



MINISTERIO  
DE MEDIO AMBIENTE  
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL  
DEL MAR



# Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Vélez Málaga





Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores de Vélez-Málaga por su colaboración y participación en el presente estudio.



## Puerto pesquero de Vélez Málaga



# Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometida poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2010 en el municipio de Vélez-Málaga.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

# Índice

	<b>La Política Pesquera Comunitaria</b>	<b>1</b>		<b>Tonelaje</b>	<b>35</b>
	<b>Puerto pesquero de Vélez-Málaga</b>	<b>3</b>		<b>Potencia</b>	<b>36</b>
	<b>Nivel de pagos ejecutados</b>	<b>7</b>		<b>Empleo</b>	<b>40</b>
	<b>Ayuda comunitaria</b>	<b>9</b>		<b>Ventas</b>	<b>43</b>
	<b>Actuaciones ejecutadas</b>	<b>15</b>		<b>Precios</b>	<b>44</b>
	<b>Flota</b>	<b>33</b>		<b>Conclusiones</b>	<b>46</b>



## La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

### Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE LOS  
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS  
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON  
TERCEROS PAÍSES  
Y ORGANISMOS  
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD  
Y PROTECCIÓN DE LOS  
CONSUMIDORES

Calidad de los productos  
de la pesca y la acuicultura  
comercializados en el  
mercado comunitario

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad  
e higiene de los pescadores  
en sus lugares de trabajo

POLÍTICAS REGIONALES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros <sup>1</sup>: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

## BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986  
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993  
REGLAMENTO 2080/1993  
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999  
REGLAMENTO 1260/1999  
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006  
REGLAMENTO 498/2007  
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

<sup>1</sup> Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



## Puerto pesquero de Vélez-Málaga

El puerto pesquero de la Caleta de Vélez se encuentra ubicado en el término municipal de Vélez Málaga, formando parte del litoral Mediterráneo de la Costa del Sol malagueña. Es un punto de referencia para la pesca de la provincia de Málaga, debido al importante volumen de venta de pescado que es comercializado en su lonja y al número de empleos directos que genera.

### Puerto pesquero de Vélez-Málaga

**Municipio:** Vélez-Málaga

**Provincia:** Málaga

**Coordenadas:** Latitud 36° 44' 53'' N  
Longitud 4° 4' 10'' W

### Condiciones operativas

**Longitud muelle pesquero:** 692 m

**Longitud dique y contradique:** 774 m

**Superficie total lonja:** 730 m<sup>2</sup>

**Calado:** 5 m

### Información adicional

**Entidad gestora de la lonja:** Cofradía de Pescadores de Vélez-Málaga

**Flota operativa:** 85 embarcaciones (\*)

**Uso principal:** Pesquero/Deportivo

(\*) Fuente: Cofradía de Pescadores de Vélez-Málaga.





## Localización de los principales servicios del puerto pesquero de Vélez-Málaga

Las últimas remodelaciones de las infraestructuras del puerto han permitido ofrecer instalaciones con servicios modernos y apropiados para el sector pesquero. Esto favorece que el puerto reciba embarcaciones procedentes de otros lugares del Mediterráneo, entre los que destacan los buques de los puertos de Motril, Adra y Almería.

### Ubicación de los principales servicios pesqueros

Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria



La flota de cerco y de arrastre de Vélez Málaga supone el 85,72% de la totalidad de las capturas. La lonja se posiciona como la cuarta en descargas de producción pesquera en Tm y la sexta por valor total en euros en toda la región (Fuente: Consejería de Agricultura y Pesca. Junta de Andalucía. Año 2009).

### Leyenda:

- 1 Lonja
- 2 Cofradía de Pescadores Caleta de Vélez
- 3 Autoridad portuaria
- 4 Fábrica de hielo
- 5 Suministro de combustible
- 6 Gestión residuos MARPOL
- 7 Punto limpio
- 8 Depósito de cajas
- 9 Almacenes armadores
- 10 Tinglados sombras redes
- 11 Varadero
- 12 Travel lift



## Estructura del sector pesquero en Vélez-Málaga

A continuación, se muestra la composición de la industria y servicios de apoyo del puerto de Vélez-Málaga, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.



### EXTRACTIVA

#### TIPO DE PESCA

Bajura/ Altura  
Artesanal

#### MODALIDADES DE PESCA

Arrastrero (de popa)  
Cerquero  
Artes menores (alcatruz)

#### PRINCIPALES CALADEROS

Mediterráneo andaluz,  
Málaga y golfo de León



### SERVICIOS DE APOYO

#### INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Fábrica de hielo  
Suministro de combustible  
Cuartos de armadores  
Recinto rederos  
Tren de lavado de cajas  
Gestión de residuos MARPOL  
Varadero  
Travel lift



### TRANSFORMACIÓN

#### TIPOS DE TRANSFORMACIÓN

En el puerto de Vélez Málaga no hay empresas dedicadas directamente a actividades de transformación de productos del mar.



### COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

#### LONJA DE PESCADO

El organismo concesionario de la lonja es la Cofradía de Pescadores de Vélez-Málaga. En la lonja se organiza el sistema de subastas para la pesca de cerco, de artes menores (pulpo y mariscos) y de arrastre. Los principales compradores de la lonja se distribuyen en minoristas locales, mayoristas nacionales y restaurantes.

Flota Vélez-Málaga



Punto Limpio



Fábrica de hielo



Travel lift



Lonja de pescado



Se estima que aproximadamente el 10% de los desembarcos efectuados en el puerto de Vélez-Málaga, pertenecen a buques censados en el mismo. El 99% del pescado desembarcado, es comercializado fuera del municipio, y sólo un 1% es vendido en las pescaderías de la localidad. Los principales destinos de venta, para el caso de la pesca de arrastre y artes menores, son los diferentes mercados de la comunidad andaluza, mientras que la pesca de cerco es comercializada en los mercados cercanos a los caladeros donde es ejercida la actividad pesquera.



## Principales especies comerciales en Vélez-Málaga

Actualmente, la flota está compuesta por 85 buques, que utilizan el cerco, el arrastre y las artes menores, para dedicarse a la pesquería del boquerón, la sardina, el jurel, el pulpo, la bacaladilla y la caballa. Esto les ha permitido alcanzar unas capturas en el año 2010 que superaron los 5,4 millones de kg de pescado fresco, lo que se traduce en una facturación de más de 9,2 millones de euros (\*).

### Especies más representativas (kg)

1. Sardina
2. Jurel
3. Pulpo
4. Bacaladilla
5. Caballa
6. Boquerón
7. Lacha
8. Concha fina
9. Salmonete
10. Merluza

### Especies más representativas (€)

1. Sardina
2. Jurel
3. Bacaladilla
4. Pulpo
5. Boquerón
6. Caballa
7. Lacha
8. Merluza
9. Concha fina
10. Salmonete

### Principales especies comerciales

Sardina



Caballa



Jurel



Boquerón



Pulpo



Lacha



Bacaladilla



Merluza



Dentro de las especies estacionales, destaca la bacaladilla cuyo periodo de captura comprende desde agosto a diciembre.

Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero) y Fishbase.

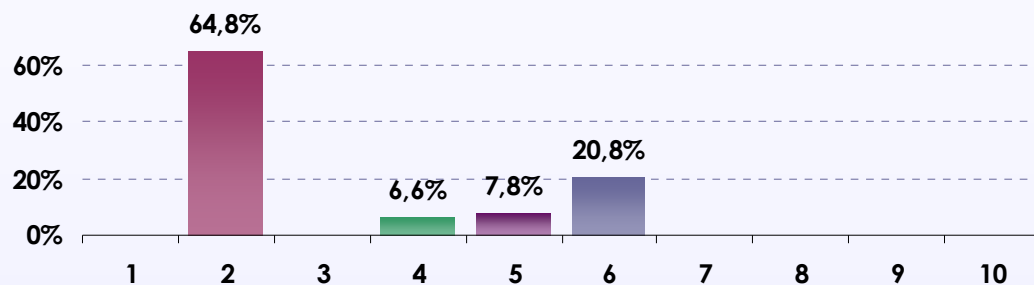
(\*)Fuente: IDAPES (Sistema de Información Andaluz de Producción Pesquera). Consejería de Agricultura y Pesca. Junta de Andalucía.



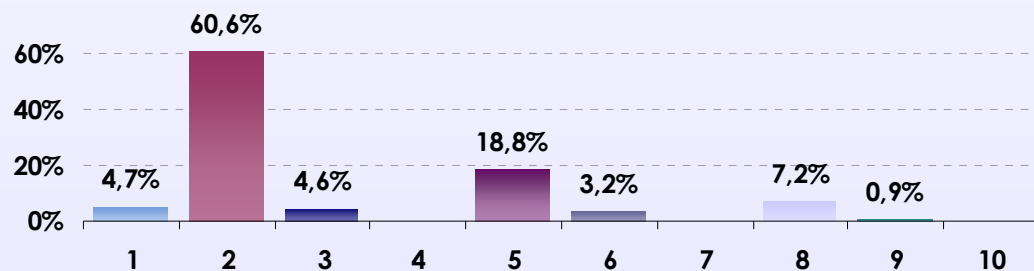
## Nivel de pagos ejecutados (\*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Vélez-Málaga para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 ascienden a 4,6 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 12,9 millones de euros, y 4,3 millones de euros, para el periodo 2007-2010.

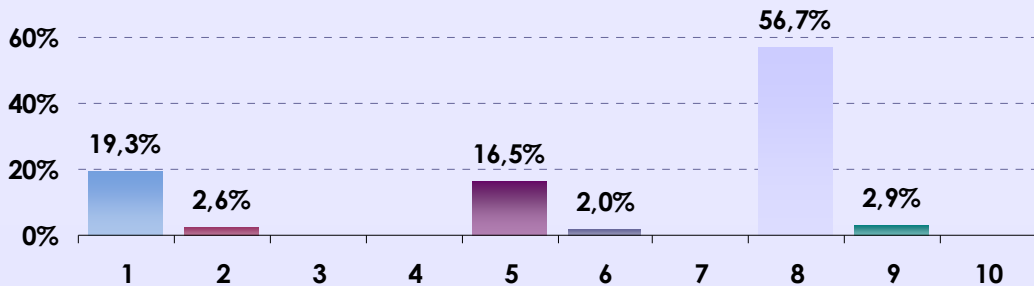
### IFOP 1994-1999



### IFOP 2000-2006



### FEP 2007-2010



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



(\*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Vélez-Málaga y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Vélez-Málaga, se puede ver a partir de la página 16.

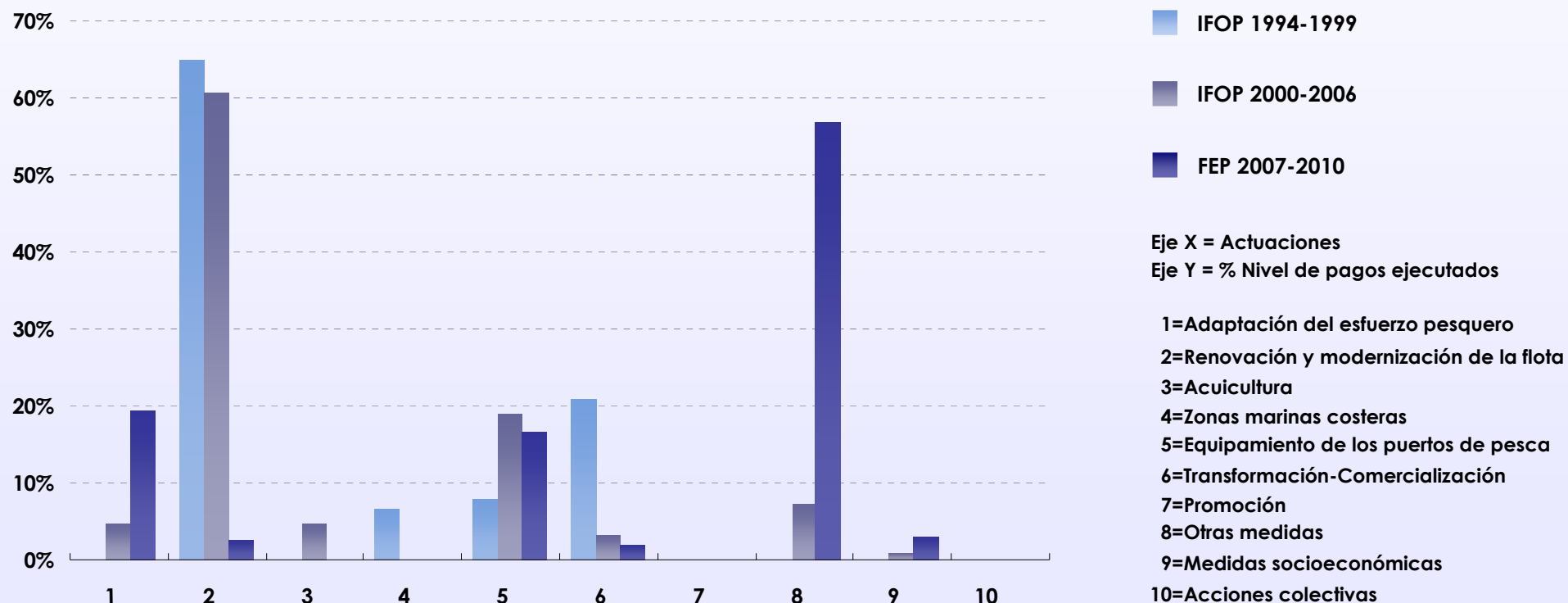
Destacar que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 6,6 millones de euros, de los cuales, 4,3 se han materializado en pagos.

Los 2,3 millones de euros restantes han sido aprobados a fecha de Noviembre de 2010. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de medidas de adaptación del esfuerzo pesquero por un importe de 637.177,5 euros, renovación y modernización de la flota pesquera por valor de 482.526,5 euros, equipamiento de los puertos de pesca por importe de 7.919,4, transformación y comercialización por 113.171,9 euros, "otras medidas" por 976.009,7 euros y medidas socioeconómicas por cuantía de 83.500 euros.

## Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

En el gráfico se compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa. Se observa que las medidas para la renovación y modernización de la flota fueron ampliamente financiadas durante los dos primeros programas operativos, reduciéndose durante el FEP. Asimismo, durante el periodo de aplicación del FEP, la actuación con mayor porcentaje de financiación ha sido la de "otras medidas".

### Evolución de las actuaciones por programa operativo



\* En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el periodo 2007-2013. Por otra parte, en el caso de la actuación "Acciones colectivas", no se puede realizar una comparación por programa, ya que estas medidas sólo se contemplan en el FEP.

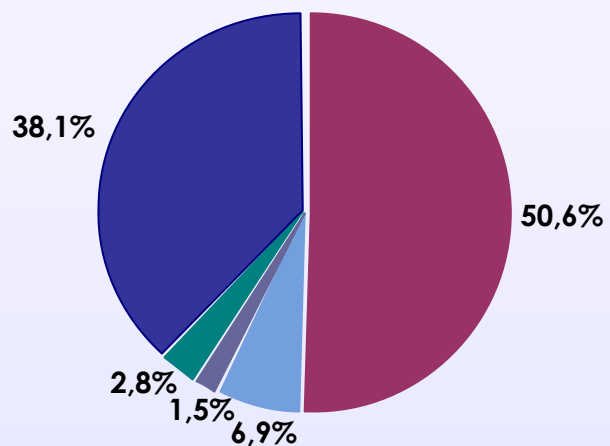


## Ayuda comunitaria

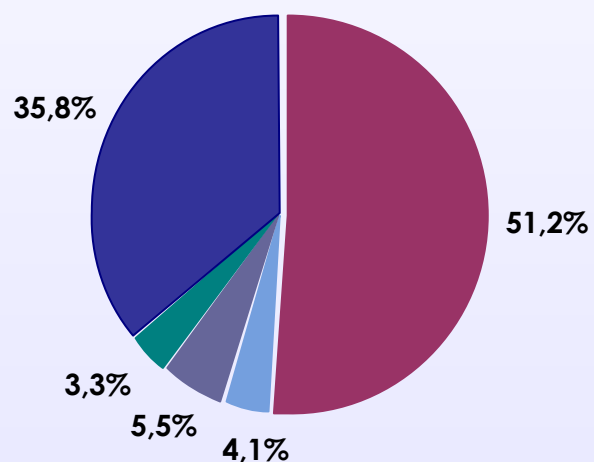
Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 50,6%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se mantiene al 51,2%. Para el periodo 2007-2010, la financiación comunitaria alcanza el 52,1%. Asimismo, destaca la reducción del porcentaje aportado por el beneficiario durante el periodo de aplicación del FEP.

### Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo

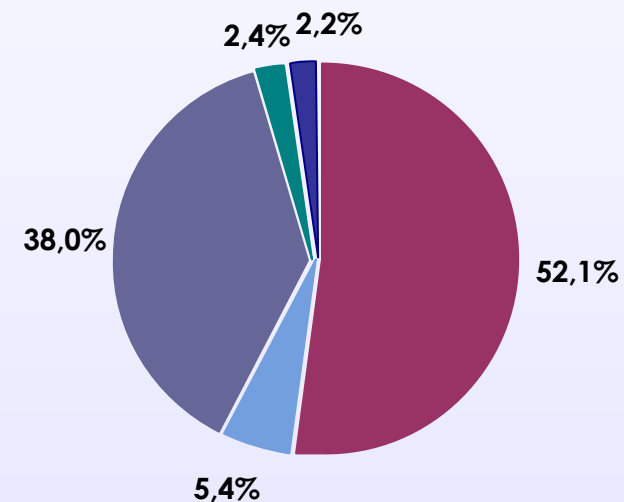
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

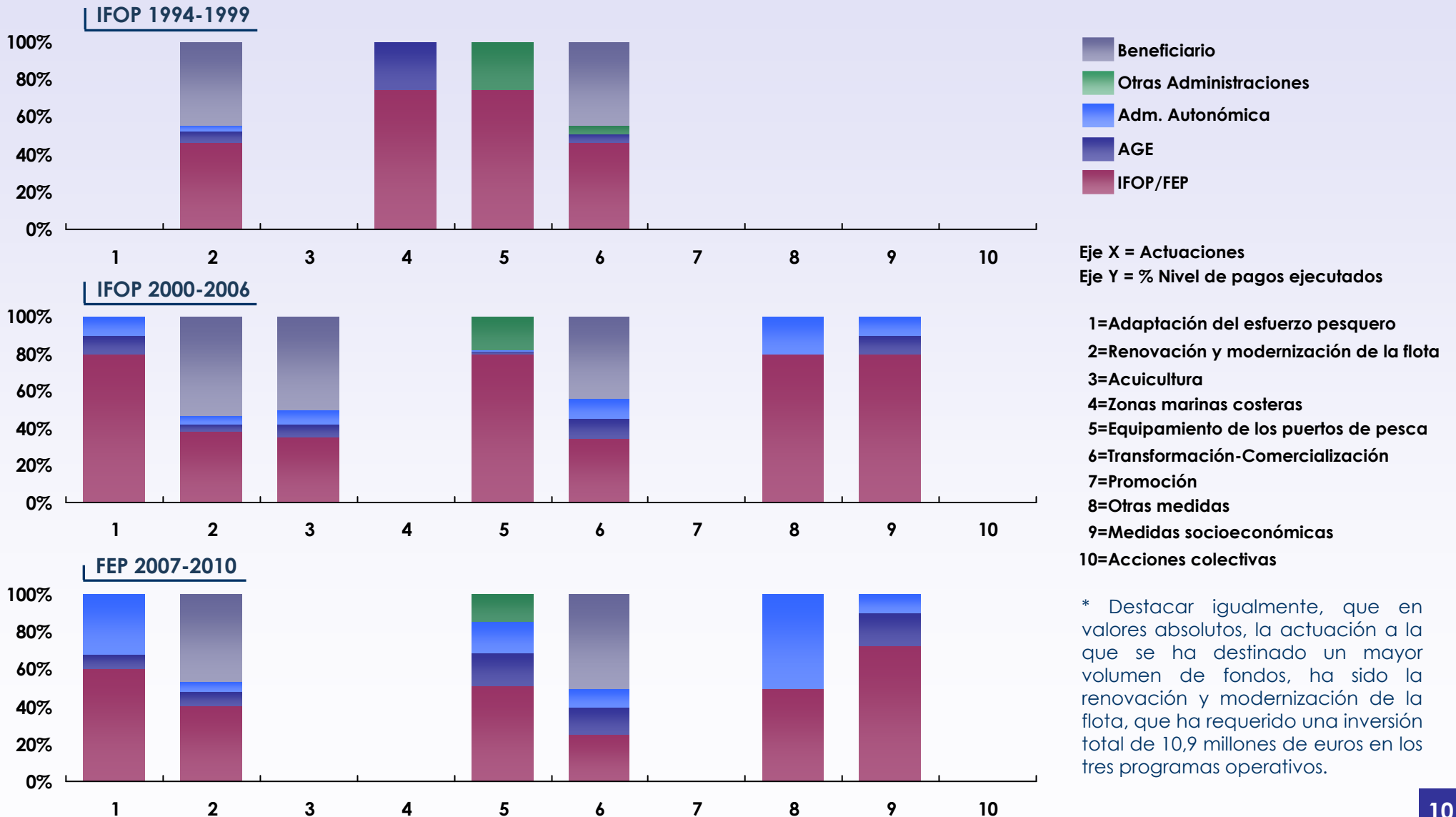


FEP 2007-2010



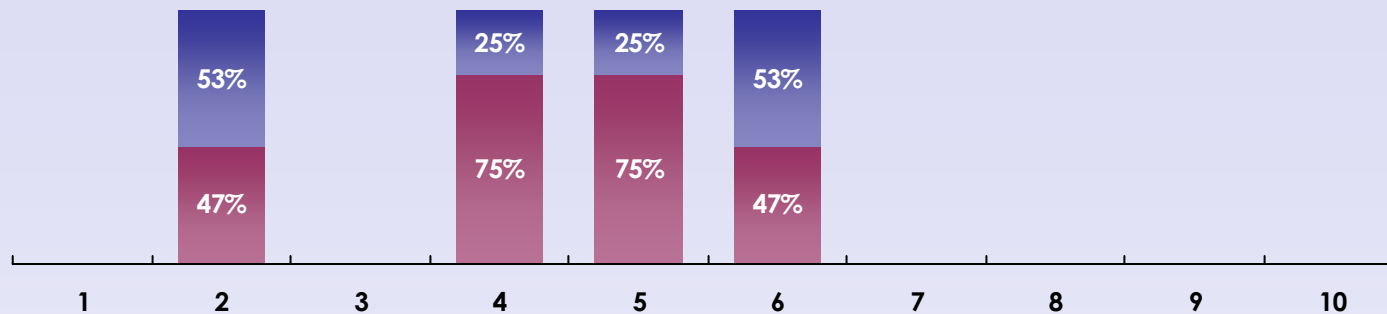
IFOP/FEP   AGE   Adm. Autonómica   Otras administraciones   Beneficiario

En este apartado se analiza la distribución de la financiación empleada en cada una de las actuaciones ejecutadas y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP. Destacar, que la renovación y modernización de la flota es la actuación en la que el capital privado tiene un mayor porcentaje de participación sobre el total de la ayuda ejecutada. En el caso de la financiación autonómica, la paralización temporal incluida en "otras medidas", es la que representa una mayor proporción.



Los gráficos muestran la comparativa en cuanto al porcentaje financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autonómica, beneficiario y otras administraciones) en Vélez-Málaga. La medida que más financiación comunitaria ha recibido en valores absolutos, ha sido la renovación y modernización de la flota. Sin embargo, la actuación donde el apoyo comunitario representa un mayor porcentaje de financiación, se refiere a las medidas socioeconómicas.

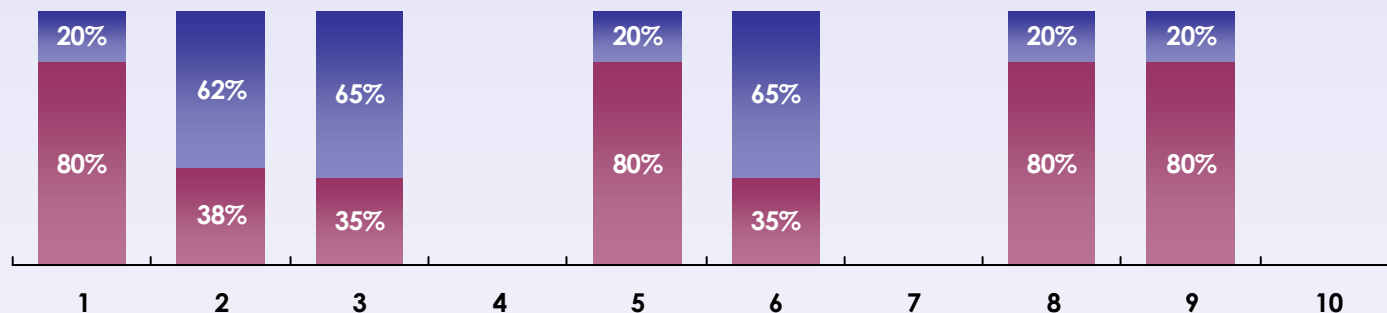
### IFOP 1994-1999



Resto financiación  
IFOP/FEP

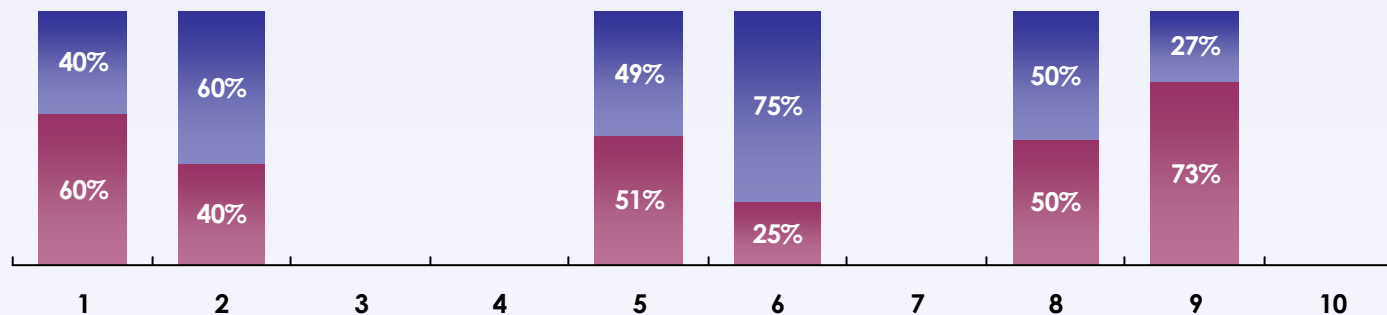
Eje X = Actuaciones  
Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

### IFOP 2000-2006



- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas

### FEP 2007-2010



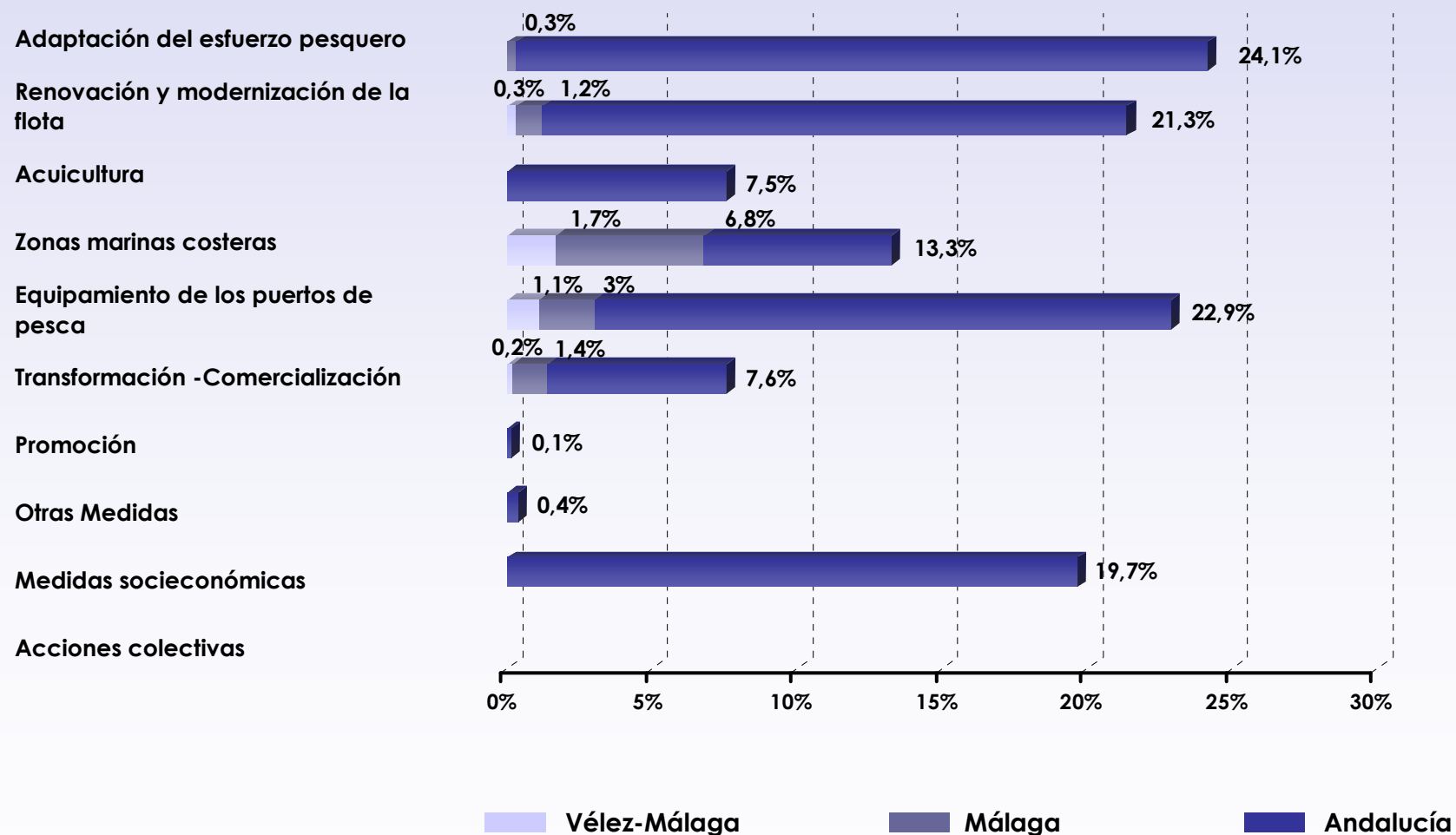




## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 0,2% del total de los fondos del IFOP 1994-1999 ha sido destinado al municipio de Vélez-Málaga, el 1,1% a la provincia de Málaga y el 16,7% a la Comunidad Autónoma de Andalucía.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

