



MINISTERIO  
DE MEDIO AMBIENTE  
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL  
DEL MAR



# Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Cartagena



Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores de Cartagena y a la Consejería de Agricultura y Agua de la Región de Murcia, por su colaboración y participación en el presente estudio.

# Prólogo

El objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994 – 2009 en el municipio de Cartagena.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

# Índice

La Política Pesquera Comunitaria 1

Puerto pesquero de Cartagena 3

Nivel de pagos ejecutados 7

Ayuda comunitaria 9

Actuaciones en el puerto 15

Flota 33

Tonelaje 35

Potencia 35

Empleo 38

Ventas 41

Precios 42

Conclusiones 43

# Puerto pesquero de Cartagena

## La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

### Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE LOS  
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS  
MERCADOS

POLITICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON  
TERCEROS PAÍSES  
Y ORGANISMOS  
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD  
Y PROTECCIÓN DE LOS  
CONSUMIDORES

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Calidad de los productos  
de la pesca y la acuicultura  
comercializados en el  
mercado comunitario

POLÍTICAS REGIONALES

Condiciones de seguridad  
e higiene de los pescadores  
en sus lugares de trabajo

Con el fin de alcanzar los objetivos de la política pesquera comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros <sup>1</sup>: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

## BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986  
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993  
REGLAMENTO 2080/1993  
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999  
REGLAMENTO 1260/1999  
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006  
REGLAMENTO 498/2007  
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

<sup>1</sup> Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.

## El puerto pesquero de Cartagena

El puerto pesquero de Cartagena cuenta con dos dársenas independientes que le dan servicio, el de Cartagena y el de Escombreras. Tiene la peculiaridad de disponer de una terminal de Renfe en la dársena de Cartagena. Por otra parte, el puerto cuenta con un muelle pesquero, diversos servicios de apoyo a los pescadores y una Lonja como centro de distribución y comercialización de pescado.

### PUERTO PESQUERO CARTAGENA

**MUNICIPIO:** CARTAGENA  
**PROVINCIA:** REGIÓN DE MURCIA

**COORDENADAS:** LATITUD 37° 35' N  
LONGITUD 0° 59 ' W

### CONDICIONES OPERATIVAS

**LONGITUD MUELLE PESQUERO:** 350 m  
**SUPERFICIE LONJA :** 2.051m<sup>2</sup>  
**CALADO:** 5 m

### INFORMACIÓN ADICIONAL

**ORGANISMO GESTOR DEL PUERTO:** AUTORIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA  
**ENTIDAD GESTORA DE LA LONJA:** COFRADÍA DE PESCADORES DE CARTAGENA  
**FLOTA OPERATIVA:** 61 EMBARCACIONES  
**USO PRINCIPAL:** PESQUERO/COMERCIAL



Vista del puerto pesquero de Cartagena.



Vista de la Cofradía de Pescadores de Cartagena.



## El puerto pesquero de Cartagena

La superficie total de la Lonja de pescado de Cartagena es de 1.909 m<sup>2</sup>. Esta dispone de instalaciones de preparado y envasado de pescado. A su vez, el puerto pesquero cuenta con 4.500 m<sup>2</sup> de instalaciones de reparación y secado de redes y una serie de servicios de apoyo al sector de la pesca.

### PRINCIPALES EDIFICIOS Y SERVICIOS PESQUEROS



- 1 Cofradía Pescadores de Cartagena
- 2 Lonja de Pescado
- 3 Fábrica de hielo
- 4 Suministro combustible
- 5 Muelle de reparaciones/ Varadero
- 6 Nave rederos
- 7 Gestión de residuos Marpol y redes
- 8 Travel Lift

Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

# Estructura del sector pesquero en Cartagena

A continuación, se muestra la composición de la industria de apoyo del puerto de Cartagena, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.

## EXTRACTIVA

### TIPO PESCA

ARTESANAL  
BAJURA/ALTURA

### ARTES DE PESCA

ARRASTRE  
REDES DE ENMALLE  
CERQUEROS  
PALANGREROS  
REDES CON TRAMPAS  
CHANQUETE Y BOLICHE

### PRINCIPAL CALADERO

CALADERO NACIONAL  
CABO DE PALOS Y CABO TIÑOSO  
(ARRASTREROS)  
CABO TIÑOSO  
(CERQUEROS Y ARTES MENORES)  
LEVANTE BALEAR (PALANGREROS)



## INDUSTRIA DE INSUMOS Y APOYO

### INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE  
FÁBRICA DE HIELO  
TALLERES REPARACIÓN  
NAVE DE EFECTOS NAVALES  
ZONA DEPOSITO REDES  
TRAVEL LIFT  
LONJA DE PESCADO  
GESTIÓN DE RESIDUOS MARPOL



## TRANSFORMACIÓN

### FÁBRICAS

ENVASADO DE ACUICULTURA  
Y ATÚN ROJO



## COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

### LONJA PESQUERA

MINORISTAS LOCALES  
MAYORISTAS NACIONALES  
EXPORTADORES

Las principales destinos de las especies no comercializadas en el municipio de Cartagena son los siguientes: la gamba roja se distribuye a San Pedro Pinatar y San Javier; el pez espada a Alcantarilla, Valencia e Italia; el atún rojo a Madrid, Japón y Estados Unidos; el salmonete a Andalucía y el chanquete a la Región de Murcia.





## Principales especies comerciales en Cartagena

Algunas de las especies con mayor volumen de peso en valor de "kg" coinciden con las que generan un mayor volumen de ventas en valor de "€", como por ejemplo el pez espada o el salmonete. Por otra parte, resaltar que aproximadamente el 25% de las especies desembarcadas en el puerto de Cartagena se comercializan en el mismo municipio.

### CAPTURAS MÁS REPRESENTATIVAS (kg)

PEZ ESPADA  
ATUN ROJO  
MERLUZA  
SALMONETE  
LECHA  
PULPO  
CHANQUETE  
JUREL  
BONITO DEL SUR  
BACALADILLA

### CAPTURAS MÁS REPRESENTATIVAS (€)

GAMBA ROJA  
SALMONETE  
PEZ ESPADA  
ATÚN  
CHANQUETE  
LECHA  
MERLUZA  
CALAMAR  
GALLO PEDRO  
BONITO

### ESPECIES ESTACIONALES MÁS REPRESENTATIVAS

#### ESPECIE

CHANQUETE  
ATÚN ROJO  
LECHA  
GAMBA ROJA

#### PERIODO DE CAPTURA

DICIEMBRE-FEBRERO  
MAYO-JUNIO  
JULIO-DICIEMBRE  
JUNIO-SEPTIEMBRE

#### PEZ ESPADA



#### JUREL



#### PULPO



#### BACALADILLA



#### MERLUZA



#### LECHA



#### SALMONETE



#### GAMBA ROJA

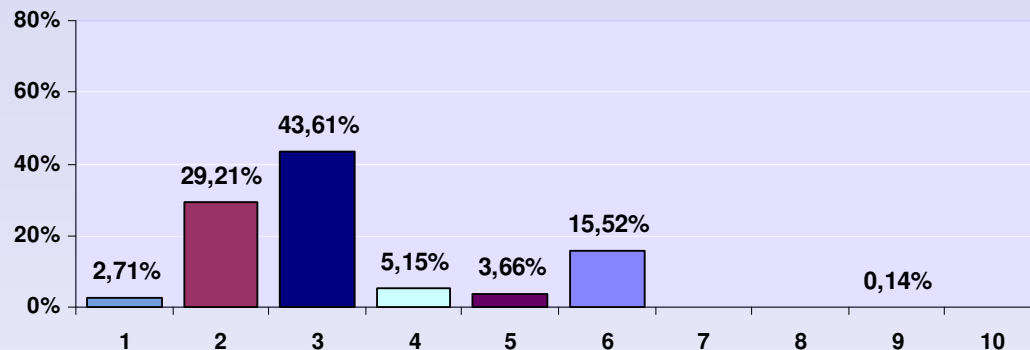


Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

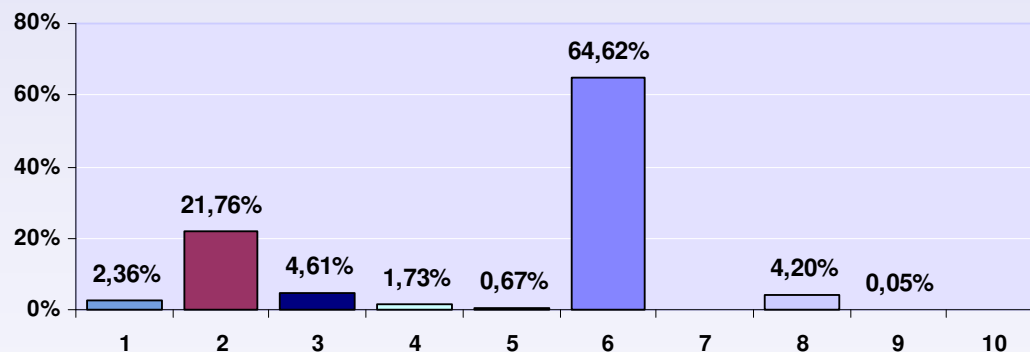
## Nivel de pagos ejecutados (\*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Cartagena para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 17,9 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 18,5 millones de euros y 3,7 millones de euros, para el periodo 2007-2009.

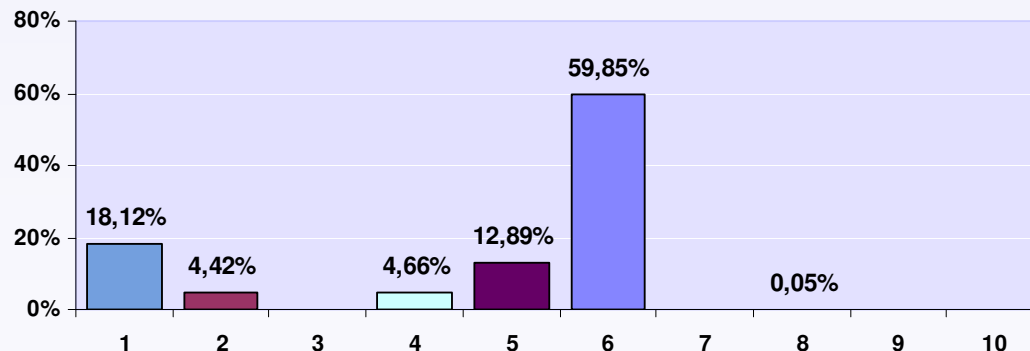
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2009



Eje X = Actuaciones  
Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1 = Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2 = Renovación y modernización de la flota
- 3 = Acuicultura
- 4 = Zonas marinas costeras
- 5 = Equipamiento de los puertos de pesca
- 6 = Transformación-Comercialización
- 7 = Promoción
- 8 = Otras medidas
- 9 = Medidas socioeconómicas
- 10 = Acciones colectivas

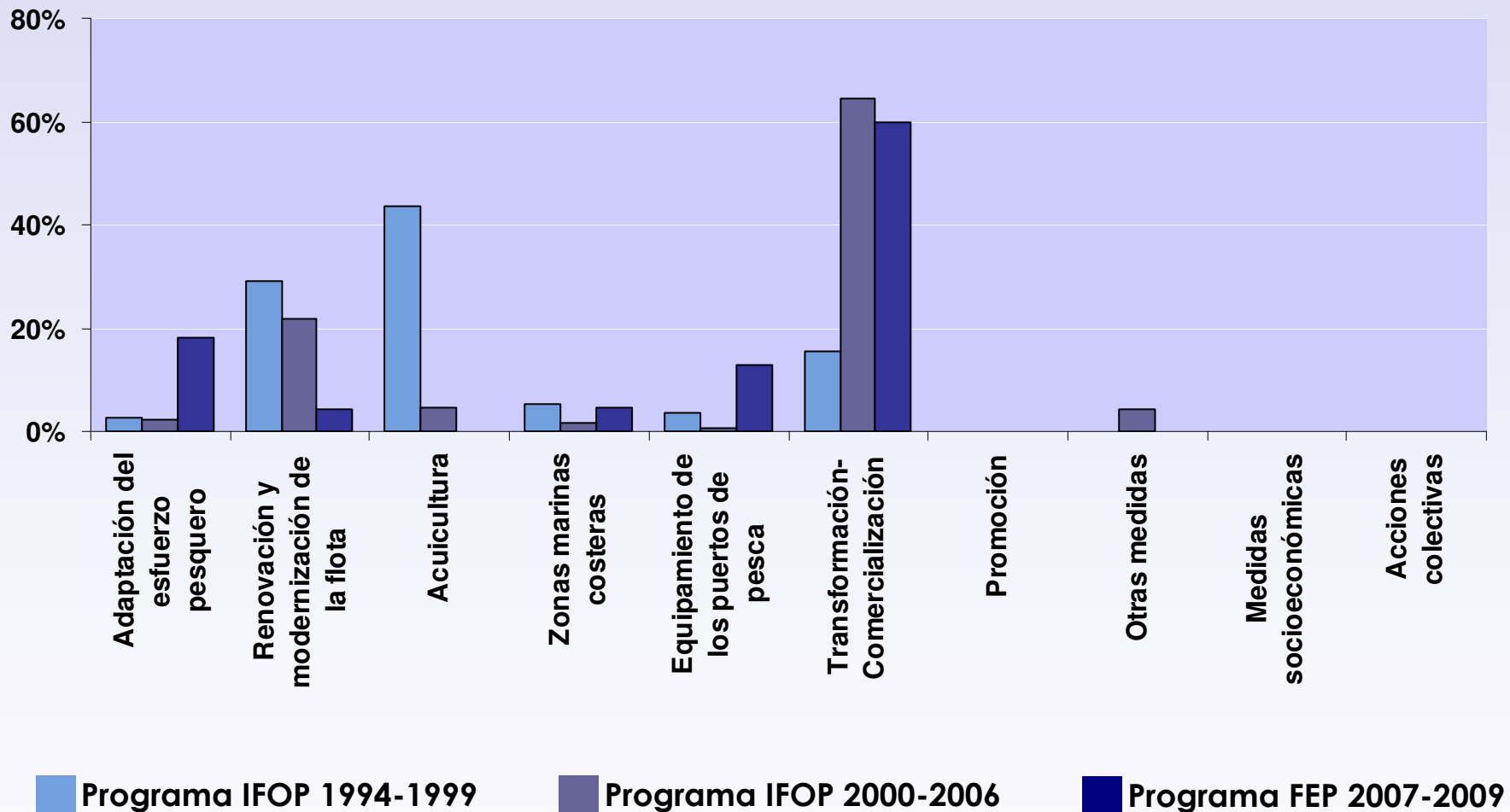


(\*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Cartagena y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Cartagena, se puede ver a partir de la página 16.

Indicar, que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado y materializado en pagos ayudas por importe de 3,7 millones de euros.

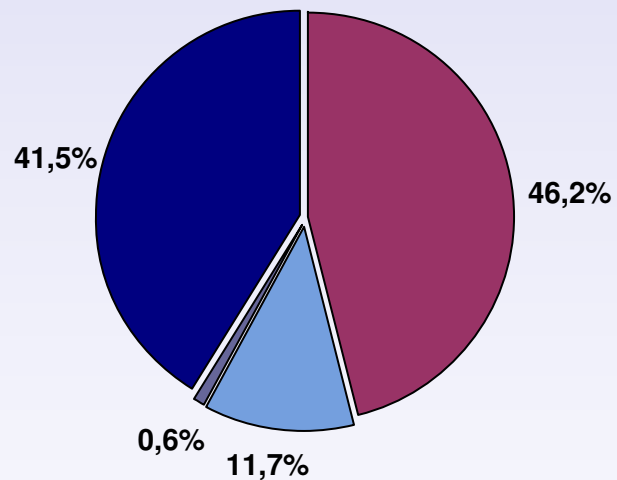
En el siguiente gráfico, se compara en porcentaje la financiación ejecutada por actuación y por programa operativo. Se observa un incremento de los fondos destinados a la adaptación del esfuerzo pesquero, así como una reducción progresiva de las actuaciones para la renovación y modernización de la flota y de la acuicultura. Cabe destacar, la importancia de las medidas dirigidas a la transformación y comercialización en los programas IFOP 2000-2006 y FEP, durante el periodo 2007-2009.



