



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

HOURS A/C : _____

AD	BS-SIL-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal: CENTRO	FECHA HH,AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL Dias / Horas / Ldgs / Drops
----	------------	-----------------------------	-----------	-----------------------------	--	---	--

ELEMENTO: _____
 SN: _____

SERVICE BULLETINS

CL-215-552 R1	FLIGHT CONTROLS RELOCATION OF THE AILERON HYDRAULIC ACCUMULATOR						
CL-215-557 R1	HYDRAULIC ACCUMULATORS (MS28700-3) - LIFE LIMIT OF 10000 FLIGHT HOURS						
CL-215-525 R2	LANDING GEAR REPLACEMENT OF THE NOSE WHEEL STEERING (NWS) ACTUATOR						
CL-215-555	IDENTIFICATION OF THE LEFT & RIGHT ELEVATOR SPRINGS TAB ASSY (RECOMMENDED)						



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C 6879 : 50

AD BS-S/L-SIL DESCRIPCIÓN / Observaciones CATEGORIA CENTRO Param. de Instal: FECHA HH-AVIÓN PRÓXIMA POTENCIAL
 LANDING DROPS Fecha / Horas / Ldgs / Drops Dias / Horas / Ldgs / Drops DROPS

ELEMENTO: Aeronave
SN: 1051

DIRECTIVAS

US-2005-18-05	CRANKSHAFT GEAR (SUPERSEDES BY AD 2012-11-04)	SUSTITUIDA	I. SEMASA	23/02/2010 6590 16498						
CF-2009-0278	SUPERSEDES BY AD 2012-11-04 Fire Protection - Portable Halon 1211 Fire Extinguishers Identification/Replacement	N/A	N/A							
US-2011-01-09 CF-2011-01-09	Aerospace Protective Breathing Equipment (PBE) N/A equipo no instalado en avión.	N/A	N/A							
UE-2011-02-02 (BR)	NOT ADOPTED - EASA INFORMATION ATTACHED	N/A	N/A							
US-2011-03-08 CF-2009-42 R1 UE-2009-42 R1	Hydraulic Accumulators - Screw Cap/End Cap Failure (AD: CF-2009-42) Brake accumulator S/N: 8423-10599; Nº ORDEN EASA FORM I: 3298 (Relacionada con AD 2011-03-08)	Primeros 1000 Lds/Disp. cada 750 Lds.	I. SEMASA	18/01/2011 3399	4.149					669
US-2013-11-03 CF-2013-11	CRACKING OF THE WING LOWER SPAR AND WING LOWER SKIN Se realizará dentro de las primeras 10 hs. a partir de salir la AD. Después, ver la AD, y dependerá del tipo de revisión efectuada.	Pendiente	Pendiente	17/04/2013 0	300	17/04/14				-569 -6579
US-74-08-09 R3	AC with lavatories equipped with paper or linen waste receptacles	N/A	N/A							
US-75-12-02	Insp. Engine fire bottles Insp.incorrecta conexión Firex Bottle motor	Definitiva	Canadair	07/06/1978						
US-2012-11-04 CF-1992-26 R2 UE-1992-26 R2	SPECIAL INSP. LOWER CAP REAR SPAR. REPAIR PERFORMED Cada 600 Hs/2000 Drops ON LH&RH SIDE.		I. SEMASA	23/02/2010 6590 16498	7.190				18.498	311
US-2012-11-04 CF-1993-07R1	Special insp. front lower spar	Cada 600 hs/2000 Drops	I. SEMASA	23/02/2010 6590 16498	7.190				18.498	311
US-2004-03-13 CF-1993-08R3	MLG - Cracked axles - NDT Inspection	Definitiva	Emmer	29/04/1995						



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C **6879 : 50**

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:		FECHA HH-AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL
					Inaer AA	6786 16960				
US-2002-12-12 CF-1997-07R2	215-A476R4	Insp.caudernas fuselaje corr. Inducidas Insp.caudernas fuselaje corr. Inducidas	415 hs/1500 drops	Inaer AA	21/02/2012	7.201	18.460	322	1249	
CF-69-14		Cancellation Notice. Superseded by CF-70-04	N/A	N/A						
US-70-01-05 CF-70-04	CL-215-51	Cline spray strips	Definitiva	Canadair	07/06/1978					
CF-70-05		Cancellation Notice. Superseded by CF-73-01	N/A	N/A						
US-71-04-04 CF-70-06		Water door tension rod Prev.fatiga en tensor de compuerta agua	Definitiva	Canadair	07/06/1978					
CF-71-03	23-CL-215	Nlg wheels	Definitiva	Canadair	07/06/1978					
CF-71-04	26-CL-215	Elevator hinge fittings	Definitiva	Canadair	07/06/1978					
CF-71-05		Cancellation notice - superseded by cf-71-10 Sustituida por CF 71-10	Sobresaida	Canadair	07/06/1978					
CF-71-06	19-CL-215	Aleron assemblies	Definitiva	Canadair	07/06/1978					
CF-71-08	TXL TMS71-482	Exhaust stacks	N/A	N/A						
US-72-15-04 CF-71-10	CL215-138,140 N/A por S/N	Oil-Hydraulic system hoses	N/A	N/A						
CF-71-15	CL215-165,37	Fuel leaks	Definitiva	Canadair	07/06/1978					
CF-72-02	CL215-166,40	Feathering pump	Definitiva	Canadair	07/06/1978					



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C 6879 : 50

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:		PRÓXIMA	POTENCIAL
				CENTRO	FECHA		
					HH-AVIÓN	Horas /	Horas /
					LANDINGS	Drops	Ldgs /
					DROPS		Ldgs / Drops
CF-72-08	SIL-51-CL215	Front and rear doors Insp. pérdida chime spray strips	Definitiva	Canadair	07/06/1978		
CF-73-01 RI		Cancellation notice- 3 may 1993- afm amendment	Definitiva	Canadair	07/06/1978		
CF-73-14	CL215-176	Nlg hydraulic system	Definitiva	Canadair	07/06/1978		
CF-73-15 RI	60-CL215 R2	Cancellation notice - 15 march 1994	Definitiva	Canadair	07/06/1978		
CF-74-06 RI	215-A435	Cancellation notice - 11 oct 1994	Definitiva	Canadair	07/06/1978		
CF-75-13	CL215-198	Propeller component seizure	N/A	N/A			
CF-75-15		Cancellation Notice, Superseded by CF-76-05	N/A	N/A			
US-77-17-13		Nlg hydraulic system	N/A	N/A			
CF-75-16	CL215-200		N/A	N/A			
US-77-09-05		Nlg door	N/A	N/A			
CF-76-01	101-CL-215	No aplica S/N del avión	N/A	N/A			
US-77-15-03		Elevator torque tube	N/A	N/A			
CF-76-05	201-CL215 (115-CL215)	No aplica S/N del avión	N/A	N/A			
US-77-09-04		Mlg wheel well angles	N/A	N/A			
CF-76-07	104-CL-215	No aplica el S/N del avión	N/A	N/A			
US-77-09-06		Lower rudder bearings	N/A	N/A			
CF-76-11	110-CL-215	No aplica S/N del avión	N/A	N/A			
CF-76-12	119-CL-215	Propeller governor support brackets No aplica al S/N del avión	N/A	N/A			
US-77-13-05		Windows still	N/A	N/A			
CF-76-19	129-CL-215	No aplica S/N del avión	N/A	N/A			



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C 6879 : 50

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:		FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Días / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL
					FECHA	PRÓXIMA				
US-77-10-14 CF-76-20	136-CL-215	Mlg actuator attachment fitting No aplica S/N del avión	N/A	N/A						
US-78-08-02 CF-77-12	143-CL-215	Water door hinge plates No aplica S/N del avión	N/A	N/A						
CF-79-10		Link connecting rods	N/A	N/A						
CF-86-12	CL215-227	Fuel boost pumps	Definitiva	MA Madrid	28/06/1989					
US-96-12-11 CF-87-08 R1	CL-215-389 & 363	Water doors microswitches Modif.prevenir corrosión microswitches compuertas	Definitiva	M.A. Albacete	04/05/1992					
CF-88-06	CLA215-339	Prop governor nuts	Definitiva	M.A. Albacete	04/02/1988					
US-96-23-13 CF-89-05	CL215-414	Dc generators Irspp.polos generador P/N 2CM70D	Definitiva	M.A. Albacete	25/06/1990					
US-93-16-06 R2 CF-90-11 R2	CL215-A435	Rudder-aileron interconnect tab flutters Modificación alerón para evitar flutter	Definitiva	M.A. Albacete	22/01/1991					
US-96-05-06 CF-91-23	CL-215-A439	Main elect dist center loose/missing hardware Prevencción fallo eléctrico durante vuelo avión	Definitiva	M.A. Albacete	13/05/1992					
CF-91-36	CL215-405	Chafing of radio magnetic wire bundle- mod NA por SN	N/A	N/A						
CF-92-22		CANCELLATION NOTICE SUPERSEDED BY CF-2003-02 CF-2003-02 SOLO APLICA A CL-215-T Y CL-415	SUSTITUIDA	N/A						
CF-96-02R1		Cancellation Notice	CANCELADA	N/A						
US-2012-05-05 CF-2010-38 R2 UE-2010-38 R2	215-A543 Rev.2	INSPECT. OF THE EMERGENCY WATER DUMP PULLEY BRACKET AND STRUCTURE AT FS 150.50 Realizado en la OT 1000/10 (Fecha SB 23/06/2010) A LAS 6701 DE AVIÓN.	Definitiva	Inaer AA	20/01/2011					