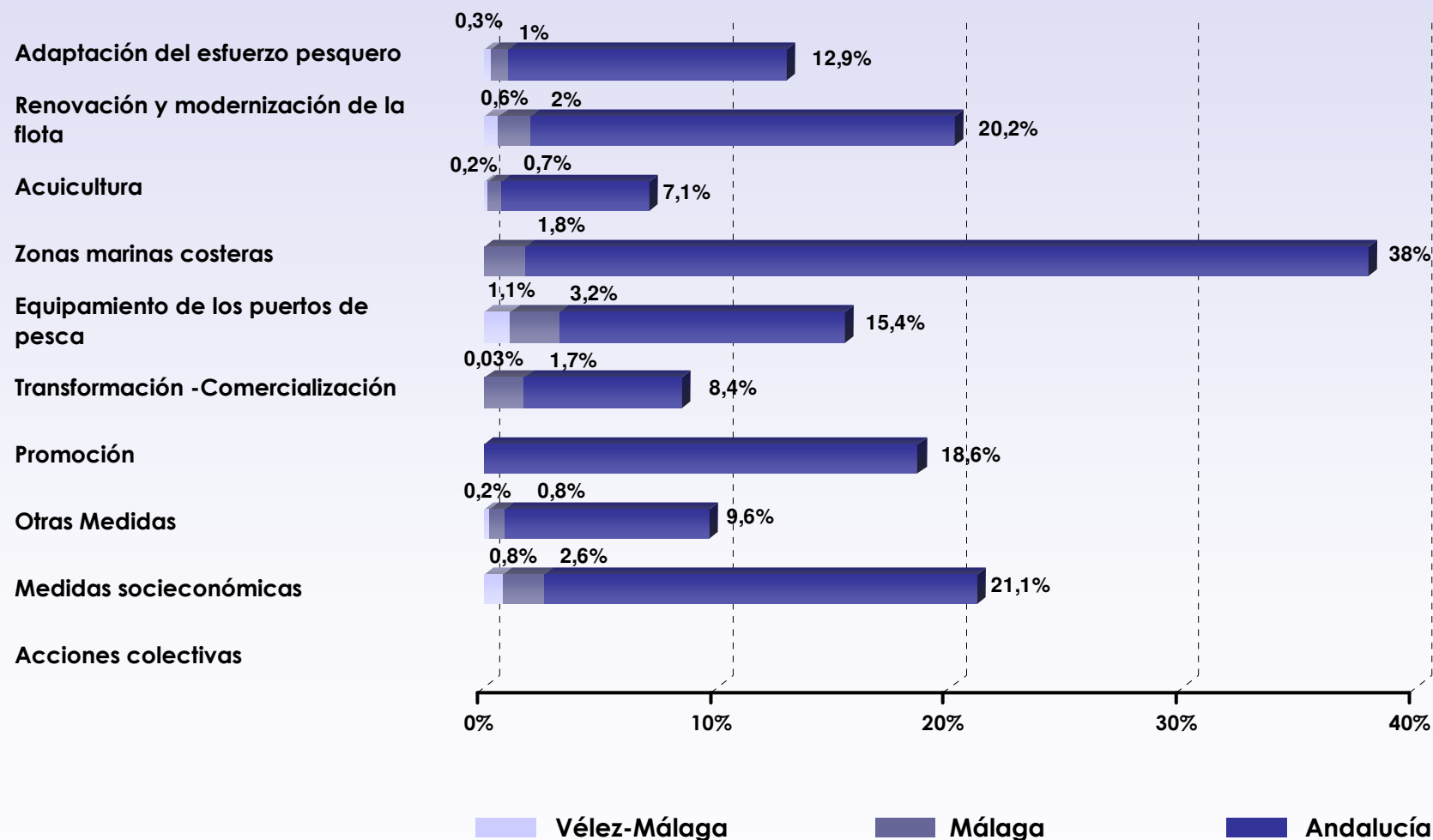




## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

En el caso del IFOP 2000-2006, el 0,3 % del total de los fondos han sido empleados en el municipio de Vélez-Málaga, el 1,6% en la provincia de Málaga y el 13,1% en Andalucía. La actuación que mayor porcentaje de financiación ha recibido ha sido la relativa al equipamiento de los puertos de pesca, ya que supone el 1,1% del total de fondos empleados en España para esa actuación.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

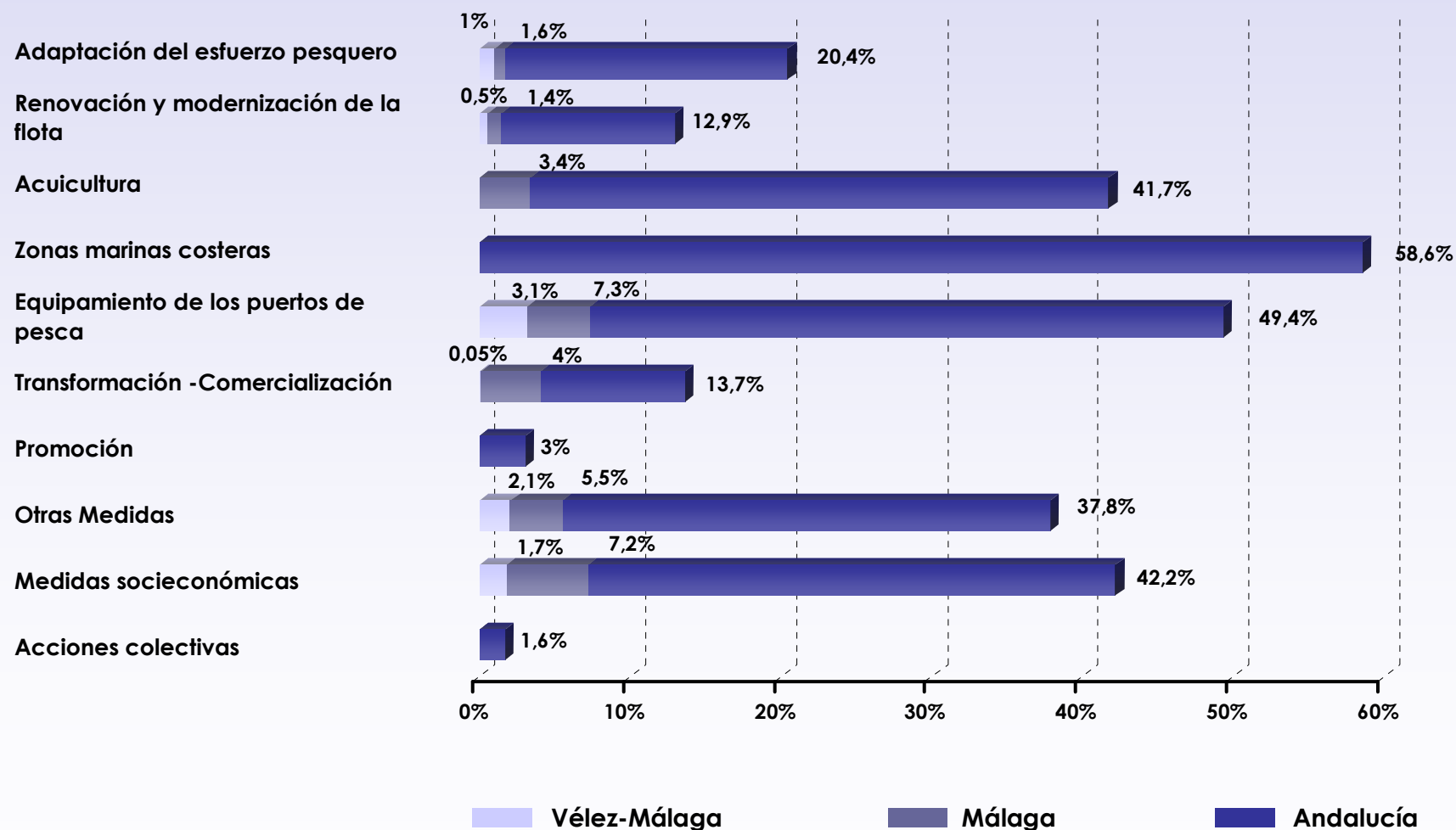




## Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2010

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, en el periodo 2007-2010, el 0,8% se ha destinado a Vélez-Málaga, mientras que el 3,2% ha sido empleado en la provincia y el 21,3% ha sido distribuido a la Comunidad Autónoma del Andalucía. Igualmente, la actuación de equipamiento de los puertos de pesca es la que mayor porcentaje de financiación ha recibido.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada





## Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2010, junto a la gestión de la **Cofradía de Pescadores de Vélez-Málaga**, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Vélez-Málaga. Como se puede comprobar, se han desarrollado 8 actuaciones diferentes en el municipio.

### Actuaciones ejecutadas

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Acuicultura

Zonas marinas costeras

Equipamiento de los puertos de pesca

Transformación-Comercialización

Otras medidas

Medidas socioeconómicas

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2010. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende de 2007 a 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

### Localización de los expedientes de ayuda



\* Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de Vélez-Málaga. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2010, asciende a 1.268. Dentro de las actuaciones, destaca la implementación de un número significativo de paralizaciones temporales de la actividad pesquera que se incluyen en la actuación de “otras medidas” y de inversiones destinadas a mejorar la renovación y modernización de la flota de Vélez-Málaga.

<b>Actuaciones ejecutadas</b>	<b>1994-1999</b>	<b>2000-2006</b>	<b>2007-2010</b>	<b>Total</b>
Adaptación del esfuerzo pesquero		3	5	8
Renovación y modernización de la flota	31	60	16	107
Acuicultura		1		1
Zonas marinas costeras	1			1
Equipamiento de puertos	5	6	2	13
Transformación y comercialización	5	3	1	9
Otras medidas		150	962	1.112
Medidas socioeconómicas		5	12	17
<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>228</b>	<b>998</b>	<b>1.268</b>

En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 1.023 actuaciones aprobadas, de las cuales, 998 se han materializado en pagos. Las 25 actuaciones restantes se encuentran en fase de aprobación, a fecha de Noviembre de 2010. Se trata de 4 actuaciones destinadas a la adaptación del esfuerzo pesquero, 18 a la modernización y renovación de la flota, 1 a la transformación-comercialización, 1 a otras medidas y 1 a medidas socioeconómicas.

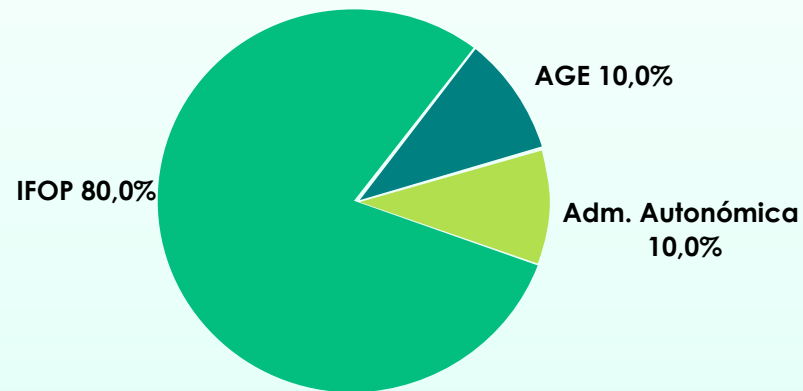


## Adaptación del esfuerzo pesquero

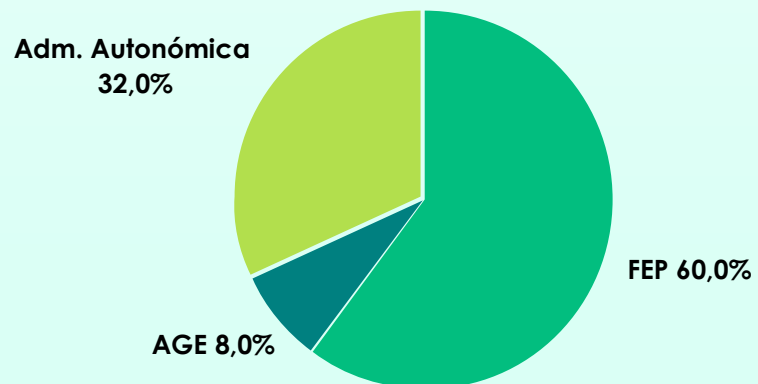
Las ayudas para la adaptación al esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

### Financiación de las actuaciones

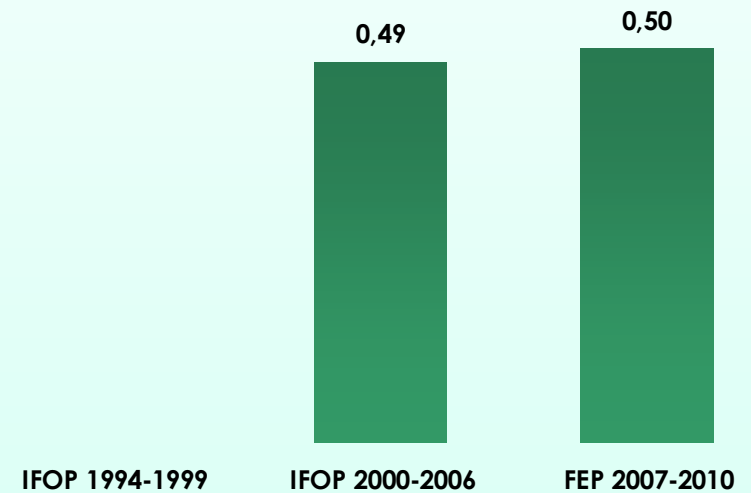
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Vélez-Málaga durante el periodo 1994-2010 asciende a 8. Las actuaciones se refieren a la paralización definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos. (La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera se complementa a partir de la página 33).

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Desguace-Hundimiento de buques		3	5	8
<b>TOTAL</b>		<b>3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>

\* Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.



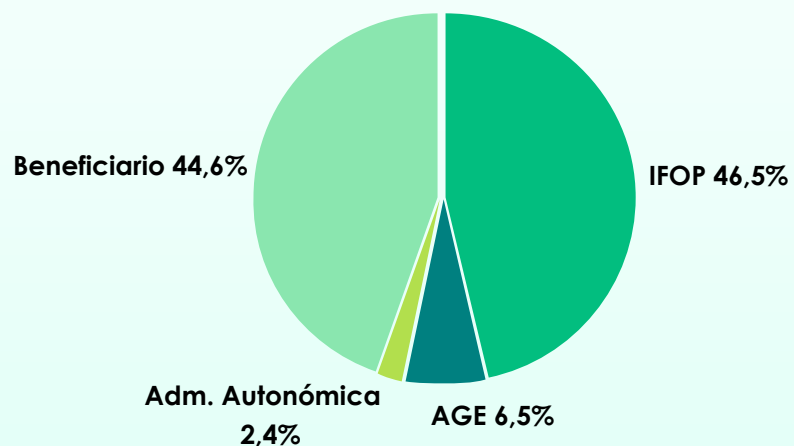


## Renovación y modernización de la flota

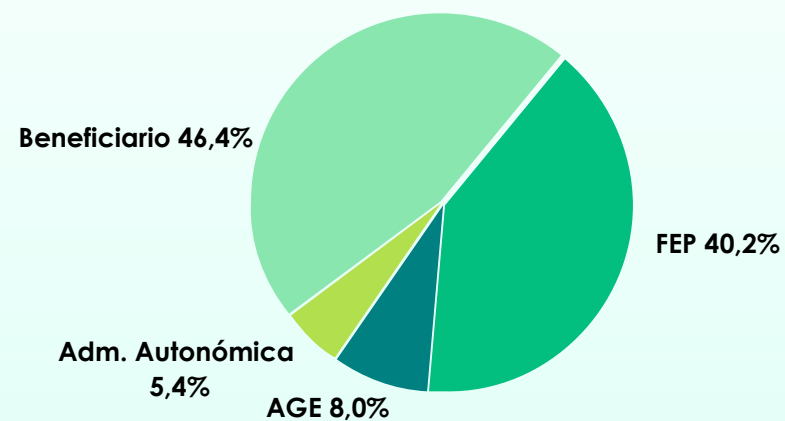
Las ayudas asignadas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario, que se aproxima al 50% del total de fondos destinados a esta medida.

