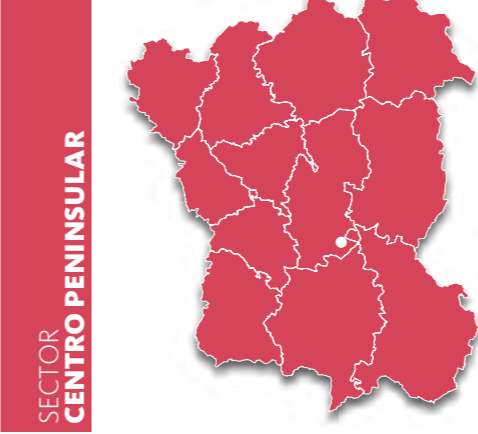
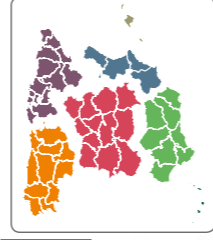


CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE LA JARA



Guía de
**Caminos
Naturales**
de España



SECTOR
CENTRO PENINSULAR

SECTOR CENTRO PENINSULAR CAMINO NATURAL VIA VERDE DE LA JARA

El Camino Natural Vía Verde de La Jara atraviesa seis viaductos y dieciocho túneles, midiendo el más largo de los últimos, que se encuentra pasada la estación, de Nava-Fuentes, 800 m; los demás están entre los 50 y los 300 m. Para transitar por ellos, es recomendable el uso de linterna, a pesar de estar dotados en su mayoría de iluminación artificial.

1. El recorrido comienza en la estación de Calera y Chozas, avanzando paralelo a la carretera CM-4101, que cruza antes de llegar al pueblo homónimo. Transitando en dirección suroeste, dejando a la derecha las viviendas de Calera y Chozas, este camino establece la primera conexión con el Camino Natural del Tajo, en su etapa 27. Unos metros más adelante, pasa por una zona de denso carrizal, y continúa por una larga recta entre parcelas de regadío, dejando atrás la Fuente Lozana, hasta llegar al Apeadero de Silos. Tras el apeadero, la etapa 27 del Camino Natural del Tajo se une al trazado del Camino Natural Vía Verde de La Jara, viajando por el mismo itinerario hasta poco después de Aldeanueva de Barbarroja, donde se separan.
2. A la salida del segundo túnel de la ruta, una agradable sorpresa aguarda al visitante, pues el camino sobrevuela las aguas del río Tajo a través de un gran viaducto encajado en un abrupto valle. Aquí el río se ensancha debido a la acción del hombre y forma una extensa lámina de agua en el llamado embalse de Azután. Una vez atravesado el viaducto de Azután, comienza un suave ascenso hacia el núcleo urbano de Aldeanueva de Barbarroja, donde su estación, en el kilómetro 17, da la bienvenida al viajero al último núcleo urbano que atravesará el trazado.



Viaducto de Azután

Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano. Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio. Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural Vía Verde de la Jara y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia. Sólo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.

TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Mancomunidad Vía Verde de La Jara: 925 45 56 25

DL NPO

LA DIVERSIDAD FLORÍSTICA DEL MONTE MEDITERRÁNEO DESPIERTA LOS SENTIDOS



Este viaje de 52 km recorre la antigua línea de ferrocarril unía Calera y Chozas y Santa Quiteria, que nunca llegó a funcionar. Un proyecto de la época de Alfonso XIII, que surgió para comunicar el centro peninsular con Extremadura, mediante la creación de una línea que acortara la distancia entre Madrid y Badajoz, para lo que se diseñó un trazado entre Talavera de la Reina (Toledo) y Villanueva de la Serena (Badajoz). Las obras comenzaron durante la dictadura de Primo de Rivera y continuaron con la II República. Durante la Guerra Civil se paralizaron, reanudándose tras la contienda, pero en 1941, dada la situación de penuria del país, se decretó la rescisión de los contratos a las constructoras. Las obras se retomaron posteriormente en los años 50 para abandonarse, finalmente, en 1962, haciendo hoy en día las delicias de multitud de cicloturistas.

