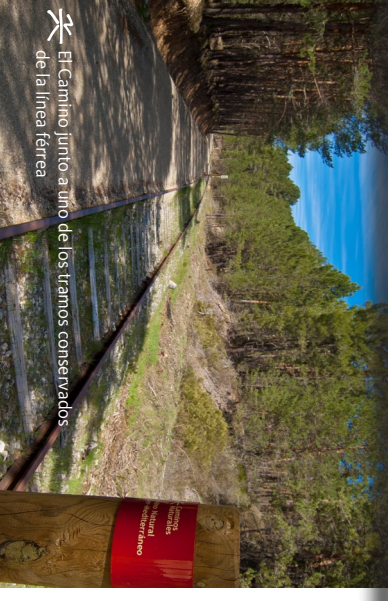




Fuente de los ocho caños (siglo XVII), en Calatayud



Ernita de San Antonio en Ocenilla



El Camino junto a uno de los tramos conservados de la línea férrea

En la actualidad se está llevando a cabo el acondicionamiento de diferentes tramos de este antiguo ferrocarril para uso senderista y cicloturista, con el proyecto de unir finalmente el litoral cantábrico con el litoral mediterráneo con el Camino Natural Santander-Mediterráneo.

Un total de 22 túneles construidos (de los 48 túneles proyectados), estaciones de 1ª, 2ª y 3ª clase, apeaderos, apartaderos, almacenes, casillas de PN y cientos de kilómetros de vía componían este trazado inconcluso. En 1959 se abandonan y liquidan las obras del tramo Santilecs-Boo (incluido el túnel de La Engaña). En el tramo construido el transporte de mercancías y viajeros se mantuvo activo, hasta que el 1 de enero de 1985 se cierran los 424 km del tramo entre Ciudad-Dosante y Caminreal. Diez años después, en 1995, se acuerda en Consejo de Ministros la autorización para el levantamiento de las vías cerradas al tráfico, aunque hasta el año 2003 no se inicia en el ferrocarril Santander-Mediterráneo.

Finalmente, entre 1927 y 1930 se construyó en su totalidad el tramo de Calatayud a la estación de Ciudad-Dosante (Burgos), cerca de Santilecs. La conexión con Santander quedó sin completarse a falta de 35 km. En este último tramo destaca el túnel de La Engaña con 6.976 metros de longitud, cuya perforación se completó en 1959, siendo en su época el túnel ferroviario de mayor longitud de España, aunque nunca llegó a ser atravesado por ningún tren.

Finalmente, entre 1927 y 1930 se construyó en su totalidad el tramo de Calatayud a la estación de Ciudad-Dosante (Burgos), cerca de Santilecs. La conexión con Santander quedó sin completarse a falta de 35 km. En este último tramo destaca el túnel de La Engaña con 6.976 metros de longitud, cuya perforación se completó en 1959, siendo en su época el túnel ferroviario de mayor longitud de España, aunque nunca llegó a ser atravesado por ningún tren.

Linea de ferrocarril que pretendía unir Santander con los puertos del Mediterráneo de Sagunto y Valencia.

Los antecedentes de este proyecto son los Ferrocarriles de Calatayud a Sagunto (F.C. Central de Aragón), en servicio desde 1902, y el Astillero-Ontaneda, inaugurado también en 1902 y englobado en el proyecto del ferrocarril Santander-Burgos.

Más tarde, en 1920, las diputaciones de Burgos, Santander, Soria, y Zaragoza impulsan el proyecto del ferrocarril Santander-Mediterráneo, que consistía en la construcción del tramo Ontaneda-Calatayud, uniéndose en el norte con el tramo construido años atrás y en el sur con la línea Calatayud-Teruel-Sagunto-Valencia.

FERROCARRIL SANTANDER - MEDITERRÁNEO

Este viaje en plena vega del río Jiloca.

TRAMO CALATAYUD (ZARAGOZA)

a diente el fresco pasto. Finalmente, el trazado se acerca al río Gormayo antesala de la llegada del viajero a Soria.

Este tramo recorre el antiguo trazado ferroviario a su paso por Calatayud, desde su límite municipal con Torralba de Ribota hasta su límite municipal con Paracuellos. En su caminar se atraviesan paisajes modelados por la erosión y la estepa bilbililitana con gran interés por su flora y su fauna. Sendos puentes ferroviarios cruzan el río Ribota y posteriormente el río Jalón, para después de transitar por dentro de la monumental urbe de Calatayud finalizar este viaje en plena vega del río Jiloca.

