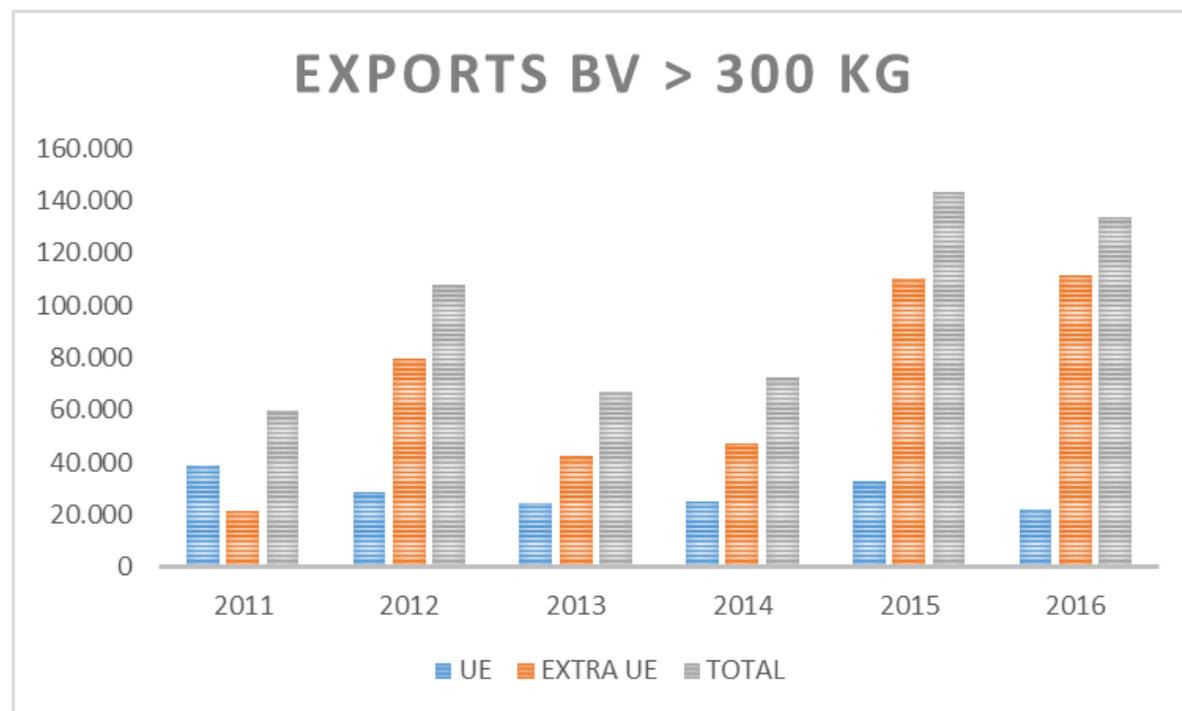


Tabla 1. Comercio exterior animales vivos (enero-mayo 2016- 2017)

	Ene-mayo 2016		Ene-mayo 2017		Balance 16/17	
	cabezas	valor(€)	cabezas	valor(€)	cabezas	Valor
UE	8.239	9.702.576	12.117	13.097.808	47%	35%
Extra UE	41273	60.099.231	69.687	89.267.469	69%	49%

Fuente. AEAT- Elaboración propia

EXPORTACION DE GANADO VIVO 2011-2016

	2011	2012	2013	2104	2015	2016	2016/2015
Libia		16.164	16.253	18.149	40.135	51.473	28%
Líbano	20.647	58.129	16.953	26.894	65.109	40.809	-37%
Egipto					3.402	16.405	382%
Italia	19333	16.452	16.451	17.666	16.684	14.555	-13%
Francia	5607	7.635	6.662	2.579	10.758	4.337	-60%
Argelia		5.127	9.127	2.450	1.822	2.514	38%
Francia	5.607	7.635	6.662	2.579	10.758	4.337	-60%
Portugal	9.883	2.023	1.182	4.201	5.052	2.699	-47%

EU exports of beef and live animals (1): Trade figures (COMEXT – tonnes cwe)