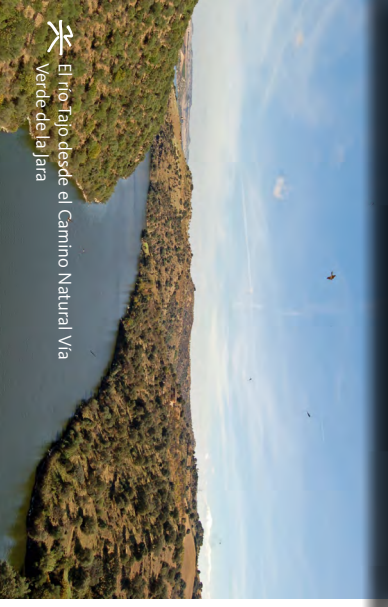
CIUDAD DE VASCOS
Estas ruinas atestiguan la antigua presencia de una gran ciudad musulmana del s.X. Abandonada en el s.XI, seguramente tras la conquista cristiana, está ubicada sobre un promontorio a la orilla del río Huso, actualmente en el término municipal de Navalmoralejo, Toledo.

Se cree que llegó a albergar hasta 3.000 habitantes y se desconocen las razones tanto de su construcción como de su abandono. No se conoce cuál era su auténtico nombre y se sospecha que el término "Vascos" debe ser una transformación fonética de su nombre original.

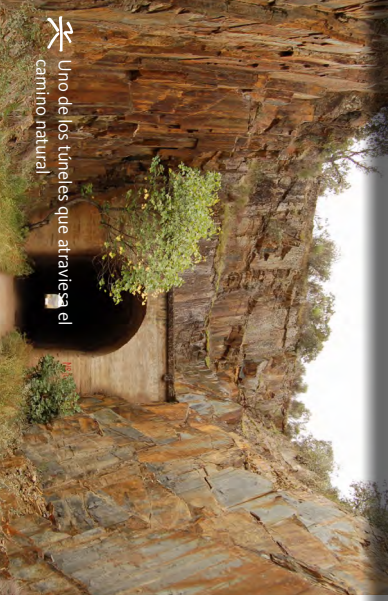
Al estar alejada de grandes centros urbanos, su estado de conservación es muy bueno, ha sufrido menos expolio y su deterioro se debe casi exclusivamente al paso de los siglos.

CENTRO DE CONSERVACIÓN DE AVES RAPACES (CERI)

