



Informe Semanal

Precios Gasóleo Agrario y Pesquero

Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

Subsecretaría

Subdirección General de Análisis, Coordinación y Estadística

26 de mayo de 2025



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

Índice

01 [Precio](#) Petróleo

05 [Precios](#) Gasóleo

06 [Gráficas](#)

13 [Nota Metodológica](#)

NIPO: 003-24-031-3





Precio Barril de Petróleo Brent.

Fecha	Precio del barril (\$)	Cotización del \$ frente al €	Precio del barril (€)	Variación semanal precio barril en € respecto
19/05/2025	65,30	1,127	57,95	-1,78%
26/05/2025	64,95	1,141	56,92	

Fuente: cinco días.es



Agencia Internacional de la Energía: informe del mercado del petróleo-abril 2025.

- El **crecimiento de la demanda mundial de petróleo** para 2025 se ha revisado a la baja en 300 kb/d desde el Informe del mes pasado, hasta 730 kb/d, ya que la escalada de las tensiones comerciales ha afectado negativamente a las perspectivas económicas. Se espera que el crecimiento se ralentice aún más en 2026, hasta 690 kb/d, pero los riesgos para las previsiones siguen siendo elevados, dada la rápida evolución del contexto macroeconómico. La rebaja se produce tras un fuerte consumo de petróleo en el primer trimestre de 2025, con un aumento interanual de 1,2 millones de barriles diarios, el mayor desde 2023.
- La **oferta mundial de petróleo** aumentó en 590 kb/d, hasta 103,6 mb/d, con un incremento interanual de 910 kb/d. Los países no pertenecientes a la OPEP+ lideraron los aumentos mensuales y anuales. La OPEP+ elevará sus objetivos de producción en 411 kb/d en mayo, pero el aumento podría ser sustancialmente inferior dado el exceso de producción de algunos países. El crecimiento de la oferta mundial para 2025 se ha reducido en 260 kb/d, hasta 1,2 mb/d, debido a la disminución de la producción estadounidense y venezolana. En 2026, la producción aumentará en 960 kb/d, con proyectos en alta mar a la cabeza.
- Se prevé que la **producción mundial de crudo** alcance una media de 83,2 mb/d este año, ya que las expectativas de crecimiento de la demanda recortan el aumento anual previsto en 230 kb/d, hasta 340 kb/d. En 2026, la producción aumentará 360 kb/d, hasta 83,6 mb/d. Los márgenes de refino fueron dispares en marzo, con descensos en la cuenca atlántica pero ganancias por el procesamiento de crudo amargo en Singapur. El debilitamiento de los crujiados de los destilados medios contribuyó en gran medida al descenso de la rentabilidad del mes pasado.
- Los **inventarios mundiales de petróleo** observados aumentaron 21,9 mb en febrero, hasta 7.647 mb, pero se mantuvieron cerca del nivel más bajo de los últimos cinco años. El crudo, los LGN y las materias primas aumentaron 41,2 millones de barriles, de los que 14,1 millones correspondieron a las reservas terrestres de la OCDE. Los productos petrolíferos cayeron en 19,2 mb, ya que la reducción de 34,2 mb en la OCDE contrarrestó el aumento del petróleo en el mar. Los datos preliminares indican que las reservas mundiales de petróleo siguieron aumentando en marzo, debido a la acumulación de crudo en los países no pertenecientes a la OCDE y al petróleo en el mar.
- Los **precios mundiales del petróleo** cayeron unos 10 dólares por barril en marzo y principios de abril, al agravarse el sentimiento de riesgo tras la proliferación de los aranceles estadounidenses y los crecientes temores a una recesión. La decisión de algunos miembros de la OPEP+ de acelerar la retirada de los recortes voluntarios adicionales de la producción contribuyó al impulso bajista.



Precios barril/gasóleo sin impuestos.

Precios desde enero 2020 a mayo 2025



Fuente: elaboración SGACE a partir de los precios del barril de Brent, que se corresponden a los del cierre de sesión en la bolsa de Londres, salvo el del lunes, que es el de cotización a la hora en que se toman los datos ese día.



Precios Gasóleo Agrario con impuestos y sin impuestos.

