

Informe Semanal

Precios Gasóleo Agrario y Pesquero

Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

Subsecretaría

Subdirección General de Análisis, Coordinación y Estadística

7 de abril de 2025



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

Índice

01 [Precio](#) Petróleo

05 [Precios](#) Gasóleo

06 [Gráficas](#)

13 [Nota Metodológica](#)

NIPO: 003-24-031-3





Precio Barril de Petróleo Brent.

Fecha	Precio del barril (\$)	Cotización del \$ frente al €	Precio del barril (€)	Variación semanal precio barril en € respecto
31/03/2025	73,46	1,084	66,77	-10,98%
07/04/2025	66,19	1,097	60,33	

Fuente: cinco días.es



Agencia Internacional de la Energía: informe del mercado del petróleo-marzo 2025.

- Se prevé que el **crecimiento de la demanda mundial de petróleo** se acelere hasta algo más de 1 mb/d este año, desde los 830 kb/d de 2024, alcanzando los 103,9 mb/d. Asia representa casi el 60% de las ganancias, liderada por China, donde las materias primas petroquímicas proporcionarán la totalidad del crecimiento. En un clima macroeconómico inusualmente incierto, los últimos datos de suministro han estado por debajo de las expectativas, lo que ha llevado a rebajar ligeramente las estimaciones de crecimiento para el 4T24 y el 1T25 a 1,2 mb/d interanual.
- La **oferta mundial de petróleo** aumentó 240 kb/d en febrero, hasta 103,3 mb/d, impulsada por la OPEP+. Kazajistán bombeó su máximo histórico con la puesta en marcha de Tengiz, mientras que Irán y Venezuela aumentaron sus flujos ante el endurecimiento de las sanciones. La producción fuera de la OPEP+ aumentará en 1,5 mb/d en 2025, liderada por América. Tras un descenso de la producción de 770 kb/d el año pasado, la producción de la OPEP+ podría mantenerse estable en 2025 si se mantienen los recortes voluntarios después de abril.
- La **producción mundial de crudo** descendió 570 kb/d intermensual hasta 82,8 mb/d en febrero, ampliando su descenso desde el máximo quinquenal de 84,3 mb/d alcanzado en diciembre, debido a interrupciones planificadas y no planificadas. Para 2025 se prevé una producción media de 83,3 millones de barriles diarios, lo que supone un aumento de 570 kb/d interanual, ya que la menor actividad en la OCDE compensa en parte el aumento anual de 930 kb/d en los países no pertenecientes a la OCDE. Los márgenes de refino se recuperaron en febrero, ya que la caída de los precios del crudo elevó la rentabilidad en todas las regiones.
- Las **reservas mundiales de petróleo** observadas cayeron en 40,5 mb en enero, de los que 26,1 mb correspondieron a productos. Las existencias de crudo fuera de la OCDE cayeron 45,3 mb, dominadas por China, donde disminuyeron las importaciones. Las existencias totales de la OCDE aumentaron en 11,2 mb, impulsadas por un aumento de 25 mb en los inventarios de crudo de la industria. El petróleo en el agua descendió en 6,7 mb. Sin embargo, los datos preliminares de febrero muestran que las existencias mundiales totales de petróleo repuntaron, impulsadas por un aumento del petróleo en el agua.
- Los **precios del petróleo** bajaron unos 7 \$/bbl en febrero y principios de marzo en medio de la escalada de las tensiones comerciales, lo que empañó las perspectivas de crecimiento de la demanda de petróleo. Los planes de la OPEP+ de empezar a deshacer los recortes voluntarios de la producción en abril se sumaron a las expectativas de holgura del crudo en 2025. En el momento de escribir estas líneas, los futuros del Brent cotizaban cerca de mínimos de tres años, en torno a los 70 \$/bbl.



Precios barril/gasóleo sin impuestos.

Precios desde enero 2020 a abril 2025



Fuente: elaboración SGACE a partir de los precios del barril de Brent, que se corresponden a los del cierre de sesión en la bolsa de Londres, salvo el del lunes, que es el de cotización a la hora en que se toman los datos ese día.