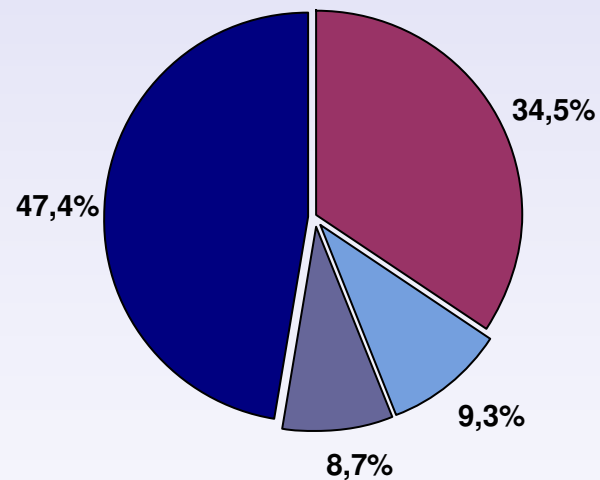
## Ayuda comunitaria

Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria supone un 46,2%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación disminuye hasta el 34,5%. Para el periodo 2007-2009, la financiación comunitaria se mantiene en el 35%.

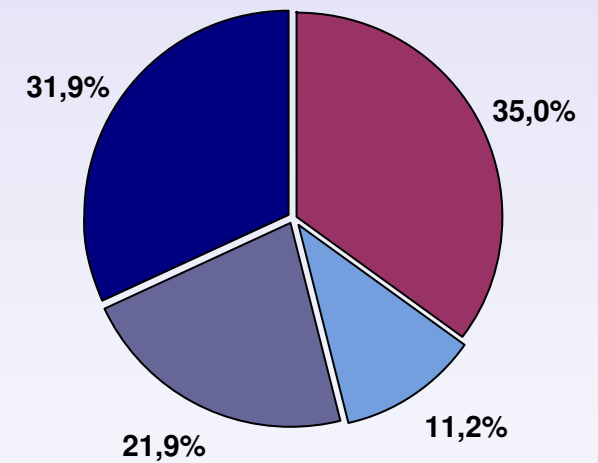
### IFOP 1994-1999



### IFOP 2000-2006

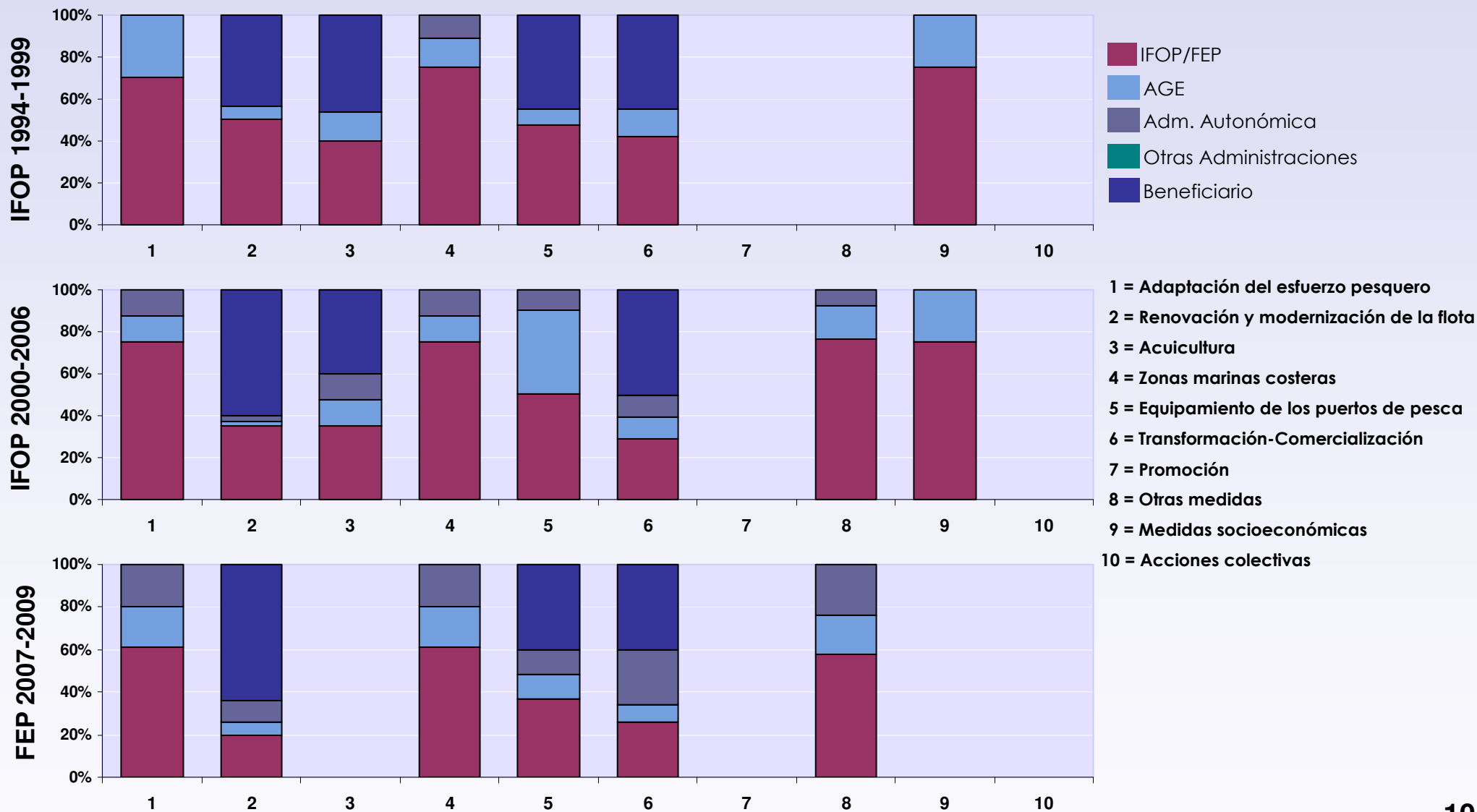


### FEP 2007-2009



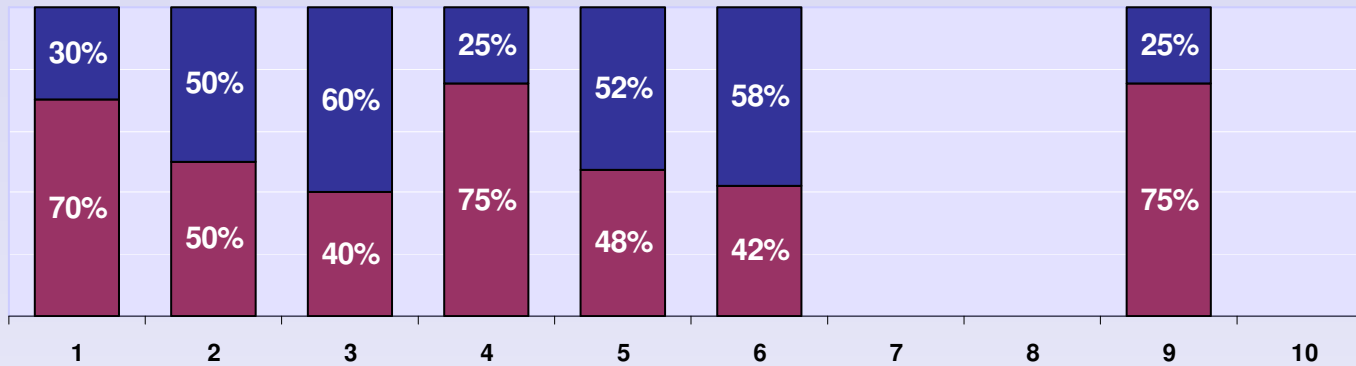
■ IFOP/FEP ■ AGE ■ Adm. Autonómica ■ Otras administraciones ■ Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación efectiva para cada una de las actuaciones que se han producido en el municipio de Cartagena y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP. Se observa que el programa IFOP 2000-2006 es el programa que ha financiado un mayor número de actuaciones diferentes. Asimismo, reseñar que las medidas para la renovación y modernización de la flota son las que mayor capital privado han aportado.

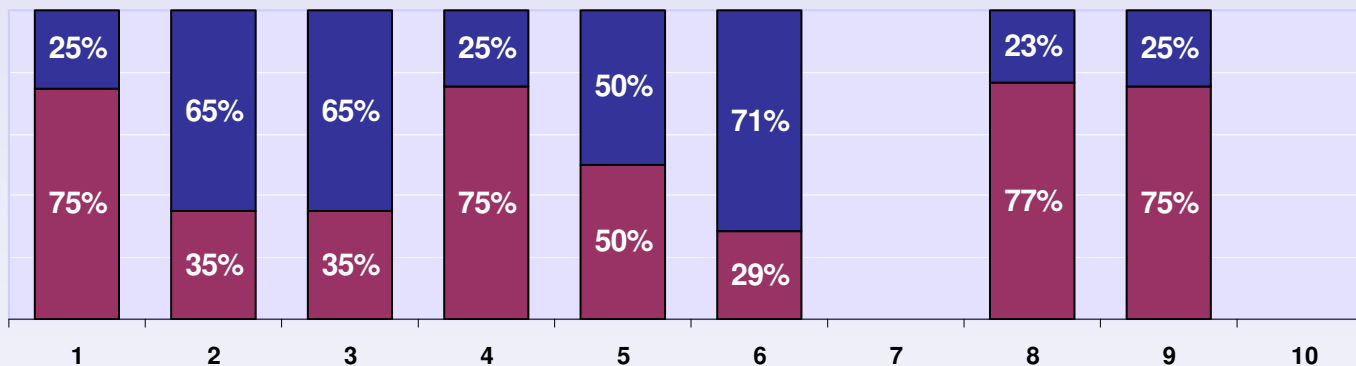


En el siguiente gráfico, se muestra la comparativa en cuanto al importe financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autonómica, beneficiario y otras administraciones) en el municipio de Cartagena. Las actuaciones con mayor porcentaje de financiación comunitaria han sido la adaptación del esfuerzo pesquero y las medidas socioeconómicas.

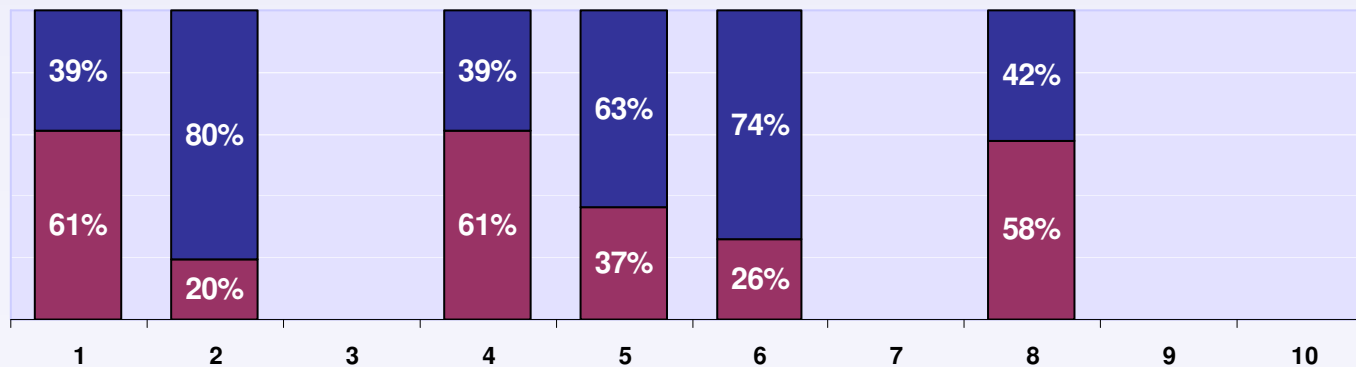
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2009



IFOP/FEP  
Resto financiación

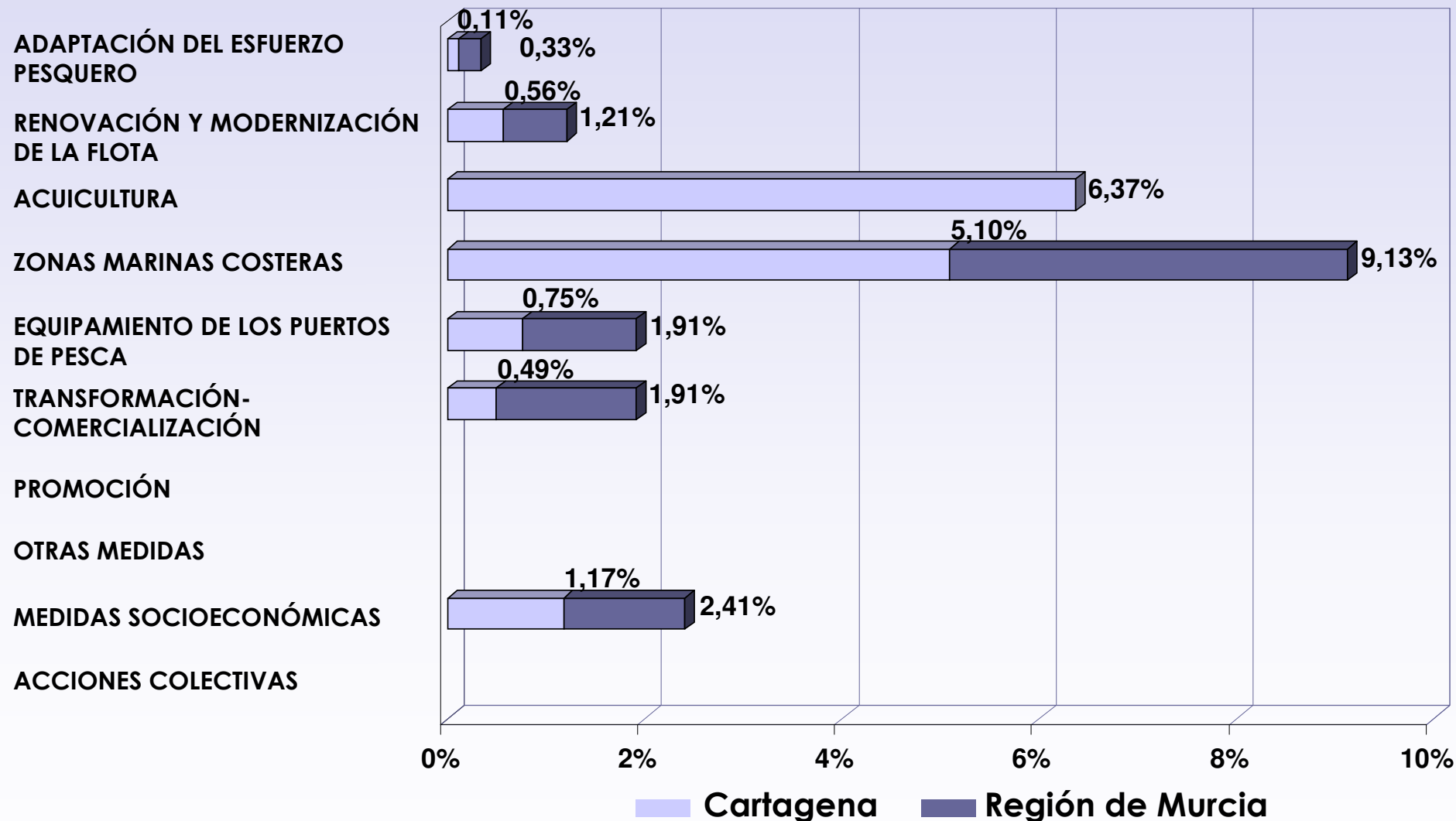
- 1 = Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2 = Renovación y modernización de la flota
- 3 = Acuicultura
- 4 = Zonas marinas costeras
- 5 = Equipamiento de los puertos de pesca
- 6 = Transformación-Comercialización
- 7 = Promoción
- 8 = Otras medidas
- 9 = Medidas socioeconómicas
- 10 = Acciones colectivas



## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos ejecutados empleados para cada actuación en el IFOP 1994-1999 y compara la distribución de los fondos a nivel territorial. El 0,78% del total de los fondos del programa IFOP 1994-1999 ha sido destinado al municipio de Cartagena y el 1,52% a la Región de Murcia.