Precio gasóleo agrario (€/litro)	Precios con Impuestos			Precios sin impuestos (IEH e IVA)		
	Precio medio ponderado Venta público	Precio medio ponderado Venta restringida	Precio medio ponderado	Precio medio ponderado Venta público	Precio medio ponderado Venta restringida	Precio medio ponderado
MEDIA	1,062	0,884	0,920	0,814	0,667	0,696
Variación respecto del lunes anterior	-0,33%			-0,36%		
Venta restringida: venta de las cooperativas agrarias sólo a sus socios						

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



Precios de venta al público sin impuestos del Gasóleo uso pesca en postes marítimos.

Precio gasóleo uso pesca (€/litro)	Precios gasóleo pesca (€/litro)
MEDIA	0,631
Variación respecto del lunes anterior	-1,54%

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



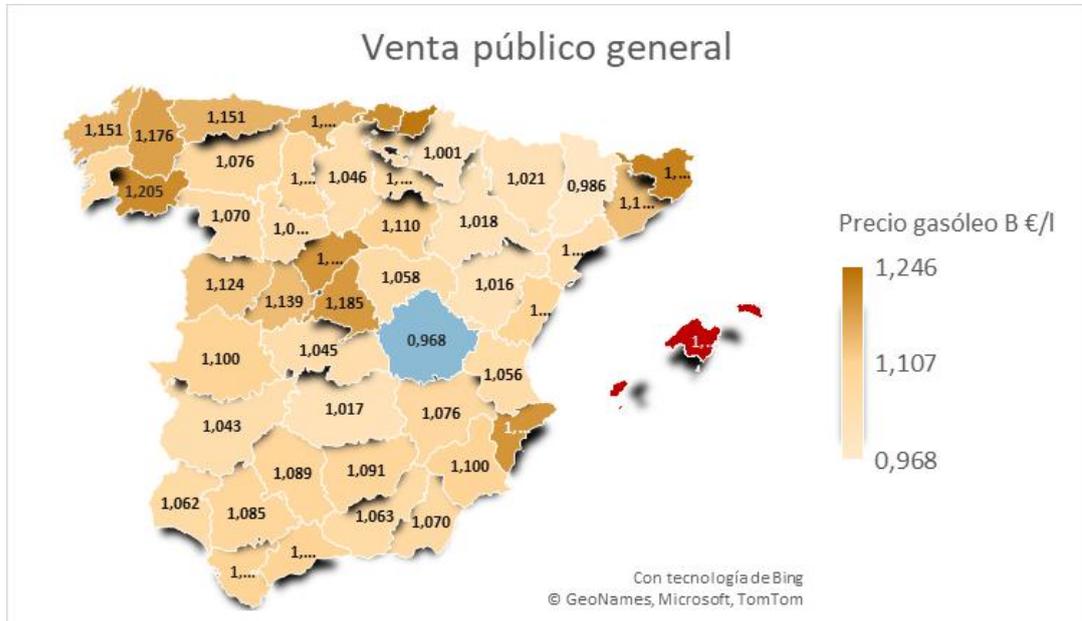
Comparación con precios del gasóleo agrícola con precios de referencia (julio 2008 y septiembre 2012).

		jul 2008	sep 2012	26-mayo-25	respecto jul 2008	respecto sep 2012
Precios corrientes	Con impuestos	1,014	1,005	0,920	-9,3%	-8,5%
	Sin impuestos	0,799	0,753	0,696	-12,8%	-7,5%
Precios constantes	Con impuestos	1,374	1,266	0,920	-33,1%	-27,4%
	Sin impuestos	1,082	0,949	0,696	-35,7%	-26,6%

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



Gráfica 1: Precio Gasóleo B (€/L) de Venta público en gasolineras por Provincia.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD



Gráfica 2: Precios Gasóleo B (€/L) de Venta restringida en cooperativas por Provincia.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



