

# ESTUDIO DE LA PLATAFORMA CONTINENTAL ESPAÑOLA BATIMETRÍA - CALIDAD - USOS DEL FONDO - BIONOMÍA

SAN JAVIER

MU043

BATIMETRÍA - CALIDAD - USOS - BIONOMÍA

### NATURALEZA DEL FONDO

- |  |                |  |                        |  |        |
|--|----------------|--|------------------------|--|--------|
|  | Arenas finas   |  | Arenas fangosas        |  | Fango  |
|  | Arenas medias  |  | Arenas sin diferenciar |  | Gravas |
|  | Arenas gruesas |  | Fangos arenosos        |  | Roca   |

### USOS DEL SUELO

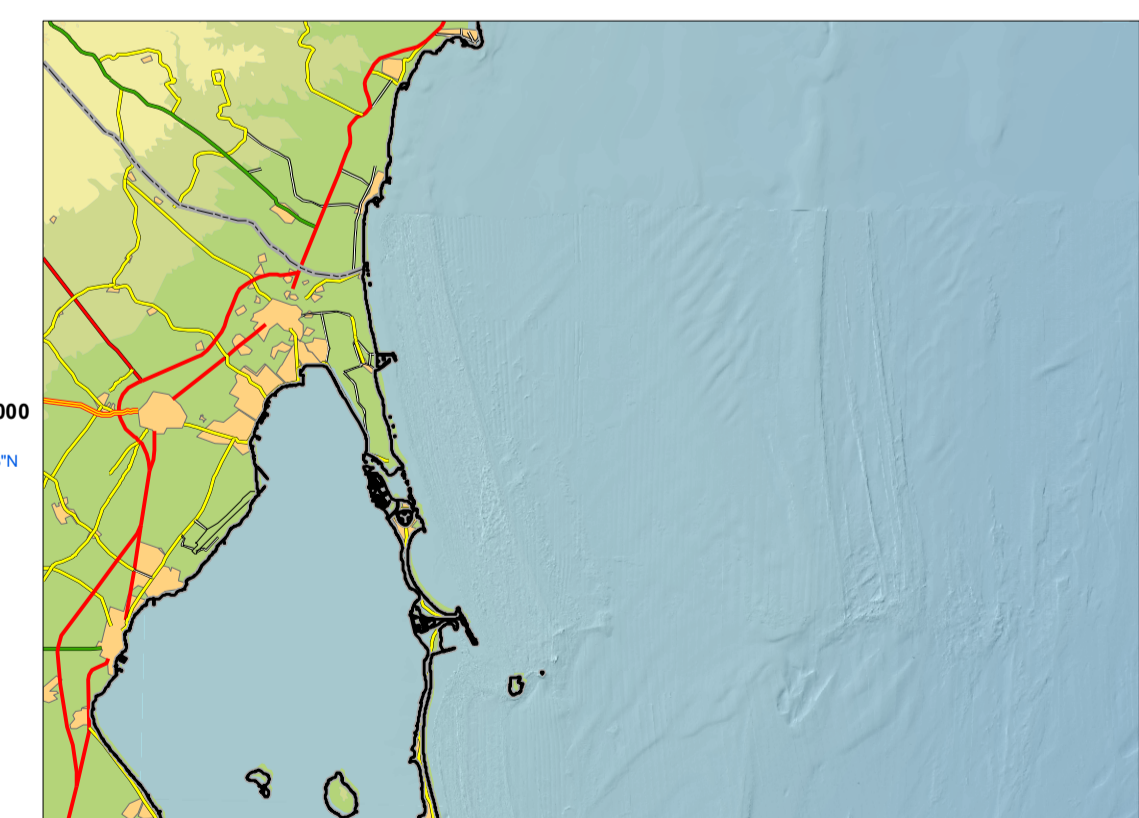
- |  |   |  |                                |
|--|---|--|--------------------------------|
|  | Zona de dragados                        |  | Módulos arrecifales            |
|  | Zona de extracción de arenas y áridos   |  | Boya                           |
|  | Zona de fondeo                          |  | Boya señal reserva             |
|  | Zona de navegación costera              |  | Faros                          |
|  | Zona de navegación prohibida            |  | Fondeaderos                    |
|  | Zona de puntos singulares               |  | Luz                            |
|  | Zona seguridad plataformas petrolíferas |  | Marca luminosa                 |
|  | Zona militar                            |  | Pecio                          |
|  | Zona prohibida de fondeos               |  | Piscifactoria                  |
|  | Zona prohibida de pesca                 |  | Plataforma petrolífera         |
|  | Zona turística                          |  | Posible depósito antropogénico |
|  | Dispositivo de separación de tráfico    |  | Punto singular                 |
|  | Zona arqueológica                       |  | Punto singular genérico        |
|  | Polígonos y zonas arrecifales           |  | Radiofaro                      |
|  | Puerto Comercial                        |  | Vertidos portuarios            |
|  | Puerto Deportivo                        |  | Puerto Pesquero                |
|  | Cable eléctrico activo                  |  | Emissario                      |
|  | Cable submarino                         |  | Emissario inactivo             |
|  | Cable submarino abandonado              |  | Oleoducto                      |
|  | Corriente con velocidad decreciente     |  | Tubería de agua                |
|  | Direcciones de arrastre de pesca        |  | Tubería de gas o petróleo      |
|  | Elemento singular genérico              |  |                                |
|  | Barreras arrecifales                    |  |                                |