Precios Gasóleo Agrario con impuestos y sin impuestos.

Precio gasóleo agrario (€/litro)	Precios con Impuestos			Precios sin impuestos (IEH e IVA)		
	Precio medio ponderado Venta público	Precio medio ponderado Venta restringida	Precio medio ponderado	Precio medio ponderado Venta público	Precio medio ponderado Venta restringida	Precio medio ponderado
MEDIA	1,122	0,970	1,001	0,863	0,738	0,763
Variación respecto del lunes anterior	-0,76%			-0,82%		
Venta restringida: venta de las cooperativas agrarias sólo a sus socios						

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



Precios de venta al público sin impuestos del Gasóleo uso pesca en postes marítimos.

Precio gasóleo uso pesca (€/litro)	Precios gasóleo pesca (€/litro)
MEDIA	0,667
Variación respecto del lunes anterior	-3,88%

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



Comparación con precios del gasóleo agrícola con precios de referencia (julio 2008 y septiembre 2012).

		jul 2008	sep 2012	7-abril-25	respecto jul 2008	respecto sep 2012
Precios corrientes	Con impuestos	1,014	1,005	1,001	-1,3%	-0,4%
	Sin impuestos	0,799	0,753	0,763	-4,4%	1,4%
Precios constantes	Con impuestos	1,365	1,258	1,001	-26,7%	-20,4%
	Sin impuestos	1,075	0,943	0,763	-29,0%	-19,0%

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



Gráfica 1: Precio Gasóleo B (€/L) de Venta público en gasolineras por Provincia.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD



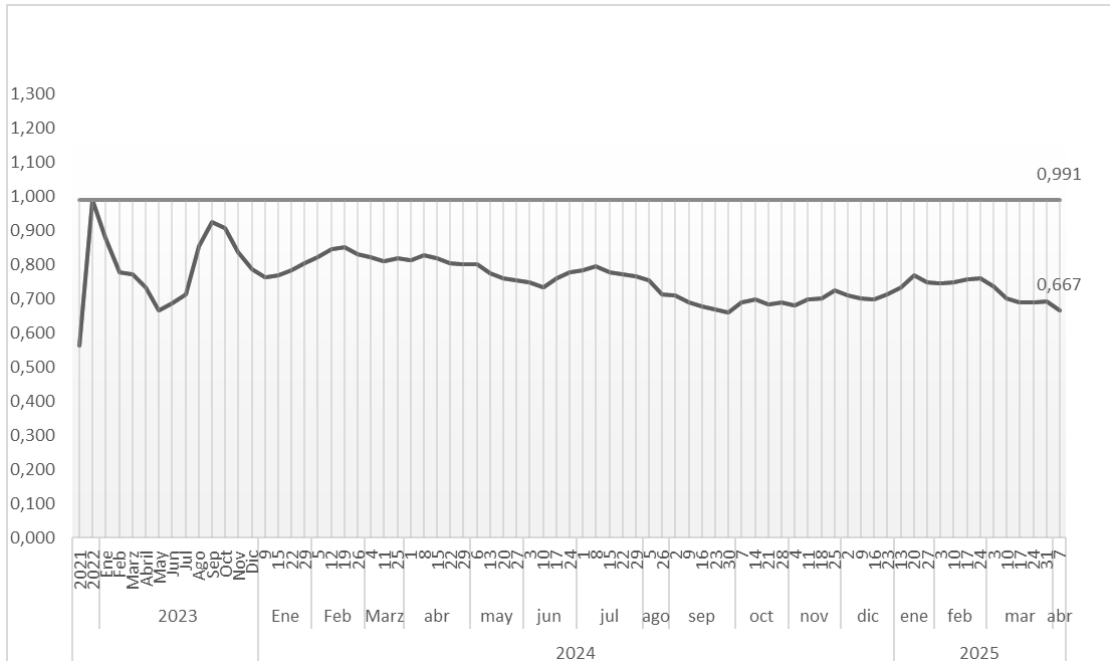
Gráfica 2: Precios Gasóleo B (€/L) de Venta restringida en cooperativas por Provincia.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