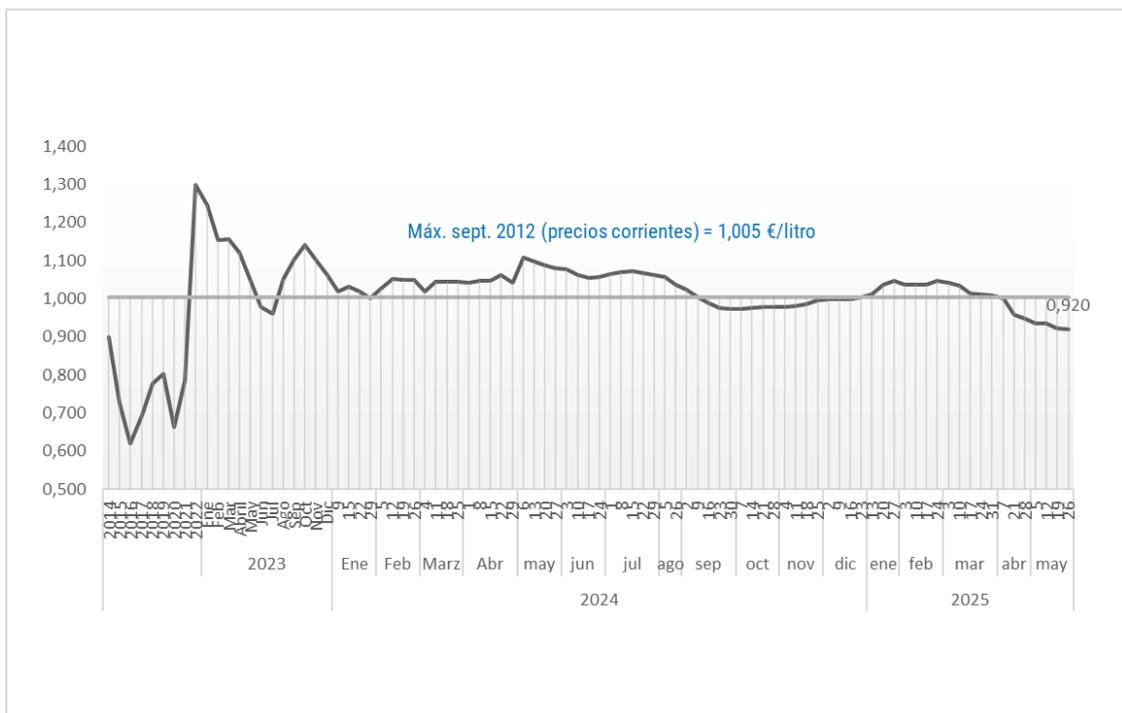
Gráfica 3: Precios Gasóleo uso Pesca (€/L) de venta en postes marítimos por Provincia.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



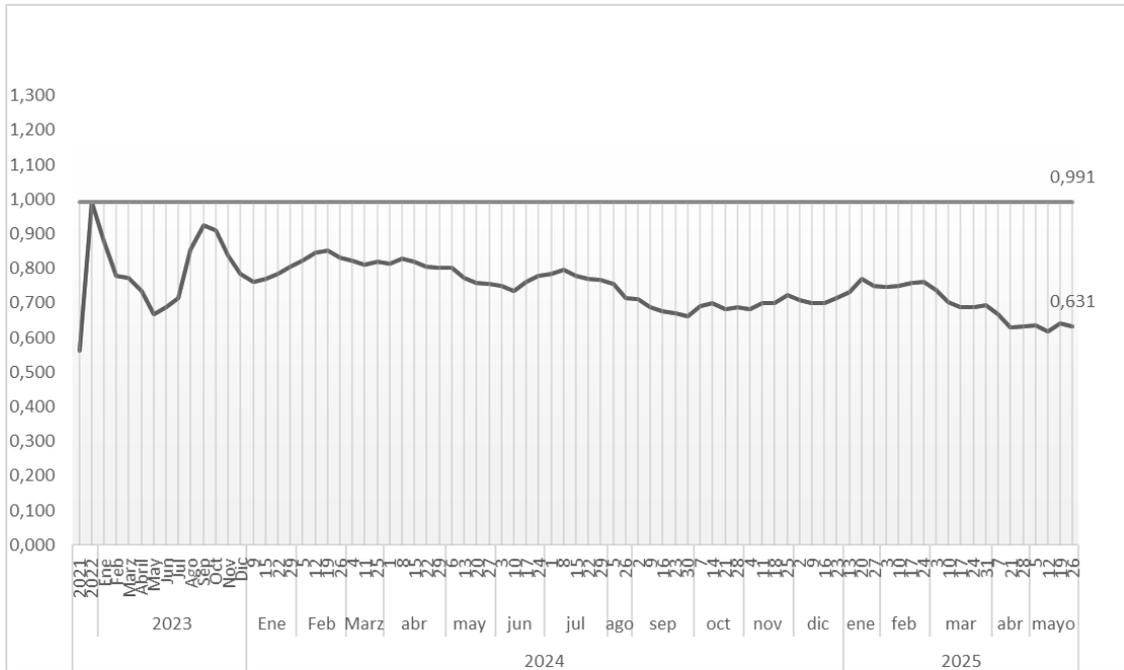
Gráfica 4: Precios Gasóleo Agrario anual 2014-2023. Evolución semanal 2024-2025. Precios corrientes ponderados con impuestos, €/litro.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



