



CAMINO NATURAL OJOS NEGROS



Guía de Caminos Naturales de España



SECTOR NORESTE PENINSULAR



SIGUIENDO LOS PASOS DE RODRIGO DÍAZ DE VIVAR, EL CID CAMPEADOR

Este entorno fue testigo, durante décadas, del paso del ferrocarril que transportaba el mineral de hierro desde Ojos Negros a Sagunto. Desde la estación de Santa Eulalia, por las vegas del río Jiloca, custodiado por cultivos de cereal y plantación de chopos. En la monumental Teruel, los paisajes erosivos son los protagonistas. Finalmente, pinares y sabinas, ascienden hasta el Puerto de Escadón.

Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

DE

TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Ayuntamiento de Teruel:

977 868 018

SECTOR NORESTE PENINSULAR CAMINO NATURAL OJOS NEGROS

1. El inicio de este camino hacia el Puerto de Escadón se encuentra en la antigua estación de tren de Santa Eulalia, junto a la carretera A-1911 (dirección a Pozzón).
2. El recorrido comienza atravesando una estepa con algunas parcelas dedicadas al cultivo de cereales, por la que se entrecruzan caminos rurales que sortean pequeños barrancos y cauces de arroyos estacionales. La ruta llega al núcleo de población de Las Granjias y poco después pasa cerca de varias masías aisladas, avanzando junto a la acequia que riega los maizales y las choperas de Cella. Inmediatamente el camino cruza una vía pecuaria asfaltada y comienza un largo tramo compartido con vehículos, aunque con tráfico escaso pues tan sólo es utilizado por los agricultores.
3. El trazado continúa entre choperas de repoblación que delatan por dónde iba el cauce natural del río Jiloca. En este tramo se conservan aún restos de puentes de los antiguos caminos agrícolas sobre la línea del Ferrocarril minero de Ojos Negros por la que discurre el itinerario. Al final de un tramo de regadio, el recorrido cruza a nivel la carretera de entrada a Cella por una rotonda, y pasa por una antigua paridera que se conserva junto a un vallado de una zona industrial.

4. Tras la estación de Cella el trazado se dirige a Caudé, acercándose poco a poco a la autovía Mudéjar (A-23) y a las laderas del valle. Un paso subterráneo, en primer lugar, y un paso elevado después, superan sendas pistas asfaltadas que transitan a ambos lados del aeropuerto de Teruel. Finalmente se cruza bajo la carretera N-234 y después sobre la vía de tren por una pasarela metálica que permite disfrutar de privilegiadas panorámicas. La pequeña pedanía turolense de Caudé queda junto a la ruta, y desde la estación se puede bajar a llenar las cantimploras de agua en la fuente situada junto a la iglesia.
5. La ruta sigue por un tramo llano hasta cruzar la autovía A-23 en dirección Concul, para bajar suavemente hacia la vega del río Alfambra, y continuar después por el Cerrillo de Casa Roya hasta la estación de Teruel, ubicada a cinco kilómetros de la ciudad. Pocos metros después de la estación de Teruel, el camino natural conecta con la *Senda fluvial río Alfambra*.
6. Tras la visita obligada a la capital, Patrimonio de la Humanidad, la ruta atraviesa una zona de cárcavas de gran belleza, en el Puntal de la Hoya Blanca, y lentamente remonta para pasar bajo el viaducto de las carreteras A-226 y A-23. La autovía se volverá a cruzar más adelante varias veces por debajo.
7. Aparecen entonces, por primera vez, terrenos forestales, los pinares de la Hoya de Teruel. Sucesivas trincheras y terraplenes mantienen una suave pendiente que asciende hasta el viaducto sobre la Rambla de Río Seco, cruzando de nuevo la autovía A-23, en esta ocasión por un paso elevado.

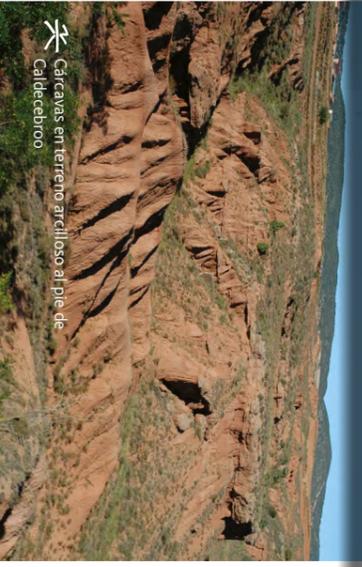
8. Tras un viaducto se llega a la estación de Valdecebro, en medio del pinar. Tras acercarse el itinerario a la autovía, el sustrato cambia a piedra caliza y aparecen bosques más densos. Grandes trincheras, dos túneles y cuatro viaductos más, van cruzando los sabinarres y pinares del Puerto de Escadón, donde el panel interpretativo indica el final del Camino Natural de Ojos Negros, aunque la ruta, equipada y bien señalizada, se puede seguir hasta Sagunto.



EL FERROCARRIL DE OJOS NEGROS

Ojos Negros era una antigua explotación minera de hierro situada al pie de Sierra Menera, en la provincia de Teruel. Una larga línea de ferrocarril de vía estrecha comunicaba la mina con las siderurgias de Sagunto, a través de más de 200 km. Curiosamente, desde antes de su construcción existe otra línea de ferrocarril de vía ancha, que sigue circulando en paralelo a esta, acondicionada para el transporte de viajeros, pero la compañía minera pensó que le salía más rentable construir otra.