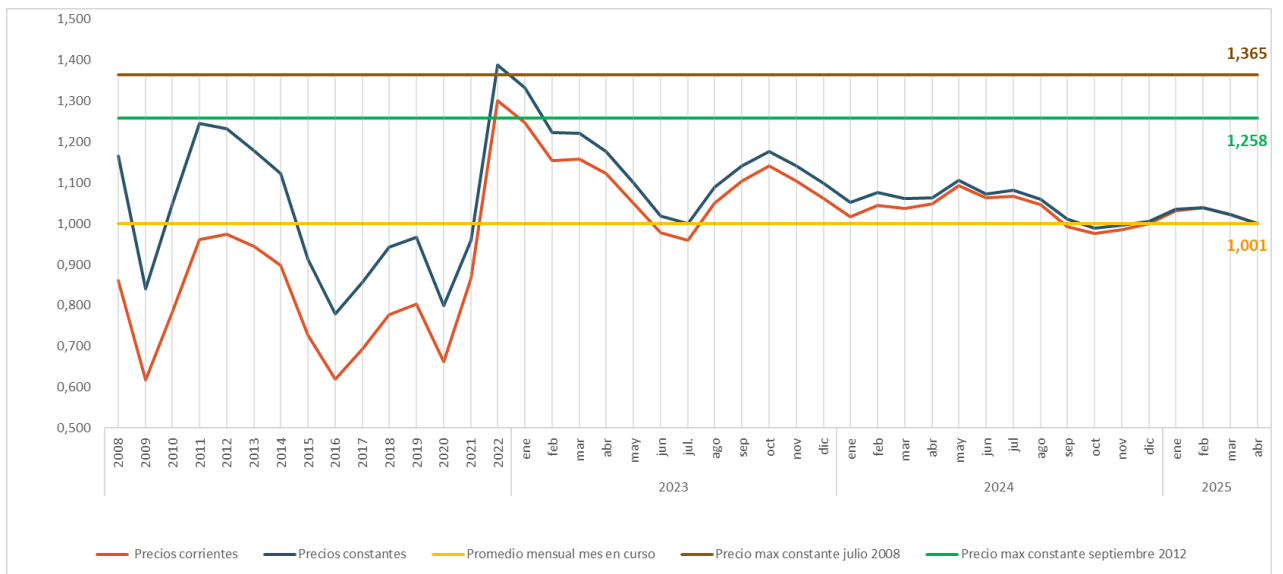
Gráfica 5: Precios Gasóleo Pesca anual 2021-22. Evolución mensual 2023 y semanal 2024-2025. Precios corrientes SIN impuestos €/litro.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.