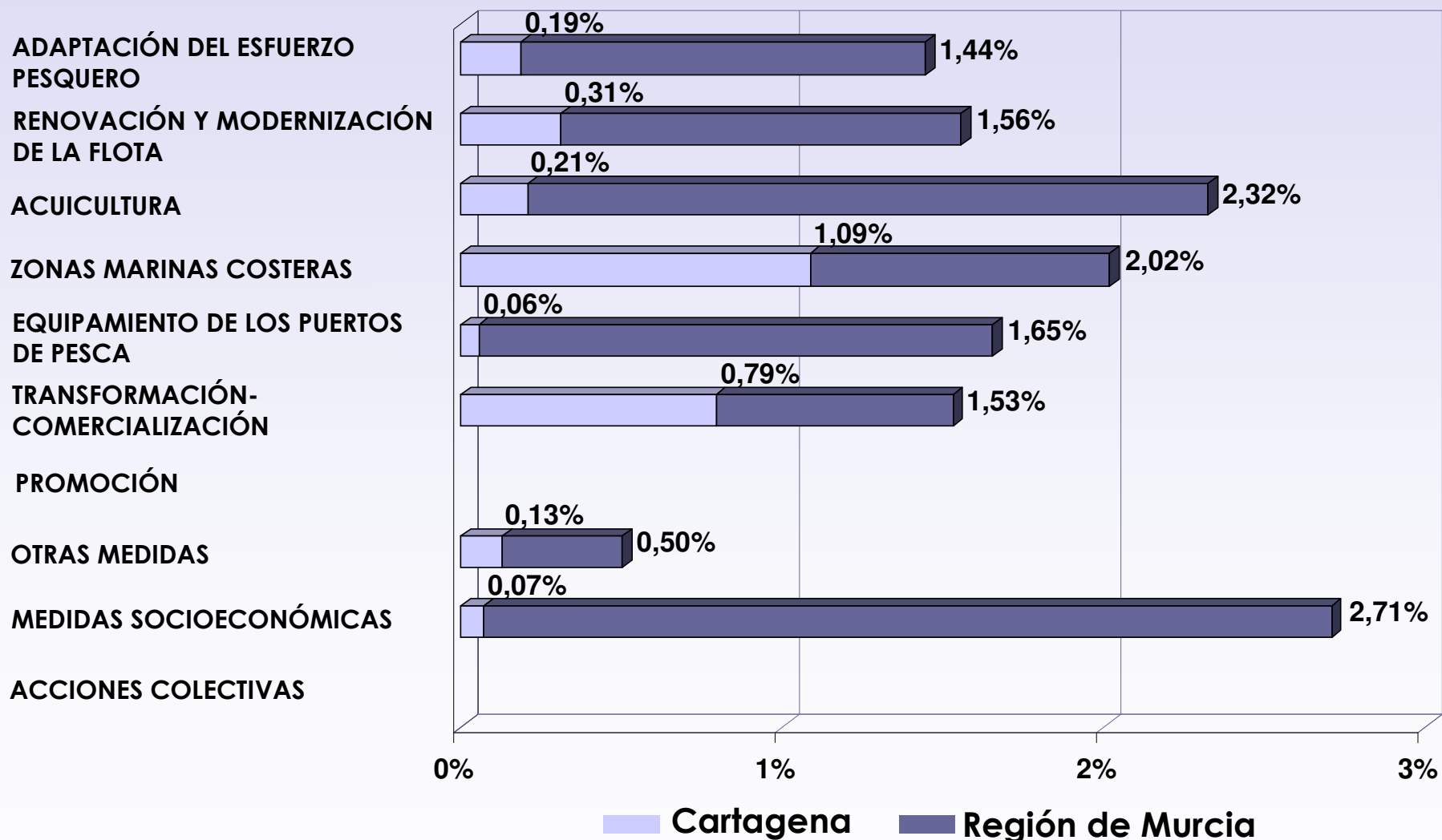
### % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN



## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

En cuanto a la distribución de los fondos ejecutados del IFOP 2000-2006, el 0,42% de la financiación ha sido destinada al municipio de Cartagena, mientras que la Región de Murcia se ha beneficiado del 1,45% de los fondos.

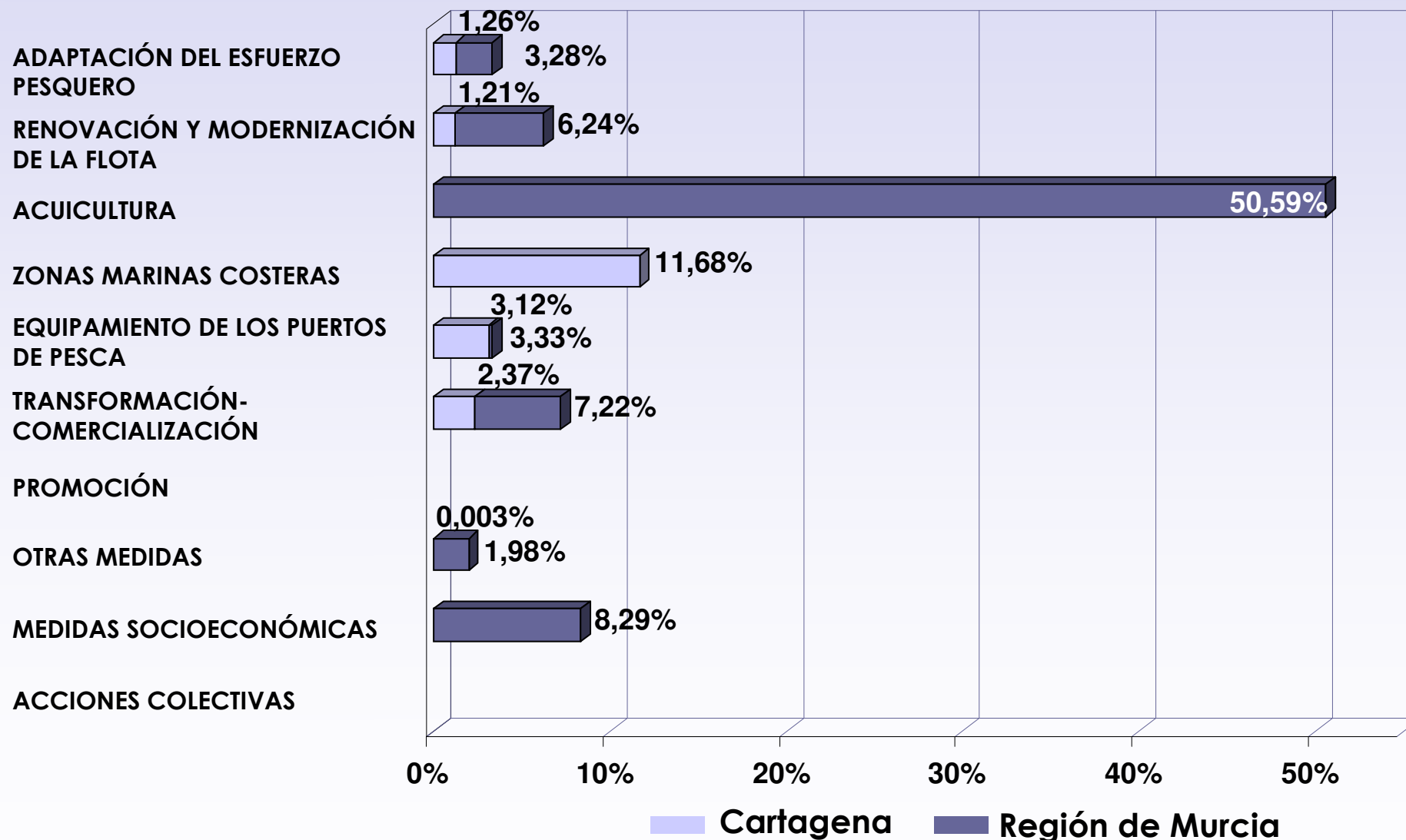
### % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN



## Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2009

El 1,18% de los fondos FEP, para el periodo 2007-2009, se ha destinado al municipio de Cartagena y el 5% a la Región de Murcia. Se aprecia que la actuación que mayor financiación ha generado en el municipio de Cartagena ha sido la relativa a las zonas marinas costeras y destacar igualmente, los fondos distribuidos a la Región de Murcia para inversiones en acuicultura.

### % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN



## Actuaciones en el puerto pesquero de Cartagena

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP y el FEP en los programas IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y FEP, en el periodo 2007-2009, junto a la gestión de la Cofradía de Pescadores de Cartagena, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Cartagena.

### ACTUACIONES EJECUTADAS

ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

ACUICULTURA

ZONAS MARINAS COSTERAS

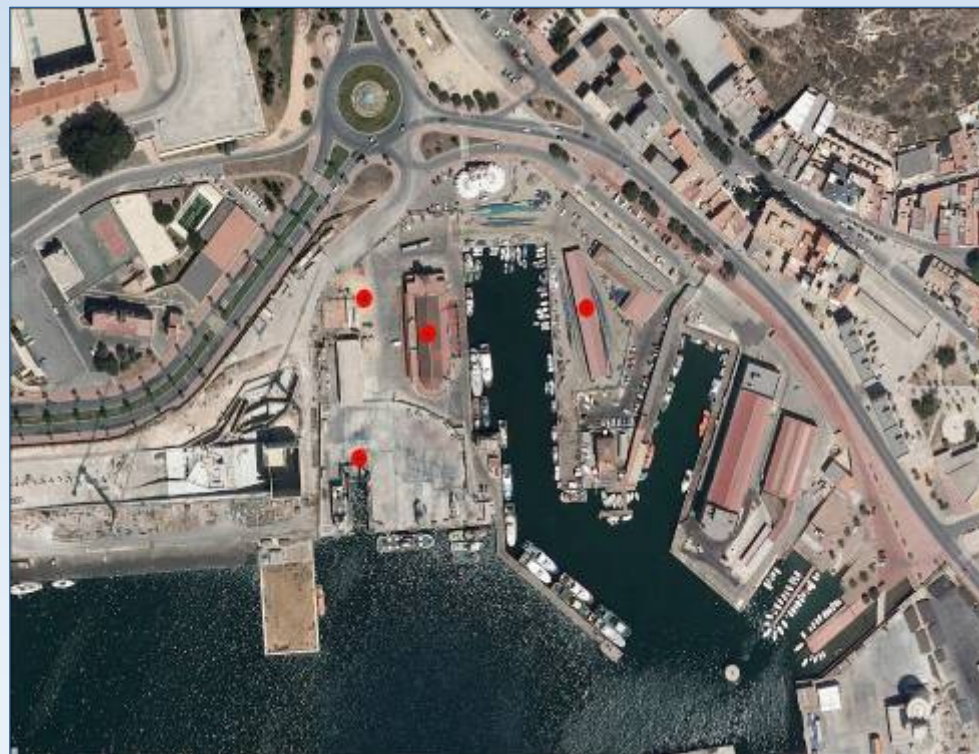
EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA

TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN

OTRAS MEDIDAS

MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2009. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende 2007 y 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

(\*) Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en los puertos pesqueros. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones financiadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2009, asciende a 159. Dentro de las actuaciones, destaca la financiación de acciones relativas a la renovación y modernización de la flota, y en menor medida, las relativas a la transformación y comercialización.

<b>ACTUACIONES EJECUTADAS</b>	<b>1994-1999</b>	<b>2000-2006</b>	<b>2007-2009</b>	<b>TOTAL</b>
<b>ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO</b>	2	3	1	6
<b>RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA</b>	28	36	7	71
<b>ACUICULTURA</b>	5	6		11
<b>ZONAS MARINAS COSTERAS</b>	10	8	3	21
<b>EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA</b>	1	1	1	3
<b>TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN</b>	2	10	8	20
<b>OTRAS MEDIDAS</b>		14	2	16
<b>MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS</b>	10	1		11
<b>TOTAL</b>	<b>58</b>	<b>79</b>	<b>22</b>	<b>159</b>

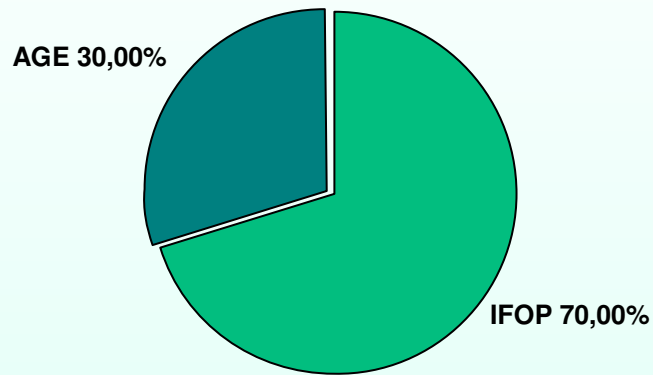
(\*) Como se puede observar en la tabla, de las 10 actuaciones que se han considerado para la realización del presente estudio, no se han llevado a cabo medidas relacionadas con la promoción y acciones colectivas en el municipio de Cartagena.