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C **6879 : 50**

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:		PRÓXIMA	POTENCIAL
				CENTRO	FECHA		
UE-2011-03R2		NOT ADOPTED - EASA INFORMATION ATTACHED	N/A	N/A			
US 2011-22-06		INSPECT. MLG UPPER MEMBER FORWARD LUG (USING	Prim. 50 lbs. / Despues		04/08/2011		
CF-2011-35	215-A547, 215-	LIQUID PENETRANT & EDDY CURRENT METHOD)	cada 165 lds.	Inaer AA	3430	3.595	115
UE 2011-35	A548	SB A548, se realizó a las 6762:30 del avión, y ahora ya pasa a ser controlada por aterrizajes. SB A547, se realizó a las 6786:00 y 3439 lds. v.OT 1015/11 y Release 21/02/2012).					

ALL OPERATOR MESSAGE

AOM 53-10-00-377	INSPECT MISSING RIVETS ON THE MLG WHEEL WELL	Definitiva			17/11/2011		
		Inaer AA					



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C 6879 : 50

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:	FECHA	HH-AVIÓN	PRÓXIMA	POTENCIAL
						LANDINGS	Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops	
						DROPS			

SERVICE BULLETINS

BS-215-520	215-520	Inspection of the aileron multiplier cable gear at FS 234-50 (TT30)	Definitiva	CEGISA		23/05/2006	6264		
	CL-215-546	Replacement of de-icing propeller assemblies No afecta por S/N	N/A	N/A					
	CL-215-554	INSP. AILERON GEAR TAB FOR P/N AND S/N	Definitiva	Inaer AA		26/09/2012			
BS-215-A523	215-A523 (Rev. 1)	Inspection and repair of the fire extinguishing discharge indicators for the main engine and cabin heater.	Definitiva	CEGISA		21/05/2003	5549		
BS-215-A531	215-A531	INSP. FOR CORRECT BREATHING TUBE CONNECTION ON THE SCOTT AVIATION OXYGEN MASK	N/A	N/A					
	CL-215-A545	SPECIAL INSP. (VISUAL) OF THE ACCUMULATOR SCREW CAPS ON TACTAIR OT 578/10	Definitiva	Inaer AA		17/07/2010	6635		
	CL-215-A549	INSPECT MLG UPPER MEMBER FORWARD LUG (USING LIQUID PENETRANT METHOD) N/A por S/N	N/A	N/A					
	CL-215-117	Reglaje micros	Definitivo	M.A. Albacete					
	CL-215-180	Recolocar antena radio altímetro	N/A	N/A					
	CL-215-181	Sustitución amortiguadores tablero instrumento.	N/A	N/A					
	CL-215-182	Instalación válvulas estrangulac. tubos pitot	N/A	N/A					
	CL-215-184	Instalación rótulos N/A por S/N. No monta el equipo.	N/A	N/A					
	CL-215-187	Modificación Indicador Sonda Plano N/A por S/N	N/A	N/A					



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C 6879 : 50

AD	BS-SIL-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:		FECHA HH,AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL Dias / Horas / Ldgs / Drops
				CENTRO	CENTRO			
CL-215-188		Activación Sistemas Anti-Hielo N/A por S/N	N/A		N/A			
CL-215-189		Modificación del sistema eléctrico de AC N/A por S/N	N/A		N/A			
CL-215-191		Adición placa frenado racor sistema firex N/A por S/N	N/A		N/A			
CL-215-192		Mejora conducto entrada heater N/A por S/N	N/A		N/A			
CL-215-193		Modificación asiento piloto N/A por S/N	N/A		N/A			
CL-215-195		Desviación tubos ventilación de la batería N/A por S/N	N/A		N/A			
CL-215-196		Mejora de estanqueidad estructura radome N/A por S/N	N/A		N/A			
CL-215-197		Instalación sistema Homer UHF y VHF DR-88 N/A por S/N	N/A		N/A			
CL-215-203		Instalación de nuevas probes N/A por S/N	N/A		N/A			
CL-215-205		Adición engrasadores de torque tube N/A por S/N	N/A		N/A			
CL-215-206		Instalación nuevos casquillos del torque tube	Definitivo		M.A. Albacete	01/01/1986		
CL-215-207		Drenaje de combustible mejorado Drenaje de combustible mejorado	Definitivo		M.A. Albacete	14/06/1979		
CL-215-208		Nuevo racor en bomba de combustible Nuevo racor en bomba de combustible	Definitivo		M.A. Albacete	14/06/1979		
CL-215-209		Nuevos racores y tubos instal antiincendios Nuevos racores y tubos instal antiincendios	Definitivo		M.A. Albacete	14/06/1979		



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C 6879 : 50

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:	FECHA	PRÓXIMA	POTENCIAL
				CENTRO	HH.AVIÓN	Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops
					LANDINGS		
					DROPS		
	CL-215-210	Nuevos racores de mamparo cortafuegos	Definitivo	M.A. Albacete	14/06/1979		
	CL-215-213	Nuevos racores de mamparo cortafuegos	Definitivo	M.A. Albacete			
	CL-215-215	9C-014 # Inst. torque pressure switch	Definitivo	M.A. Albacete	16/12/1980		
	CL-215-216	Nuevas bombas booster	Definitivo	M.A. Albacete	17/09/1980		
	CL-215-220	Nuevas bombas booster	Opcional	N/A			
	CL-215-226	Sustitución de pernos horquilla artic. Flaps	N/A	N/A			
	CL-215-230	Sustitución de pernos horquilla artic. flaps	Opcional	N/A			
	CL-215-231	Verificada.Sust. botella oxígeno copiloto	Opcional				
	CL-215-232	Instalación VIR-31A	Definitivo	M.A. Albacete	31/05/1982		
	CL-215-234	N/S por S/N	Definitivo	M.A. Albacete	04/05/1987		
	CL-215-237	Mejora parte inferior de la góndola	Definitivo	M.A. Albacete	07/07/1981		
	CL-215-240	Modificación del sistema indicador comp. Agua	Definitivo	M.A. Albacete			
	CL-215-241	Cambio indicador horizonte artificial	Definitivo	M.A. Albacete			
	CL-215-244	Ref.costilla bisagra del alerón	Definitivo	M.A. Albacete			
		Instalación drenaje borde salida estab.horiz	Definitivo	M.A. Albacete			
		Instalación drenaje borde salida estab.horiz	Definitivo	M.A. Albacete			
		E90-80 # Cambio posición ELT	Definitivo	M.A. Albacete			
		T86-200 Sust. bomba hidrul. ppal y valv. Seguridad	Definitivo	M.A. Albacete			
		Rev.0 cumplimentada	Definitivo	M.A. Albacete			
		Instal. tapa protección panel central interruptor	Definitivo	M.A. Albacete	06/06/1986		
		Instal. tapa protección panel central interruptor	Definitivo	M.A. Albacete			