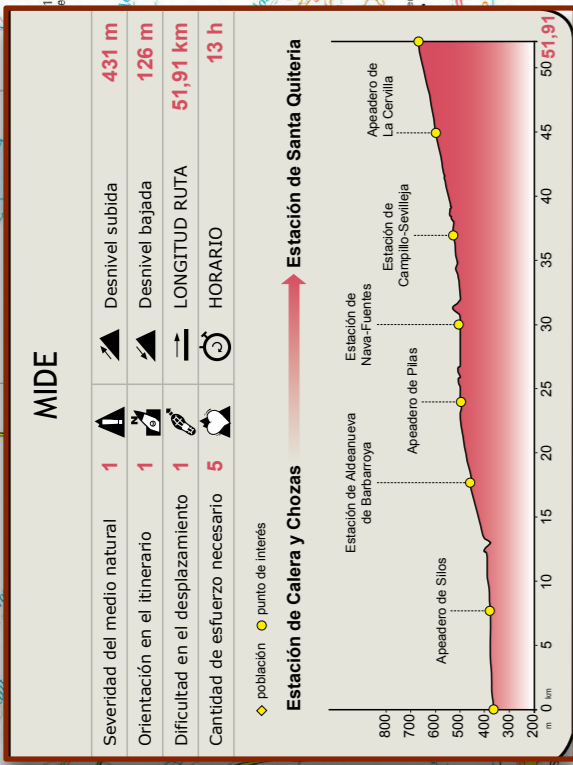
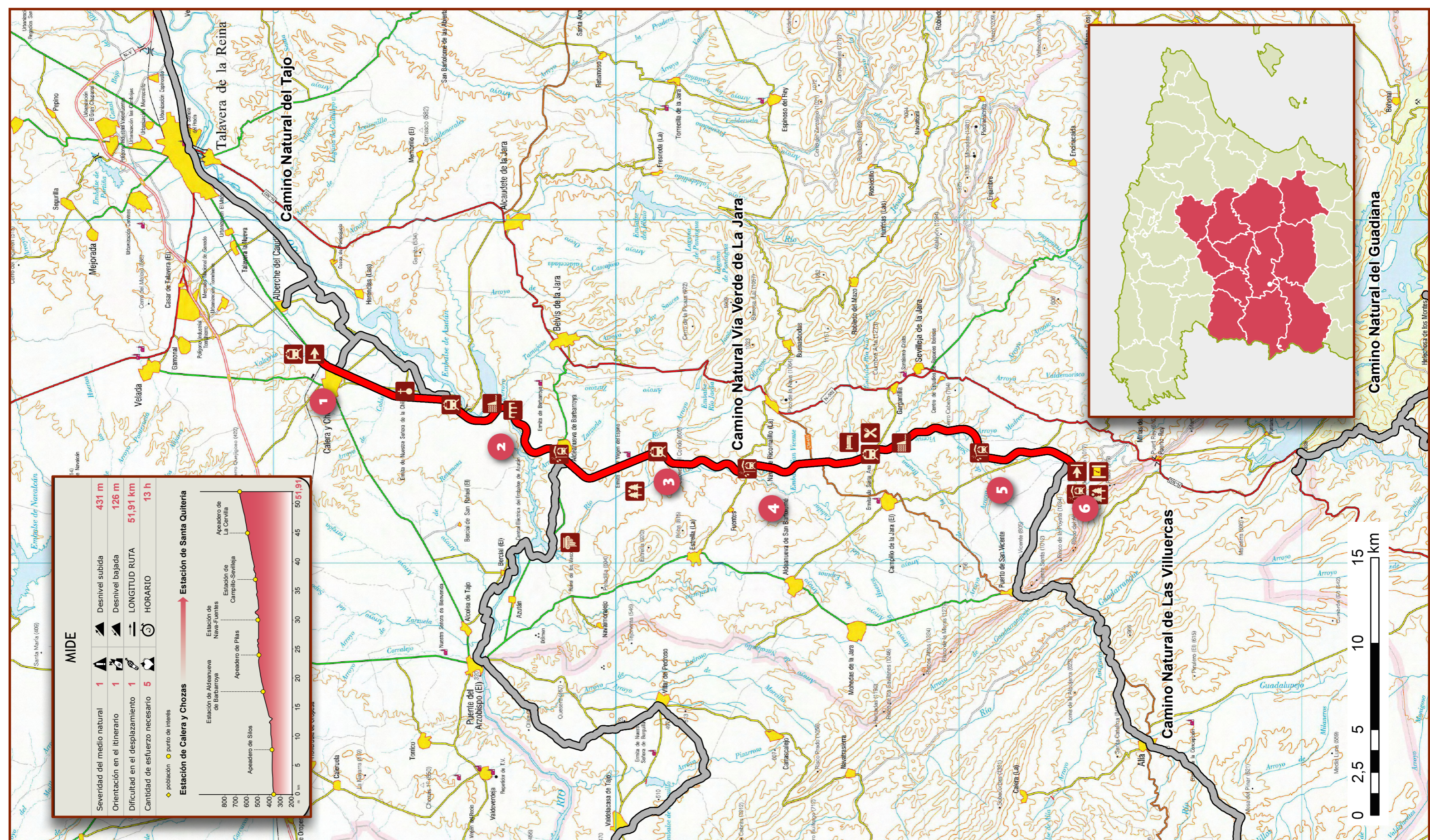
Situado en Sevillleja de la Jara, se trata de uno de los principales centros de recuperación del águila imperial ibérica (*Aquila adalberti*) en nuestro país. Cuenta con un aula de la naturaleza donde se realizan actividades de educación ambiental.



El río Tajo desde el Camino Natural Vía Verde de la Jara



Uno de los túneles que atraviesa el camino natural



CAMINO NATURAL
VÍA VERDE DE LA JARA

- Inicio del camino
- Final del camino
- Panel informativo
- Estación de tren
- Estación en ruinas
- Puente
- Ermita
- Presa
- Yacimiento arqueológico
- Área de interés natural
- Alojamiento
- Comidas