# Adaptación al esfuerzo pesquero

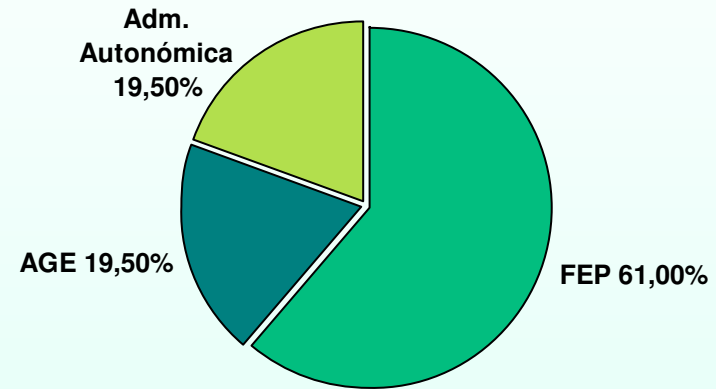
Las ayudas para la adaptación del esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

## Financiación de las actuaciones

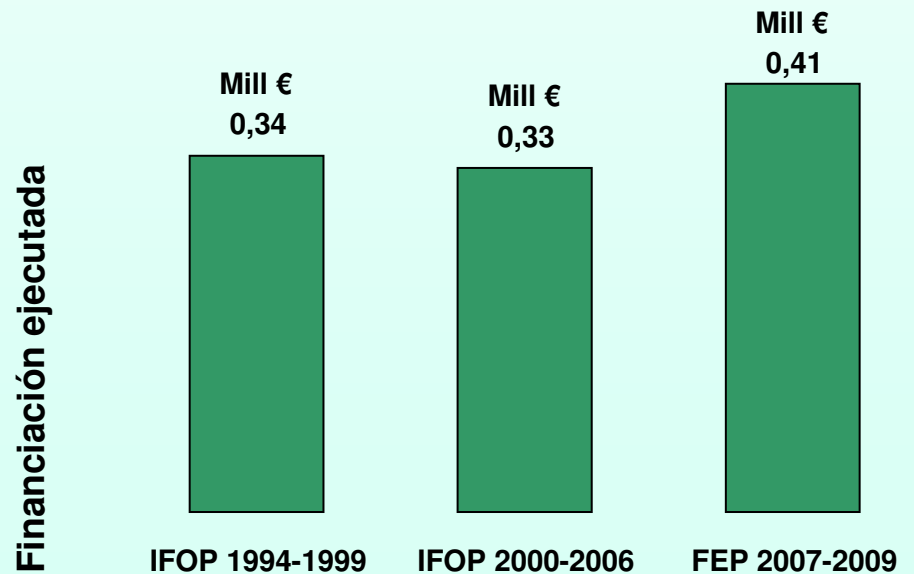
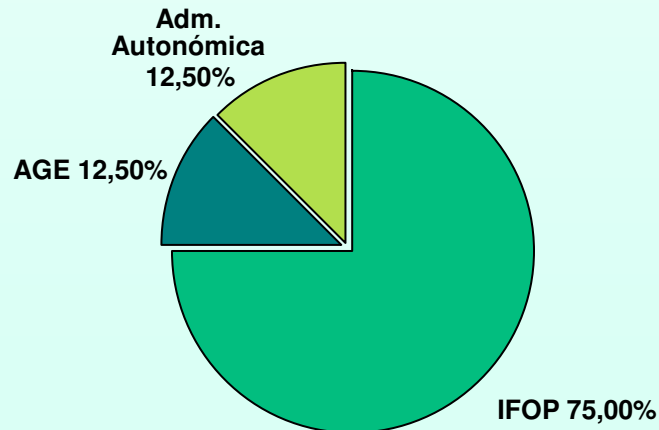
IFOP 1994-1999



FEP 2007-2009



IFOP 2000-2006



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Cartagena durante el periodo 1994-2009 asciende a 6. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desguace-Hundimiento de Buques	2	3	1	6
Total	2	3	1	6

(\*) La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera del puerto de Cartagena, se complementa a partir de la página 33.



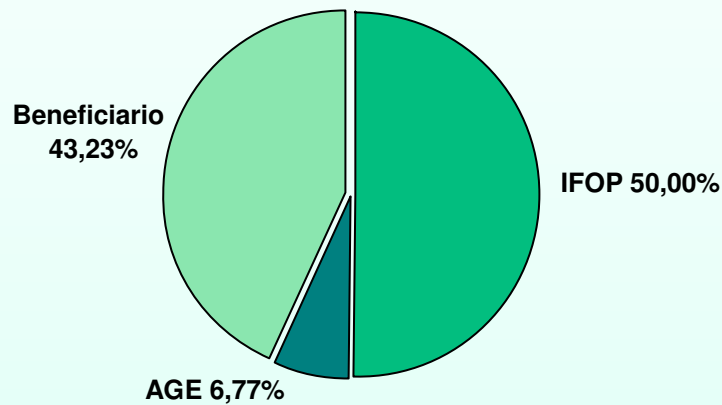


# Renovación y modernización de la flota

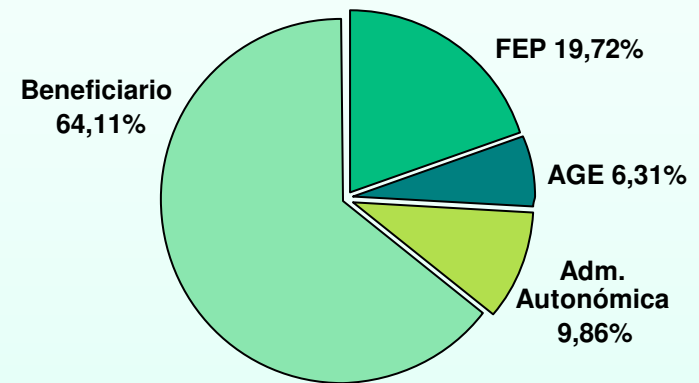
Las ayudas previstas por los fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

## Financiación de las actuaciones

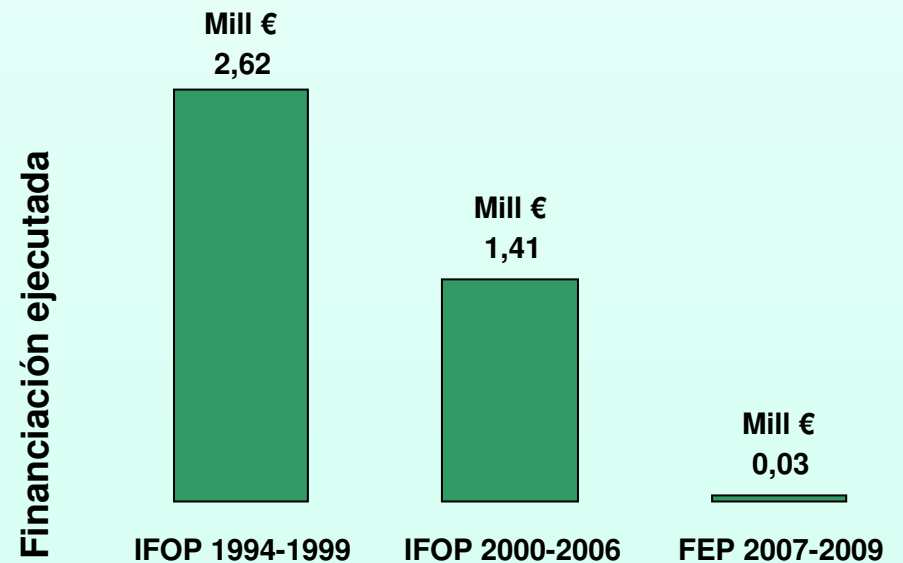
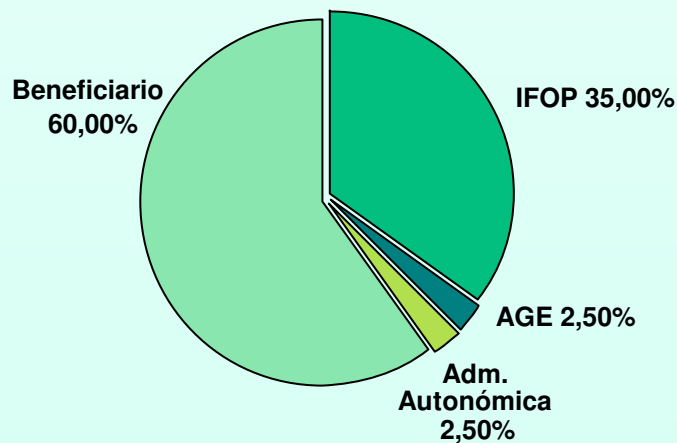
**IFOP 1994-1999**



**FEP 2007-2009**



**IFOP 2000-2006**





Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera suman un total de 71 acciones. Estas actuaciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas, entre otras cuestiones, pretenden mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la calidad de los productos del mar, la selectividad de la pesca y el rendimiento y eficiencia energética.

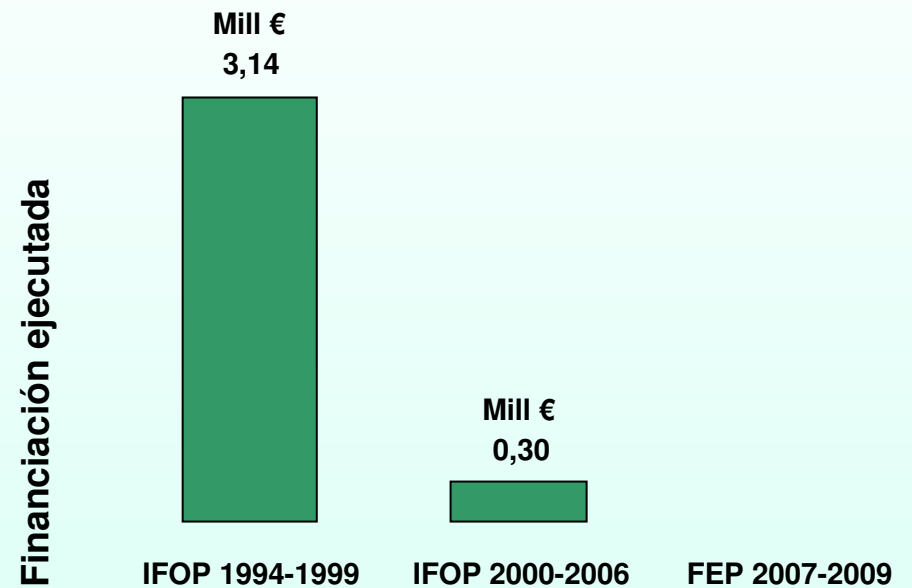
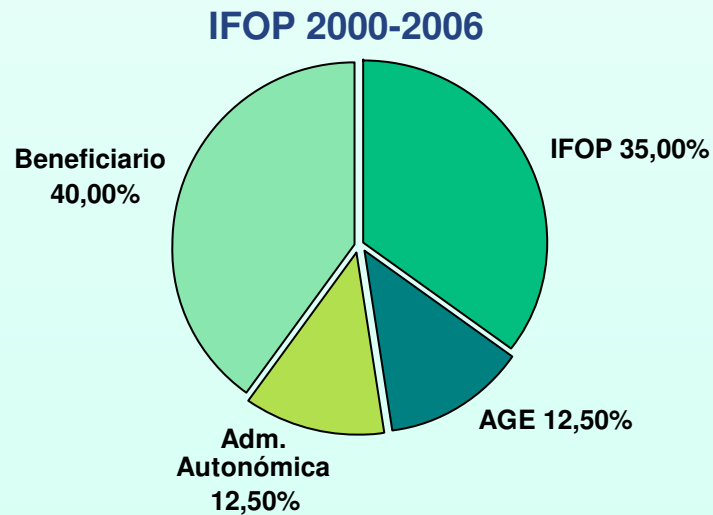
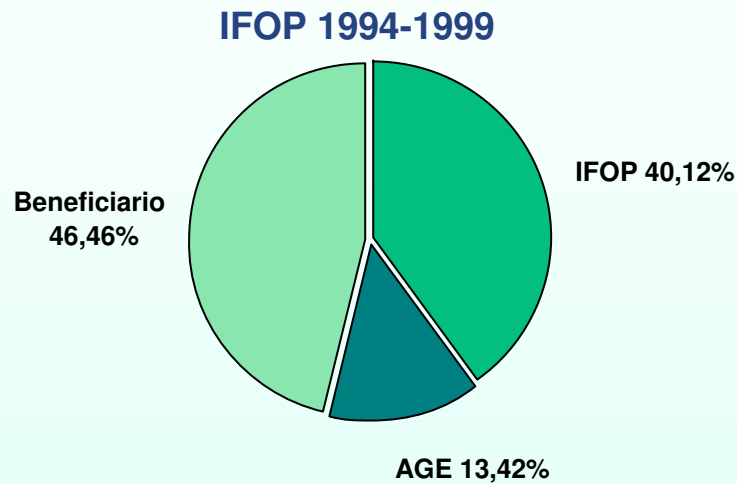
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos buques	14	6		20
Modernización de embarcaciones	14	30	7	51
Total	28	36	7	71



# Acuicultura

Las ayudas previstas para la acuicultura están destinadas a mejorar las condiciones de trabajo e higiene, la salud humana, la sanidad animal y la calidad de los productos que puedan suponer una mejora de los efectos positivos sobre el medioambiente.

## Financiación de las actuaciones



El número de actuaciones de acuicultura realizadas en el periodo 1994-2009 en el municipio de Cartagena han sido 11. Algunas de las acciones desarrolladas por las empresas privadas acuícolas comprenden la instalación de jaulas de engorde del atún rojo y el equipamiento y modernización de embarcaciones auxiliares de acuicultura.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Aumento capacidad acuícola	3			3
Modernización de unidades acuícolas existentes	2	6		8
Total	5	6		11

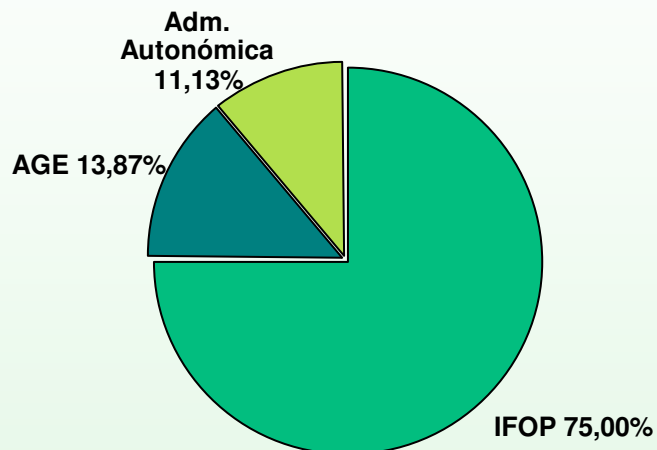


## Zonas marinas costeras

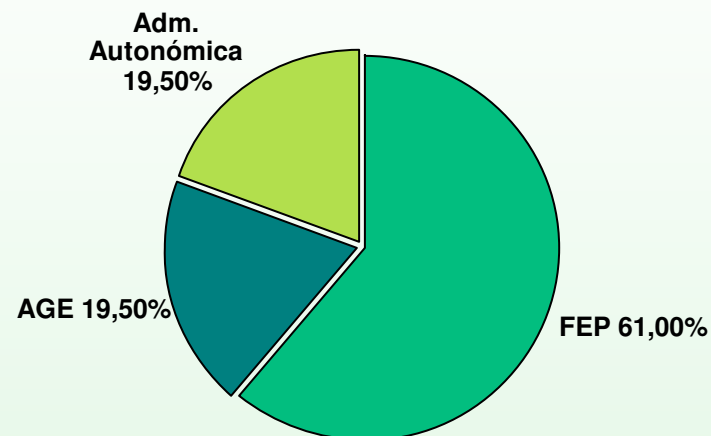
Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas.