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C 6879 : 50

AD	BS-SIL-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de instal: FECHA HH-AVIÓN LANDINGS DROPS	Fecha / Horas / Ldgs / Drops	PRÓXIMA Horas / Ldgs / Drops	Días / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL
	CL-215-245	Instal.deflec.achique orificio drenaje revest.inf	Definitivo	M.A. Albacete	24/08/1982				
	CL-215-251	Instal.deflec.achique orificio drenaje revest.inf	Opcional						
	CL-215-260	INSTALLATION OF EXHAUST STACK SUPPORTS	Definitivo	M.A. Albacete	21/05/1987				
	CL-215-261	Sellado especial de puerta de acceso inferior	Definitivo	M.A. Albacete	04/02/1988				
	CL-215-262	Cambio washers en MLG. Cambio de washers en MLG	Definitivo	M.A. Albacete	03/06/1986				
	CL-215-263	518C # Modificación sujeción conjunto frenos al MLG	Definitivo	M.A. Albacete					
	CL-215-275	INSTALLATION OF INTERCOM FOR SUPPLEMENTARY CREW	Definitivo	M.A. Albacete					
	CL-215-278	E90-065 R2 # Standardización equipos radio y comunicación Customer requirement	Opcional						
	CL-215-279	M85-100 R1 # Sustitución racord de aceite. NA por SN	N/A	N/A					
	CL-215-281	Nueva placa switch bomba hidráulica auxiliar Nueva placa switch bomba hidráulica auxiliar	Definitivo	M.A. Albacete	06/05/1983				
	CL-215-282	Modificación sistema actuación compuerta agua Modificación sistema actuación compuerta agua	Definitivo	M.A. Albacete	07/07/1983				
	CL-215-285	Instalación de la luz de presión de combustible	Definitivo	Alitalia	21/06/1991				
	CL-215-287	Instalación reloj en el heater	Definitivo	M.A. Albacete	03/02/1982				
	CL-215-288	T84-112 R1 # Mejora acceso tuberías sistema hidráulico. Reemplazar switch sistema compuertas agua	Definitivo	M.A. Albacete	14/06/1986				



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C 6879 : 50

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:		PRÓXIMA		POTENCIAL	
				CENTRO	FECHA	Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops	HH-AVIÓN	Dias / Horas / Ldgs / Drops
					LANDINGS				
					DROPS				
CL-215-289		Insp. especial de líneas de fluido	Definitivo	M.A. Albacete	14/05/1987				
CL-215-293		Instalación tramite bloqueo arriba	Definitivo	M.A. Albacete	05/02/1991				
CL-215-294		Modificación amortiguadores compuertas agua	Definitivo	M.A. Albacete	21/05/1990				
CL-215-295		Modificación válvulas secuencia compuerta NLG	Definitivo	M.A. Albacete	08/06/1990				
CL-215-302		Inspección por Rayos-X corrosión en el ala Inspección por Rayos-X corrosión en el ala	Cada 6 años	I. Semasa	21/03/2007	19/03/13			-963
CL-215-308		Insp. perfiles salva-aguas	Opcional						
CL-215-313		Inspección esp. bielas puertas NLG NA por SN	N/A	NA					
CL-215-314		T86-127 R1 # Modif. tope puerta emergencia piloto	Definitivo	M.A. Albacete	23/01/1991				
CL-215-319		Recol.micros bloqueo compuertas agua	Recomendada	N/A					
CL-215-320		E88-116 # Sust. sistema audio integrado. NA por SN	N/A						
CL-215-321		Modificación tubos escape cilindros 2° y 3°	Definitivo	M.A. Albacete	21/04/1992				
CL-215-322		inspección/Modificación chumelas comp. depósitos de agua N/A por S/N	N/A	N/A					
CL-215-324		A86-032R2 # Inst. ind. compuertas 2° piloto.	Opcional						
CL-215-325		Mejora drenaje y protección anticolidión en ala Mejora drenaje y protección anticolidión en ala	Definitivo	M.A. Albacete	11/11/1992				



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C **6879 : 50**

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal: FECHA HH-AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL Dias / Horas / Ldgs / Drops
	CL-215-326	Inspección drenajes costilla en rudder Inspección drenajes costilla en rudder	Definitivo	04/11/1992 M.A. Albacete		
	CL-215-331	M36-89 # Frenado válvula drenaje depósito aceite	Definitivo	01/02/1988 M.A. Albacete		
	CL-215-336R3	Insp. fuel cell interconnects. Insp. fuel cell interconnects. (B7.8) Incluida progr. Rev B-Anual	Repetitiva	21/02/2012 6786 20/02/13 Inaer AA	-990	
	CL-215-339	Inspección cabeza governor y teleflex Inspección cabeza governor y teleflex	Definitivo	04/02/1988 M.A. Albacete		
	CL-215-340	Inspección cabeza governor y teleflex	Definitivo	24/09/1986 M.A. Albacete		
	CL-215-342	CAMBIO DE TUBERÍA ACEITE FEATHER PUMP	Definitivo	22/05/1987 M.A. Albacete		
	CL-215-354	Inspección tapón resp. bombas de combustible Inspección tapón resp. bombas de combustible	Definitivo	06/11/1992 M.A. Albacete		
	CL-215-355	T91-196R1.Inst. Válvulas "one way", interconexión fuel cells	Definitivo	22/11/1989 M.A. Albacete		
	CL-215-356	A90-33R1.Inst. Sistema Espuma	Opcional			
	CL-215-359	Modification airspeed indicator NA por SN	N/A	N/A		
	CL-215-360	Sujeción línea de combustible del heater	Definitivo	01/04/2002 CEGISA		
	CL-215-364	Instalación masa eléctrica luz aviso de incendio Instalación masa eléctrica luz aviso de incendio	Definitivo	30/01/1991 M.A. Albacete		
	CL-215-367	Soporte adición de líneas hidráulica larguero	Recomendada	N/A		



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C 6879 : 50

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:	FECHA		POTENCIAL
					HH-AVIÓN	LANDINGS	
	CL-215-368	Sustitución soporte botella exteriora N/A por S/N	N/A	N/A			
	CL-215-369	Inspección soporte governor N/A por S/N	N/A	N/A			
	CL-215-376	T88-147 # Incremento MLW hasta 37,000 lbs NA por SN	N/A	N/A			
	CL-215-377	Inspección especial breakers	Definitivo	M.A. Albacete	29/01/1988		
	CL-215-386	Marcar seta rearme válvula bypass NLG Marcar seta rearme válvula bypass NLG	Definitivo	M.A. Albacete	05/07/1990		
	CL-215-389	Recableado micros. de compuertas de agua	Definitivo	M.A. Albacete	01/04/1992		
	CL-215-392	Modificación estabilizador horizontal Modificación estabilizador horizontal	Definitivo	M.A. Albacete	12/02/1991		
	CL-215-395	Inspección de los cables del alerón Pendiente de realizar solo en este avión.	Pendiente				
	CL-215-396	Inspección/Modificación de cables control motor Inspección/Modificación de cables control motor	Definitivo	M.A. Albacete	06/06/1990		
	CL-215-400	Inspección de tubería flexible combust.heater Inspección de tubería flexible combust.heater	Definitivo	M.A. Albacete	11/06/1990		
	CL-215-411	Tuberías flexibles del sistema de aceite Tuberías flexibles del sistema de aceite	Definitivo	M.A. Albacete	10/11/1992		
	CL-215-416	Instalación flexor y tapa en escape del heater Instalación flexor y tapa en escape del heater	Definitivo	M.A. Albacete	12/02/1991		
	CL-215-417	T92-074 # Modif. consola descarga de agua.	Opcional				
	CL-215-426	A92-082 # Insp. Conducto heater	Definitivo	M.A. Albacete	11/11/1992		



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C 6879 : 50

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:	FECHA	PRÓXIMA	POTENCIAL
				CENTRO	HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops
	CL-215-429	E93-005 # Sust. RTX VHF-22A con VHF-22B	Opcional				
	CL-215-432	Aumento drenajes tab. del rudder	Definitivo	M.A. Albacete	10/11/1992		
	CL-215-433	T91-104R1.Modificación herraje bisagra alerón WS452	Definitivo	M.A. Albacete	18/11/1992		
	CL-215-434	M92-066 # Insp./Modif. rocker box bolts. SB de motor, se realiza a la instalación del mismo.	Definitivo	Cegisa			
	CL-215-435	Modificación del alerón y compens.derecho Modificación alerón y compens. Derecho	Definitivo	M.A. Albacete	22/01/1991		
	CL-215-436	T87-108R1 # Insp/Sust. Valve system Press Hydraulic	Definitivo	M.A. Albacete	23/04/1992		
	CL-215-443	92-01.Protección de cables de baja tensión	Definitivo	M.A. Albacete	17/11/1992		
	CL-215-444	A93-2725 # Modif. sistema espuma. N/A por no tener estar cumplimentado SB sistema de espuma	Opcional				
	CL-215-450	A93-255 R2 # Inst acumulador sistema hidraulico ppal.	Opcional				
	CL-215-460	A94-096 # Sust. indicadores cantidad de agua.	Opcional				
	CL-215-464	E55-06R2 # Inst. sistema GPS/Loran Trimble 3000	Opcional				
	CL-215-466	A94-094 # Sust. valvula amirretomo sistema hidraulico ppal.	Opcional				
	CL-215-468	A94-044R1 # Sust. generador G. E. por Auxiliec	Opcional				
	CL-215-517	.Insp. NLG emerg. gear down priority valves TT31.Insp. NLG emerg. gear down priority valves	400 h // 12 mes	Inaer AA	21/02/2012 6786	20/02/13 7.186	-990 307