TRAMO ABEJAR - SORIA (SORIA)

En el mismo punto que finalizó el anterior tramo, comienza este que conduce al viajero a la capital soriana. Avanzando el paralelo al caminante la Sierra de Cabrejas se ofrece como fiel compañera de viaje, siempre a la derecha del mismo, recompensa al viajero con sus bellas panorámicas, siendo el Pico Frontes, con sus 1.382 metros de altitud un inmejorable colofón. El roble o rebollo (*Quercus pyrenaica*) es la especie protagonista de este tramo, formando dehesas ancestrales con entidad propia, como la Dehesa Robledal y la Dehesa Gormayo, donde ganado vacuno pasta a sus anchas aprovechando

En el mismo punto que finalizó el anterior tramo, comienza este que conduce al viajero a la capital soriana. Avanzando el paralelo al caminante la Sierra de Cabrejas se ofrece como fiel compañera de viaje, siempre a la derecha del mismo, recompensa al viajero con sus bellas panorámicas, siendo el Pico Frontes, con sus 1.382 metros de altitud un inmejorable colofón. El roble o rebollo (*Quercus pyrenaica*) es la especie protagonista de este tramo, formando dehesas ancestrales con entidad propia, como la Dehesa Robledal y la Dehesa Gormayo, donde ganado vacuno pasta a sus anchas aprovechando

En el mismo punto que finalizó el anterior tramo, comienza este que conduce al viajero a la capital soriana. Avanzando el paralelo al caminante la Sierra de Cabrejas se ofrece como fiel compañera de viaje, siempre a la derecha del mismo, recompensa al viajero con sus bellas panorámicas, siendo el Pico Frontes, con sus 1.382 metros de altitud un inmejorable colofón. El roble o rebollo (*Quercus pyrenaica*) es la especie protagonista de este tramo, formando dehesas ancestrales con entidad propia, como la Dehesa Robledal y la Dehesa Gormayo, donde ganado vacuno pasta a sus anchas aprovechando



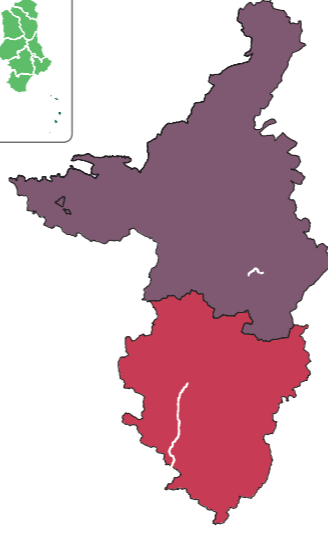
RETOMANDO EL TRAZADO DEL FERROCARRIL SANTANDER - MEDITERRÁNEO

El Camino Natural Santander-Mediterráneo constituirá, en un futuro, un itinerario especialmente diseñado para peatones y ciclistas, basado en el acondicionamiento del antiguo ferrocarril Santander-Mediterráneo que pretendía conectar Santander con la costa Mediterránea en Sagunto (Valencia).

A continuación se proporciona información de tres de los tramos acondicionados para su uso, dos de ellos conectados entre sí: Tramo San Leonardo de Yagüe-Abejar y Tramo Abejar-Soria (Soria) y Tramo Calatayud (Zaragoza).

Aparte de estos casi 80 km, se han acondicionado, o lo serán en un futuro cercano, otros muchos tramos (Las Merindades, Castellanos de Bureba a Quintanilla Vivar, Cojóbbar a estación Cascajares-Hortigüeira, Hontoria del Pinar a San Leonardo de Yagüe, y el Camino Natural y la Vía Verde de Ojos Negros), componiendo el maravilloso rompecabezas que forma el trazado del antiguo Ferrocarril Santander-Mediterráneo.

SECTOR CENTRO PENINSULAR



Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural del Santander - Mediterráneo y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia y disfrutar del viaje. Sólo pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.

TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Ayuntamiento de San Leonardo de Yagüe: 975 37 60 52
- Ayuntamiento de Abejar: 975 37 31 00
- Ayuntamiento de Soria: 975 23 41 00
- Ayuntamiento de Calatayud: 976 88 13 14/976 88 17 00

Guía de Caminos Naturales de España



CAMINO NATURAL - SANTANDER - MEDITERRÁNEO