### Financiación de las actuaciones

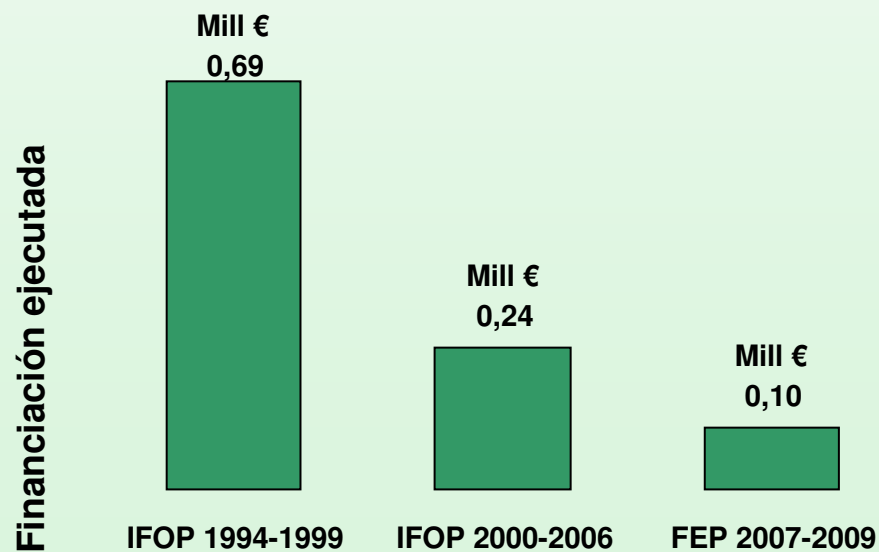
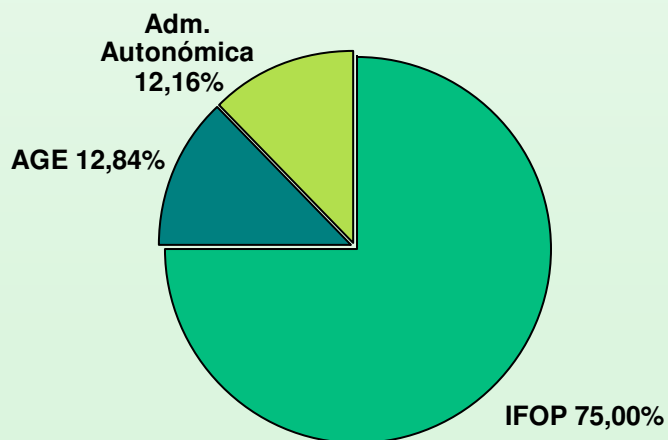
**IFOP 1994-1999**



**FEP 2007-2009**



**IFOP 2000-2006**



El número total de acciones desarrolladas en el municipio de Cartagena para la protección y desarrollo de la flora y fauna acuáticas ha sido de 21. Los proyectos desarrollados se han destinado a la preservación, mantenimiento y conservación de las reservas marinas y arrecifes artificiales del litoral cartaginense, como en el caso de la reserva marina de Cabo de Palos.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Protección y desarrollo de flora y fauna acuáticas	10	8	3	21
Total	10	8	3	21



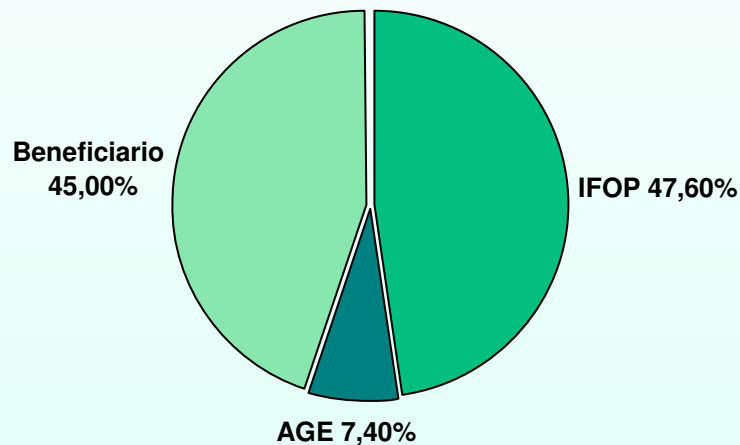
Fuente: Imágenes publicadas en la página web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Red de Reservas Marinas).

## Equipamiento de puertos pesqueros

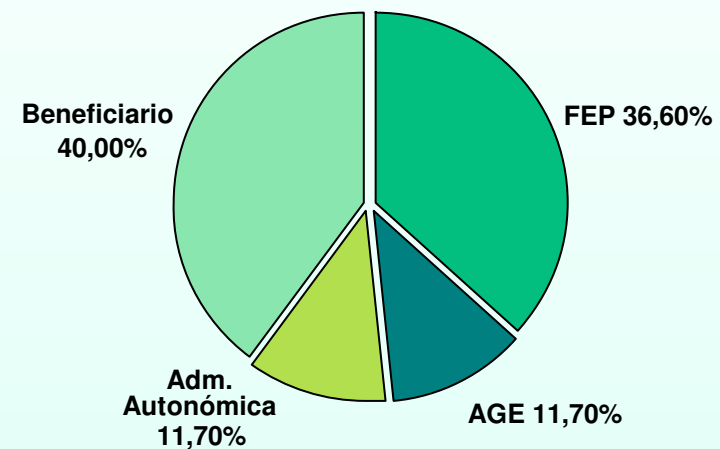
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

### Financiación de las actuaciones

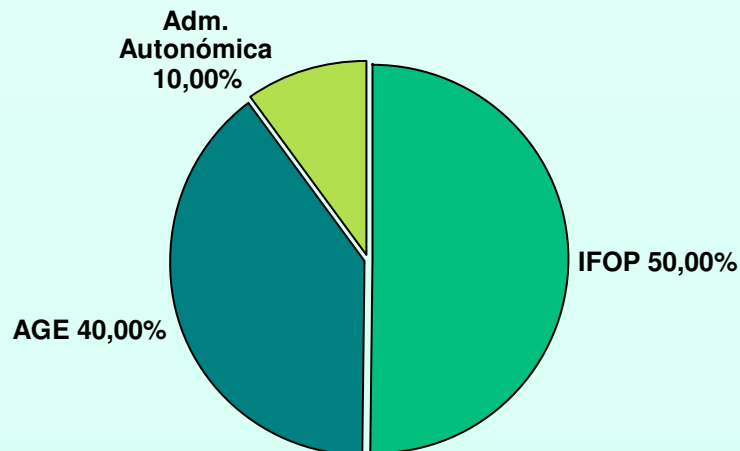
**IFOP 1994-1999**



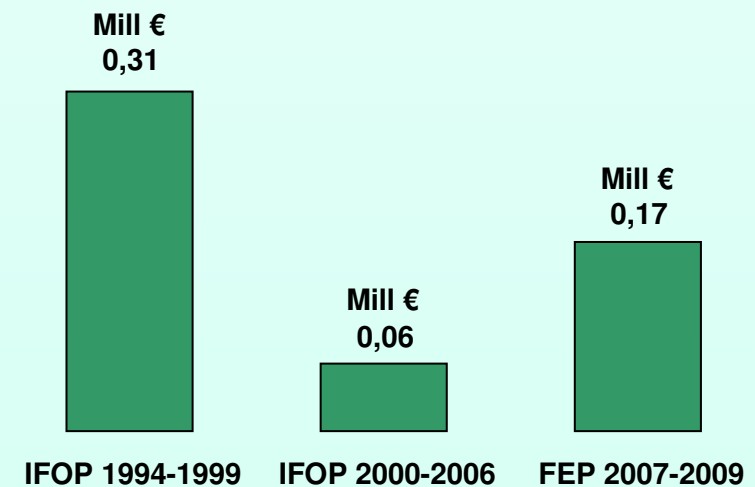
**FEP 2007-2009**



**IFOP 2000-2006**



Financiación ejecutada





En el periodo 1994-1999, se ha dotado al puerto de Cartagena de un varadero travel lift. La financiación del programa operativo 2000-2006, ha contribuido a la modernización y adaptación de las casetas de los pescadores. En el caso del FEP, se ha implementado la adecuación de la explanada y de las instalaciones en el varadero del puerto pesquero y se ha llevado a cabo la construcción de una nave para pertrechos.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	1		1	2
Modernización de nuevos equipamientos		1		1
Total	1	1	1	3

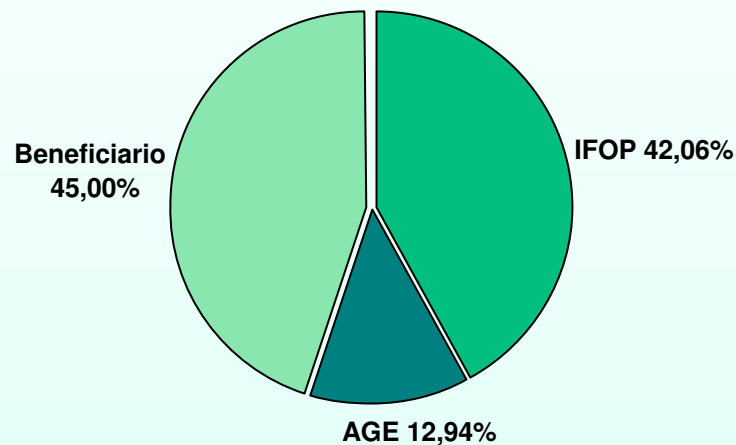


## Transformación y comercialización

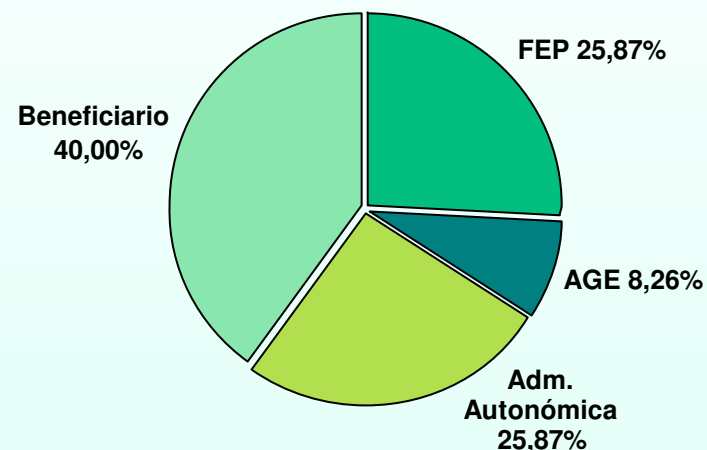
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado junto con la cofinanciación IFOP y FEP.

### Financiación de las actuaciones

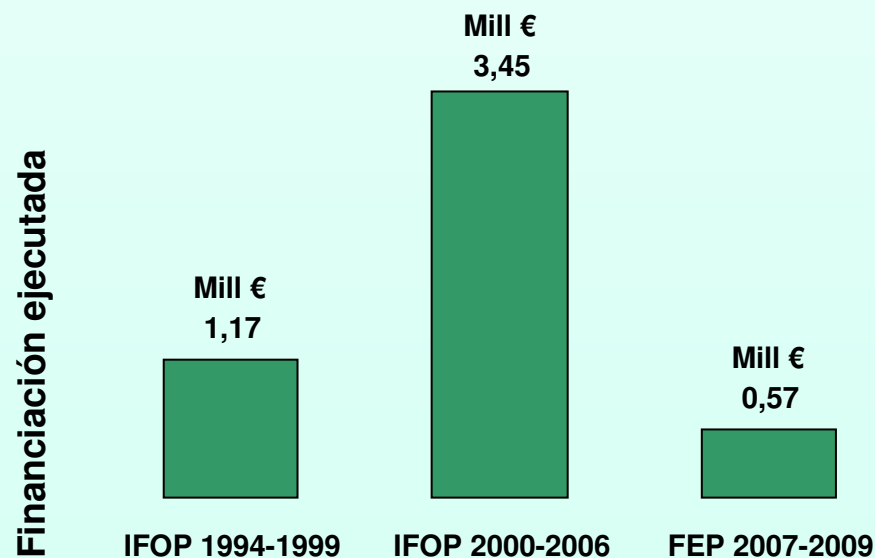
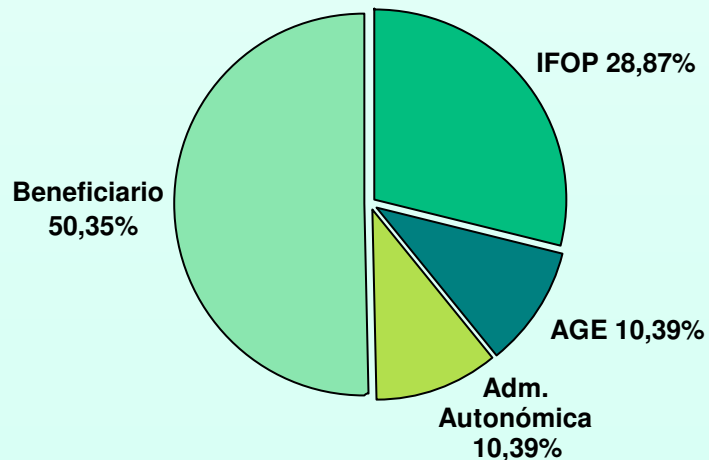
**IFOP 1994-1999**



**FEP 2007-2009**



**IFOP 2000-2006**





Entre las medidas llevadas a cabo, destacan la modernización de la Lonja mediante la implantación de un sistema electrónico de subasta y la incorporación de diverso equipamiento (equipos informáticos y de administración, un generador, un compresor, un sistema de limpieza de cajas...), el acondicionamiento de la cámara frigorífica, la instalación de un sistema de megafonía en la subasta de la Lonja y la adquisición de variadores de velocidad en las cintas de pesaje y en el control de etiquetas.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización			1	1
Incremento de la capacidad de transformación	1	3		4
Modernización de establecimientos de comercialización existentes		7	4	11
Modernización de unidades de transformación existentes	1		3	4
Total	2	10	8	20

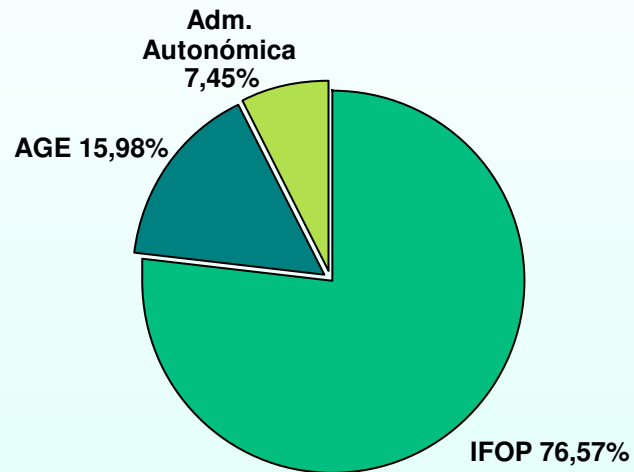


## Otras medidas

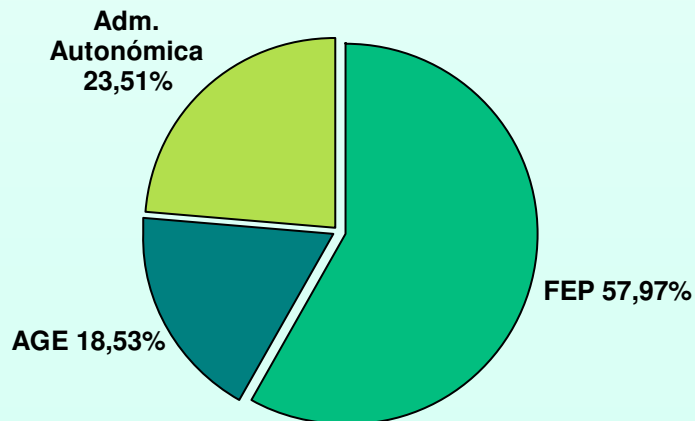
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales. Se han recalcado estas medidas debido a la importancia de las mismas y a la posibilidad de poder realizar una comparación por programa operativo.

### Financiación de las actuaciones

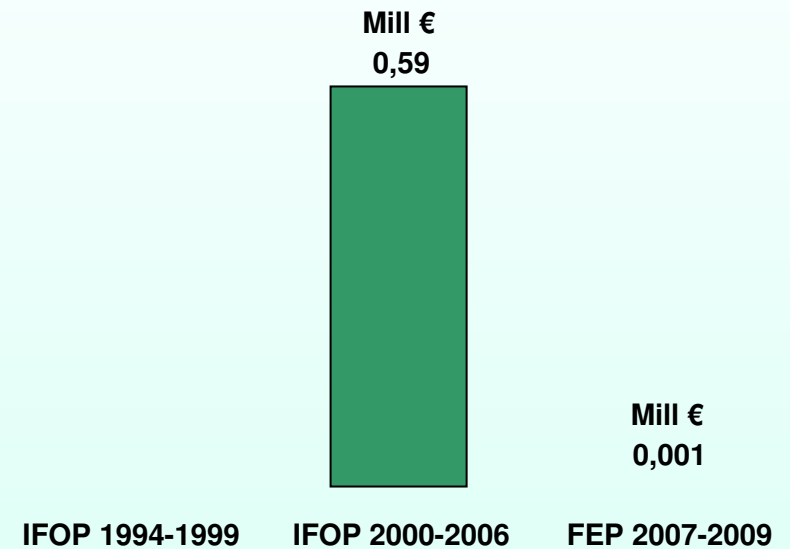
**IFOP 2000-2006**



**FEP 2007-2009**



Financiación ejecutada



Resaltar, el número elevado de asistencias técnicas, destinadas principalmente a la realización de estudios sobre las reservas marinas del litoral cartaginense. Del mismo modo, las acciones desarrolladas por los profesionales se han destinado mayoritariamente a la vigilancia, mantenimiento y conservación de los recursos pesqueros. Igualmente, apuntar que durante el periodo de programación 2007-2009, se ha desarrollado una acción para la paralización temporal de buques pesqueros.