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C 6879 : 50

AD	BS-SIL-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:		FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA		POTENCIAL	
				CENTRO	CENTRO		Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops		
	CL-215-518	Insp. back press. and press. relief valves NLG. TT31.Insp. back press. and press. relief valves NLG.	400 h // 12. mes	Inaer AA		21/02/2012 6786	20/02/13	7.186	-990	307
	CL-215-A301	521C # Inspección torque tube, compuertas de agua	Definitivo	M.A. Albacete		02/06/1986				
	CL-215-310	Inspección interruptor de presión de aceite Inspección interruptor de presión de aceite	Definitivo	M.A. Albacete		07/06/1985				
	CL-215-311	Inspección especial tolerancia de cables del alerón N/A por S/N	N/A	N/A						
	CL-215-A363	Sustitución micro actuador compuertas agua	Definitivo	M.A. Albacete		22/01/1991				
	CL-215-A485	Inst. remaches cabina	Definitivo	CEGISA		04/06/1999				
	CL-215-A487	S97-020 R1 # Sust. end cap input lever N/A por no montar steering	N/A	N/A						
	CL-215-A497	Relocation of water door open solenoid ground	Definitivo	CEGISA		28/02/2000				

ELEMENTO: Heater

SN: 1873209-F

REPORTE DE ESTADO DE LA FLOTILLA DE AVIONES DE LA FLETA DE SALAMANCA

DIRECTIVAS

US-2004-21-05	CF-2004-21-05	US-2004-25-16R1	CF-2004-25-16R1
B-Series combustion heaters-models B2500, B3500, B4500 - Combustion tube distress Reemplaza A/D 96-20-07. T.T.33 (OT 960/11).	A-103	Failure of the fuel regulator Shutoff Valve Incluida en Rev. A.	A-107A
100h(Cont)/24meses		100h/12meses	
Inaer AA		Inaer AA	
21/02/2012	20/02/14	24/05/2012 6835	24/05/13
		6.935	
	-625		-897
		56	



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C 6879 : 50

AD	BS-SIL-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:	FECHA	PRÓXIMA	POTENCIAL
					HH,AVIÓN	Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops	
					LANDINGS			
					DROPS			

ELEMENTO: Helice
SN: 195015

DIRECTIVAS

US-50-12-01	N/A	N/A	N/A	N/A				
		No aplica.Motores Continental,palas modelo 11C1						
US-50-52-01	N/A	N/A	N/A	N/A				
		No aplica.Palas modelo 2H17						
US-54-01-01	N/A	N/A	N/A	N/A				
CF-54-01-01	N/A	Solenoid valves						
		Aplica a helice Standard Reversing						
US-54-01-02	N/A	N/A	N/A	N/A				
CF-54-01-02	N/A	Step levers						
		No aplica.Motores Boeing,Convair,Douglas,Martin						
US-55-05-02	N/A	N/A	N/A	N/A				
CF-55-05-02	N/A	Barrel assembly						
		No aplica.Motores Wright						
US-56-19-02	N/A	N/A	N/A	N/A				
		No aplica.Hélices motores Boeing						
US-56-22-01	N/A	N/A	N/A	N/A				
		Aluminium blade corrosion						
		No aplica.Hélices anteriores a 1958						
US-57-13-05	N/A	N/A	N/A	N/A				
CF-57-13-05	N/A	Shank corrosion on aluminium blades						
		No aplica.Motores P/W 2800 "B"						
US-58-08-04	N/A	N/A	N/A	N/A				
CF-58-08-04	N/A	Pitch lock						
		Cumplimentada en el 1° O/H						
US-58-08-05	N/A	N/A	N/A	N/A				
CF-58-08-05	N/A	Pitch lock						
		No aplica.Motores TC18DA/EA						
US-58-19-02	N/A	N/A	N/A	N/A				
		No aplica.Hélices motores Boeing						
US-58-22-01	Cada OH	Blade face alignment-overhaul procedures			04/04/2012		8.090	1211
CF-58-22-01		Insp desalineamiento palas			6826			
US-58-24-01	N/A	N/A	N/A	N/A				
		No aplica.Palas modelo 2H17						



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C | 6879 : 50

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instai:		PRÓXIMA	POTENCIAL
				CENTRO	FECHA		
					HH.AVIÓN LANDINGS DROPS		
US-60-03-04 CF-60-03-04		Disposition aluminium blades experiencing impact No aplica.Motores Douglas	N/A	N/A			
US-64-03-03 CF-64-03-03	H596B/H602A	Aluminium blades impacted by solid objects Insp.en caso de impacto con objetos sólidos	As required				
US-81-13-06R2 CF-81-13-06R2	664 (OH Man. 130B)	Blade fillet and shank Prev.fallo en palas por corrosión y fatiga	18/36 meses	Aerohélice	04/04/2012	03/10/13	-765
CF-83-16		CANCELLATION NOTICE - SUPERSEDED BY CF-90-19	Informativa	N/A			
CF-90-19R1		CANCELLATION NOTICE - REFER TO FAA AD 81-13-06R2	Informativa	N/A			



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C 6879 : 50

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:	FECHA	PROXIMA	POTENCIAL
					HH:AVIÓN	LANDINGS	Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops
					DROPS			

ELEMENTO: Helice
SN: N206828

DIRECTIVAS

US-50-12-01		No aplica.Motores Continental.palas modelo 11CI	N/A	N/A				
US-50-52-01	173/193	No aplica.Palas modelo 2H17	N/A	N/A				
US-54-01-01		Solenoid valves	N/A	N/A				
CF-54-01-01		Aplica a hélice Standard Reversing	N/A	N/A				
US-54-01-02		Stop levers	N/A	N/A				
CF-54-01-02	273/273A	No aplica.Motores Boeing,Convair,Douglas,Martin	N/A	N/A				
US-55-05-02		Barrel assembly	N/A	N/A				
CF-55-05-02	316	No aplica.Motores Wright	N/A	N/A				
US-56-19-02	302	No aplica.Hélices motores Boeing	N/A	N/A				
US-56-22-01		Aluminium blade corrosion	N/A	N/A				
US-57-13-05		No aplica.Hélices anteriores a 1958	N/A	N/A				
CF-57-13-05	508	Shank corrosion on aluminium blades	N/A	N/A				
US-58-08-04		No aplica.Motores P/W 2800 "B"	N/A	N/A				
CF-58-08-04	496D	Pitch lock	N/A	N/A				
US-58-08-05		Cumplimentada en el 1º O/H	N/A	N/A				
CF-58-08-05	387/472	Pitch lock	N/A	N/A				
US-58-19-02		No aplica.Motores TC18DA/EA	N/A	N/A				
US-58-22-01		No aplica.Hélices motores Boeing	N/A	N/A				
CF-58-22-01	546/546A	Blade face alignment-overhaul procedures Insp.desalineamiento palas	Cada OH	Hamilton St	30/06/2008 6879	9.032	2153	
US-58-24-01	305/559	No aplica.Palas modelo 2H17	N/A	N/A				



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C 6879 : 50

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:		FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL Dias / Horas / Ldgs / Drops
				CENTRO				
US-60-03-04 CF-60-03-04		Disposition aluminium blades experiencing impact No aplica Motores Douglas	N/A	N/A				
US-64-03-03 CF-64-03-03	H596B/H602A	Aluminium blades impacted by solid objects Insp. en caso de impacto con objetos sólidos	As required					
US-81-13-06R2 CF-81-13-06R2	664 (OH Man. 130B)	Blade fillet and shank. Prev. fallo en palas por corrosión y fatiga	18/36 meses	Aerohélice	01/04/2011	29/09/12	###	
CF-83-16		CANCELLATION NOTICE - SUPERSEDED BY CF-90-19	Informativa	N/A				
CF-90-19R1		CANCELLATION NOTICE - REFER TO FAA AD 81-13-06R2	Informativa	N/A				



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C 6879 : 50

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:	FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL Dias / Horas / Ldgs / Drops
----	------------	-----------------------------	-----------	--------	-------------------	--	---	--