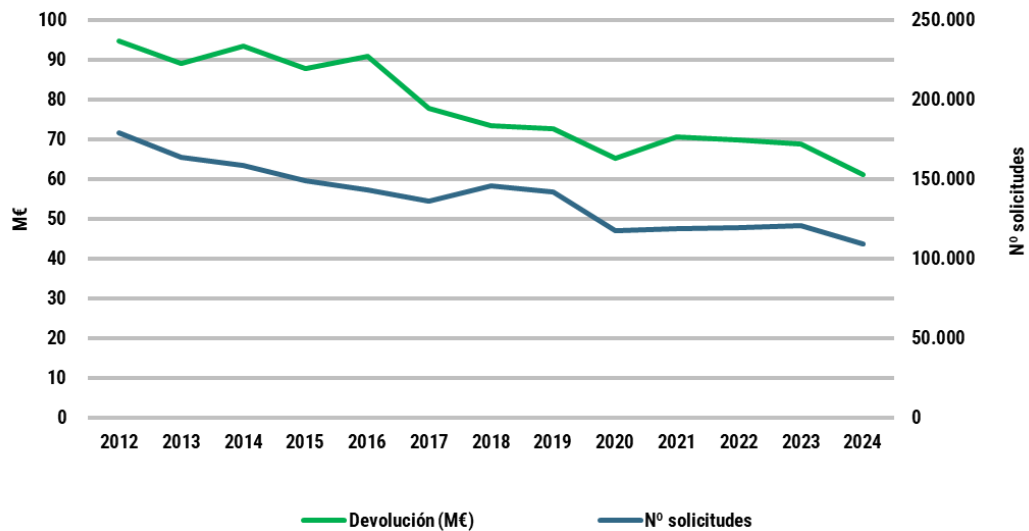


Gráfica 6: Evolución precios corrientes y precios constantes gasóleo B agrario (€/litro con impuestos). Media anual 2008-2022, media mensual 2023-2025, (base IPC 2023=100)





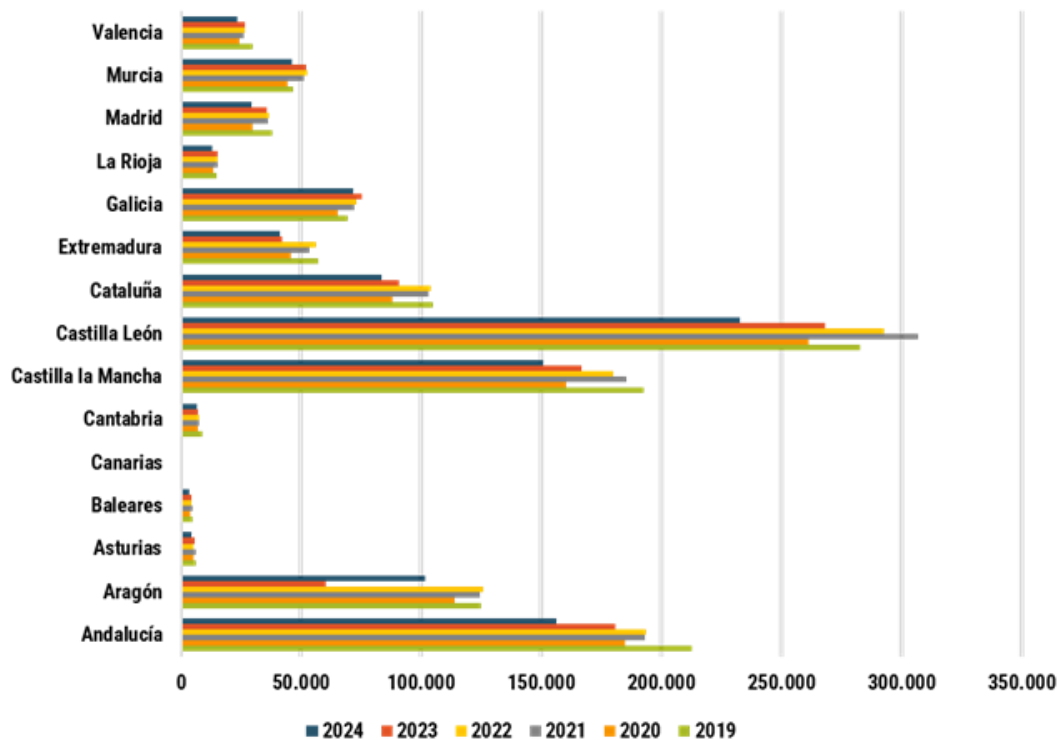
Gráfica 7: Número de solicitudes e importe de la Devolución del Impuesto Especial de Hidrocarburos para el gasóleo agrario. Años 2012 a 2024.



Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT



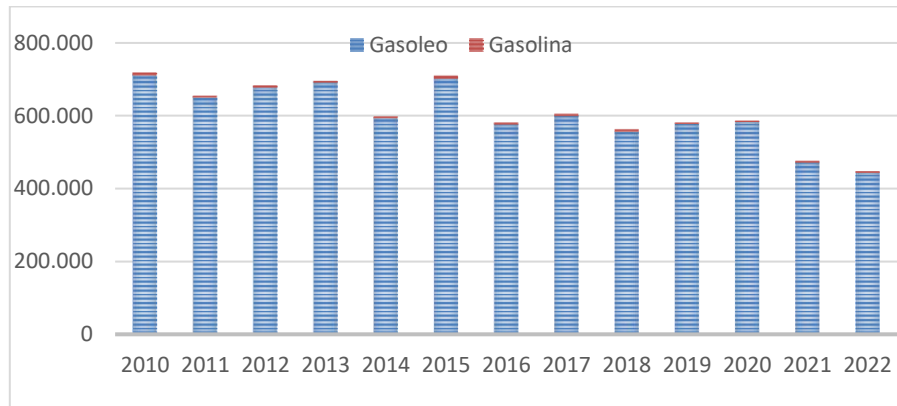
Gráfica 8: Consumo estimado del gasóleo en miles de litros. (A partir de las solicitudes de devolución anual del Impuesto Especial de Hidrocarburos)



Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT



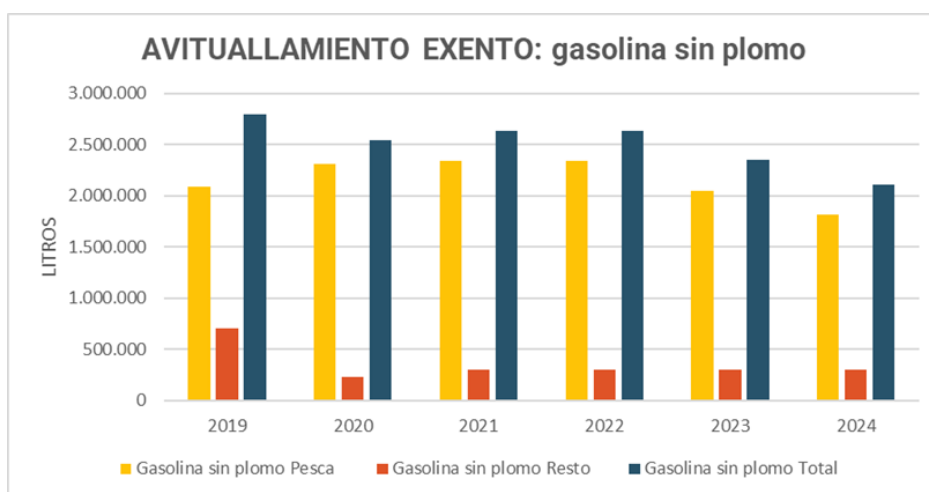
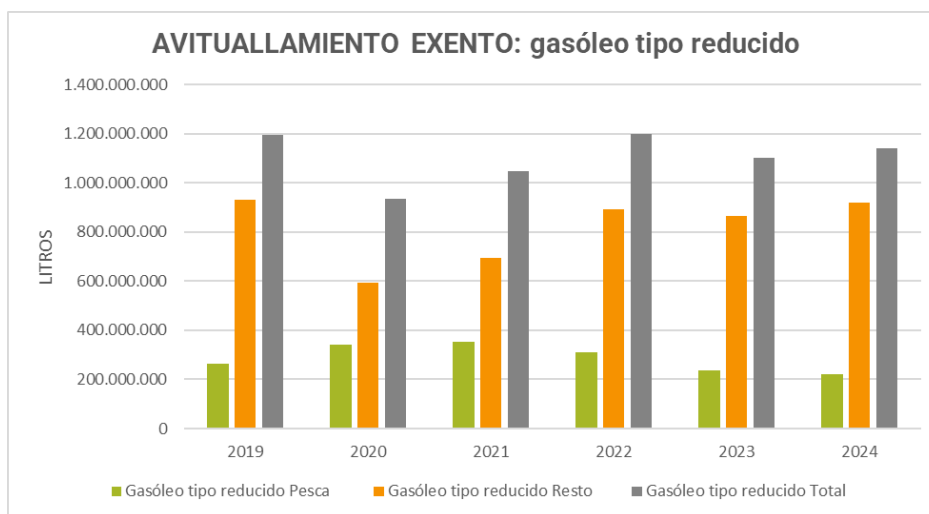
Gráfica 9: Consumo anual combustible de buques pesqueros españoles (Miles de litros).