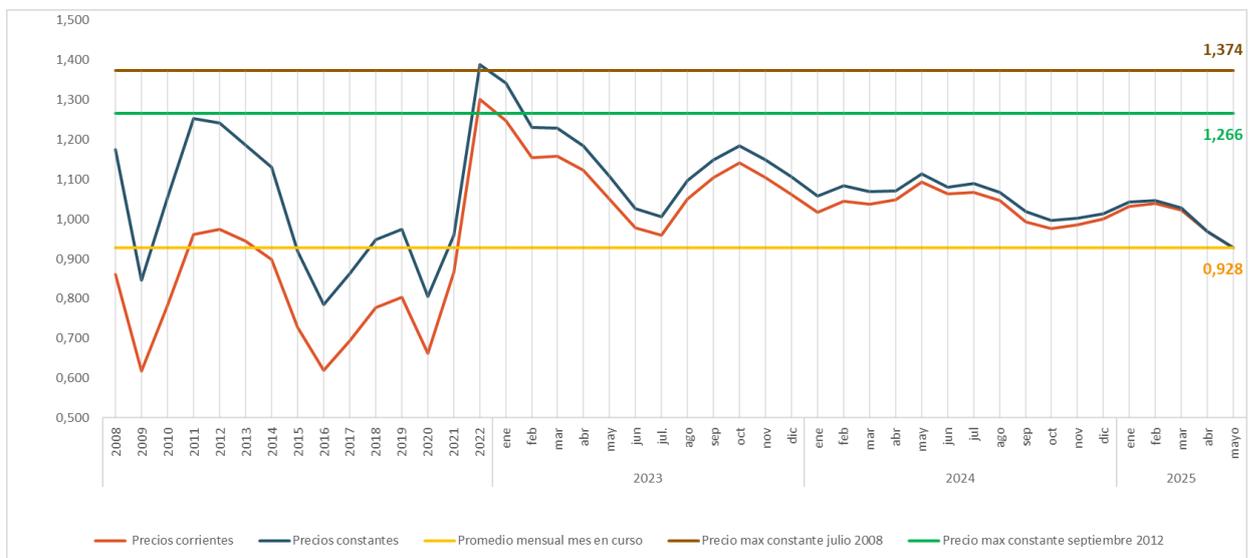
Gráfica 5: Precios Gasóleo Pesca anual 2021-22. Evolución mensual 2023 y semanal 2024-2025. Precios corrientes SIN impuestos €/litro.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