ELEMENTO: Motor
SN: P27590

DIRECTIVAS

US-48-22-01		Water-alcohol injection system	N/A	N/A				
CF-48-22-01		No aplica.Motores Martin,Convair,Douglas						
US-49-40-02		Thrust plate	Cada OH	26/03/2002				
CF-49-40-02	PW892B	Prev.pérdida potencia por fallo cojinete compresor		Proc. Airmotive				
US-51-05-01		Power measurements	N/A	N/A				
CF-51-05-01		No aplica.Motores Douglas y Convair						
US-56-03-02		Derichment valve cover	N/A	N/A				
CF-56-03-02	PWA43/1625	No aplica.Sólo motores con inyección de agua						
US-56-06-02		Cylinder flange attaching studs	As required in OHL	11/03/1988				
CF-56-06-02	PWA42/1000 / 1567REV.B	Cada fallo sujeción cilindros		Proc. Airmotive				
US-57-06-03		No aplica.Bearing with brazed oil tube transfer	N/A	N/A				
US-64-10-05		Exhaust valve	N/A	N/A				
CF-64-10-05		No aplica al -CA3						
CF-90-03 R2		Exhaust type cabin and cockpit heaters	N/A	N/A				



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C **6879 : 50**

AD	BS-SIL-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de instal:	FECHA	PRÓXIMA	POTENCIAL
					HH.AVIÓN	LANDINGS	Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops
					DROPS			

ELEMENTO: Motor
SN: P31518

DIRECTIVAS

US-48-22-01		Water-alcohol injection system	N/A	N/A				
CF-48-22-01		No aplica.Motores Martin,Convair,Douglas						
US-49-40-02		Trust plate	Cada OH	Precision Eng.	21/11/2007			
CF-49-40-02	PW892B	Prev pérdida potencia por fallo cojinete compresor						
US-51-05-01		Power measurements	N/A	N/A				
CF-51-05-01		No aplica.Motores Douglas y Convair						
US-56-03-02		Derichment valve cover	N/A	N/A				
CF-56-03-02	PWA43/1625	No aplica.Sólo motores con inyección de agua						
US-56-06-02		Cylinder flange attaching studs	As required in OHL	Precision eng.	21/11/2007			
CF-56-06-02	PWA42/1000 / 1567REV.B	Cada fallo sujeción cilindros						
US-57-06-03		No aplica Bearing with brazed oil tube transfer	N/A	N/A				
US-64-10-05		Exhaust valve	N/A	N/A				
CF-64-10-05		No aplica al -CA3						
CF-90-03 R2		Exhaust type cabin and cockpit heaters	N/A	N/A				



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

EC-GBR

HOURS A/C 6879 : 50

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:	FECHA	PRÓXIMA	POTENCIAL
				CENTRO	HH-AVIÓN	Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops
					LANDINGS		
					DROPS		

ELEMENTO: Propeller Governor
SN: 820463

DIRECTIVAS

US-56-20-06	Gear shafts		NA	NA			
	No aplica govern. Install en CL-215						
US-57-16-04	Governors		NA	NA			
	Governos PN: 4U18 accomplished by date.						
US-58-03-02	Governors		NA	NA			
	Governos PN: 4U18 accomplished by date.						
US-58-18-01	Governors		NA	NA			
	Governos PN: 4U18 accomplished by date.						
US-59-10-05	Governors		NA	NA			
	Governos PN: 4U18 no aplica						

ELEMENTO: Propeller Governor
SN: WH79222

DIRECTIVAS

US-56-20-06	Gear shafts		NA	NA			
	No aplica govern. Install en CL-215						
US-57-16-04	Governors		NA	NA			
	Governos PN: 4U18 accomplished by date.						
US-58-03-02	Governors		NA	NA			
	Governos PN: 4U18 accomplished by date.						
US-58-18-01	Governors		NA	NA			
	Governos PN: 4U18 accomplished by date.						
US-59-10-05	Governors		NA	NA			
	Governos PN: 4U18 no aplica						



LIFE LIMITED PARTS SITUATION

EC-GBR

06-NOV-15

ATA/ POS.	DENOMINACION	PART NUMBER	S/N	AIRCRAFT SITUATION	DATE	FLIGHT HOURS			ENGINE	FLIGHT N°: STARTS:	POTENCIALES		
						TBO	TSO	TTO			Calendar(Month) CBO CSO CTO	LANDING / Engine Cycles L/Cy BO L/Cy SO	DROPS DSO DTO
HOURS: 6879 : 50 LANDINGS: 3.480 SCOOPS: 17.211 WATER LANDINGS: 2.668													
A/C													
(aterizajes+descargas) (vuelos)													
ROTABLES													
8	UN PESADA AVIÓN	PESAVO	PESAVO(GBR)	AVION	23/03/2012								
21	UN HEATER (HS. RELOJ)	99C80	1873209-F	AVION	02/04/1992	1.000 : 00	252 : 25	747 : 35		60	44	22/03/17	
24	LH GENERATOR	2CM70D6A	S-916612	P27590	04/09/2012	1.300 : 00	1.262 : 04	37 : 56					
	RH GENERATOR	2CM70D6A	7243179	P-31518	24/08/2012	1.300 : 00	22 : 50	1.277 : 10					
	LH GENERATOR CONT.PANE	215-50725	R-10	AVION	02/09/2012	2.000 : 00	14 : 55	1.985 : 05					
	RH GENERATOR CONT.PANE	215-50725	R-1307	AVION	04/09/2012	2.000 : 00	13 : 05	1.986 : 55					
25	LH CHALECO SALVAVIDAS	3500-105	Y0009741	AVION	12/12/2012					24	36	20/11/14	
	RH CHALECO SALVAVIDAS	3500-105	Y0009735	AVION	12/12/2012					24	36	20/11/14	
	UN CHALECO SALVAVIDAS	I.M.I.2.7.34(D)	74809	CABINA	10/01/2012					24	47	06/12/13	
	LH DOOR UPLOOK ACTUATO	215-75009-8	DCL512/95/98	AVION	22/12/1998	5.000 : 00	2.005 : 05	2.994 : 55					
	RH DOOR UPLOOK ACTUATO	215-75009-8	DCL425/94/98	AVION	22/12/1998	5.000 : 00	2.687 : 05	2.312 : 55					
	UN ELT BATTERY	BS2173	031259598-2	AVION	27/04/2012					25	42	27/05/14	
	UN PROBE SELECTOR VALVE	2630111-1M1	7109	AVION	17/08/2005	5.000 : 00	711 : 10	4.288 : 50					
	LH WATER DOOR ACTUATOR	150-100-2	H-227-MZ	AVION	14/08/1991	5.000 : 00	2.697 : 40	2.302 : 20					
	RH WATER DOOR ACTUATOR	150-100-2	H-325	AVION	04/02/1991	5.000 : 00	2.864 : 05	2.135 : 55					
	LH WATER DOOR SELECT V	41A75005	H-1179	AVION	17/01/2012	5.000 : 00	93 : 50	4.906 : 10					
	RH WATER DOOR SELECT V	41A75005	0437	AVION	31/05/2006	5.000 : 00	615 : 35	4.384 : 25					
26	LH BOTTLE-ENGINE	2242-004	E-131	AVION	10/12/2012					60	34	30/12/17	
	RH BOTTLE-ENGINE	2242-004	12010-D2	AVION	10/12/2012					60	34	30/12/17	
	LH BOTTLE-HAND HELD HAL	BA20703GSR-3	027043	AVION	21/06/2005					120	140	19/03/14	
	RH BOTTLE-HAND HELD HAL	BA20703GSR-3	075124	AVION	20/11/2012					120	45	30/01/22	
	UN BOTTLE-HEATER (CO²)	870037	31728BV	AVION	05/12/2012					60	36	29/10/17	
	LH EXPLOS. HEADS SQUIBS	13083-5	ESD12J448-001-	POS LH-LH	10/12/2012					48	35	09/12/16	
	LH EXPLOS. HEADS SQUIBS	13083-5	ESD12J448-001-	POS LH-RH	10/12/2012					48	35	09/12/16	
	RH EXPLOS. HEADS SQUIBS	13083-5	ESD12J448-001-	POS RH-LH	10/12/2012					48	35	09/12/16	
	RH EXPLOS. HEADS SQUIBS	13083-5	ESD12J448-001-	POS RH-RH	10/12/2012					48	35	09/12/16	
27	UN TRIM TAB ACTUATOR	R4162-2	49	EMERGENCY	12/07/1995	4.000 : 00	2.223 : 50	1.776 : 10					