### ESPACIOS PROTEGIDOS

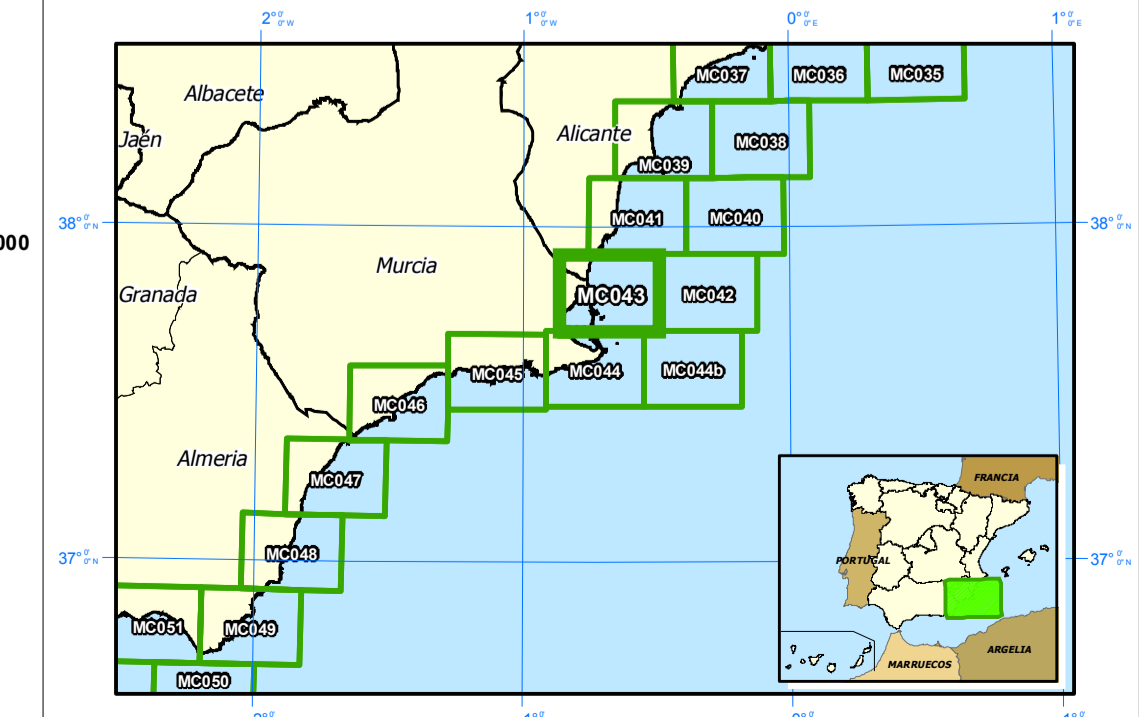
- |  |                |  |                         |
|--|----------------|--|-------------------------|
|  | Parque Natural |  | Reserva Marina de Pesca |
|--|----------------|--|-------------------------|

### BIONOMÍA DEL FONDO

- |  |                          |  |                       |
|--|--------------------------|--|-----------------------|
|  | Antrópico                |  | Pradera de Posidonia  |
|  | Caulerpa                 |  | Posidonia sobre roca  |
|  | Cymodocea                |  | Posidonia con cubetas |
|  | Cymodocea con Caulerpa   |  | Posidonia degradada   |
|  | Maerl                    |  | Timbas o matas        |
|  | Mata muerta de Posidonia |  |                       |



### LOCALIZACIÓN HOJA 1:50.000



© Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. Secretaría General de Pesca Marítima (SGPM). NIPO: 251-08-049-9. Depósito legal: M-15281-2008. ISBN: 978-84-491-0840-2. ISBN: (obra completa) 978-84-491-0620-6. Prohibida la reproducción total o parcial.

Fuente cartográfica: Medio Terrestre. Base Cartográfica Nacional 1:200.000 (Instituto Geográfico Nacional).

#### CARTOGRAFÍA TERRESTRE

	Autopista		Carretera 3ª orden		Núcleo de población 0 - 10.000 hab.
	Autovía		Carretera		Núcleo de población 10.000 - 25.000 hab.
	Carretera RIGE		Pista		Núcleo de población > 25.000 hab.
	Carretera 1ª orden		Ferrocarril		Límite Provincial
	Carretera 2ª orden		Aeropuerto, aeródromo		

Escala: 1:50.000

5.000 2.500 0 Metros

Proyección UTM referida al Huso 30  
Sistema de referencia WGS84

**ESTE MAPA NO DEBE SER UTILIZADO PARA LA NAVEGACIÓN**

Coordenadas UTM  
Coordenadas geográficas

#### FICHA TÉCNICA DEL LEVANTAMIENTO

TRATAMIENTO DE LOS DATOS:  
Redondo, C. (4), Alfageme, V.(4), Pérez, J.I.(4), Velasco, D.(4), Pascual, L. (4).

INSTRUMENTACIÓN:  
\* Sonda multihaz EM3000 Dual  
\* GPS y corrección inicial del cabeceo y balanceo.  
\* Draga Van Veen  
\* Videotransectos submarinos.

BUQUE: Teresa Rosa

ADQUISICIÓN DE LOS DATOS:  
Alcalá, C. (4), Contreras, D.(4), Torres, A.(4).

PREPARACIÓN, UNIFICACIÓN Y GESTIÓN DE LA CARTOGRAFÍA:  
Sanz, J. L.(1), Tello, O.(1), Hermida, N.(1), Fernández-Salas, L.M.(1), Carroto, F. (2), Montoya, I.(2), López, I.(2), De Pablo, M.A.(3), Yagüe, D.(4), León, C.(4)

(1) Instituto Español de Oceanografía, (2) Grupo de Geología. Univ. Rey Juan Carlos, (3) Departamento de Geología. Univ. de Alcalá de Henares, (4) TRAGSATEC, S.A.