Tras varias décadas de uso intensivo, tuvo que pedir a Renfe el uso de su vía para solucionar el cuello de botella que suponía su propio pero insuficiente medio de transporte. La línea se cerró en 1972. Diez años después, ocurrió la crisis minera española, que ocasionó la quiebra definitiva de la compañía minera y de la hasta entonces próspera industria férrea saguntina.



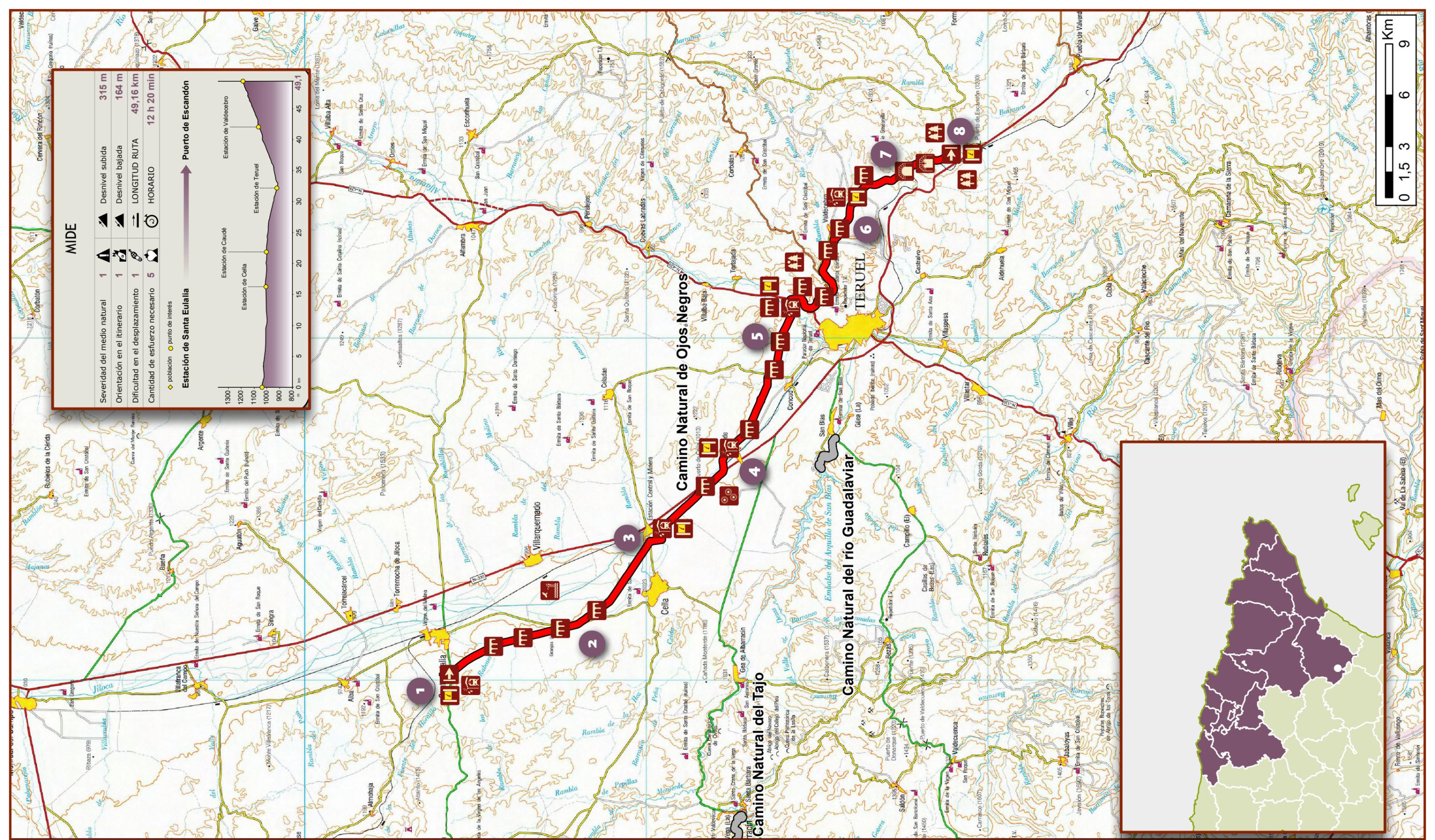
Cárcavas en terreno arcilloso al pie de Caldecebro



Pozo artesiano en la localidad de Cella



Puntal de la Hoya Blanca y Cerro de las Albadaves



MIDE

Severidad del medio natural	1	▲	Desnivel subida	315 m
Orientación en el itinerario	1	▲	Desnivel bajada	164 m
Dificultad en el desplazamiento	1	▲	LONGTUD RUTA	49,16 km
Cantidad de esfuerzo necesario	5	▲	HORARIO	12 h 20 min

▲ punto de interés
 ▲ Estación de Santa Eulalia
 ▲ Puerto de Escandón

SECTOR NORESTE PENINSULAR



CAMINO NATURAL OJOS NEGROS

- Inicio del camino
- Final del camino
- Panel informativo
- Área de descanso
- Estación en ruinas
- Puente
- Túnel con iluminación
- Túnel sin iluminación
- Elemento de interés natural
- Otros puntos de interés