Destinations	2012		2013		2014		2015		Jan-Dec 16		Compared to Jan-Dec 15
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	
Turkey	101 475	19.6%	5 086	1.1%	8 098	1.4%	57 584	9.6%	71 234	10.1%	+ 23.9%
Hong Kong	17 862	3.4%	28 573	6.3%	65 112	11.6%	45 267	7.6%	58 350	8.3%	+ 29.1%
Lebanon	24 099	4.6%	24 007	5.3%	37 984	6.8%	50 287	8.4%	47 061	6.7%	- 6.4%
Israel	8 435	1.6%	9 378	2.1%	8 353	1.5%	18 862	3.1%	41 678	5.9%	+ 121.1%
Bosnia-Herz.	14 893	2.9%	24 068	5.3%	34 104	6.1%	40 031	6.7%	38 929	5.5%	- 2.5%
Ivory Coast	15 929	3.1%	21 619	4.8%	28 839	5.2%	35 767	6.0%	36 742	5.2%	+ 2.8%
Ghana	28 693	5.5%	40 878	9.0%	33 255	5.9%	37 389	6.2%	35 369	5.0%	- 5.3%
Libya	10 665	2.1%	17 778	3.9%	14 280	2.6%	19 691	3.3%	29 503	4.2%	+ 49.8%
Switzerland	19 573	3.8%	26 347	5.8%	26 634	4.8%	26 038	4.3%	25 669	3.7%	- 1.3%
Algeria	17 323	3.3%	25 911	5.7%	18 499	3.3%	16 085	2.7%	25 004	3.6%	+ 55.4%
Philippines	2 028	0.4%	2 730	0.6%	11 839	2.1%	13 116	2.2%	24 254	3.5%	+ 85.8%
Vietnam	3 042	0.6%	3 175	0.7%	6 410	1.1%	11 627	1.9%	22 252	3.2%	+ 91.4%
Norway	14 620	2.8%	10 222	2.3%	7 879	1.4%	19 129	3.2%	18 374	2.6%	- 3.9%
Russia	97 828	18.9%	72 281	16.0%	96 928	17.3%	13 643	2.3%	16 450	2.3%	+ 21.4%
Egypt	1 305	0.3%	2 592	0.6%	2 763	0.5%	9 835	1.6%	15 924	2.3%	+ 62.4%
Angola	8 258	1.6%	10 589	2.3%	14 587	2.6%	9 644	1.6%	13 549	1.9%	+ 40.5%
For.JRep.Mac	11 321	2.2%	10 577	2.3%	11 370	2.0%	12 562	2.1%	11 781	1.7%	- 6.2%
Other Destinations	132 668	25.6%	127 303	28.1%	143 675	25.7%	175 457	29.3%	182 542	26.0%	
Extra-EU	518 694		452 537		559 238		599 454		702 883		
% change			- 13%		+ 24%		+ 7%		+ 17.9%		

DESAFÍOS Y AMENAZAS PARA EL COMERCIO

APERTURA/ CIERRE DE MERCADOS

- La apertura de mercados es un proceso muy complejo que requiere de tiempo, contactos y “prestigio” país.
- Desde el MAPAMA y las Oficinas comerciales se está haciendo un gran trabajo.
- Importante canalizar el interés a través de las asociaciones sectoriales.

(Debemos priorizar y cuidar los recursos de negociación: Interés real).

- Marca “España”: es muy difícil abrir y muy fácil que cierren.
- Oposición creciente al comercio de animales vivos

En los próximos años se incrementaran campañas, inspecciones, presiones

I-DESAFIOS Y AMENAZAS DEL COMERCIO: situación sanitaria

Actualmente estamos perdiendo mercados

- Ausencia de programa de BVD o de IBR y de vacunación con vacuna marcada.

Nos pueden hacer perder mercados

- Cuestionamiento programas de erradicación de enfermedades
- Puesta en duda vacunación lengua azul.