Fuente: elaboración SGACE con datos de la Encuesta Económica Pesca Marítima (anual)



Gráfica 10: Avituallamiento exento embarcaciones (pesca y resto): gasóleo y gasolina sin plomo. Año 2019 a 2023.



Resto: otras embarcaciones distintas de las privadas de recreo
Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT.

Nota Metodológica

Precios gasóleo B uso agrario

El informe toma los precios del gasóleo B de venta en TODAS las estaciones de servicio de la Península y Baleares que se encuentran publicados diariamente en la web Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico <http://geoportalgasolineras.es/#/Descargas>, precios que incluyen los impuestos sobre el Valor Añadido (IVA) y el Especial sobre Hidrocarburos (IEH).

La Comunidad Autónoma de Canarias y, las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla disfrutan de un régimen fiscal específico en el que no son de aplicación ni el IVA ni el IEH, razón por la que no existe el producto "gasóleo B" en estas Comunidades.

Hay que hacer notar que la importante diferencia de precios que se observa entre las distintas Estaciones de Servicio (EESS) responde a varios factores, en los que, dentro de los más importantes, subyace la relación de equilibrio entre la oferta y la demanda. Destacamos los siguientes:

- La comercialización del gasóleo B a través de Cooperativas Agrarias que pueden realizar la venta restringida sólo a sus socios, sin repercusión de beneficio en los precios, que es distinta de la Venta a público
- La localización de determinadas EESS alejadas de los núcleos poblacionales de cierta entidad y/o donde el sector agrario no tiene un peso económico relevante.
- El modelo de negocio al que estén sujetos las EESS, libres o abanderadas (suministro exclusivo de un distribuidor determinado, como CEPSA, REPSOL)

Con el fin de obtener el **precio medio ponderado nacional del gasóleo agrario**, desde el 12 de junio de 2023, se hace una ponderación entre el precio de Venta público (se hace un filtrado de las EESS con tipo de venta "P" y "A") y el precio de Venta restringida (tipo de venta "R"), al 20% y 80% de peso en el cálculo respectivamente.

El **precio medio provincial** es el resultado de la media aritmética de los precios tomados de cada uno de los puntos de suministro.

Por otra parte, los precios sin impuestos se calculan descontando el IVA y el IEH. Estos IMPUESTOS NO SON SOPORTADOS POR EL SECTOR AGRARIO.

En caso del IVA se compensa con el IVA que el sector repercute en sus ventas y en el caso del IEH se devuelve, respecto de los consumos del año anterior, el tramo general de 78,71 €/1000 litros (cerca de 91 Millones € en el año 2016). A partir de junio de 2016, el importe de devolución pasó a ser de 63,71 €/1000 litros, debido a exigencias de la nueva normativa comunitaria (Directrices de ayudas de estado en materia de protección al Medio Ambiente y Energía 2014-2020).

Los precios del gasóleo B de uso agrario en términos reales se calculan aplicando la evolución del IPC para actualizar los valores de julio de 2008 al año 2021.

Precio del gasóleo B de uso pesquero

Los precios de gasóleo B de uso pesquero se toman del geportal del MITERD, que recoge semanalmente los precios de venta en los postes marítimos, sin impuestos, ya que los barcos pesqueros en sus avituallamientos de gasóleo están exentos del IEH, así como también del IVA.

Se dan las medias sin ponderación, porque al contrario de lo que sucede con el gasóleo agrario, no disponemos del consumo provincial.

Por otra parte, los precios para la pesca son precios de operadores mayoristas en su mayor parte (REPSOL Y PETROCAT) y cuando se trata de distribuidores detallistas, que son los menos, en su mayor parte se trata de los precios de venta por parte de las cofradías de pescadores.

