



Estación de tren de Lekunberri



Trinchera en la piedra caliza en un estrecho del río Larraín



Estación de Leizta

**3.** La bella localidad navarra de Leizta bien merece una visita, ya que el trazado del camino natural no se adapta en ella, quedando a la derecha del antiguo trazado

del camino natural.

**8.** Finalmente se transita dejando a la derecha las viviendas de Lekunberri hasta llegar a la antigua estación de tren de Lekunberri, edificio que alberga en la actualidad el Consorcio Turístico del Plazaola y su Punto de Información Turística, y donde finaliza la etapa.

**2.** Iniciando esta etapa, por camino asfaltado, el viajero deja a la izquierda un túnel del antiguo trazado ferroviario por el que no se transita por estar mal estado y a continuación los edificios pertenecientes a la antigua estación de Plazaola. Se cruza en dos ocasiones bajo viaductos de la autovía A-15, pasando de pista asfaltada a camino antes del segundo viaducto. 350 m después de superar el punto kilométrico 2 se cruza el Túnel Gazpilloitxiki, observando un rodal de roble rojo americano (*Quercus rubra*) en el kilómetro 3. El paisaje alterna zonas boscosas con prados y caseríos, llegando al Túnel de Martikonea, acercándose el Camino Natural a la estación de Leizta, cuyo edificio principal ha sido rehabilitado.

**5.** Unos metros después del hito kilométrico 12 el camino natural llega a la entrada del Túnel de Uitziz, que con sus 2.700 m de longitud, es el más largo de todos los caminos naturales de España. Dicho túnel cruza la divisoria de aguas de dos grandes cuencas: al Sur, la del Mediterráneo (río Larraín, de la Cuenca del Ebro) y al Norte, la del Cantábrico (río Letzarán), lo que origina abundantes filtraciones de agua en su interior, que dota al túnel de gran belleza en sus metros centrales. A pesar de la iluminación artificial y debido a su longitud es recomendable el uso de linterna en su interior, recomendación extensible para el resto de túneles del camino natural.

**7.** Poco antes del kilómetro 18 y finalizando un tramo de bajada, el trazado discurre paralelo a la A-15, encontrándose al otro lado de la autovía la localidad de Lekunberri. Tras un cruce de caminos, después de un tramo de profunda trinchera, se gira a la derecha, para pasar por debajo de la autovía A-15 por un túnel de nueva construcción y después girar a la izquierda para atravesar un túnel sin iluminación perteneciente al trazado ferroviario.

**4.** En los próximos 4 kilómetros se atraviesan 4 túneles (Kantina, Urbieta, Leizta y Malkorra) transitando entre bosques y prados con ovejas latxas, de cuya leche se obtiene el famoso queso Idiazábal. En este tramo se puede disfrutar de bellas panorámicas del Valle de Letzarán y del pueblo de Leizta antes de abandonarlo definitivamente. 6 túneles más acompañan al viajero en los siguientes kilómetros (Túnel 2, Autxikeneko, Erasote, Tutenea, Túnel 1 y Guitarran Buelta) con prados y pequeños bosques de alerce (*Larix decidua*) que dejan paso a especies autóctonas como el haya (*Fagus sylvatica*) que forma bellos y sombríos doseles.

ferroviario, llegando al Túnel Iruñaga para poco después dejar a la derecha el Túnel de Telleria (hundido en la actualidad).

## SECTOR NORESTE PENINSULAR

### CAMINO NATURAL DEL PLAZAOLA: ESTACIÓN DE PLAZAOLA A ESTACIÓN DE LEKUNBERRI

**1.** El camino comienza en el prado de Plazaola, muy próximo a la estación de Plazaola, límite provincial. En este punto existe un aparcamiento acondicionado con varios paneles informativos, y un hito que indica el kilómetro o según la numeración del tramo guipuzcoano, que permite continuar por la vieja vía que serpentea hacia el Norte por el valle del Letzarán hasta Andoain, salvando numerosos túneles y viaductos sobre el río, todos ellos en perfecto estado de uso. Aquí también se encuentra el hito que indica el kilómetro o del tramo navarro incluido en el Camino Natural del Plazaola.