Cierre total

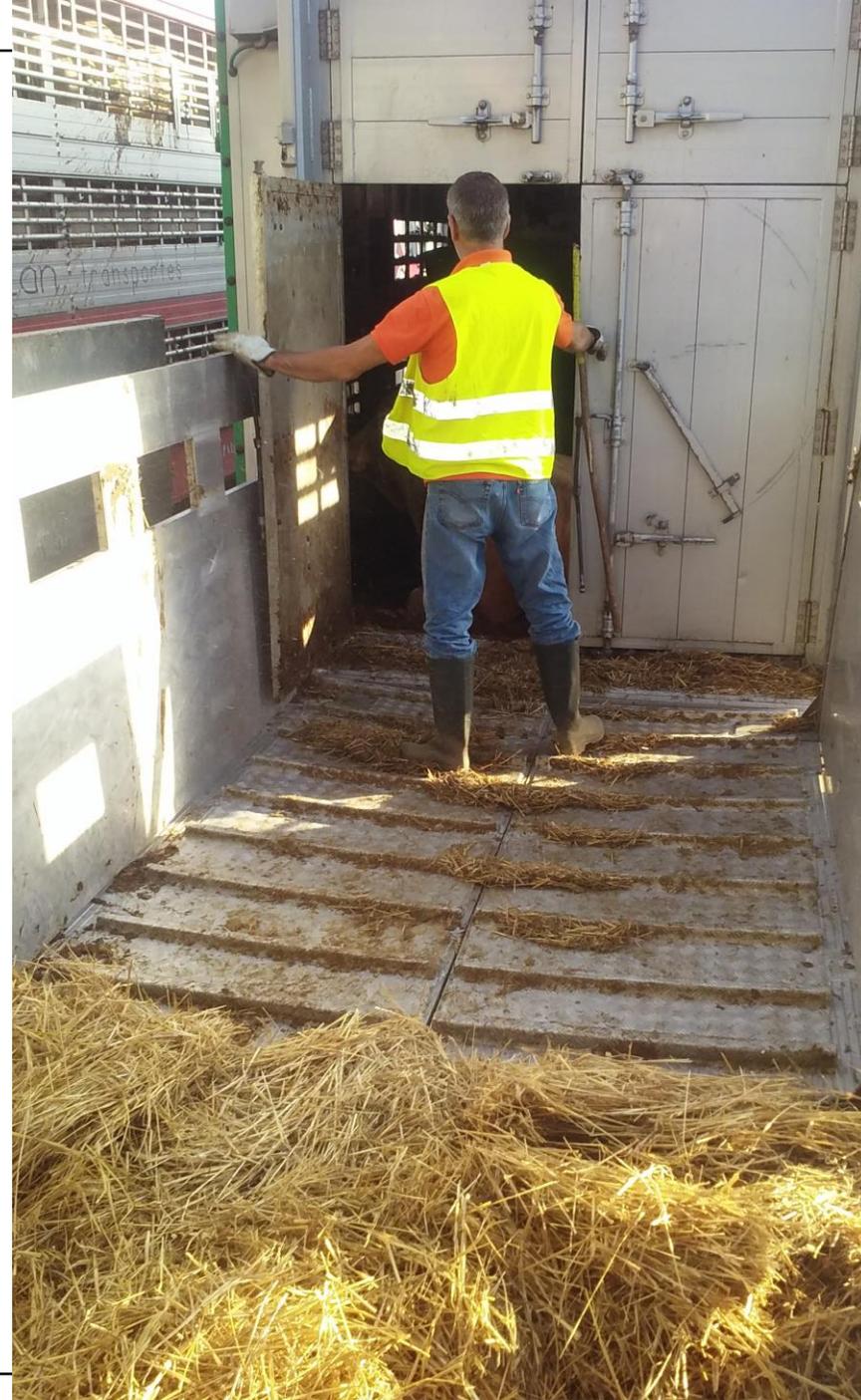
- Entrada de enfermedades países árabes
- medidas de bioseguridad en puertos.
- Limpieza y desinfección

Los centros de limpieza y desinfección deben ser una prioridad para el sector y las Administraciones