ATA/ POS.	DENOMINACION	PART NUMBER	S/N	AIRCRAFT SITUATION	DATE	POTENCIALES											
						FLIGHT HOURS		Calendar(Month)	LANDING / Engine		DROPS						
						TBO	TSO		TTO	CBO	CSO	CTO	BO	SO	DBO	DSO	DTO
UN	TRIM TAB ACTUATOR	R4162-2	730301	RUDDER	25/01/1991	4.000 : 00	2.864 : 05	1.135 : 55									
UN	TRIM TAB ACTUATOR	R4162-2	801107	NORMAL PR	21/02/1997	4.000 : 00	2.064 : 48	1.935 : 12									
UN	TRIM TAB ACTUATOR	R4162-2	80316	AILERON	26/11/1990	4.000 : 00	2.865 : 15	1.134 : 45									
28																	
RH	BOOSTER PUMP	2060K10	422	AVION	24/04/2007	2.000 : 00	517 : 45	1.482 : 15									
LH	BOOSTER PUMP	215-61620-3	210	AVION	26/06/2006	2.000 : 00	610 : 55	1.389 : 05									
UN	CROSS FEED VALVE	AV16B1282	E14022	AVION	24/05/2005	6.000 : 00	823 : 50	5.176 : 10									
LH	FIREWALL SHUT-OFF VAL	AV16B1844D	H97344	AVION	16/05/2005	6.000 : 00	823 : 50	5.176 : 10									
RH	FIREWALL SHUT-OFF VAL	AV16B1844D	H-97341	AVION	06/06/2005	6.000 : 00	823 : 50	5.176 : 10									
29																	
UN	ELECTRIC HYDRAULIC PU	AA19020	X37649	AVION	24/05/2005	3.000 : 00	823 : 50	2.176 : 10									
LH	FIREWALL SHUT-OFF VAL	AV16B1380D1	G-13344	AVION	16/05/2005	6.000 : 00	823 : 50	5.176 : 10									
RH	FIREWALL SHUT-OFF VAL	AV16B1380D1	G13346	AVION	24/05/2005	6.000 : 00	823 : 50	5.176 : 10									
LH	HIDRAULIC PUMP	66WAL300	0346	P27590	23/11/2012	2.000 : 00	21 : 55	1.978 : 05									
RH	HIDRAULIC PUMP	66WAL300	2662	P31518	01/02/2012	2.000 : 00	690 : 15	1.309 : 45									
UN	SELECTOR VALV ELEC P	362-0377	0652	AVION	24/05/2005	5.000 : 00	823 : 50	4.176 : 10									
32																	
UN	BRAKE ACUMULADOR	MS28700-3	8423-10599	AVION	13/07/2015	5.000 : 00	1.162 : 05	3.837 : 55									
UN	BRAKE CONTROL VALVE	AC63026	53068	AVION	01/02/1979												
LH	BRAKE REDUCING VALVE	HP528200-15	HP528200-15(LH)	AVION	01/02/1979	5.000 : 00	4.819 : 50	180 : 10									
RH	BRAKE REDUCING VALVE	HP528200-15	HP528200-15(RH)	AVION	01/02/1979	5.000 : 00	4.819 : 50	180 : 10									
LH	FOLDING STRUT	160-300+	160-302(1051)LH	AVION	07/08/1989												
RH	FOLDING STRUT	160-300+	160-302(1051)RH	AVION	07/08/1989												
LH	M.L.G. ACTUATOR	215-87501-58	H-261	AVION	24/05/2006												
RH	M.L.G. ACTUATOR	215-87501-58	H219	AVION	05/05/2003												
LH	M.L.G. DOWN LOCK ACTU	160-330-3	H-165	AVION	01/01/1991												
RH	M.L.G. DOWN LOCK ACTU	160-330-3	H-176.	AVION	01/01/1991												
LH	MLG DAMPER ACTUATOR	160-950-6	H-205	AVION	01/01/1991												
RH	MLG DAMPER ACTUATOR	215-75150-6	H-590	AVION	09/07/2007												
LH	MLG LOWER MEMBER	160-600-64+	H-277+	AVION	20/01/1999												
RH	MLG LOWER MEMBER	160-625+	H-167+	AVION	07/08/1989												
LH	MLG SHOCK STRUT ASSY	160-200-50	H-136	H-136	30/01/1991												
RH	MLG SHOCK STRUT ASSY	160-200-65	H-159	H-159	30/01/1991												
LH	MLG UPLOCK ACTUATOR	160-400-48	H-188	AVION	01/01/1991												
RH	MLG UPLOCK ACTUATOR	160-400-48	H-170	AVION	01/01/1991												
LH	MLG UPPER MEMBER	160-700+	H-159+	H-159..	07/08/1989												
RH	MLG UPPER MEMBER	160-700+	H-518+	H-518	07/08/1989												
UN	N.L.G. ACTUATOR ASSY	150-300-16	H-141	AVION	20/06/1990												
UN	N.L.G. DOOR ACTUATOR	164-100-6	H-140	AVION	15/01/1991												
UN	NLG SHOCK STRUT ASSY	150-200-18	H-140..	H-140..	07/02/1991												
LH	WHEEL MLG TBO=5 MON	215-87502-10	0818	1 MONTAJE	24/08/2012												
RH	WHEEL MLG TBO=5 MON	215-87502-10	0483	5 MONTAJE	23/01/2012												
LH	WHEEL NLG TBO: 5 MONT	215-85002-6	1105	(5 MONTAJE)	29/01/2010												

ATA/ POS.	DENOMINACION	PART NUMBER	S/N	AIRCRAFT SITUATION	DATE	POTENCIALES								
						TBO	TSO	TTO	Calendar(Month) CBO CSO CTO	LANDING / Engine Cycles L/Cy BO L/Cy SO	DROPS DSO DTO			
RH	WHEEL NLG TBO: 5 MONT	215-85002-6	0847	(3 MONTAJE	29/01/2010									
34	UN ALTIMETRO	671-CPX10-051	PAA22048	AVION	04/11/2012									
UN	ALTIMETRO CODIFICADO	C452104102	2005	AVION	05/12/2012									
UN	MAGNETIC COMPASS	TT10	1051(TT10)	AVION	04/06/2012									
UN	TRANSPONDER	066-1041-00	5003	AVION	10/01/2012									
35	LH OXIGEN CYLINDERS & RE	56001-CLAXOK	469667	AVION	14/01/2009									
RH	OXIGEN CYLINDERS & RE	56001-CLAXOK	68082N	AVION	14/01/2009									
61	LH FEATHER PUMP	215-63000-32	PE849K	AVION	18/03/1996	2.600 : 00	2.107 : 53	492 : 07						
RH	FEATHER PUMP	215-63000-32	PE1222	AVION	22/10/1998	2.600 : 00	1.851 : 05	748 : 55						
LH	PROPELLER	43E60	N206828	N206828	03/10/2012	2.600 : 00	447 : 55	2.152 : 05						
RH	PROPELLER	43E60	195015	195015	04/04/2012	2.600 : 00	1.390 : 10	1.209 : 50						
LH	PROPELLER GOVERNOR	4U18-27	WH79222	P27590	28/08/2003	1.300 : 00	1.162 : 50	137 : 10						
RH	PROPELLER GOVERNOR	4U18-27	820463	P31518	01/02/2012	1.300 : 00	93 : 50	1.206 : 10						
71	LH COWL FLAP MOTOR	86030-11	BD2472	P27590	15/02/2005	2.600 : 00	886 : 45	1.713 : 15						
RH	COWL FLAP MOTOR	86030-9	VC-124	P31518	01/02/2012	2.600 : 00	133 : 22	2.466 : 38						
LH	ENGINE (MOD: DW-CA3)	PWR-2800	P27590	P27590	28/08/2003	1.300 : 00	1.224 : 55	75 : 05						
RH	ENGINE (MOD: DW-CA3)	PWR-2800	P31518	P31518	01/02/2012	1.300 : 00	93 : 50	1.206 : 10						
RH	LORD MOUNT	MR36V-SA1P	1011102	P31518	01/02/2012	1.300 : 00	93 : 50	1.206 : 10						
RH	LORD MOUNT	MR36V-SA1P	1111101	P31518	01/02/2012	1.300 : 00	93 : 50	1.206 : 10						
RH	LORD MOUNT	MR36V-SA1P	1611101	P31518	01/02/2012	1.300 : 00	93 : 50	1.206 : 10						
RH	LORD MOUNT	MR36V-SA1P	1611102	P31518	01/02/2012	1.300 : 00	93 : 50	1.206 : 10						
RH	LORD MOUNT	MR36V-SAP	101110	P31518	01/02/2012	1.300 : 00	93 : 50	1.206 : 10						
RH	LORD MOUNT	MR36V-SAP	111110	P31518	01/02/2012	1.300 : 00	93 : 50	1.206 : 10						
LH	LORD MOUNTS	80000-1	80000-1(1051-LH)	P27590	28/08/2003	1.300 : 00	1.162 : 50	137 : 10						
73	RH CARBURADOR	391452-16A	799947	P31518	01/02/2012	1.300 : 00	93 : 50	1.206 : 10						
LH	CARBURADOR	391452-17	745960	P27590	25/05/2012	1.300 : 00	518 : 10	781 : 50						
LH	FUEL PUMP	TF3800-3	ALA298	P27590	14/01/2008	1.300 : 00	462 : 00	838 : 00						
RH	FUEL PUMP	TF3800-3CL	TF19601	P31518	01/02/2012	1.300 : 00	674 : 51	625 : 09						
77	LH SYNCHRONIZER BRAKE	10-35330-1	12398	P27590	28/08/2003	2.600 : 00	1.162 : 50	1.437 : 10						
RH	SYNCHRONIZER BRAKE	10-35330-1	37889	P31518	01/02/2012	2.600 : 00	1.279 : 54	1.320 : 06						
79	LH FIREWALL SHUT-OFF VAL	AV16B1285	C-14228	AVION	16/05/2005	6.000 : 00	823 : 50	5.176 : 10						
RH	FIREWALL SHUT-OFF VAL	AV16B1285	RM18436S	AVION	24/05/2005	6.000 : 00	823 : 50	5.176 : 10						
LH	OIL COOLER FLAP ACTUA	31534	2-4019	AVION	26/08/2005	3.000 : 00	663 : 05	2.336 : 55						
RH	OIL COOLER FLAP ACTUA	31534	60-2943	AVION	25/05/2010	3.000 : 00	249 : 55	2.750 : 05						
80	LH STARTER MOTOR	JH6ER12	N-1212	P27592	18/05/2012	2.600 : 00	573 : 26	2.026 : 34						