### Financiación de las actuaciones

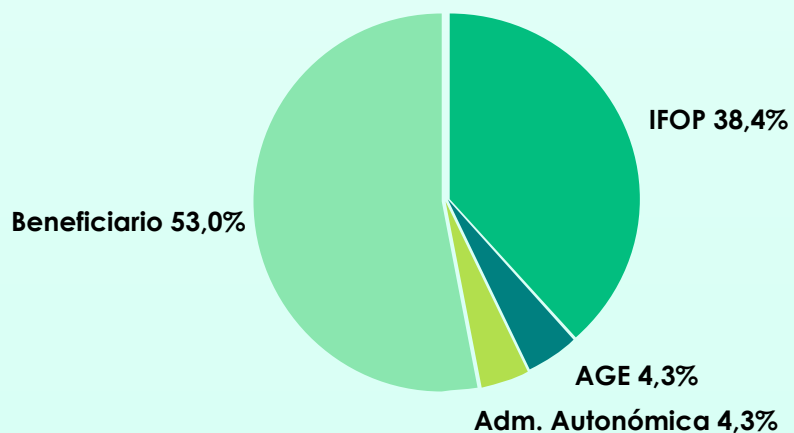
#### IFOP 1994-1999



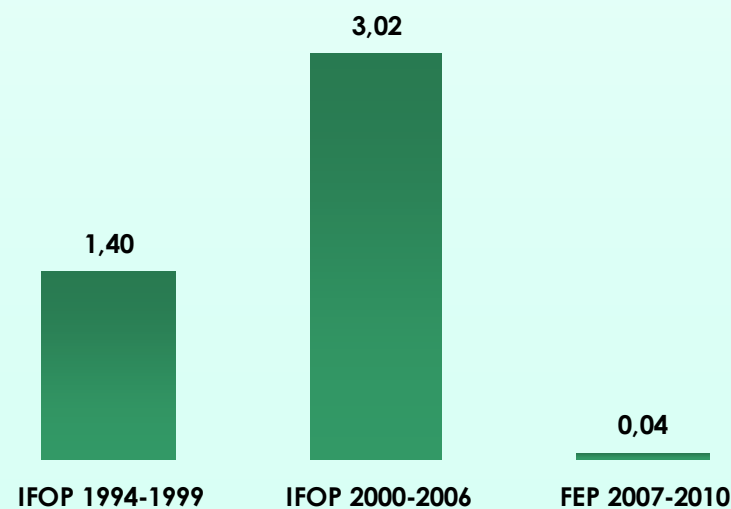
#### FEP 2007-2010



#### IFOP 2000-2006



#### Financiación ejecutada (En millones de euros)

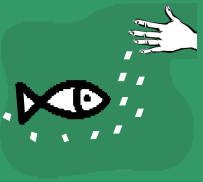




Las actuaciones de renovación y modernización de la flota pesquera del puerto de Vélez-Málaga suma un total de 107 medidas. Estas acciones han sido destinadas tanto a la construcción de buques como a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la selectividad de la pesca, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos buques	7	20		27
Modernización de embarcaciones	24	40	16	80
<b>TOTAL</b>	<b>31</b>	<b>60</b>	<b>16</b>	<b>107</b>



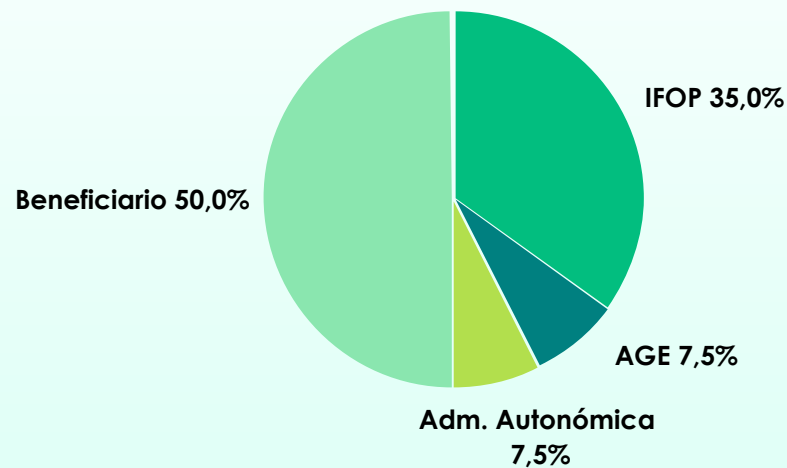


## Acuicultura

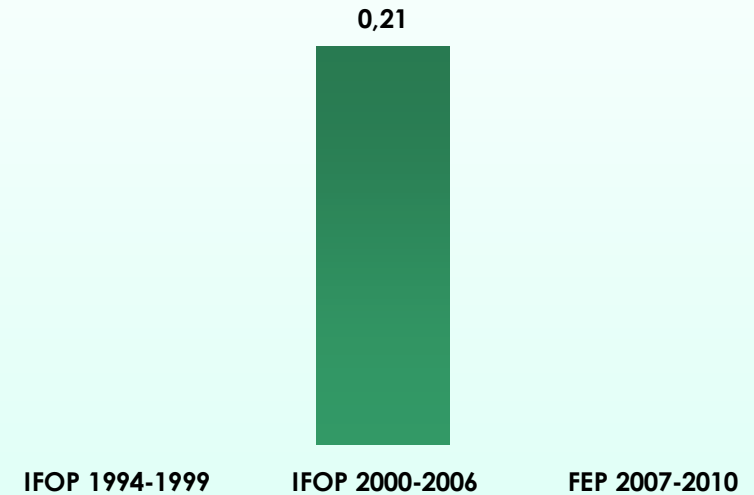
Las ayudas previstas para la acuicultura están destinadas a mejorar las condiciones de trabajo e higiene, la salud humana, la sanidad animal y la calidad de los productos que puedan suponer una mejora de los efectos positivos sobre el medioambiente.

### Financiación de las actuaciones

#### IFOP 2000 - 2006



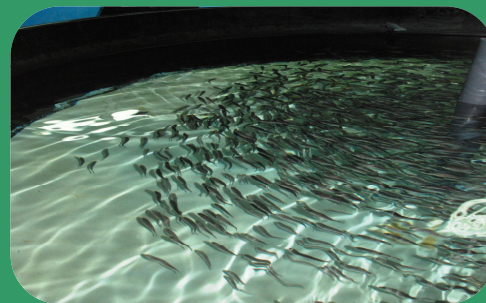
#### Financiación ejecutada (En millones de euros)

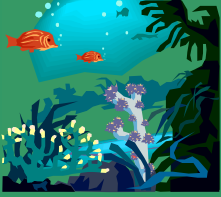


En general, las medidas de apoyo a la acuicultura reguladas en los programas IFOP y FEP, cumplen el objetivo de diversificación hacia nuevas especies, el apoyo a la adquisición de equipos para proteger las explotaciones acuícolas y proteger el medio ambiente y la mejora de las condiciones de trabajo y seguridad de los trabajadores de la acuicultura.

Durante el periodo de aplicación del programa operativo IFOP 2000-2006, se ha llevado a cabo 1 medida relacionada con la acuicultura. El objetivo de esta medida ha sido incrementar la capacidad acuícola. En concreto, los fondos se han destinado a la construcción e instalación de bateas para el cultivo del mejillón, lo que contribuye a proteger y desarrollar las explotaciones de esta especie.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Aumento de la capacidad acuícola		1		1
<b>TOTAL</b>		1		1

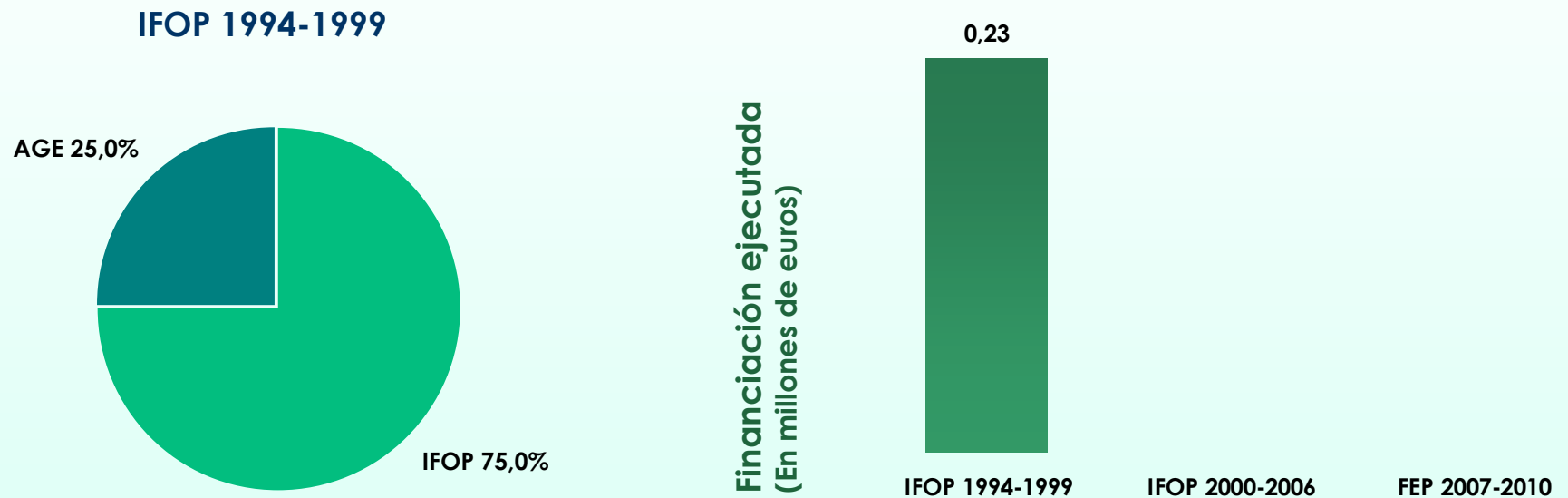




## Zonas marinas costeras

Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, la regeneración y el desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas. Como se puede observar, la mayor parte de la financiación se ha conseguido con apoyo comunitario.

### Financiación de las actuaciones



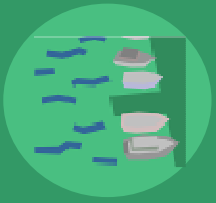
Estas actuaciones contribuyen a un aprovechamiento sostenible de los recursos litorales al tiempo que incrementan la interacción de grupos científicos con los mismos pescadores, lo que permite que trabajen juntos y participen en la gestión de la pesca desde una etapa muy temprana.

En el programa operativo IFOP 1994-1999 se han llevado a cabo 1 medida destinada a las zonas marinas costeras, con el objetivo de proteger y conservar la fauna y flora acuáticas del litoral de Vélez-Málaga. La acción realizada consiste en mejoras en el acondicionamiento del arrecife de Torrox para fomentar la protección y mantenimiento de los recursos pesqueros de la zona.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas	1			1
<b>TOTAL</b>	1			1



Fuente: Fotografías publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Reservas Marinas de España).

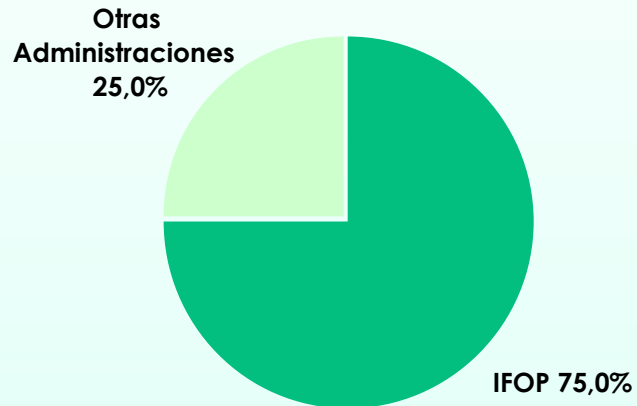


## Equipamiento de los puertos pesqueros

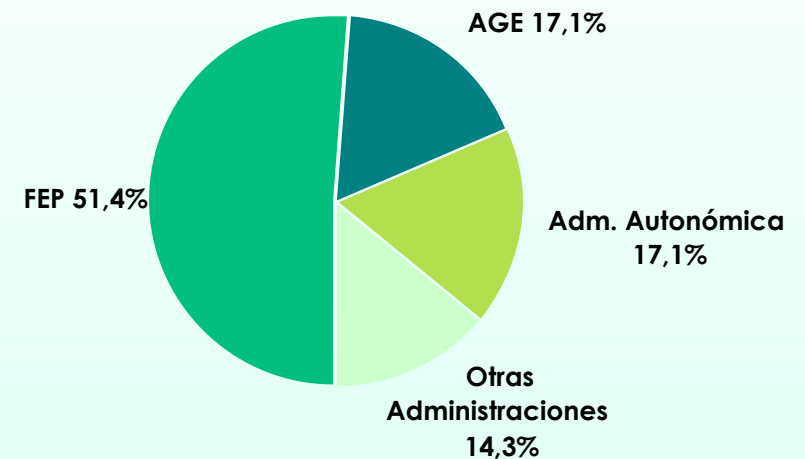
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Señalar, el apoyo financiero comunitario prestado a estas actuaciones y la financiación procedente de "otras administraciones".

### Financiación de las actuaciones

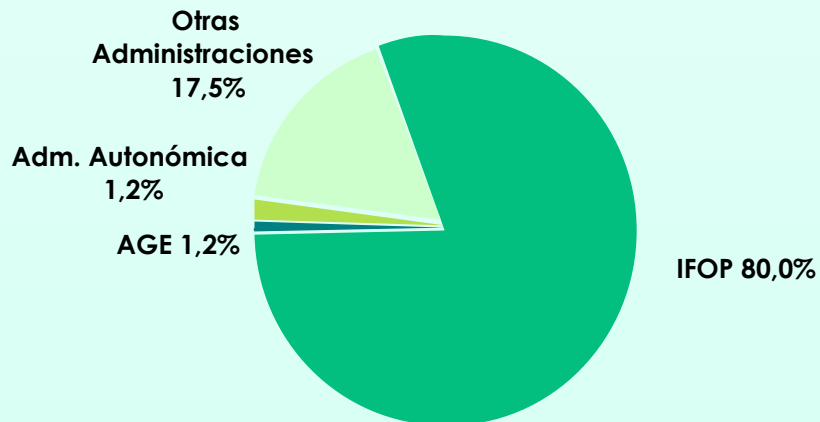
IFOP 1994-1999



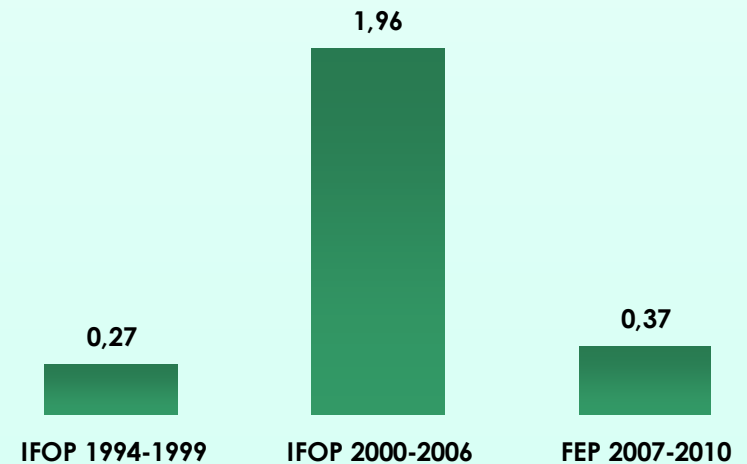
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



Dentro de las acciones que se han llevado a cabo en la medida de equipamiento de puertos, destaca la adquisición de maquinaria para mejorar las condiciones de trabajo, la ampliación de la lonja, la adquisición de equipos informáticos para la subasta, la construcción de la fábrica de hielo y la ampliación del martillo de bocana para el amarre de barcos. Asimismo, se realizaron obras en el varadero y se instalaron tinglados de sombra. Todas estas medidas han contribuido a mejorar los servicios de apoyo que ofrece el puerto de Vélez-Málaga.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	4	4		8
Modernización de nuevos equipamientos	1	2	2	5
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>13</b>

Una de las mejoras en la lonja ha ido dirigida al acondicionamiento de la zona de venta de pescado a la normativa higiénico-sanitaria establecida por la Unión Europea.