II- DESAFIOS Y AMENAZAS

Bienestar animal en el transporte por barco

- Normativa básica 1/2005 CE: tiempos de viaje, paradas, cuaderno de a bordo, plan de contingencia, densidad de carga, temperaturas, etc.
- Actualmente las practicas de los operadores sobre densidad de carga, temperaturas, rampas de carga y otras condiciones establecidas se ciñen a la legislación vigente





transportes de ganado



RUYZE



BLAZQUEZ

BLAZQUEZ
CARGA DE GANADO
LIVESTOCK CARRIER

JAVIER





PROBLEMÁTICA PLAZOS ENVIO DOCUMENTACIÓN

- Guías al puerto con caducidad muy corta.
- Definir las matriculas casi una semana antes para poder obtener la guía. (Siempre hay cambios por averías, el tema del disco.. .)
- Certificado limpieza y desinfección 3 días antes. ¿No se puede hacer de otra manera?)
- Puertos con una única carga diaria y un solo turno.
- Puertos con servicios extraordinarios: acuerdos no escritos de plazos pero que dificultan mucho la logística. ¿se podría obtener algo más de flexibilidad?

PROBLEMÁTICA DE LA CERTIFICACIÓN

- Falta de armonización en la certificación de requisitos: situaciones de lo más variopintas.
- Necesidad de que funcione el flujo de información: sector vacuno de carne y administración muy atomizados, participan muchas granjas y organismos de muchas zonas.



Las OCA deben tener claro cómo certificar los requisitos y qué es responsabilidad de cada cual.

- Cuál debe ser la operativa en caso de duda: denegar la guía, ¿ habilitar un tlf /Contacto en las CCAA para aclarar dudas?, llamar a las asociaciones?

PROBLEMÁTICA DE LA CERTIFICACIÓN

- En algunos casos las instrucciones no son lo suficientemente claras o cada CCAA lo interpreta como puede.
- ¿Es lógico que cada CCAA "haga" su ASE?
- ¿se debería certificar en base al modelo ASE?
- Armonización de criterios en los PIF
- Planes de viaje obligatorios pero mucha carga administrativa ¿no se puede mejorar de alguna manera?

PROBLEMÁTICA TURQUIA

- Después de varios meses seguimos trabajando con provisional ¿ se puede colgar en CEXGAN?
- Ausencia de criterio y de exigencias en los PIF;
- Cada nacionalidad un certificado.
- Las OCA piden con mucha antelación listado de animales de origen UE
- 1 carga puede tener varios certificados sanitarios diferentes lo que a nivel bancario también complica mucho la gestión.
- Los operadores van solventando las diferencias de criterio y armonización ¿es su responsabilidad?
- Muchísima carga administrativa que dificulta enormemente la carga y la supervisión.

EN CONCLUSION

- El comercio de carne y la salida de animales vivos son elementos que ayudan a la estabilidad del sector y al mantenimiento de los precios del vacuno de carne en el actual contexto de disminución del consumo interno.
- A medida que incrementa la exportación de bovinos vivos crecen las críticas y las presiones.
- La internacionalización se consolida y debemos seguir trabajando a todos los niveles y de manera coordinada para garantizar las mejores condiciones posibles para fidelizar este tipo de mercados.
- El transporte marítimo ofrece unas condiciones con respecto a otro tipo de vehículos. (volumen, condiciones ambientales, etc)
- Debemos seguir trabajando para mejorar y garantizar las condiciones del transporte de animales por barco.

EN CONCLUSION

- Dificultades con la limpieza y desinfección pero la realidad es que FALTAN centro de LyD en España y sobre todo en países terceros;
- España es un país administrativamente muy complejo
 - Dificultades para armonizar requisitos y exigencias;
 - Dificultades para transmitir información;
 - Hay plazos que nunca se podrán cumplir;
- El sector está absolutamente implicado en cualquier proceso de mejora y simplificación de los tramites y la certificación: NOS JUGAMOS MUCHO!

MUCHAS GRACIAS