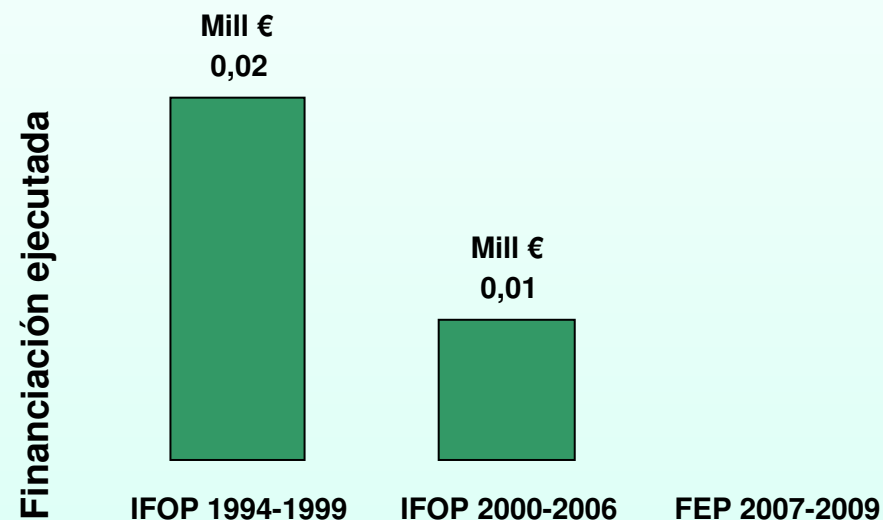
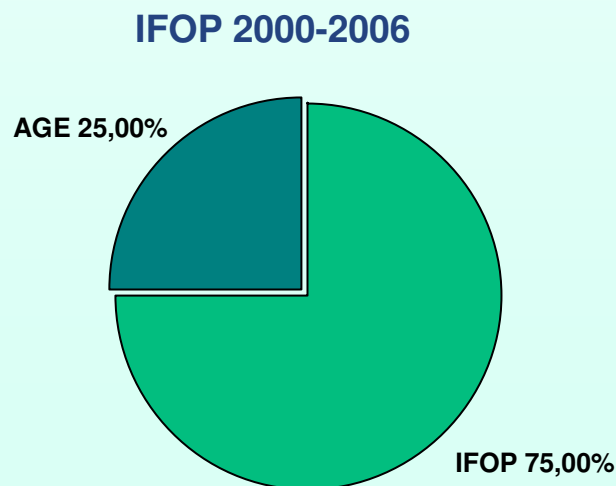
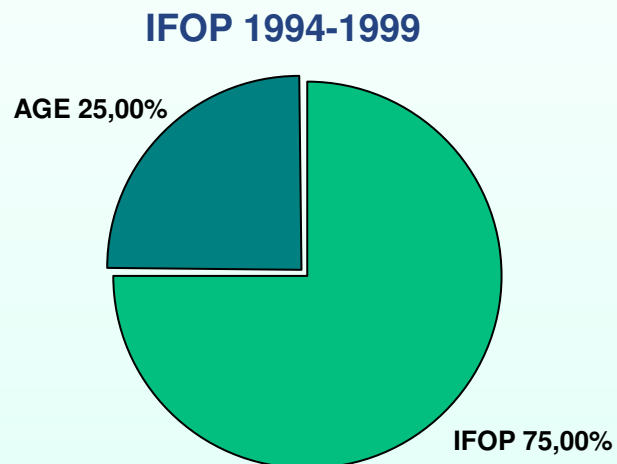
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Acciones desarrolladas por los profesionales		5		5
Paralizaciones temporales			1	1
Asistencia técnica		9	1	10
Total		14	2	16



## Medidas socioeconómicas

Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva. Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

### Financiación de las actuaciones



El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el puerto de Cartagena asciende a 11. El objetivo de estas medidas, ha sido fomentar el bienestar social y reducir las condiciones negativas que se producen en la actividad pesquera extractiva. Las ayudas en este caso se refieren a primas individuales de compensación por el cese definitivo de la actividad de la pesca.

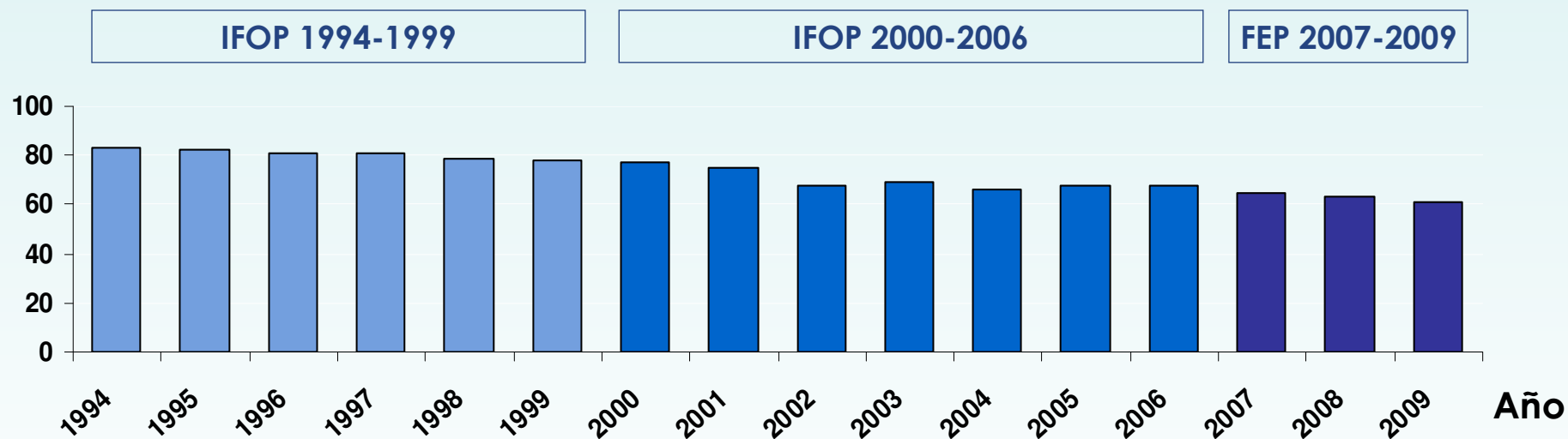
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota	10	1		11
Total	10	1		11



## Flota

En relación a la flota de Cartagena, se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos del puerto. Entre el periodo de 1994-2009, la flota de Cartagena se ha reducido un 26,5%. La disminución del número de buques operativos ha contribuido a reducir la sobreexplotación de los recursos pesqueros y a fomentar una gestión más sostenible de la pesca.

### Nº de buques de la flota pesquera del puerto de Cartagena

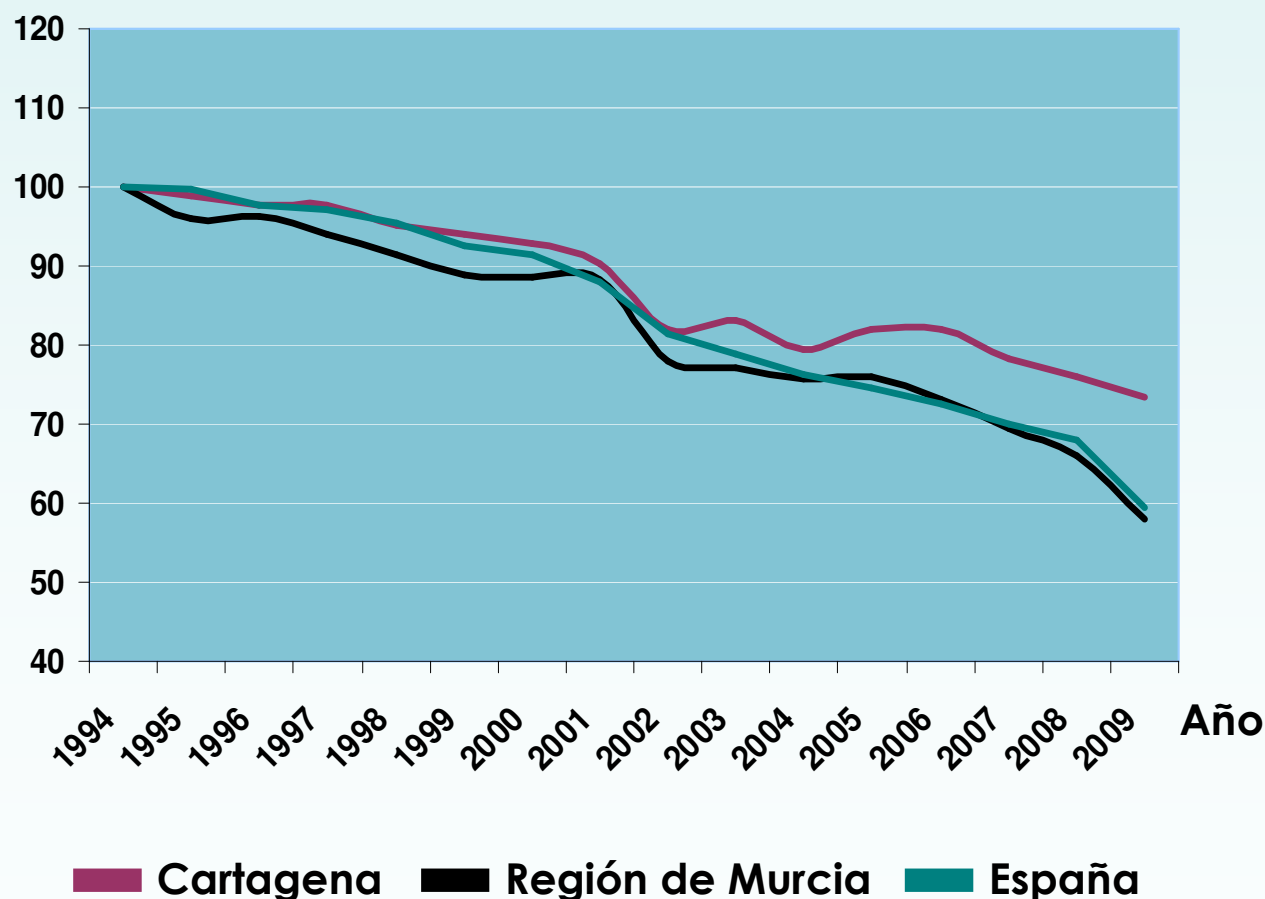


Durante el periodo 1994-2009, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 6.

(\*) Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota han sido obtenidos a fecha 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2009 a nivel municipal, regional y nacional. Se observa que la reducción de la flota ha sido similar al resto de niveles territoriales. Por otra parte, las embarcaciones con puerto base en Cartagena representan de media el 22,3% del total de la flota de la Región de Murcia y el 0,4% del total de España.

### Índice de variación comparativo de la flota Cartagena/Región de Murcia/España



### Porcentaje de la flota de Cartagena sobre la Región de Murcia y España

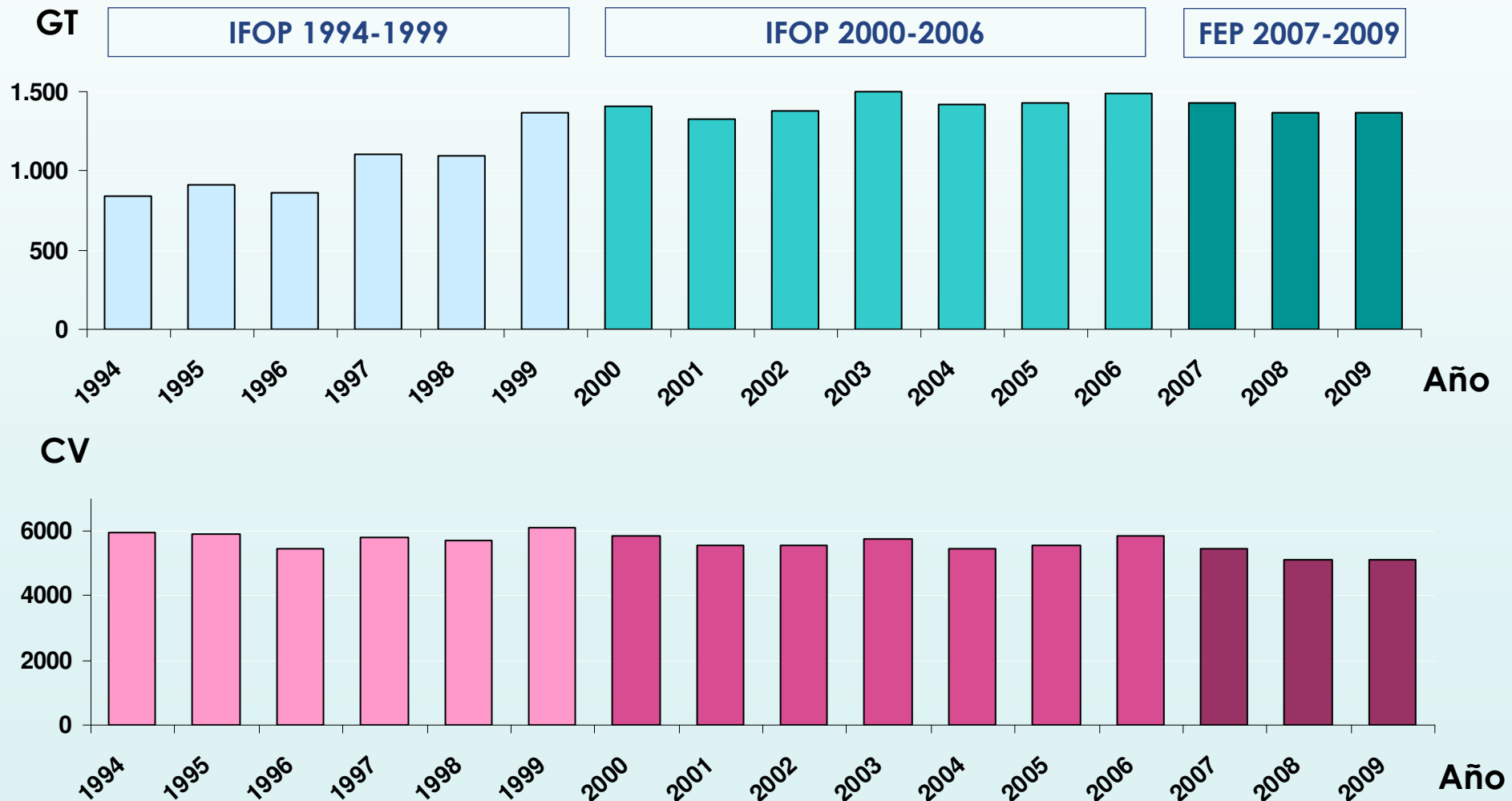
Año	% Cartagena/ Región de Murcia	% Cartagena/ España
1994	20,85%	0,43%
1995	21,47%	0,43%
1996	21,15%	0,43%
1997	21,66%	0,43%
1998	21,70%	0,43%
1999	22,03%	0,44%
2000	21,81%	0,44%
2001	21,37%	0,44%
2002	21,94%	0,43%
2003	22,48%	0,45%
2004	21,93%	0,45%
2005	22,52%	0,47%
2006	23,37%	0,48%
2007	23,55%	0,48%
2008	23,95%	0,48%
2009	26,41%	0,53%



## Tonelaje y potencia

Ha habido una disminución del 13,6% de la potencia asociada a la flota cartaginesa entre el periodo 1994 y 2009. Igualmente, se ha reducido la capacidad de tonelaje de la flota. La reducción del esfuerzo pesquero se ha visto favorecido por el apoyo comunitario a medidas dirigidas a la paralización definitiva y la sustitución de motores de menor potencia en buques de pesca.