ATA/ POS.	DENOMINACION	PART NUMBER	S/N	AIRCRAFT SITUATION	DATE	FLIGHT HOURS				POTENCIALES			
						TBO	TSO	TTO	Calendar(Month)	LANDING / Engine Cycles L/Cy BO L/Cy SO	DBO	DSO	DTO
RH	STARTER MOTOR	JH6-ESR-12	D-10783	P31518	01/02/2012	2.600 : 00	222 : 55	2.377 : 05					
AIRWORTHINESS LIMITATIONS													
25	LH DOOR ROD FWD	215-26105-3	215-26105-3(105)	AVION	01/02/1979						50000	17211	32.789
RH	DOOR ROD FWD	215-26105-3	215-26105-3(105)	AVION	01/02/1979						50000	17211	32.789
LH	DOOR ROD REAR	215-26105-3	215-26105-3(105)	AVION	01/02/1979						50000	17211	32.789
RH	DOOR ROD REAR	215-26105-3	215-26105-3(105)	AVION	01/02/1979						50000	17211	32.789
LH	MOUNTING LUG	215-26052	215-26052(LH105)	AVION	01/02/1979						30000	15652	14.348
RH	MOUNTING LUG	215-26052	215-26052(RH10)	AVION	25/05/2005						30000	2095	27.905
LH	ROD END BEARING FWD	215-26105-17	215-26105-17(10)	AVION	01/02/1979						20000	17211	2.789
RH	ROD END BEARING FWD	215-26105-17	215-26105-17(10)	AVION	01/02/1979						20000	17211	2.789
LH	ROD END BEARING FWD	215-26105-18	215-26105-18(10)	AVION	01/02/1979						20000	17211	2.789
RH	ROD END BEARING FWD	215-26105-18	215-26105-18(10)	AVION	01/02/1979						20000	17211	2.789
LH	ROD END BEARING REAR	215-26105-17	215-26105-17(10)	AVION	01/02/1979						20000	17211	2.789
RH	ROD END BEARING REAR	215-26105-17	215-26105-17(10)	AVION	01/02/1979						20000	17211	2.789
LH	ROD END BEARING REAR	215-26105-18	215-26105-18(10)	AVION	01/02/1979						20000	17211	2.789
RH	ROD END BEARING REAR	215-26105-18	215-26105-18(10)	AVION	01/02/1979						20000	17211	2.789
LH	TORQUE TUBE FLANGE	215-26064	215-26064(LH105)	AVION	01/02/1979						20000	17211	2.789
RH	TORQUE TUBE FLANGE	215-26064	215-26064(RH10)	AVION	01/02/1979						30000	17211	12.789
27	LH ACTUATOR	162-100	H-242	AVION	29/12/1992	10.000 : 00	3.763 : 40	6.236 : 20					
RH	ACTUATOR	162-100	H-256	AVION	29/12/1992	10.000 : 00	3.551 : 40	6.448 : 20					
LH	EMERGENCY TRIM SWIC	MS24523-27	120110	AVION	21/01/2010	2.000 : 00	289 : 15	1.710 : 45					
RH	EMERGENCY TRIM SWIC	MS24523-27	MS24523-27RH1	AVION	29/05/2000	2.000 : 00	1.673 : 20	326 : 40					
LH	T_CLIPS - FLAP HINGE	215-14010-18	21514010181051	AVION	01/02/1979	12.000 : 00	6.879 : 50	5.120 : 10					
RH	T_CLIPS - FLAP HINGE	215-14010-18	21514010181051	AVION	01/02/1979	12.000 : 00	6.879 : 50	5.120 : 10					
LH	T_CLIPS - FLAP HINGE	215-14010-19	21514010191051	AVION	01/02/1979	12.000 : 00	6.879 : 50	5.120 : 10					
RH	T_CLIPS - FLAP HINGE	215-14010-19	21514010191051	AVION	01/02/1979	12.000 : 00	6.879 : 50	5.120 : 10					
32	LH AXLE MLG	160-223	160-223(1051)LH	H-136	07/08/1989						4829	3480	1.349
RH	AXLE MLG	160-223	160-223(1051)RH	H-159	07/08/1989						4829	3480	1.349
LH	CYLINDER MLG	160-201	160-201(1051)LH	H-136	07/08/1989						11823	3480	8.343
RH	CYLINDER MLG	160-201	160-201(1051)RH	H-159	07/08/1989						11823	3480	8.343
LH	FOLDING STRUT	160-300	160-302(1051)LH	AVION	07/08/1989						9328	3480	5.848
RH	FOLDING STRUT	160-300	160-302(1051)RH	AVION	07/08/1989						9328	3480	5.848
LH	LOWER AFT LUG	160-715	160-715(1051)LH	H-159..	01/02/1979						8354	3480	4.874
RH	LOWER AFT LUG	160-715	160-715(1051)RH	H-518	01/02/1979						8354	3480	4.874
LH	LOWER FORWARD LUG	160-714	160-714(1051)LH	H-159..	01/02/1979						9440	3480	5.960
RH	LOWER FORWARD LUG	160-714	160-714(1051)RH	H-518	01/02/1979						9440	3480	5.960
LH	LOWER MEMBER CYL. PI	160-104	160-104(1051)LH	H-136	07/08/1989						18840	3480	15.360
RH	LOWER MEMBER CYL. PI	160-104	160-104(1051)RH	H-159	07/08/1989						18840	3480	15.360
LH	MLG LOWER MEMBER	160-600-64	H-277	AVION	20/01/1999						37063	3480	33.583
RH	MLG LOWER MEMBER	160-625	H-167	AVION	07/08/1989						37063	3480	33.583