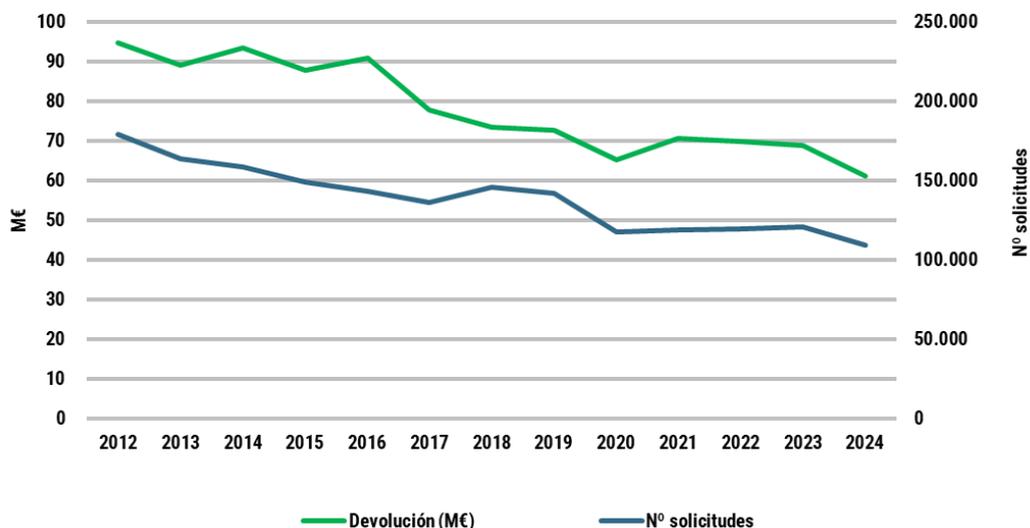
Gráfica 6: Evolución precios corrientes y precios constantes gasóleo B agrario (€/litro con impuestos). Media anual 2008-2022, media mensual 2023-2025, (base IPC 2023=100)



Fuente: Elaboración SGACE con datos de MITERD



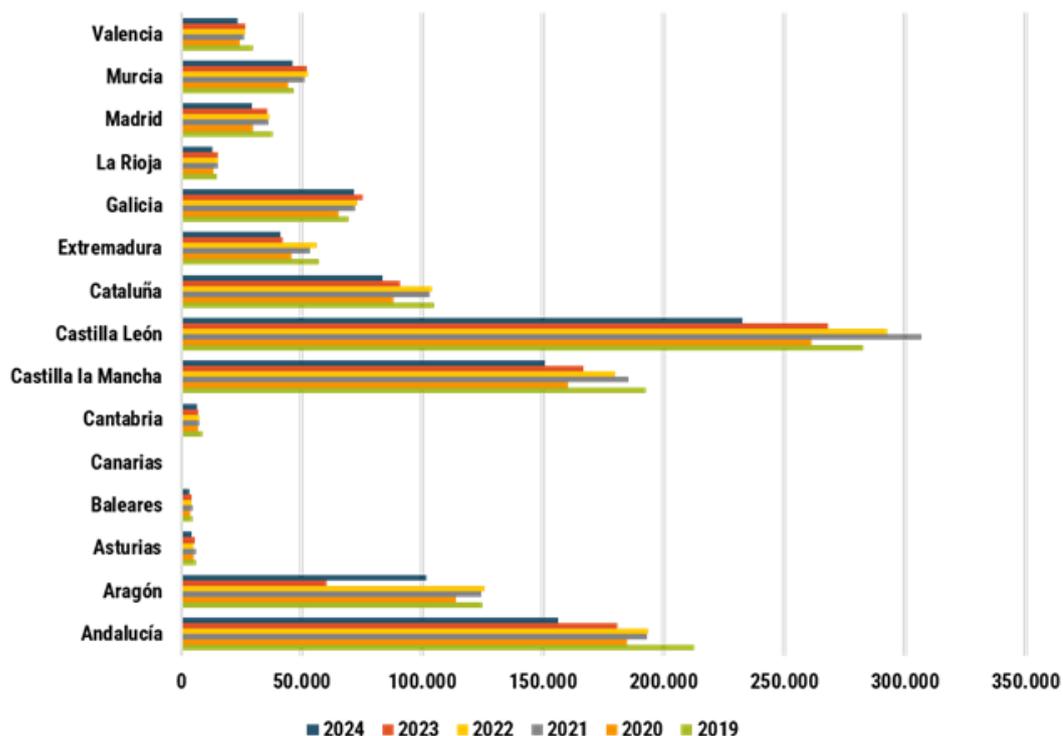
Gráfica 7: Número de solicitudes e importe de la Devolución del Impuesto Especial de Hidrocarburos para el gasóleo agrario. Años 2012 a 2024.



Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT



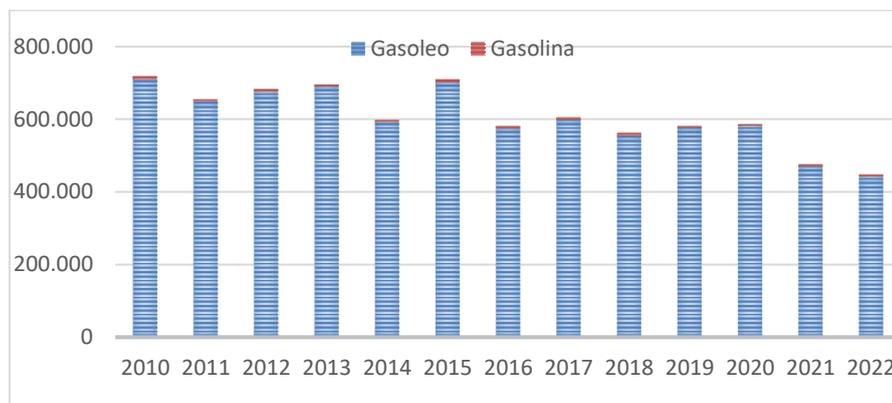
Gráfica 8: Consumo estimado del gasóleo en miles de litros. (A partir de las solicitudes de devolución anual del Impuesto Especial de Hidrocarburos)



Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT



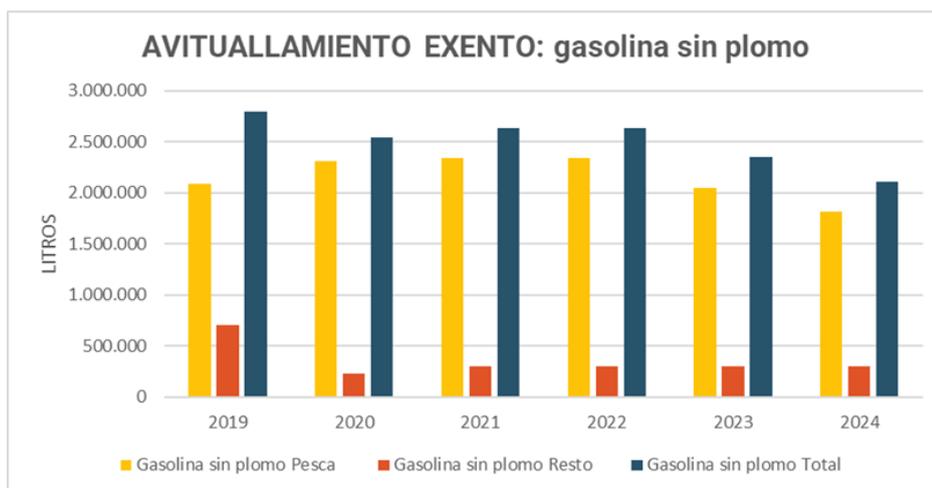
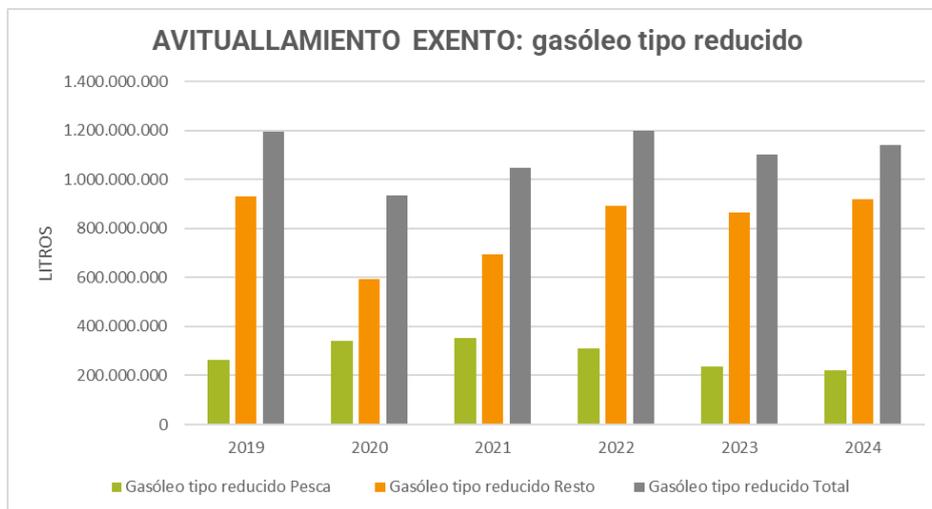
Gráfica 9: Consumo anual combustible de buques pesqueros españoles (Miles de litros).