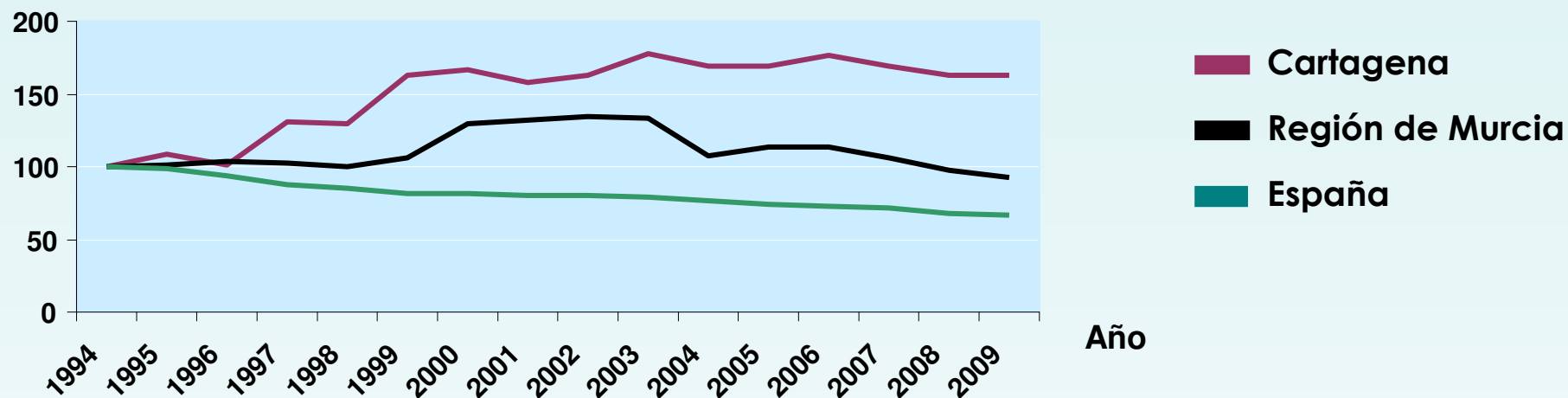
### Evolución de la capacidad de tonelaje y potencia (GT y CV)



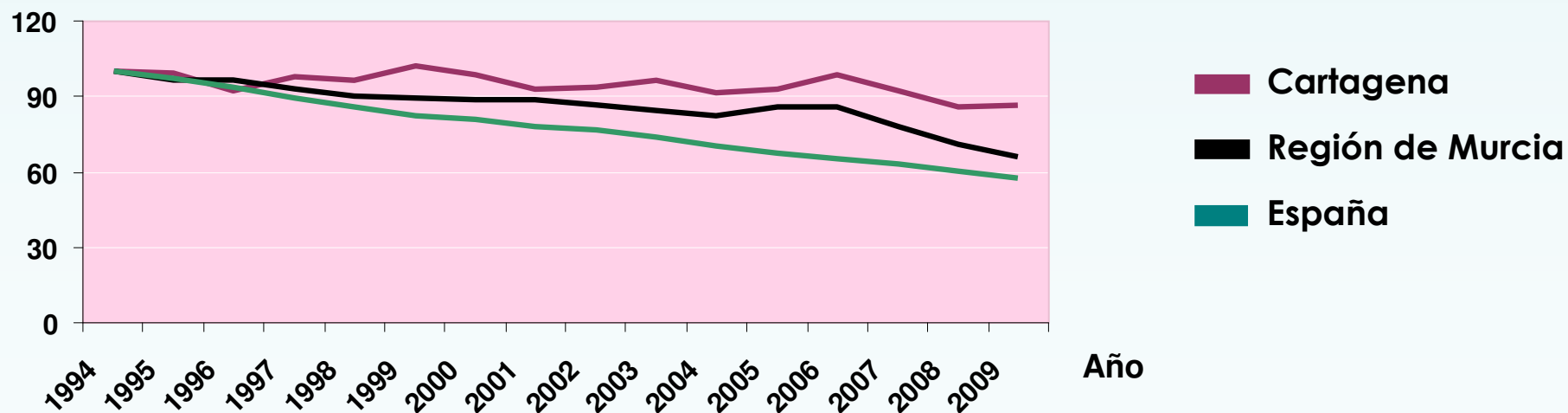


En los siguientes gráficos, se muestra mediante índices de variación, la evolución en cuanto a tonelaje y potencia de las embarcaciones del puerto de Cartagena para el periodo analizado 1994-2009 y una comparativa a nivel territorial. Se puede apreciar que ha habido buen control del esfuerzo pesquero en relación a la potencia de las embarcaciones que tienen su puerto base en Cartagena.

### Índice de variación GT comparativa municipio/región/nacional



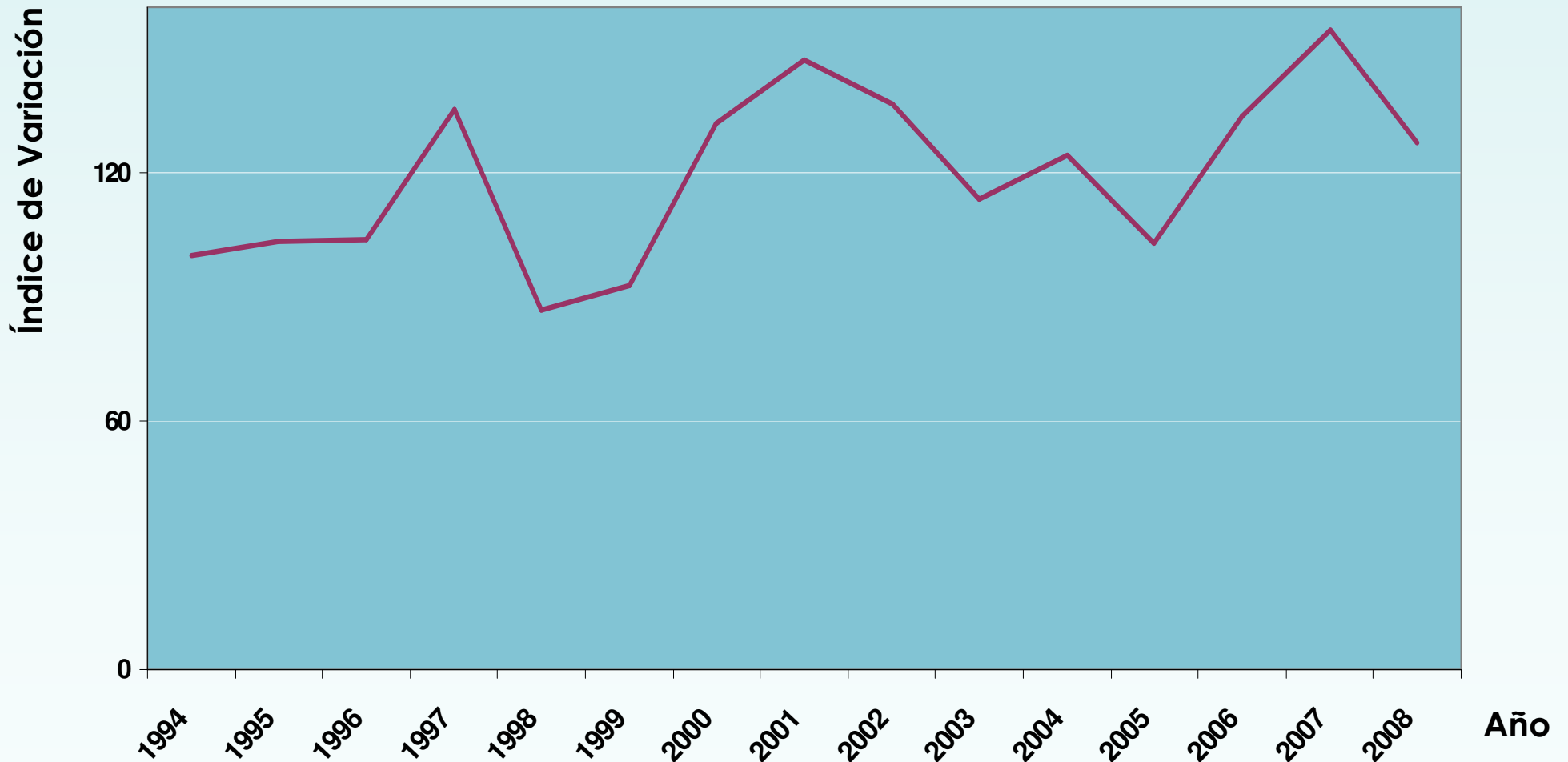
### Índice de variación CV comparativa municipio/región/nacional



## Rendimiento del puerto de Cartagena asociado a su flota pesquera

El rendimiento asociado a la flota pesquera del puerto de Cartagena tiene por lo general una tendencia creciente, llegando a sus niveles máximos en los años 1997, 2001 y 2007. Este crecimiento se ha producido principalmente debido al incremento en el volumen económico de las ventas de la Lonja y a la disminución de la flota operativa cartaginesa.

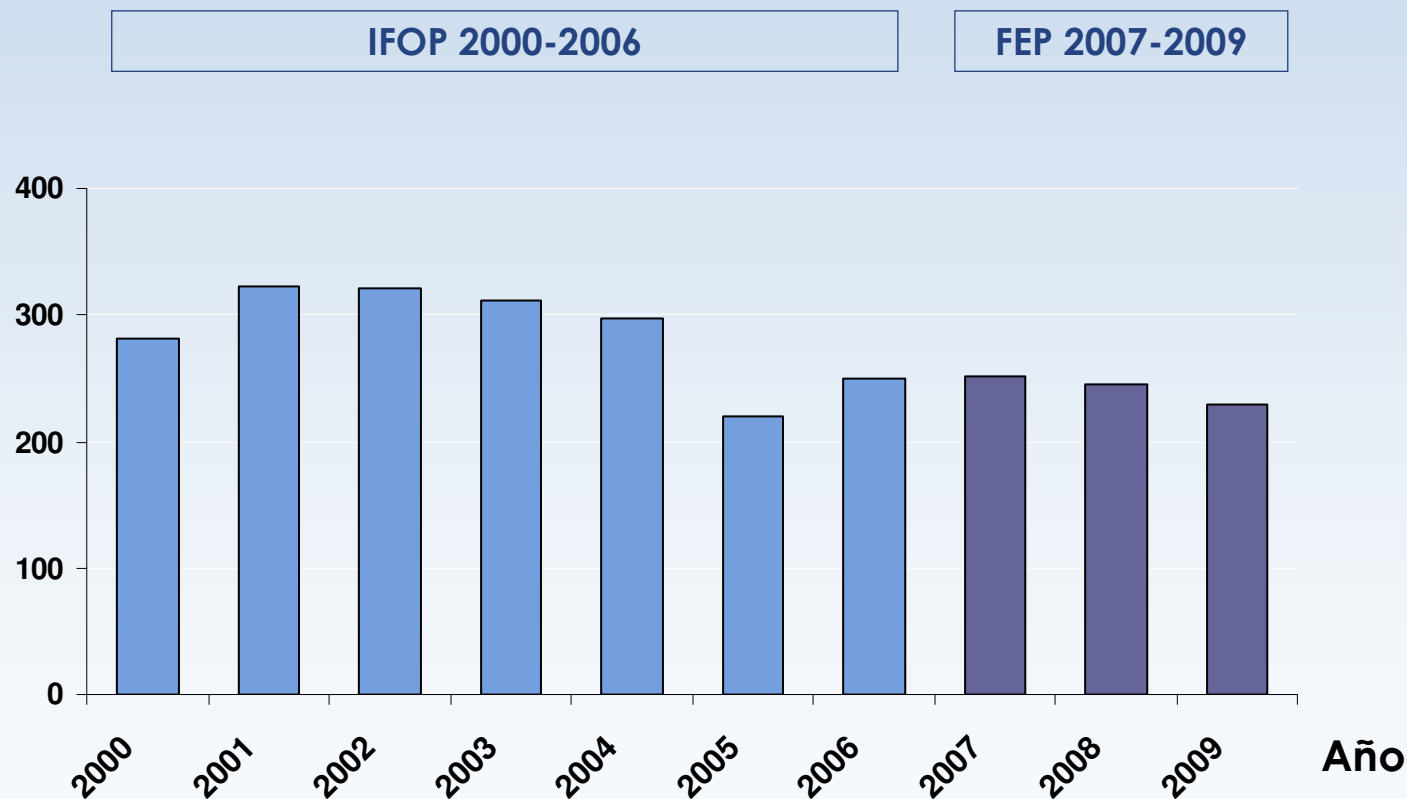
**Rendimiento económico por buque y año (ventas € /buques)**



## Empleo

Se observa una reducción del número de trabajadores que se encuentran afiliados al Régimen Especial de los Trabajadores del Mar en el puerto de Cartagena. La caída del empleo está motivada en parte por el desguace efectivo de embarcaciones y por la incorporación de las nuevas tecnologías en buques pesqueros.

### Nº de trabajadores del mar



### Evolución del empleo desglosado por sexo

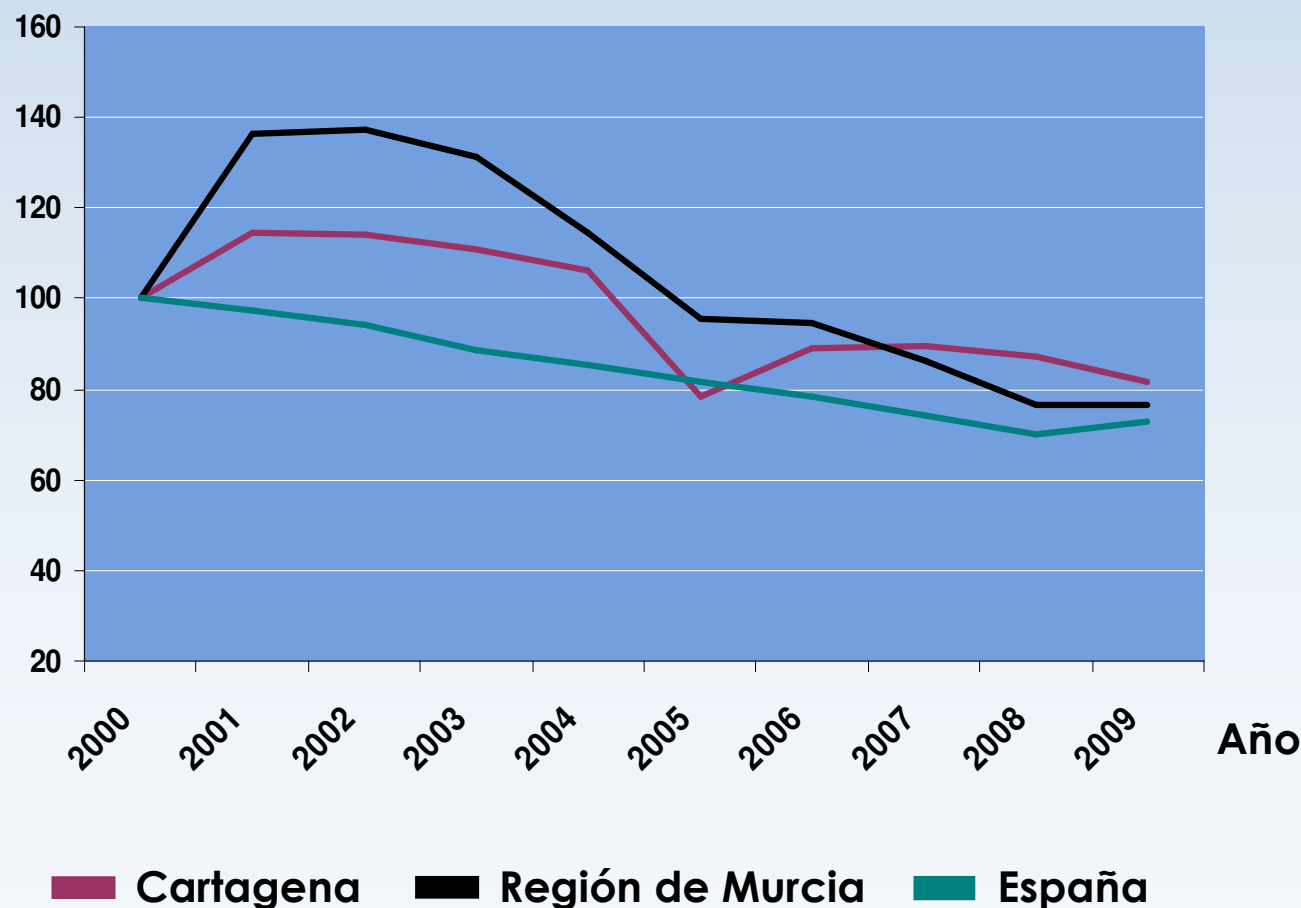
Año	Hombre	Mujer
2000	274	7
2001	313	9
2002	313	8
2003	307	4
2004	294	4
2005	216	4
2006	241	9
2007	250	2
2008	244	1
2009	226	4

Se observa, que la participación de la mujer en el sector pesquero no ha sido representativa.