ATA/ POS.	DENOMINACION	PART NUMBER	S/N	AIRCRAFT SITUATION	DATE	FLIGHT HOURS				Calendar(Month)		LANDING / Engine		DROPS		
						TBO	TSO	TTO	CBO	CSTO	Cycles L/Cy	BO L/Cy	SO	DBO	DSO	DTO
POTENCIALES																
LH	MLG UPPER MEMBER	160-700	H-159..	H-159..	07/08/1989							14107	3480	10.627		
RH	MLG UPPER MEMBER	160-700	H-518	H-518	07/08/1989							14107	3480	10.627		
UN	NLG ACTUATOR LEVER (D 215-85007		215-85007(1051)	AVION	01/02/1979							53000	3480	49.520		
UN	NLG ACTUATOR ROD END 150-309		150-309(1051)	AVION	01/02/1979							46948	3480	43.468		
UN	NLG AXLE SHOCK STRUT 150-228		150-228(1051)	H-140..	01/02/1979							11364	3480	7.884		
UN	NLG CYLINDER SHOCK S 150-201		H-140..	H-140..	01/02/1979							6623	3480	3.143		
UN	NLG DOOR LEVER 215-85010		215-85010(1051)	AVION	01/02/1979							53000	3480	49.520		
UN	NLG PISTON SHOCK STR 150-202		150-202(1051)	H-140..	01/02/1979							14815	3480	11.335		
LH	UPPER MEMBER CYL. PIN 160-137		160-137(1051)LH	H-136	07/08/1989							12172	3480	8.692		
RH	UPPER MEMBER CYL. PIN 160-137		160-137(1051)RH	H-159	07/08/1989							12172	3480	8.692		
52																
LH	NLG DOOR HINGE FITTIN	215-34130	215-34130(1051)	AVION	01/02/1979										65000	17211 47.789
RH	NLG DOOR HINGE FITTIN	215-34130	215-34130(1051)	AVION	01/02/1979										65000	17211 47.789
LH	NLG DOOR TEE FITTINGS	215-34131	215-34131(1051)	AVION	01/02/1979										36000	17211 18.789
RH	NLG DOOR TEE FITTINGS	215-34131	215-34131(1051)	AVION	01/02/1979										36000	17211 18.789
53																
LH	ACTUATOR FITTING MLG	215-34014	215-34014(GBR-L)	AVION	01/02/1979							42735	3480	39.255		
RH	ACTUATOR FITTING MLG	215-34014	215-34014(GBR-)	AVION	01/02/1979							42735	3480	39.255		
LH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34070-2	215-34070-2(105)	AVION	01/02/1979							10105	3480	6.625		
RH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34070-2	215-34070-2(105)	AVION	01/02/1979							10105	3480	6.625		
LH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34070-3	215-34070-3(105)	AVION	01/02/1979							10105	3480	6.625		
RH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34070-3	215-34070-3(105)	AVION	01/02/1979							10105	3480	6.625		
LH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34071	215-34071(1051)	AVION	01/02/1979							10105	3480	6.625		
RH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34071	215-34071(1051)	AVION	01/02/1979							10105	3480	6.625		
LH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34071-1	215-34070(1051)	AVION	01/04/1979							10105	3480	6.625		
RH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34071-1	215-34070(1051)	AVION	01/04/1979							10105	3480	6.625		
UN	NLG DRAG STRUT FITTIN	215-34005	215-34005(1051)	AVION	01/02/1979							63950	3480	60.470		
LH	TEE MEMBER TOP FITTIN	215-34038-2	215-34038-2(105)	AVION	01/02/1979							16763	3480	13.283		
RH	TEE MEMBER TOP FITTIN	215-34038-2	215-34038-2(105)	AVION	01/02/1979							16763	3480	13.283		
UN	WING T/FUSEL ATTACH A INSP.(V.AD 199		(GBR)PSP-296 P	AVION	30/10/2008	415 : 00	371 : 50	43 : 10							1500	909 591
UN	WINGSHIELD SILL & DOO	215-34043	215-34043(1051)	AVION	01/02/1979	21.276 : 00	6.879 : 50	14.396 : 10								
57																
UN	WING FRONT SPAR LOW	INSP.(V.AD 199	(GBR)PSP-296 P	AVION	23/02/2010	600 : 00	289 : 50	310 : 10							2000	713 1.287
UN	WING REAR SPAR LOWE	INSP.(V.AD 199	(GBR)PSP-296 P	AVION	23/02/2010	600 : 00	289 : 50	310 : 10							2000	713 1.287
DOCUMENTACIÓN																
0	CERT. AERONAVEGAB.	C.A.	C.A.(GBR)	AVION	18/05/2012						12	42	17/05/13			
UN	REVISION B	REV-B	B(GBR)	AVION	21/02/2012	300 : 00	93 : 50	206 : 10			12	45	19/02/13			
UN	REVISION C - BLOQUE 1	REV-C1	C1(GBR)	AVION	09/03/2011						72	56	07/03/17			
UN	REVISION C - BLOQUE 2	REV-C2	C2(GBR)	AVION	21/02/2012						72	45	19/02/18			
UN	REVISION C - BLOQUE 3	REV-C3	C3(GBR)	AVION	21/03/2007						72	104	18/03/13			
UN	REVISION C - BLOQUE 4	REV-C4	C4(GBR)	AVION	17/06/2008						72	89	15/06/14			
UN	REVISION C - BLOQUE 5	REV-C5	C5(GBR)	AVION	12/05/2009						72	78	11/05/15			

ATA/ POS.	DENOMINACION	PART NUMBER	S/N	AIRCRAFT SITUATION	DATE	POTENCIALES										
						FLIGHT HOURS		TTO	LANDING / Engine Cycles L/Cy BO L/Cy SO		DROPS					
						TBO	TSO		CBO	CSO	CTO	DBO	DSO	DTO		
UN	REVISION C - BLOQUE 6	REV-C6	C6(GBR)	AVION	02/02/2010				72	69	01/02/16					
71																
LH	REGLAJE VALVULAS	RV(R2800)	RV(P27590)	P27590	21/02/2012	300 : 00	93 : 50	206 : 10								
RH	REGLAJE VALVULAS	RV(R2800)	RV(P31518)	P31518	20/05/2012	300 : 00	47 : 20	252 : 40								

TOTAL INDEX: 182

REGISTRO DE HISTORIAL CORRESPONDIENTE A EQUIPO AERONAUTICO

PAG. DE PAGS.

4 FECHA DE ACEPTACION
18-01-75

3 NUMERO DE SERIE
P-30965

2 MODELO Y FABRICANTE
R. 2800-CA3 - PRATT-WHITNEY

1 NOMENCLATURA DEL EQUIPO
MOTOR.-

REGISTRO DE TRANSFERENCIAS

ORGANIZACION Y EMPLAZAMIENTO	INSPECCIONADO	FECHA	HORAS O DISPAROS DESDE NUEVO O REVISION	HORAS O DISPAROS TOTAL	INSTALADO		DESMONTADO Horas aereare
					NUM. DE SERIE	Horas aereare	
MAESTRANZA AEREA ALBACETE B.	NAVARRO	22-01-92	1177:30	35864:10	11	I ^a	4266:05
MAESTRANZA AEREA DE MADRID R.	<i>[Signature]</i>	27-4-92	1.177:30	35864:10			

REGISTRO DE HISTORIAL IMPORTANTES

8 DATOS DE HISTORIAL IMPORTANTES
 24-03-92 En Maestranza de Albacete y con cargo a la Orden de Trabajo nº. 0377000000, se desmonta de la posición izquierda del avión UD.13-11 en estado REPARABLE, el motor a que corresponde el presente Formato, con 1177:30 horas parciales y 35864:10 horas totales, con motivo de la 12ª. Revisión Annual Mayor efectuada al citado avión.

REGISTRO DEL EQUIPO ANEXO

ARTICULO	MODULO O N.º DE PIEZA	NUM. DE SERIE	INSTALADO		DESMONTADO	
			FECHA	TIEMPO	FECHA	TIEMPO



1. Approving National Aviation Authority/Country: FAA/United States		2. AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG		3. Form Tracking Number: 121702-0990	
4. Organization Name and Address: PRECISION ENGINES CORPORATION 3220 100 TH STREET SW, BUILDING #E EVERETT, WA 98201		5. Work Order/Contract/Invoice Number: W/O #: 40357 D/S #: S/O:		12. Status/Work: OVERHAULED	
6. Item:	7. Description:	8. Part Number:	9. Eligibility:	10. Quantity:	11. Serial/Batch Number:
1	ENGINE ASSEMBLY PRATT & WHITNEY	DOUBLE WASP CA3	VARIOUS	1	P30599
13. Remarks: <p style="text-align: center;">ABOVE ITEM OVERHAULED AND TESTED PER PRATT & WHITNEY OVERHAUL MANUAL P/N 115635, REV FEB 1980. A.D. 49-40-02 (S.B. 892) & A.D. 56-06-02 (S.B. 1567 REV B) COMPLIED WITH. COMPLETE DETAILS HELD ON FILE W/O 40357. PRESERVED FOR STORAGE IN ACCORDANCE WITH CANADAIR CES1000 FOR ENGINES</p> <p>Certifies that the work specified in block 12/13 was carried out in accordance with JAR-145 and with respect to that work the aircraft component is considered ready for release to service under JAA Acceptance Certificate Number: JAA.4781.</p>					
14. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to: <input type="checkbox"/> Approved design data and are in a condition for safe operation. <input type="checkbox"/> Non-approved design data specified in Block 13.		19. <input checked="" type="checkbox"/> 14 CFR 43.9 Return to Service <input type="checkbox"/> Other regulation specified in Block 13 Certifies that unless otherwise specified in Block 13, the work identified in Block 12 and described in Block 13 was accomplished in accordance with Title 14, Code of Federal Regulations, part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service.			
15. Authorized Signature:		16. Approval/Authorization No:		21. Approval/Certificate No:	
				HJ6R589N	
17. Name (Typed or Printed):		18. Date (m/d/yy):		23. Date (m/d/yy):	
JAMES S. HARRIS				12/17/02	
User/Installer Responsibilities					
<p>It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.</p> <p>Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority of the country specified in Block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts parts/components/assemblies from the airworthiness authority of the country specified in Block 1.</p> <p>Statements in Blocks 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.</p>					