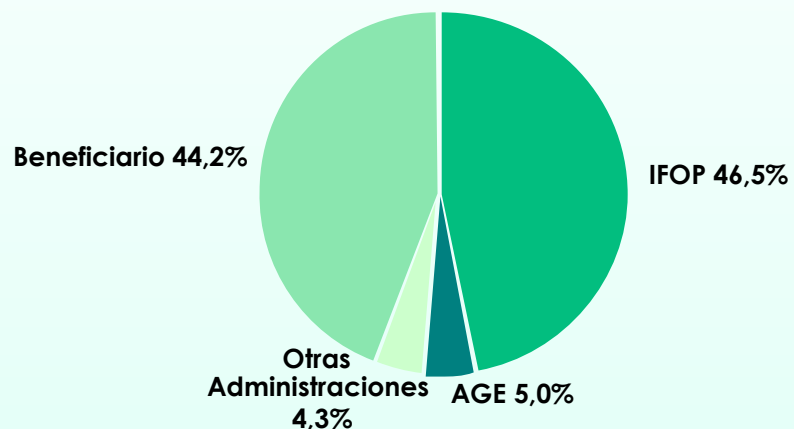


## Transformación y comercialización

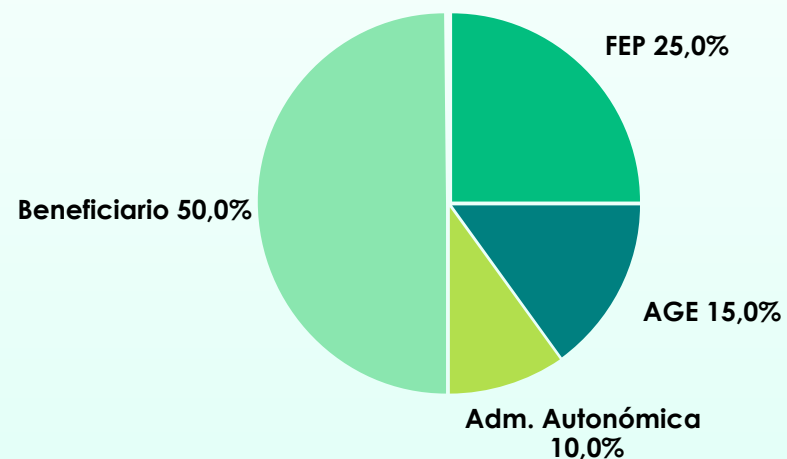
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado.

### Financiación de las actuaciones

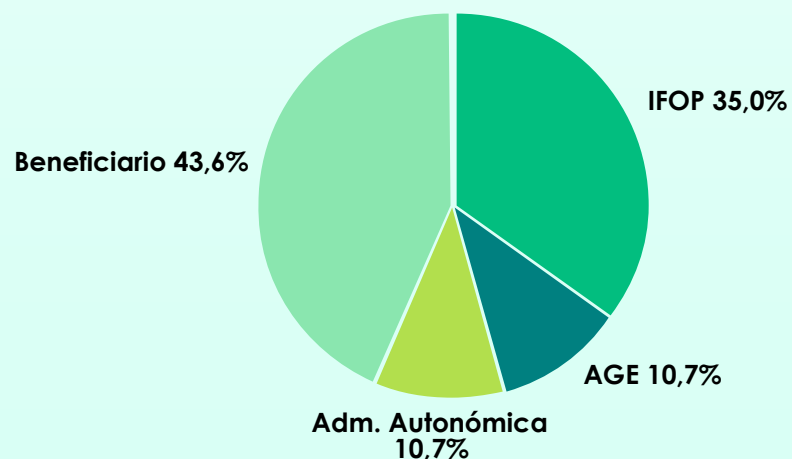
IFOP 1994-1999



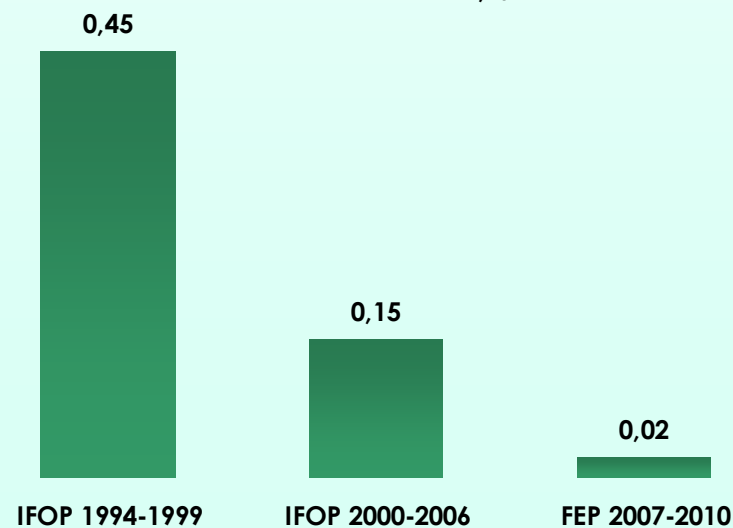
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)





Las ayudas han ido destinadas a la ampliación de la red comercial, la modernización de la nave frigorífica, la adquisición de elementos de transporte interno, así como a la modernización de los sistemas automáticos de control de trazabilidad, higienizado, pesado y etiquetado. Todo esto ha facilitado las condiciones de trabajo y las actividades de manipulación, lo que ha repercutido en una mejora de la calidad de los productos de la pesca. La financiación ha ido dirigida principalmente a apoyar a empresas privadas instaladas en el puerto.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización		1		1
Incremento de la capacidad de transformación	3	2		5
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	2		1	3
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>9</b>



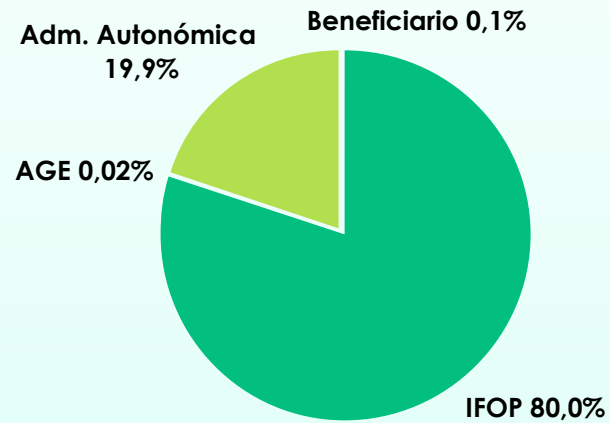


## Otras medidas

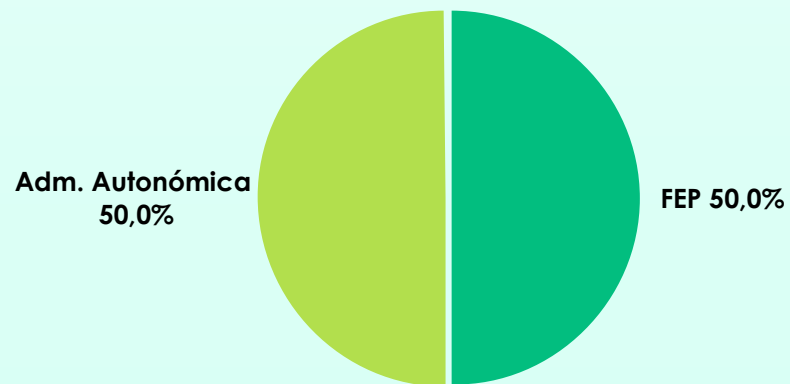
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales.

### Financiación de las actuaciones

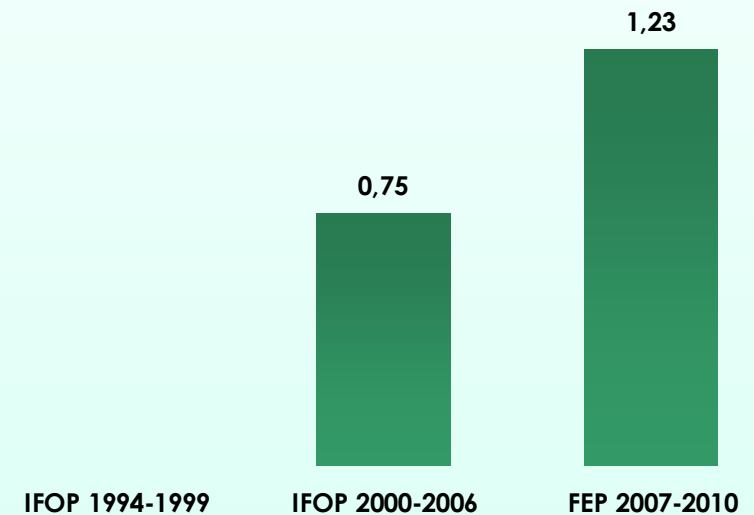
#### IFOP 2000-2006



#### FEP 2007-2010



#### Financiación ejecutada (En millones de euros)



Dentro de “otras medidas” se han implementado un total de 1.110 paralizaciones temporales con el objetivo de conservar y mejorar la sostenibilidad de los recursos naturales, especialmente, en el caso de la pesca de cerco y arrastre. Asimismo, se han desarrollado proyectos piloto de pesca experimental en aguas del Mediterráneo y Málaga, para estudiar la sustitución de artes de pesca, con la intención de obtener mejoras en la seguridad y el rendimiento.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Proyecto piloto		2		2
Paralización temporal		148	962	1.110
<b>TOTAL</b>		<b>150</b>	<b>962</b>	<b>1.112</b>



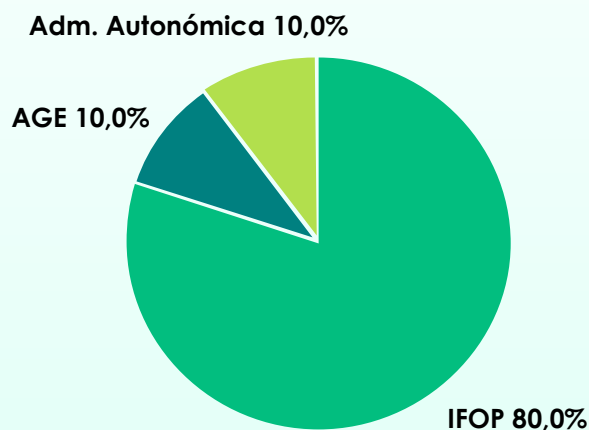


## Medidas socioeconómicas

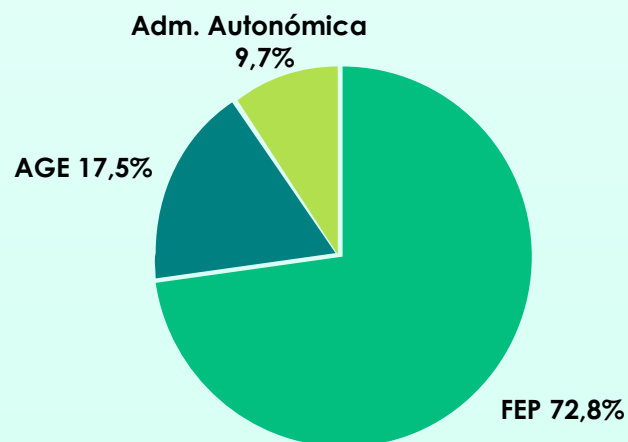
Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva. Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a jóvenes pescadores.

### Financiación de las actuaciones

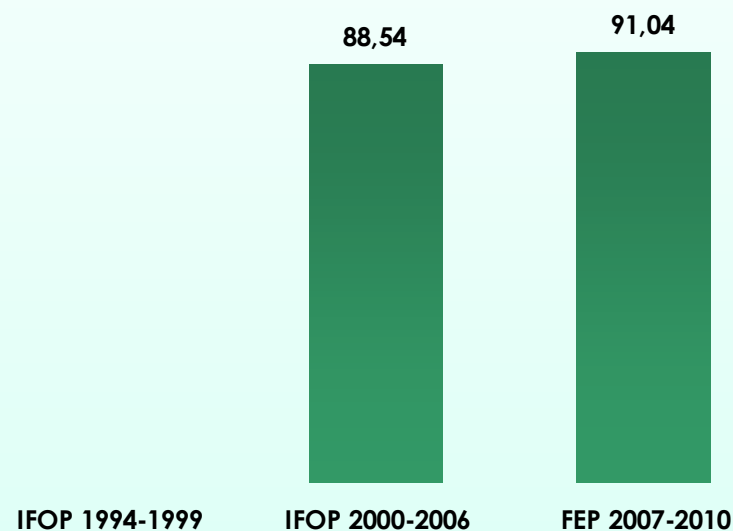
#### IFOP 2000-2006



#### FEP 2007-2010



Financiación ejecutada  
(En miles de euros)



El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el puerto de Vélez-Málaga asciende a 17. Estas actuaciones se han desarrollado dentro de los programas operativos del IFOP 2000-2006 y el FEP, para el periodo 2007-2010. Las medidas consisten en primas globales no renovables por la paralización definitiva de la actividad pesquera, ayudas a jóvenes pescadores, planes de reciclaje profesional, planes de reconversión y compensación a pescadores que han solicitado la jubilación anticipada por el cese definitivo de la actividad.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota		5	12	17
<b>TOTAL</b>		5	12	17

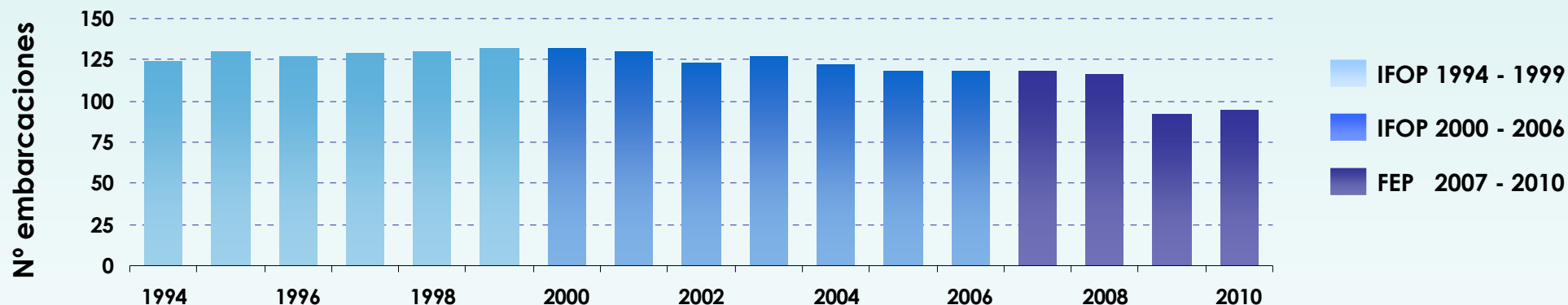




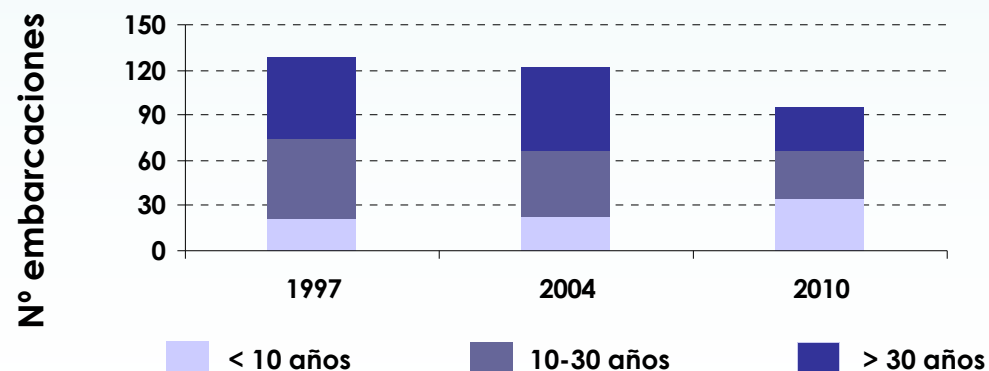
## Flota

En relación a la flota se ha producido un incremento del número de buques del 6,5%, en el periodo 1994-2000. Posteriormente, la flota disminuye un 28% entre 2000-2010. Por tanto, teniendo en cuenta todo el periodo de aplicación de los programas operativos IFOP y FEP, se produce un disminución efectiva de la flota de un 23,3%. Esto ha contribuido a mejorar la sostenibilidad del ecosistema marino.