(\*) Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM).  
Los datos para el análisis del empleo han sido obtenidos a fecha de 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel municipal, regional y nacional. Como se puede observar, el empleo en Cartagena supone el 33,6% de media sobre la Región de Murcia y un 0,6% sobre España. Destacar, que a partir del año 2007 la reducción del empleo en el municipio de Cartagena ha sido menor en comparación con el resto de ámbitos territoriales.

### Índice de variación empleo comparativa Cartagena/ Región de Murcia/ España



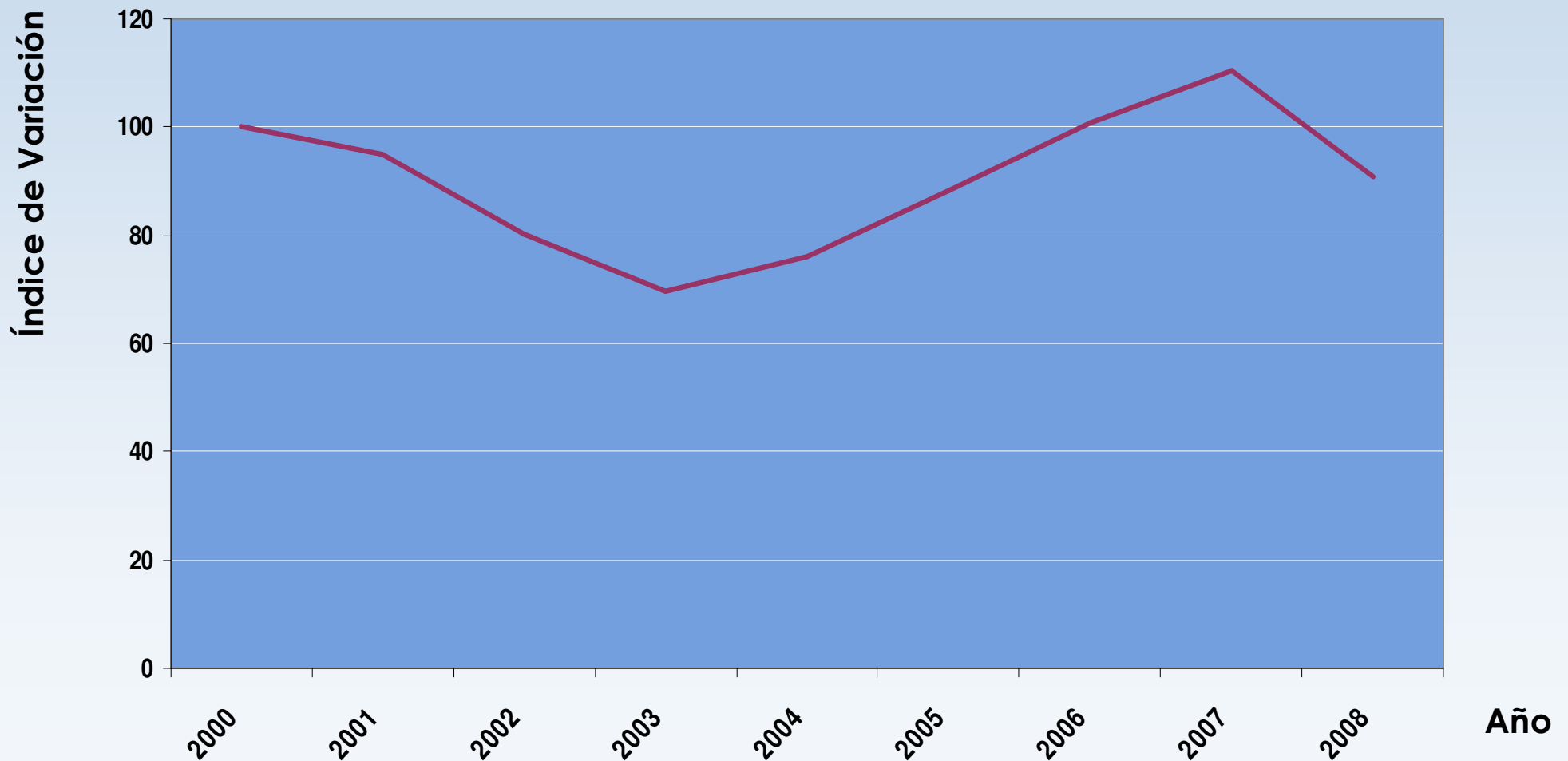
### Porcentaje de empleo de Cartagena sobre Región de Murcia y España

Año	%Cartagena/ Murcia	% Cartagena/ España
2000	35,6%	0,5%
2001	29,8%	0,6%
2002	29,6%	0,6%
2003	30,0%	0,6%
2004	32,9%	0,6%
2005	29,1%	0,5%
2006	33,5%	0,6%
2007	37,0%	0,6%
2008	40,6%	0,6%
2009	38,1%	0,6%

## Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado (ventas €/nº empleos) en términos globales sigue una tendencia descendente hasta el año 2003, principalmente por la disminución de los ingresos por ventas. A partir del año 2004, se observa una recuperación del rendimiento por empleado debido a un aumento de la facturación en Lonja y a la disminución del empleo.

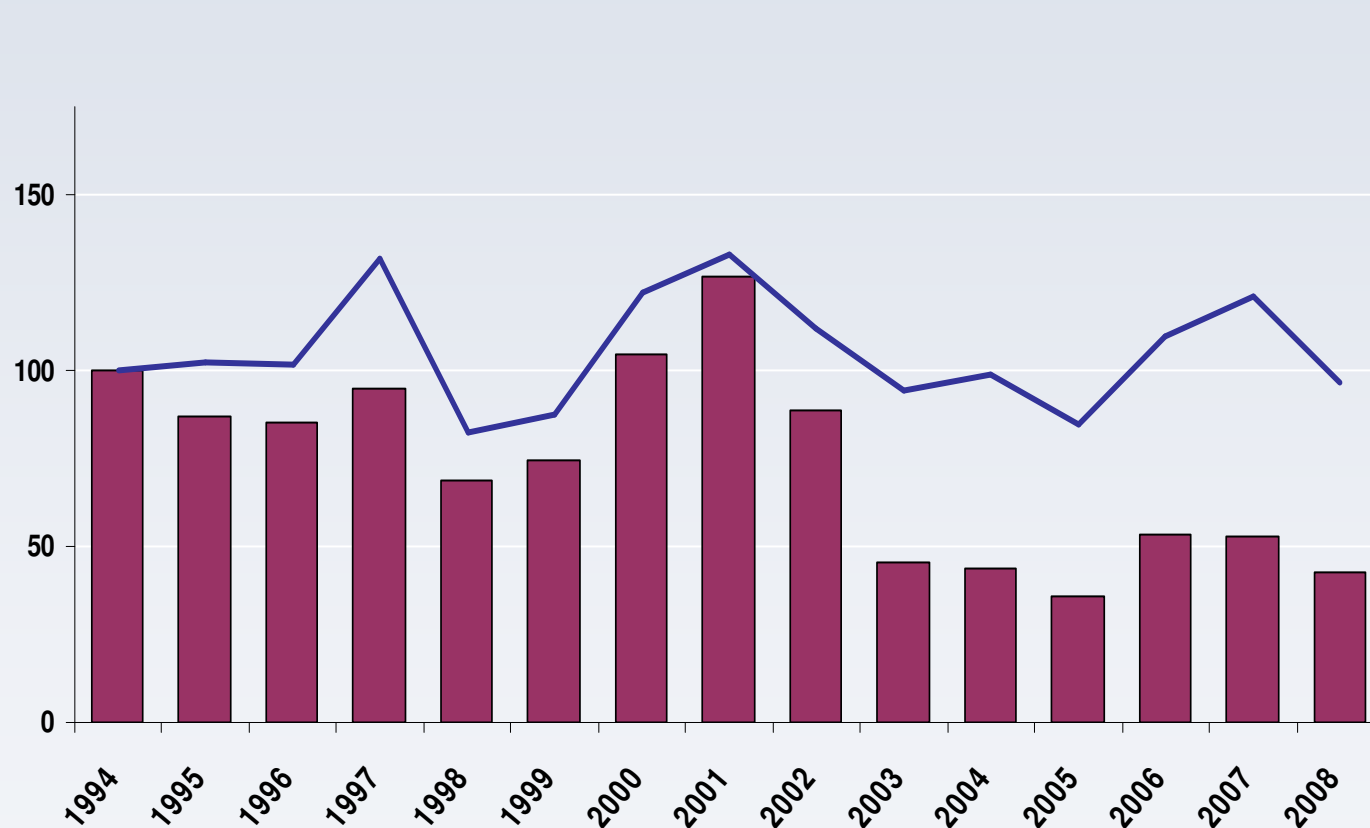
Rendimiento económico por empleado y año (ventas € /nº empleos)



# Ventas

Es importante destacar el sistema de ventas de la Lonja de Cartagena, ya que como se puede observar en el gráfico, el volumen de capturas no es muy elevado, lo que se traduce en un aumento en los ingresos obtenidos, que repercute positivamente en el sistema de comercialización y permite alcanzar un nivel de sostenibilidad más eficiente de la actividad pesquera.

## Índice de variación de las ventas de la Lonja de Cartagena



— Ventas (€)

■ Ventas (kg)



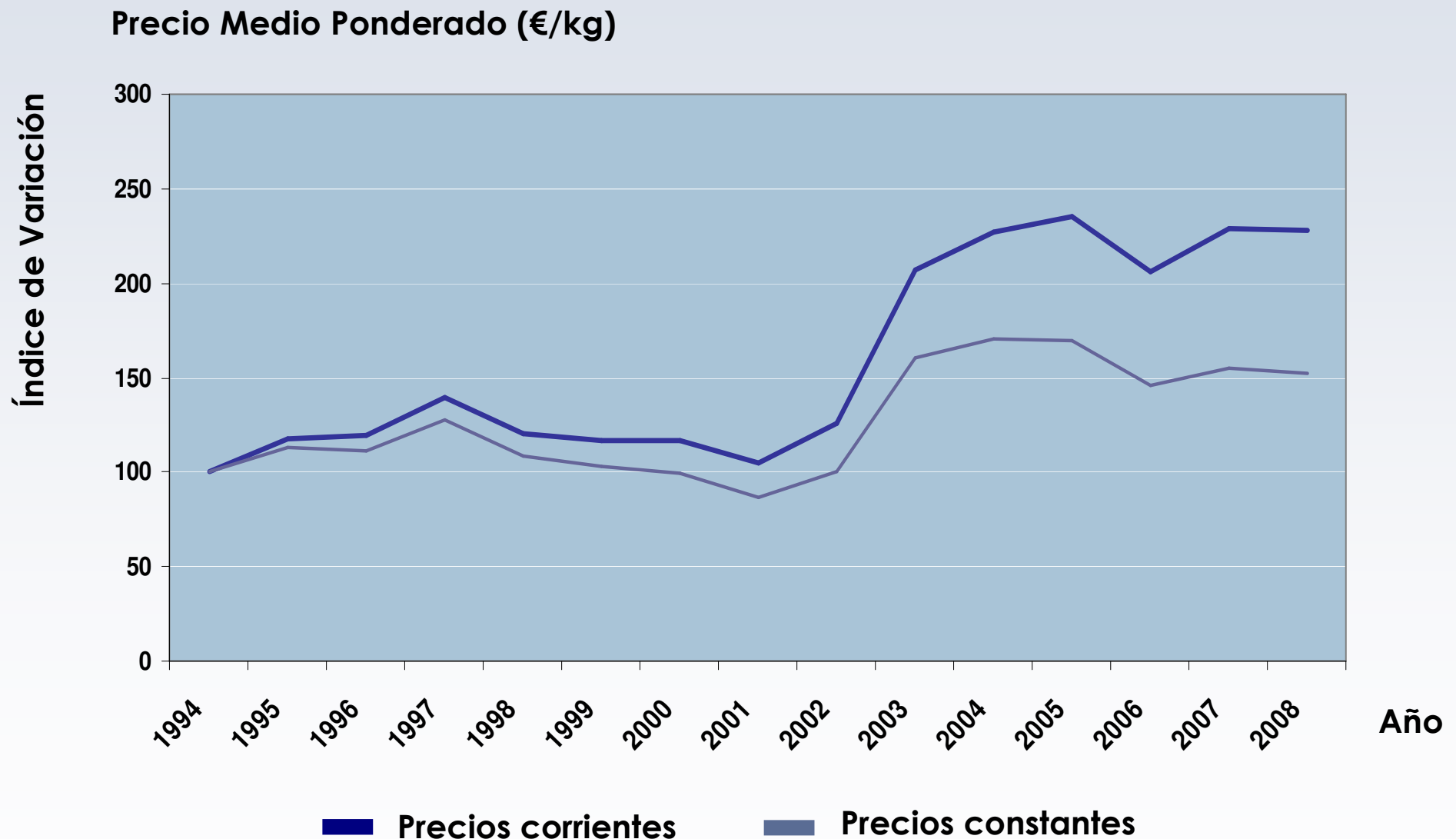
Lonja de Cartagena.

Año

(\*) Los datos manejados para realizar el análisis económico de las ventas, han sido facilitados por la Cofradía de Pescadores Cartagena, entidad gestora de la Lonja de Pescado de Cartagena, para el periodo 1994-2008 (Estadísticas de la Consejería de Agricultura y Agua).

## Precios

La reducción de la cantidad vendida se ha traducido en un aumento del valor económico de las ventas. El precio medio tiene una tendencia creciente provocada por la disminución del volumen de capturas y por una posible especialización en la venta de especies de mayor valor comercial. A su vez, destacar que el precio medio en valores constantes experimenta un crecimiento más moderado.



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Cartagena, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas, mediante los fondos estructurales, nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores de Cartagena ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y de los servicios de apoyo del puerto de Cartagena y de los sistemas de comercialización propios de la Lonja. Esto ha permitido la mejora de las condiciones higiénico – sanitarias de la pesca, del mayor valor añadido y calidad de los productos comercializados, así como de la competitividad de armadores y empresas pesqueras.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras del puerto de Cartagena.

Por otra parte, el presente estudio corrobora que se han implementado actuaciones dirigidas a la gestión responsable y sostenible de los recursos pesqueros y a la conservación de los ecosistemas marinos.