Fuente: elaboración SGACE con datos de la Encuesta Económica Pesca Marítima (anual)



Gráfica 10: Avituallamiento exento embarcaciones (pesca y resto): gasóleo y gasolina sin plomo. Año 2019 a 2023.



Resto: otras embarcaciones distintas de las privadas de recreo
Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT.

Nota Metodológica

Precios gasóleo B uso agrario

El informe toma los precios del gasóleo B de venta en TODAS las estaciones de servicio de la Península y Baleares que se encuentran publicados diariamente en la web Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico <http://geoportalgasolineras.es/#/Descargas>, precios que incluyen los impuestos sobre el Valor Añadido (IVA) y el Especial sobre Hidrocarburos (IEH).

La Comunidad Autónoma de Canarias y, las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla disfrutan de un régimen fiscal específico en el que no son de aplicación ni el IVA ni el IEH, razón por la que no existe el producto "gasóleo B" en estas Comunidades.

Hay que hacer notar que la importante diferencia de precios que se observa entre las distintas Estaciones de Servicio (EESS) responde a varios factores, en los que, dentro de los más importantes, subyace la relación de equilibrio entre la oferta y la demanda. Destacamos los siguientes:

- La comercialización del gasóleo B a través de Cooperativas Agrarias que pueden realizar la venta restringida sólo a sus socios, sin repercusión de beneficio en los precios, que es distinta de la Venta a público
- La localización de determinadas EESS alejadas de los núcleos poblacionales de cierta entidad y/o donde el sector agrario no tiene un peso económico relevante.
- El modelo de negocio al que estén sujetos las EESS, libres o abanderadas (suministro exclusivo de un distribuidor determinado, como CEPSA, REPSOL)

Con el fin de obtener el **precio medio ponderado nacional del gasóleo agrario**, desde el 12 de junio de 2023, se hace una ponderación entre el precio de Venta público (se hace un filtrado de las EESS con tipo de venta "P" y "A") y el precio de Venta restringida (tipo de venta "R"), al 20% y 80% de peso en el cálculo respectivamente.

El **precio medio provincial** es el resultado de la media aritmética de los precios tomados de cada uno de los puntos de suministro.

Por otra parte, los precios sin impuestos se calculan descontando el IVA y el IEH. Estos IMPUESTOS NO SON SOPORTADOS POR EL SECTOR AGRARIO.

En caso del IVA se compensa con el IVA que el sector repercute en sus ventas y en el caso del IEH se devuelve, respecto de los consumos del año anterior, el tramo general de 78,71 €/1000 litros (cerca de 91 Millones € en el año 2016). A partir de junio de 2016, el importe de devolución pasó a ser de 63,71 €/1000 litros, debido a exigencias de la nueva normativa comunitaria (Directrices de ayudas de estado en materia de protección al Medio Ambiente y Energía 2014-2020).

Los precios del gasóleo B de uso agrario en términos reales se calculan aplicando la evolución del IPC para actualizar los valores de julio de 2008 al año 2021.

Precio del gasóleo B de uso pesquero

Los precios de gasóleo B de uso pesquero se toman del geportal del MITERD, que recoge semanalmente los precios de venta en los postes marítimos, sin impuestos, ya que los barcos pesqueros en sus avituallamientos de gasóleo están exentos del IEH, así como también del IVA.

Se dan las medias sin ponderación, porque al contrario de lo que sucede con el gasóleo agrario, no disponemos del consumo provincial.

Por otra parte, los precios para la pesca son precios de operadores mayoristas en su mayor parte (REPSOL Y PETROCAT) y cuando se trata de distribuidores detallistas, que son los menos, en su mayor parte se trata de los precios de venta por parte de las cofradías de pescadores.