### Evolución de la flota pesquera del puerto de Vélez-Málaga



### Antigüedad de embarcaciones



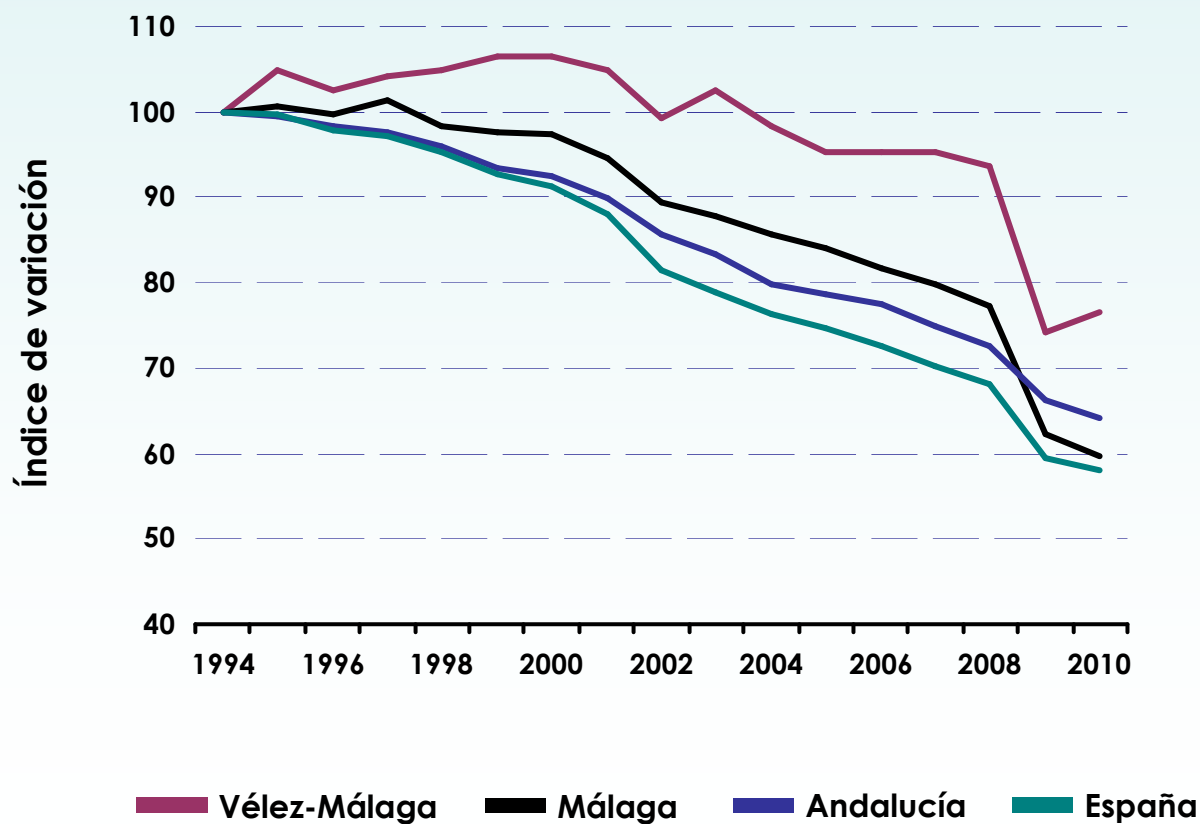
Durante el periodo 1994-2010, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 8.

En cuanto a la antigüedad, se observa que entre 1997 y 2010, las embarcaciones entre 10-30 años se han reducido a una tasa media anual del 3,3%, los buques con más de 30 años han disminuido anualmente a un ritmo del 4,7%, mientras que las embarcaciones menores de 10 años han incrementado su número a una tasa media anual del 3,5%. Todo esto implica que se ha mejorado la edad media de los buques pesqueros.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2010 a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. La flota de Vélez-Málaga se ha reducido significativamente, aunque menos en comparación con el resto de ámbitos territoriales. Por otra parte, resaltar que la flota de Vélez-Málaga representa de media el 24,6% de la flota de la provincia de Málaga y el 5,1% de la flota andaluza.

### Comparativa de la flota a nivel territorial



Año	% flota respecto a la provincia	% flota respecto a la CC.AA
1994	22,1%	4,4%
1995	23,1%	4,7%
1996	22,8%	4,6%
1997	22,8%	4,7%
1998	23,6%	4,8%
1999	24,2%	5,0%
2000	24,2%	5,1%
2001	24,6%	5,2%
2002	24,6%	5,1%
2003	25,9%	5,4%
2004	25,4%	5,4%
2005	25,1%	5,3%
2006	25,8%	5,4%
2007	26,4%	5,6%
2008	26,9%	5,7%
2009	26,4%	5,0%
2010	28,4%	5,3%
<b>Promedio</b>	<b>24,6%</b>	<b>5,1%</b>



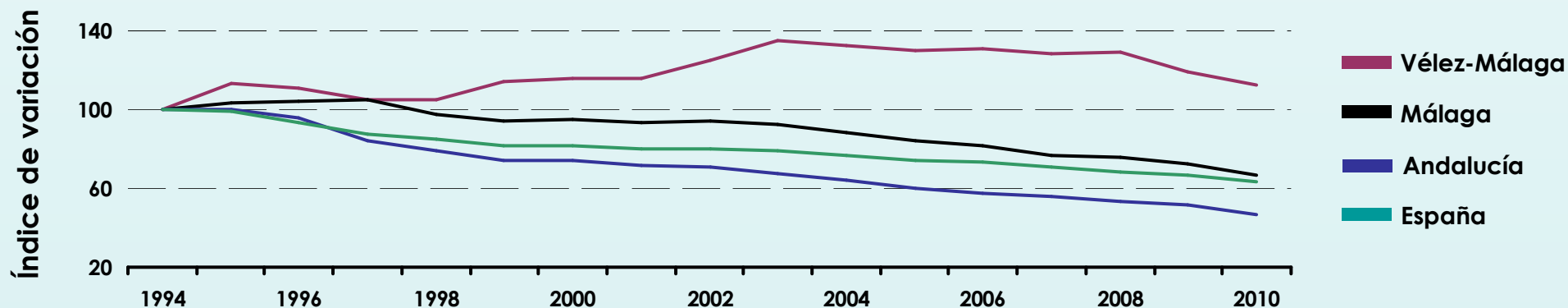
## Tonelaje

A continuación, se analiza la evolución en cuanto a la capacidad de tonelaje de la flota con puerto base en Vélez-Málaga. Se aprecia que ha habido un incremento de la capacidad de tonelaje durante el programa IFOP 2000-2006. En contrapartida, a partir del programa FEP, se muestra una reducción de la variable en un 10% entre 2007 y 2010.

### Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



### Comparativa tonelaje a nivel territorial



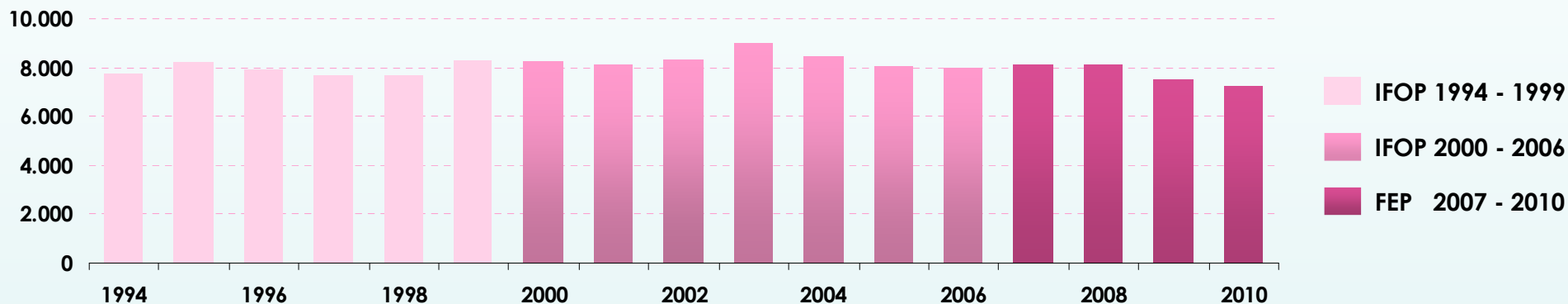




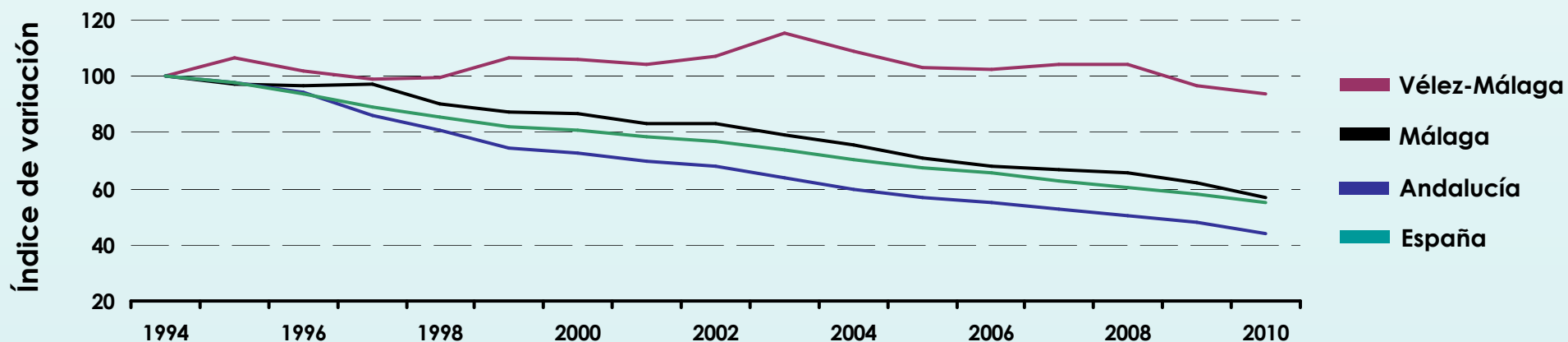
## Potencia

En cuanto a la potencia, se observa que ésta se ha mantenido constante durante el periodo 1994-2008, con un repunte en 2003. A partir de 2008, se produce una disminución de la potencia en diez puntos porcentuales. En comparación con el resto de ámbitos territoriales, se aprecia que la potencia ha disminuido en menor proporción.

### Evolución de la potencia (CV)

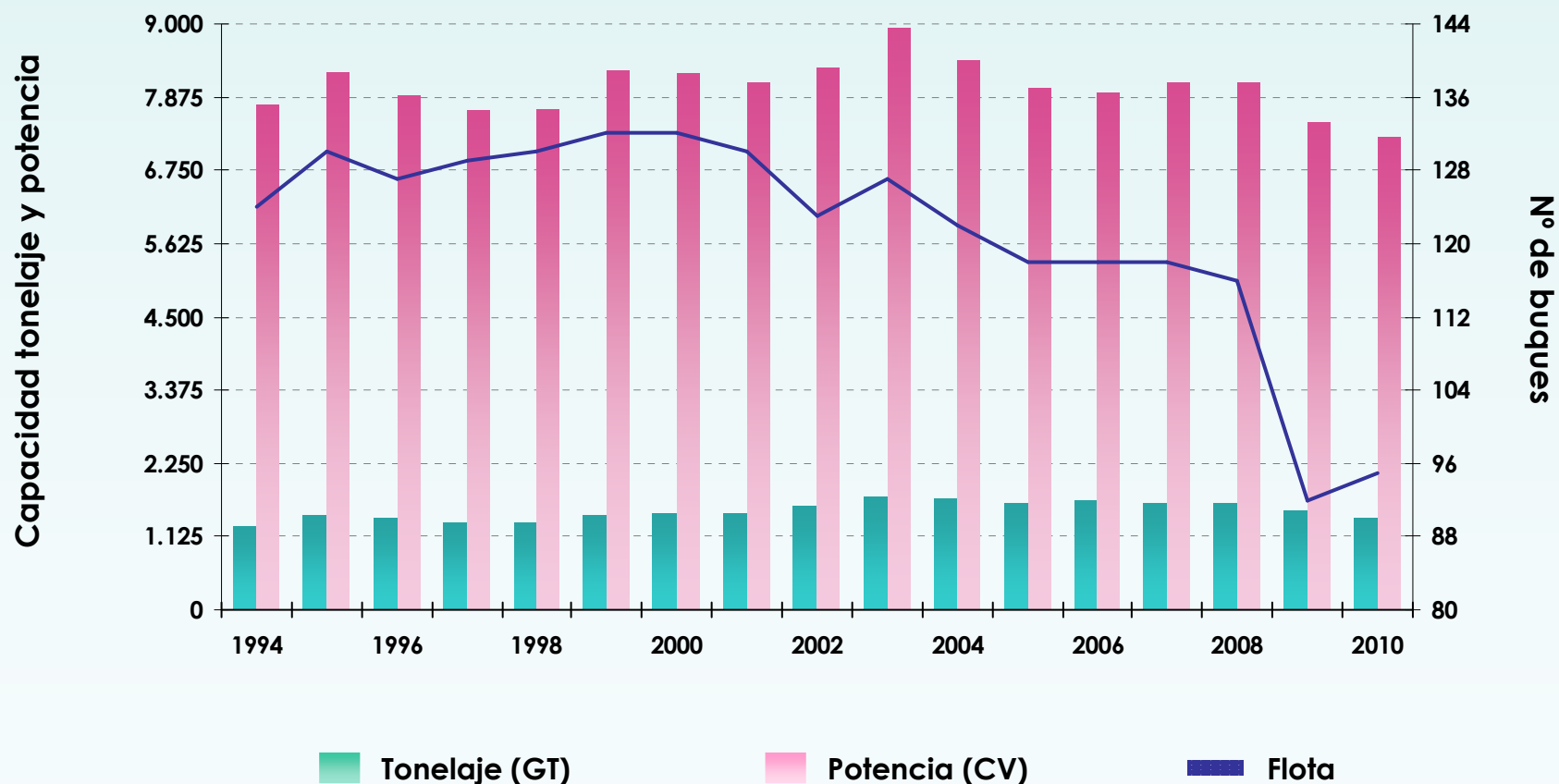


### Comparativa potencia a nivel territorial



El siguiente gráfico analiza conjuntamente la flota, la capacidad de tonelaje y la potencia de las embarcaciones del puerto de Vélez-Málaga. La variable que más ha contribuido a la reducción del esfuerzo pesquero ha sido la flota, que se ha reducido en un 23%, motivada en parte por las ayudas para la paralización definitiva de embarcaciones. Por otra parte, se han apoyado dos acciones destinadas a la sustitución de motores de menor potencia en el programa FEP que han supuesto un menor empleo del esfuerzo pesquero.

### Nº de buques y capacidad pesquera

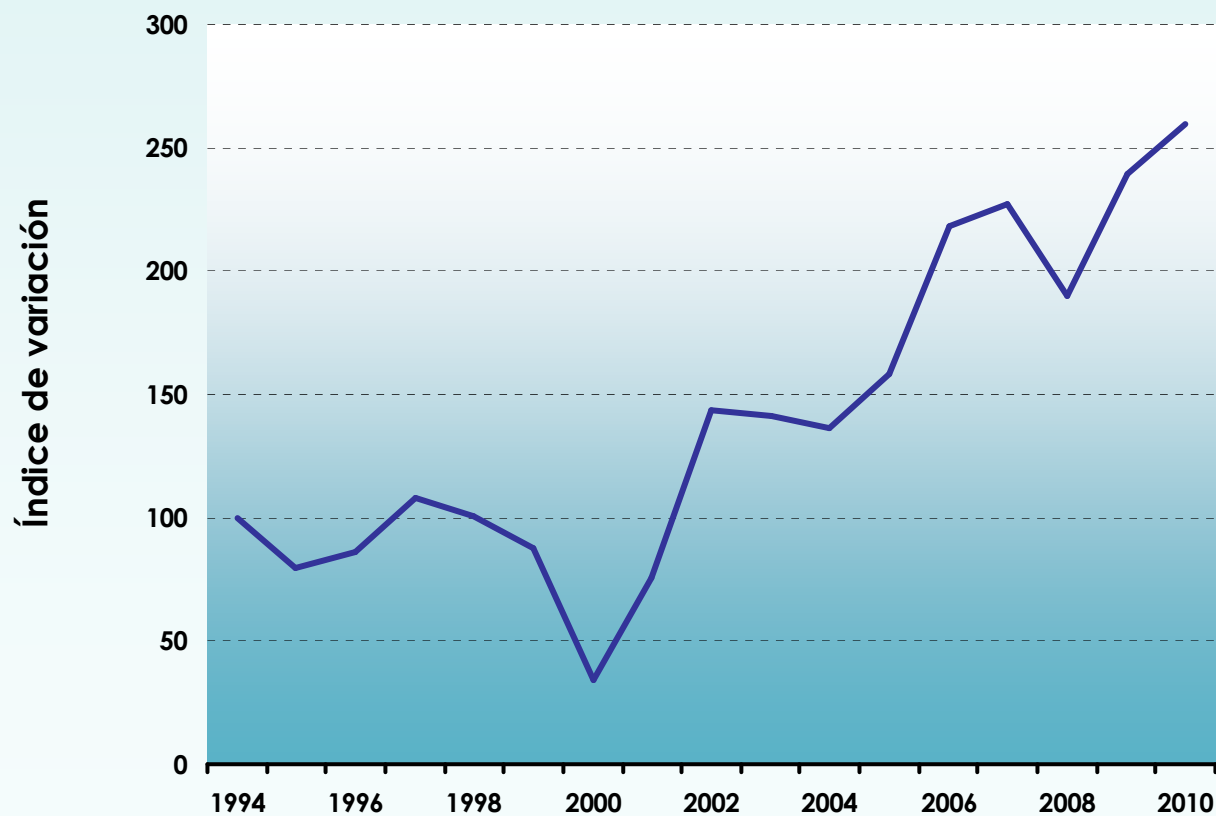




## Rendimiento de la flota pesquera de Vélez-Málaga

El rendimiento de la flota de Vélez-Málaga, después de un periodo de inestabilidad, que abarca los años comprendidos entre 1994-1999, muestra una tendencia creciente, principalmente motivada por una reducción en la operatividad de los buques en un 27% durante el periodo 2000-2010, y por el incremento de las ventas en lonja a una tasa anual del 16,8%.

### Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)



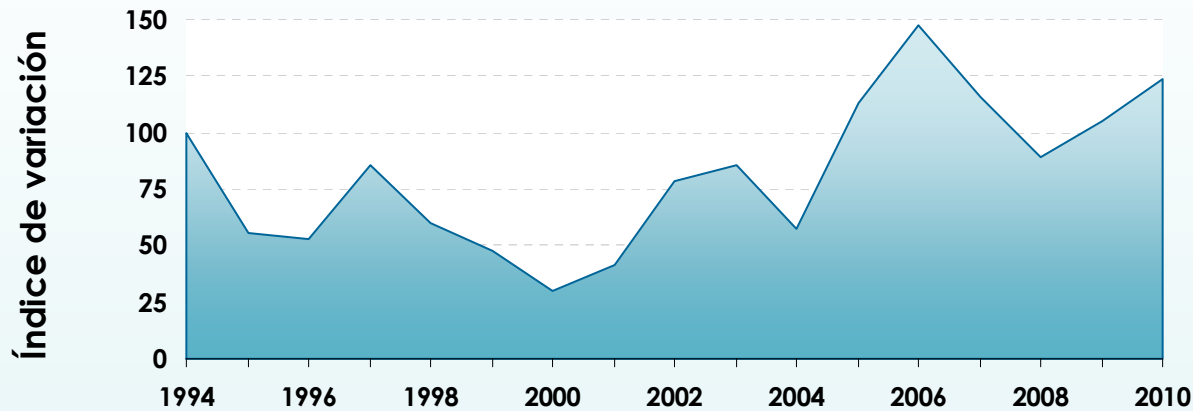
Las actuaciones ejecutadas para la renovación y modernización de la flota, han permitido dotar a las embarcaciones de mejores tecnologías, haciendo más eficiente el desempeño de la actividad pesquera y mejorando la seguridad laboral de los trabajadores del mar.



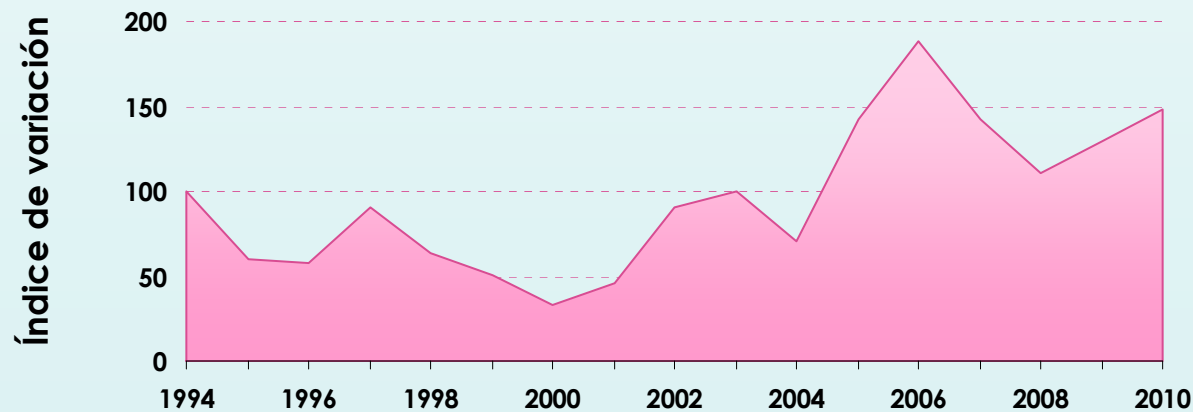
## Productividad física del tonelaje y potencia

En cuanto a la productividad asociada al tonelaje y potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta otros factores como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

### Productividad física por GT (kg/GT)



### Productividad física por CV (kg/CV)



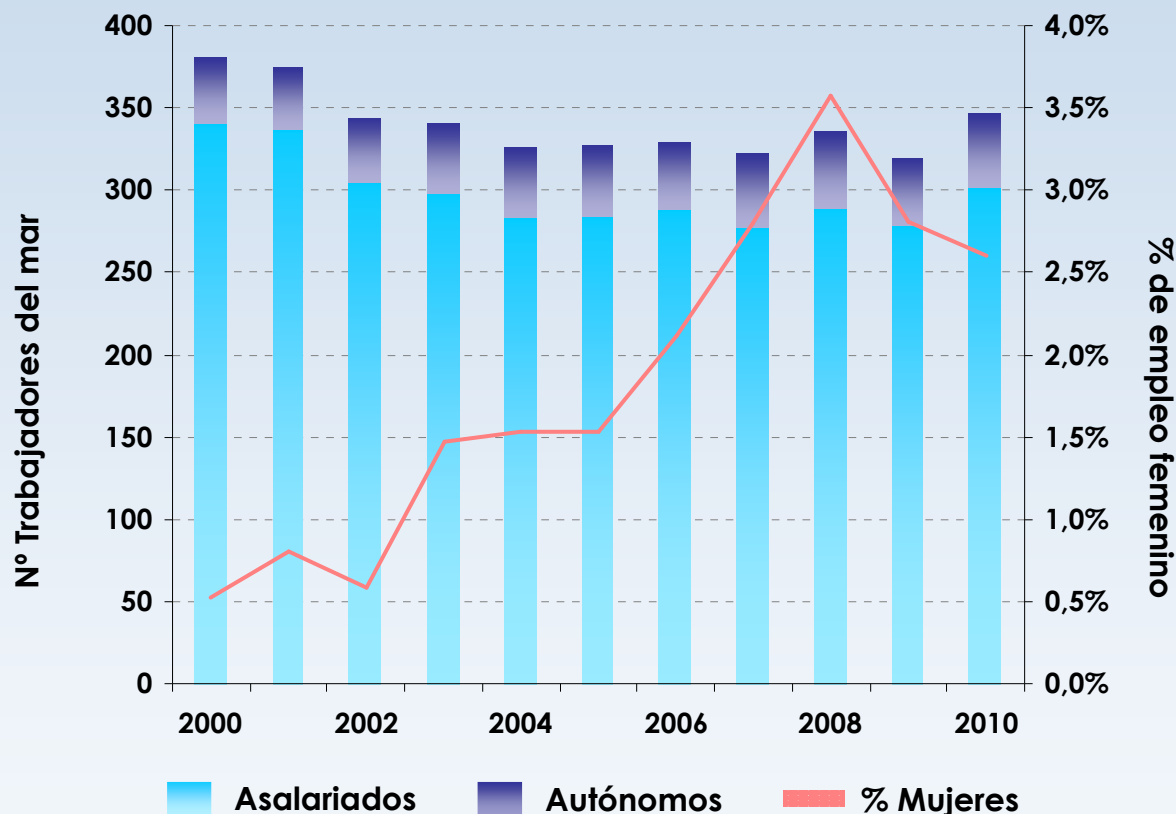
Como se observa en los gráficos, hasta el año 2004 tanto la productividad del tonelaje como de la potencia se mantienen por debajo de los niveles del año 1994. A partir de esta fecha, la productividad aumenta para ambas variables, un 11,5% anual en el caso del tonelaje y un 11,3% para la potencia. El líneas generales, esto se ha conseguido gracias al aumento de las ventas en lonja y a la reducción del tonelaje y la potencia para el periodo 2004-2010.



## Empleo

Destaca un primer periodo entre 2000 y 2005 en el que la reducción del capital humano es del 14%, para posteriormente experimentar una recuperación del 5,8% hasta 2010. Por otro lado, el empleo femenino en el sector ha incrementado hasta 2008, hasta alcanzar un 3,5% sobre el total de empleo. Para todo el periodo, el empleo femenino supone 1,8% de media sobre el total.

### Evolución del empleo de los trabajadores del mar



### Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

Años	Hombres	Mujeres	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	379	2	341	40
2001	372	3	337	38
2002	342	2	305	39
2003	335	5	298	42
2004	321	5	283	43
2005	322	5	285	42
2006	323	7	288	42
2007	313	9	277	45
2008	324	12	289	47
2009	311	9	279	41
2010	337	9	301	45
<b>PROMEDIO</b>	<b>334</b>	<b>6</b>	<b>298</b>	<b>42</b>

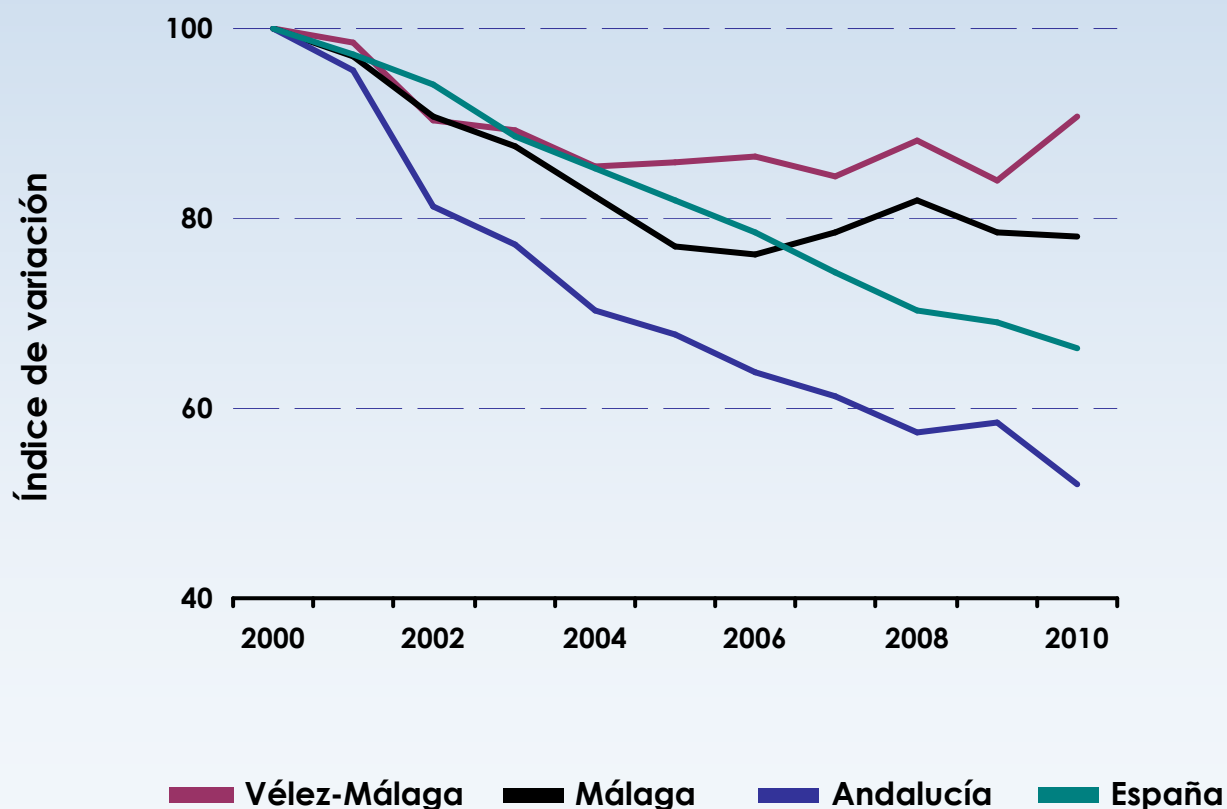
De acuerdo a la cofradía de pescadores, las cifras de afiliaciones que se manejan regularmente han sido de media de 383 trabajadores aproximadamente para el periodo IFOP 1994-1999, de 380 para el IFOP 2000-2006 y de 400, en el caso del FEP 2007-2010. Estas cifras muestran la importancia del empleo en las actividades pesqueras del puerto de Vélez-Málaga.

El porcentaje de autónomos representa de media el 12,3% sobre el total del empleo, mientras que el 87,6% se trata de personal asalariado.

**Fuente:** Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre para cada año de estudio. (La diferencia con los datos del ISM y de la cofradía puede producirse por la influencia de los planes de recuperación pesquera en los meses de cotización).

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel territorial. Se aprecia como éste ha disminuido en todos los ámbitos territoriales durante el periodo analizado. Destaca que la disminución del empleo ha sido menor en el municipio de Vélez-Málaga que en el resto de niveles territoriales. El capital humano de Vélez-Málaga representa en media el 38,3% del total de trabajadores del mar en la provincia de Málaga y el 4,9% del empleo de Andalucía.

### Comparativa de empleo a nivel territorial



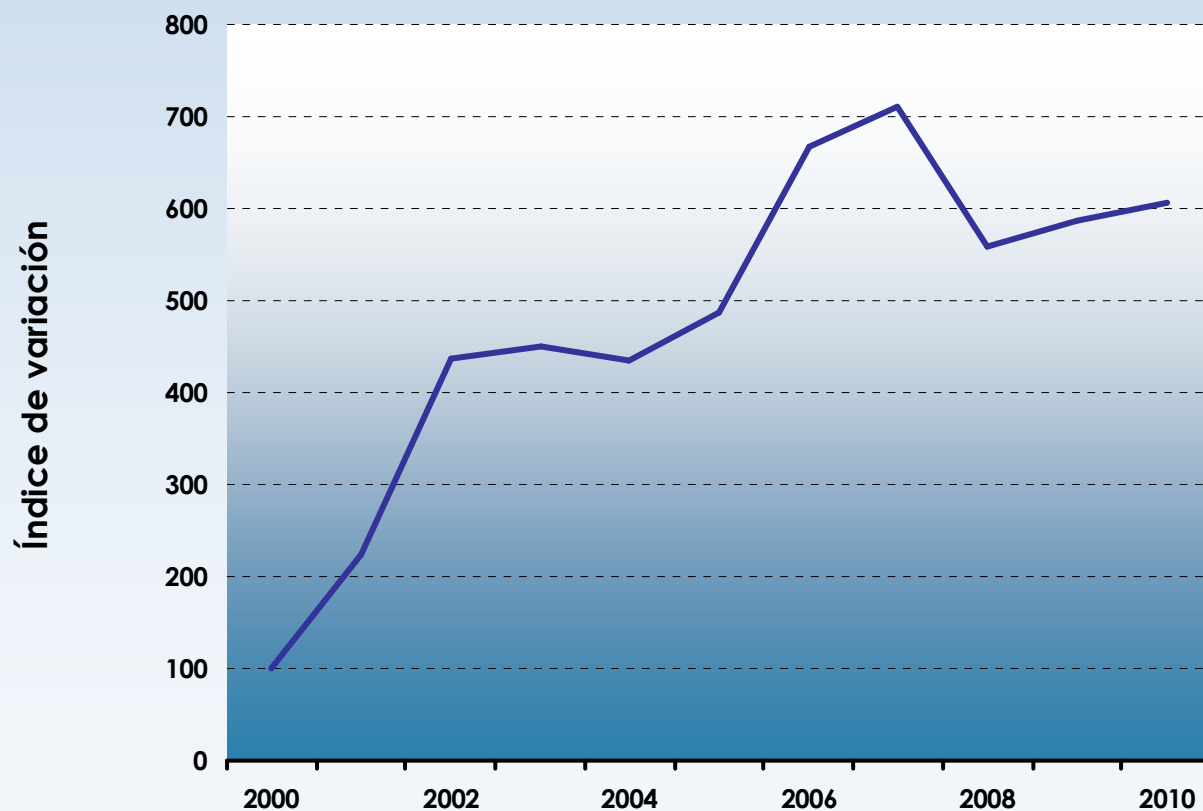
Año	% empleo respecto a la provincia	% respecto a la CCAA
2000	36,1%	3,9%
2001	36,7%	4,1%
2002	35,9%	4,4%
2003	36,8%	4,5%
2004	37,5%	4,8%
2005	40,2%	5,0%
2006	41,0%	5,3%
2007	38,8%	5,4%
2008	38,8%	6,0%
2009	38,6%	5,6%
2010	41,9%	6,9%
<b>PROMEDIO</b>	<b>38,3%</b>	<b>4,9%</b>



## Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado ha ido en aumento, destacando el crecimiento experimentado entre los años 2000-2003, al incrementarse la facturación en lonja un 41,6% anual y reducirse el capital humano en 2,8%. En 2008, se produce una caída del rendimiento por empleado, motivada tanto por un aumento de trabajadores contratados como por la caída de la facturación.