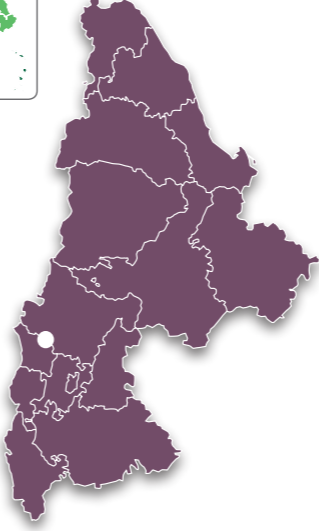


### TÚNELES CON NOMBRE PROPIO EN UN PAISAJE SIEMPRE VERDE

Como en muchas otras zonas españolas, las viejas líneas férreas se han recuperado para uso público atravesando paisajes naturales de gran belleza, a lo que en este trazado se suma la posibilidad de atravesar entre otros, uno de los túneles más largos de España, el de Uitziz (Navarra), que mide 2.700 m.



## SECTOR NORESTE PENINSULAR



Guía de Caminos Naturales de España



Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

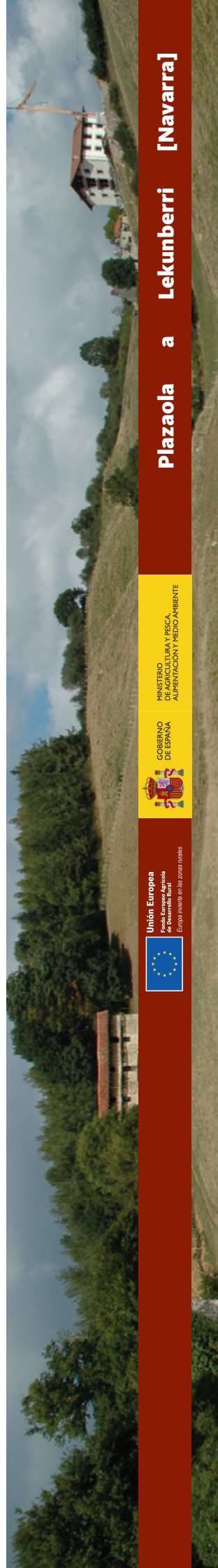
Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural del Plazaola. Estación de Plazaola a estación de Lekunberri y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia. Sólo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.

#### TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Consorcio Turístico del Plazaola :

948 50 72 05



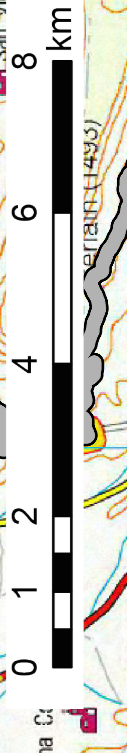
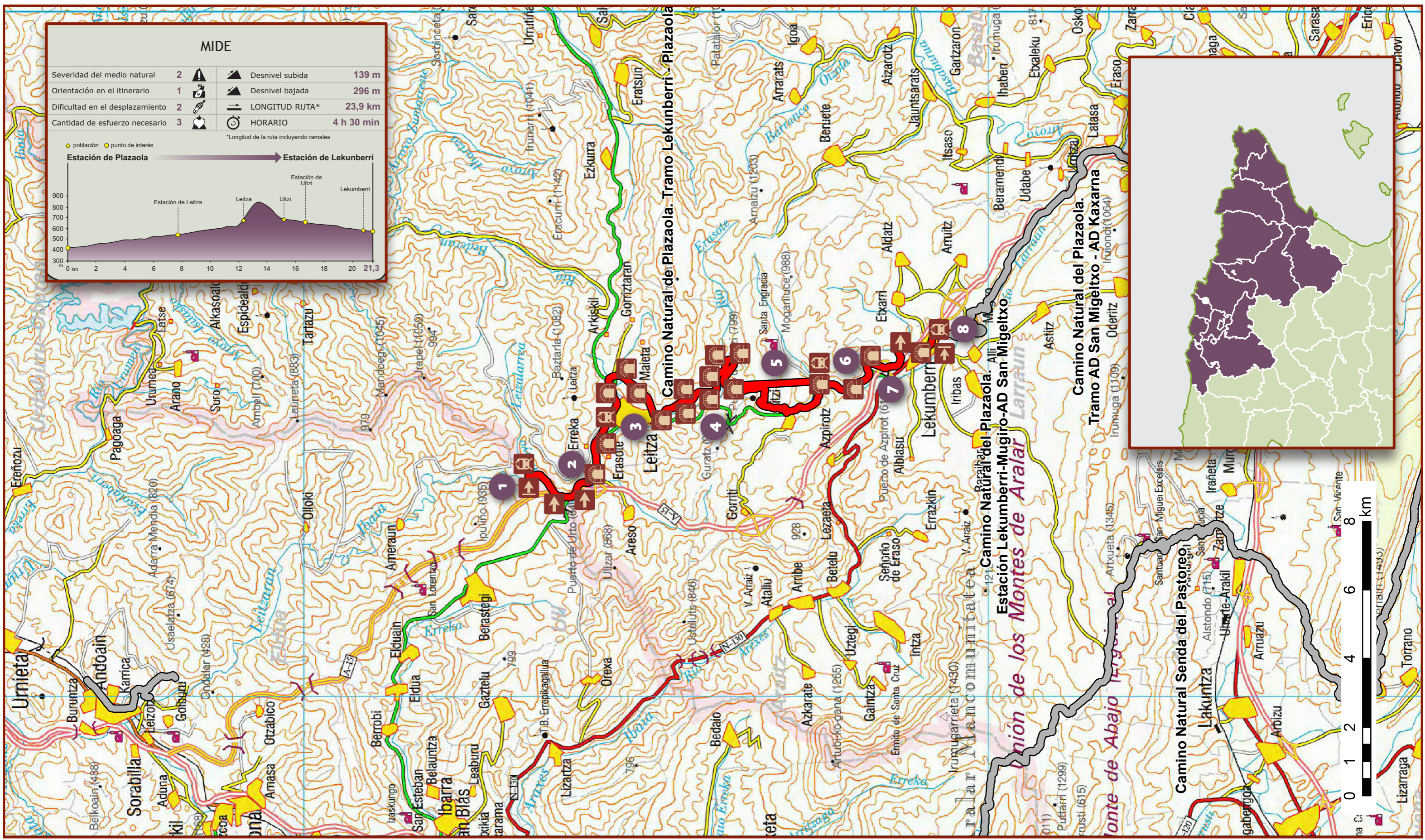
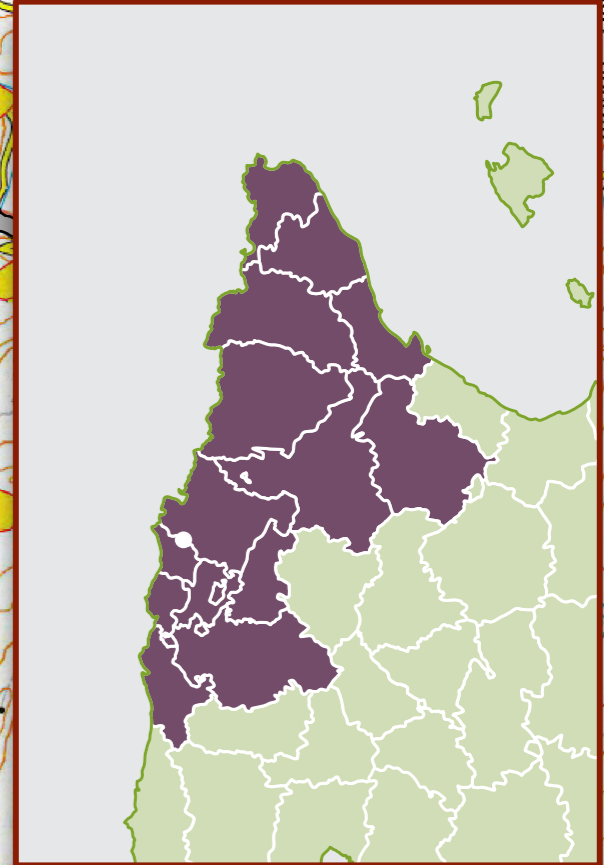
**MIDE**

Severidad del medio natural	2		Desnivel subida	139 m
Orientación en el itinerario	1		Desnivel bajada	296 m
Dificultad en el desplazamiento	2		LONGITUD RUTA*	23,9 km
Cantidad de esfuerzo necesario	3		HORARIO	4 h 30 min

\*Longitud de la ruta incluyendo ramales

población    punto de interés

**Estación de Plazaola** → **Estación de Lekunberri**



SECTOR NORESTE PENINSULAR



**CAMINO NATURAL DEL PLAZAOLA.**  
**ESTACIÓN DE PLAZAOLA A ESTACIÓN DE LEKUNBERRI**

- Inicio del camino
- Fin del camino
- Estación de tren
- Túnel
- Paso