### Rendimiento económico por empleado (ventas € /nº empleos)



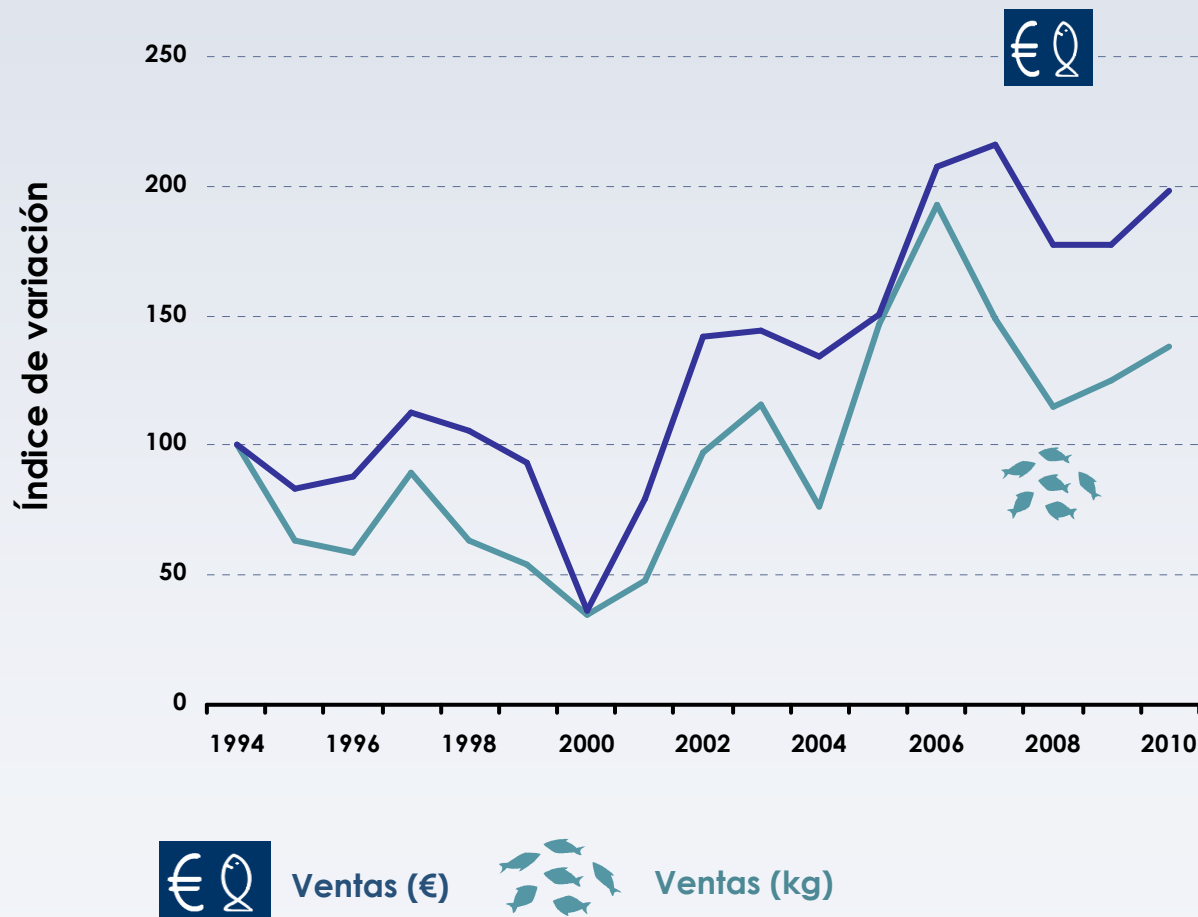
Destacar la importancia del capital humano, que se ha mantenido en los últimos años entorno a 400 puestos directos de trabajo. Actualmente, existen unos 325 empleos directos y 165 empleos indirectos (Fuente: Consejería de Agricultura y Pesca. Junta de Andalucía).



## Ventas

Se observa una correlación entre las ventas en euros y en kg. Destacar que entre los años 1994-2000, las ventas y la facturación en la lonja de Vélez-Málaga se redujeron un 65%. A partir ahí y hasta 2010, el volumen de ventas, al igual que los ingresos, tienen una tendencia creciente, incrementándose un 13,3% anual en el caso de las capturas y un 16,8% anual en el volumen económico de las ventas.

### Evolución de las ventas de la lonja de Vélez-Málaga



Señalar igualmente, que las variaciones en capturas y en el valor económico de la producción se encuentran ligadas en parte al cierre del caladero marroquí (1999). A su vez, las ventas en lonja se han visto afectadas por la ejecución de paradas biológicas y de planes de gestión de la flota en el Mediterráneo.

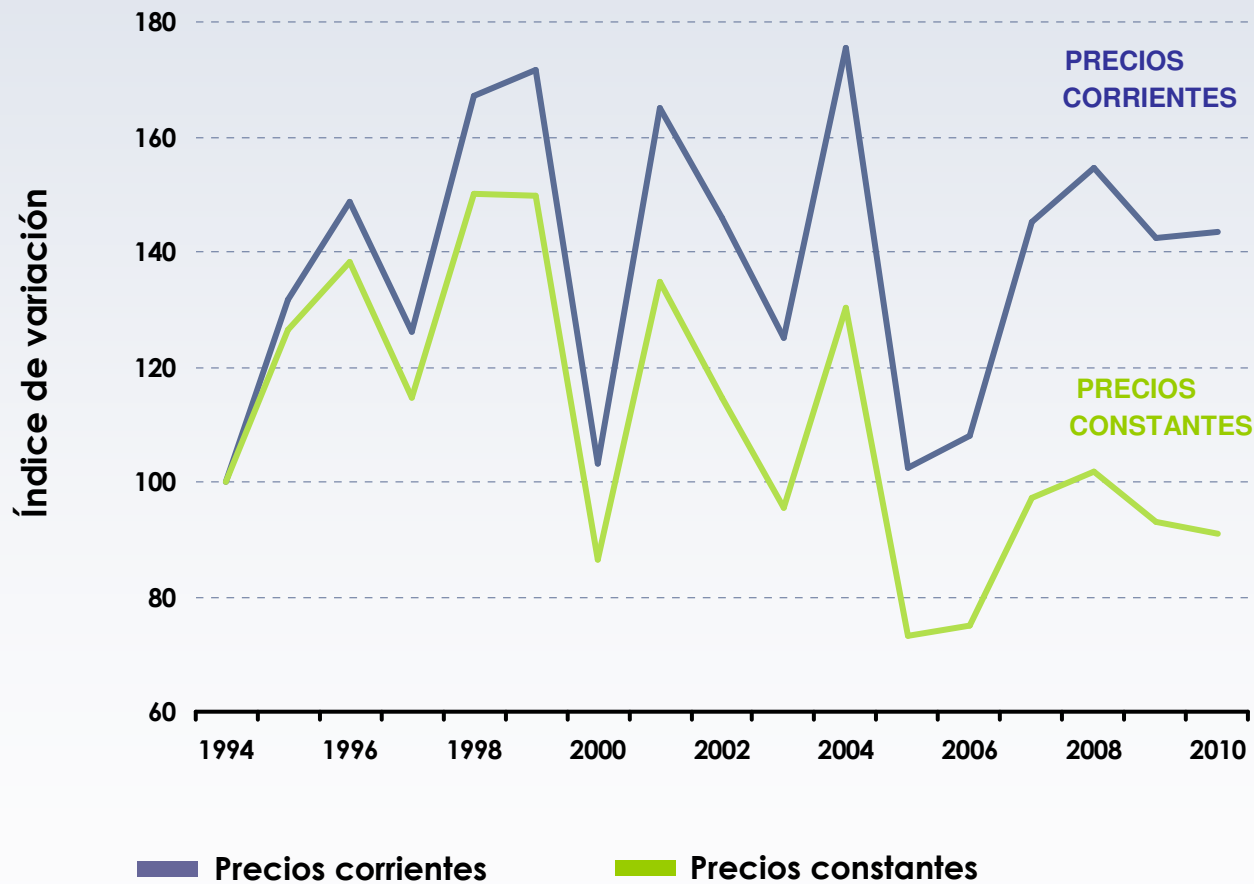




## Precios

El precio medio ponderado ha experimentado una tendencia irregular durante el periodo 1994-2010, con años de importantes subidas, como es el caso de 1999 y 2004, donde hay una reducción de las capturas, y otros de caídas de precios significativas como en los años 2000 y 2005. Destacar, que las variaciones son menos acusadas si atendemos a los precios en sus valores constantes.

### Evolución del precio medio ponderado (€/kg)



Entre las especies más destacadas sigue diferenciándose la sardina que aporta el 38,1% de la totalidad de kg descargados y el 20% del valor facturado en euros, seguido del jurel, bacaladilla, paparda, pulpo, caballa, alacha y boquerón. Al mismo tiempo, destaca la chirla entre los moluscos y la gamba blanca y la cigala entre los crustáceos (\*).

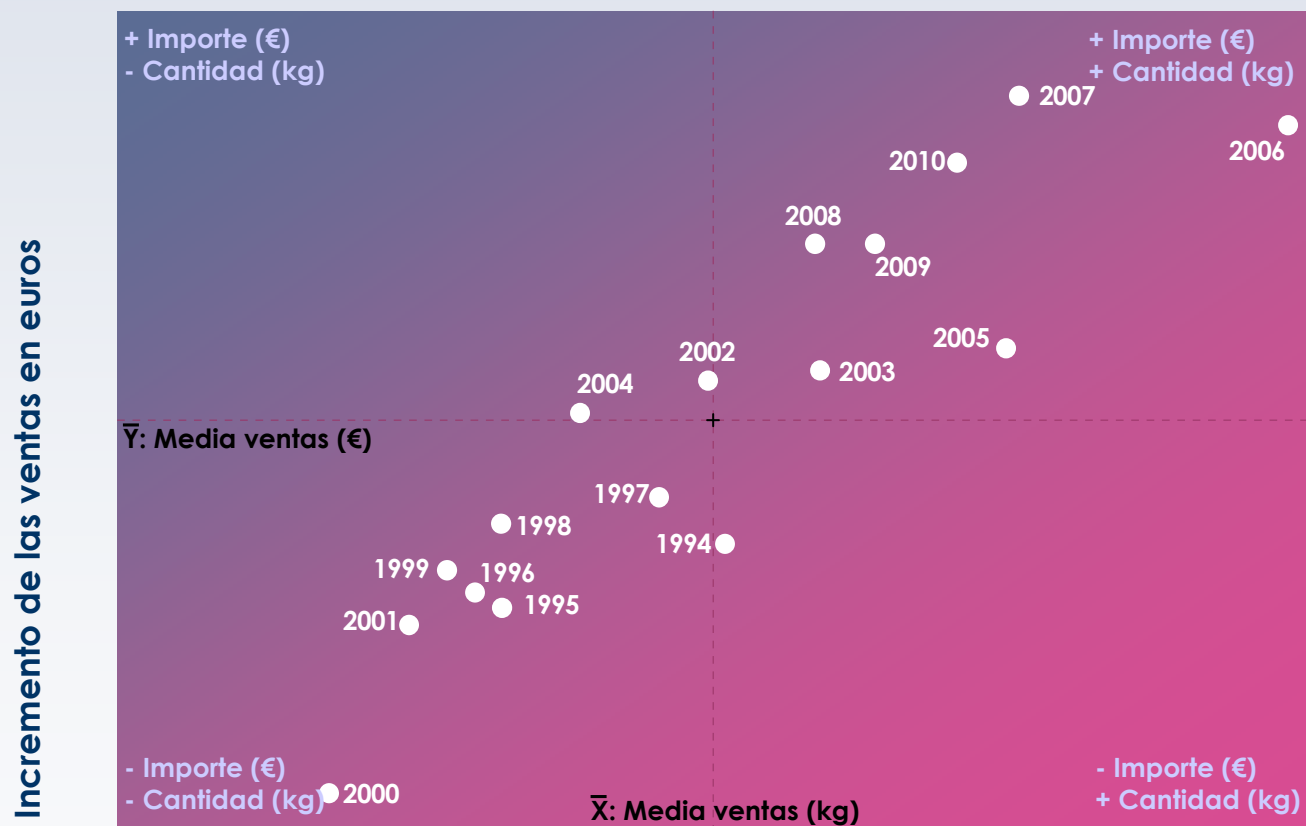
(\*) Fuente: IDAPES (Sistema de Información Andaluz de Producción Pesquera). Consejería de Agricultura y Pesca. Junta de Andalucía (Año 2009).



## € Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico, pueden apreciarse las variaciones que se han producido en relación al volumen de ventas y al valor económico, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 1994 y 2010.

### Relación de las ventas en kg y € por año



Existe una relación lineal entre el volumen de ventas y la facturación en lonja. Esto quiere decir, que la mayor facturación corresponde a aquellos años en los que las ventas han sido elevadas.

Por otra parte, señalar que 2004 es el año que mejor comportamiento presenta, ya que con un volumen de ventas un 22% inferior a la media, obtiene una facturación ligeramente superior a esta. Asimismo, el año 2002, muestra unas ventas iguales a la media y obtiene un facturación un 8% superior.

Por tanto, se considera que 2004 y 2002, son los años con un mejor rendimiento económico ya que hay una proporción adecuada entre el nivel de capturas y los ingresos generados.

Incremento de las ventas en kg

## Conclusiones



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Vélez-Málaga, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores de Vélez-Málaga y por la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto pesquero y de los sistemas de comercialización propios de la lonja. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales, aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras y potenciando su competitividad.

Destacar que las ayudas comunitarias han apoyado medidas de tipo socioeconómico para la reconversión profesional de los pescadores, mediante planes de jubilación, formación, ayudas a jóvenes pescadores y compensación por paralización definitiva de actividad.

Por otra parte, señalar que la modernización y renovación de la flota pesquera de Vélez-Málaga ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y la mejora en el tratamiento y manipulación de los productos del mar.

Los planes de adaptación del esfuerzo pesquero que se han implementado mediante la paralización definitiva, y en especial, mediante la paralización temporal de las actividades pesqueras, han fomentado la sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos marinos y han permitido reducir el impacto medioambiental de la pesca.